

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	06/2012
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUBOMÍR KOLÁŘIK

Vypracoval:

ING. MARTIN RAIBR

Kontroloval:

ING. PETR NEKULA

Název akce:

EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín
Lokalita Pardubice

Číslo smlouvy:

11 271 208

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST

Datum:

30.04.2012

Číslo částí:

B

Název přílohy:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

-

Počet formátů:

A4

Číslo přílohy:

1

Část B.1 Souhrnná technická zpráva

OBSAH SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY

1. Všeobecná část.....	3
1.1. Základní identifikační údaje stavby.....	3
2. B.1.1 Průzkumy a podklady	6
2.1. Geodetický průzkum	6
2.2. Průzkum inženýrských sítí.....	6
3. B.1.2 Ochranná pásma, chráněná krajinná území.....	7
3.1. Ochrana technických zájmů v území	7
3.1.1. Ochranné pásmo dráhy	7
3.2. Ochrana území, památek a životního prostředí	8
3.2.1. Ochrana přírody a krajiny	8
3.2.2. Ochrana vod	9
3.2.3. Ochrana ovzduší	11
4. B.1.3 Koncepce stavby	12
4.1. Stručný popis zamýšlené stavby	12
4.2. Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu.	12
4.3. Začlenění stavby do území.....	13
4.4. Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO.....	13
4.5. Stručný popis dopravní technologie	15
4.6. Návrh požadavků na postupné provádění stavby.....	19
4.7. Návrh požadavků na uvádění do provozu, lhůty výstavby.....	19
4.7.1. Požadavky na uvádění stavby do provozu	19
4.7.2. Předpokládaná lhůta výstavby	19
4.8. Požadavky stavby na zdroje	20
4.9. Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci	20
4.10. Napojení na dopravní systém	20
4.11. Rozsah náhradní výsadby a ozelenění.....	21
4.12. Bezpečnost práce	21
4.13. Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	22

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“ – Lokalita Pardubice
Souhrnná technická zpráva – Projekt

4.14.	<i>Podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady</i>	22
5.	Údaje o splnění stanovených podmínek	24
5.1.	<i>Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů</i>	24
5.2.	<i>Změny oproti předchozímu stupni dokumentace</i>	24
6.	Příprava pro výstavbu	25
6.1.	<i>Uvolnění staveniště</i>	25
6.2.	<i>Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby,</i>	25
6.3.	<i>Způsob provedení demolic a místa skládek,</i>	25
6.4.	<i>Likvidace porostů</i>	25
6.5.	<i>Likvidace škodlivých odpadů</i>	25
6.6.	<i>Zabezpečení ochranných pásem i porostů po dobu výstavby</i>	25
6.7.	<i>Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků</i>	26
6.8.	<i>Omezující nebo bezpečnostní opatření v průběhu výstavby</i>	26
6.9.	<i>Výluka dopravy a jiná omezení dopravy</i>	26
6.10.	<i>Omezení v dodávce energií</i>	26
7.	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí	26
8.	Výjimky z předpisů a norem	26
9.	B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL	26
10.	Objektová skladba - seznam PS a SO	27

Duben 2012
Zpracování připomínek 06/2012

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.

1. Všeobecná část

1.1. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby: EMC ve vybraných úsecích trati Praha – Bohumín
Lokalita Pardubice
Charakter stavby: Zajištění technické interoperability
Stupeň dokumentace: Projekt stavby / P /
Generální projektant: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Objednatel (investor):

Investor : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)
se sídlem PRAHA 1, Dlážděná 1003/7; PSČ 110 00
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupený: SŽDC s.o. Stavební správa Praha ;
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel projektové dokumentace stavby:

SUDOP PRAHA a.s.
se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
středisko 208
elektroniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
IČO: 257 93 349
DIČ: CZ 257 93 349
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č.vložky 6088

Charakter stavby: Zajištění technické interoperability

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“ – Lokalita Pardubice
Souhrnná technická zpráva – Projekt

Místo stavby se nachází na železniční trati *v obvodu ŽST Pardubice*
železniční trať dle rozdělení v TPP (Dodatku k NP a DP): **501 Česká Třebová-Praha Libeň**

železniční trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s. : **010 Kolín-Česká Třebová**

Kraj – vyšší územněsprávní celek:

Pardubický kraj

Obce, města s rozšířenou působností (pověřená pravomocemi okresů):
Pardubice

Katastrální území

<i>Parcelní číslo</i>	- 2798/36
<i>Katastrální území</i>	- Pardubice 717657
<i>Číslo LV</i>	- 716
<i>Vlastník</i>	- ČD a.s.
<i>Využití stavbou</i>	- výměna kabeláže a vnějších prvků SZZ
<i>Parcelní číslo</i>	- 738/25
<i>Katastrální území</i>	- Svítkov 718033
<i>Číslo LV</i>	- 716
<i>Vlastník</i>	- ČD a.s.
<i>Využití stavbou</i>	- výměna kabeláže a vnějších prvků SZZ
<i>Parcelní číslo</i>	- č.p. 217
<i>Katastrální území</i>	- Zelené Předměstí 490351
<i>Číslo LV</i>	- 716
<i>Vlastník</i>	- ČD a.s.
<i>Využití stavbou</i>	- umístění vnitřní části SZZ do budovy ústředního stavědla
<i>Na parcele</i>	- st. 706/2, st. 706/3, st. 706/1
<i>Parcelní číslo</i>	- st.9995
<i>Katastrální území</i>	- Pardubice 717657
<i>Číslo LV</i>	- 716
<i>Vlastník</i>	- ČD a.s.
<i>Využití stavbou</i>	- úprava vnitřní části SZZ
<i>Na parcele</i>	- st. 9995

„EMC ve vybraných úsecích tratí Praha - Bohumín“ – Lokalita Pardubice
Souhrnná technická zpráva – Projekt

Rozsah stavby:

začátek stavby:

vjezdové návěstidlo do ŽST Pardubice/kolejový obvod od České Třebové
žkm 304,293 (návěstidlo 1L, 2L)

konec stavby:

vjezdové návěstidlo do ŽST Pardubice hl.n. žkm 306,750 (návěstidlo 1S, 2S)

Celkový rozsah stavby: žkm 2,457
/ délka trati /

Obecní a městské úřady:

Stavební úřady:

Pardubický kraj
Magistrát města Pardubice – stavební úřad;

Kraj – vyšší územněsprávní celek:

Pardubický kraj

Celá stavba bude prováděna převážně na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., na mimo drážní pozemky se nebude zasahovat.

Realizací stavby nedojde k trvalým ani přechodným záborům zemědělského nebo lesního půdního fondu. Výstavba a ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu s dnes platným zákonem o zacházení s odpady.

2. B.1.1 Průzkumy a podklady

2.1. Geodetický průzkum

Základním geodetickým podkladem pro zpracování projektu stavby byly podklady zpracované geodetickou skupinou SUDOP PRAHA a.s.. Jedná se o zaměření stávající situace, které zachycuje stav k 1/2012. Pro potřeby tohoto projektu byly dále využity stávající stavy jednotlivých koridorových staveb. Mapa je provedena v souřadnicovém systému JTSK, výškový systém baltský po vyrovnání.

Geodetické zaměření vyhotovila geodézie SUDOPu Praha a.s.. Pro napojení na geodetické podklady SŽG byly zčásti převzata geodetická měření jednotlivých koridorových staveb (ověřeno při rekognoskaci a kontrolním měřením). Souběžně s podrobným měřením bylo vybudováno nové bodové pole v 1. a 2. třídě přesnosti (novým určením souřadnic s použitím stávající stabilizace, pouze některé body zřízeny nově). Tyto podklady vyhotovil SUDOP PRAHA a.s. a budou předány v digitální formě SŽDC s.o..

Dále byly použity:

- katastrální mapy, zakoupené na k.ú.
- mapové podklady - digitalizované mapové listy mapy 1:10000, 1:50000
- výpisy údajů z katastru nemovitostí – stav v roce 2012
- mapy JŽM

V rámci rekognoskace v terénu byl zjišťován soulad těchto podkladů se skutečným stavem a nebyly shledány zásadní rozdíly v upravované části kolejiště.

2.2. Průzkum inženýrských sítí

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny podle podkladů, předaných jednotlivými správci. Kvalita získaných podkladů je rozdílná, převážně chybí výškové údaje. Platnost uvedených informací je časově omezena – viz část dokumentace H. Doklady. V dalších fázích realizace stavby bude třeba vyjádření k průzkumu inženýrských sítí aktualizovat. Průzkum sítí provedla firma SUDOP PRAHA a.s.

Tabulka křížení podzemních inženýrských sítí je obsahem Technické zprávy části H.4 Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí.

3. B.1.2 Ochranná pásma, chráněná krajinná území

3.1. Ochrana technických zájmů v území

3.1.1. Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy je definováno paragrafem 8 zákona 266/1996 Sb. o drahách.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- *u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,*
- *u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,*
- *u vlečky 30 m od osy krajní koleje,*
- *u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje,*
- *u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,*
- *u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.*

V ochranném pásmu dráhy lze zřizovat a provozovat stavby, provádět hornickou činnost a činnost prováděnou hornickým způsobem, provozovat střelnici, skladovat výbušniny, nebezpečné odpady a zřizovat světelné zdroje a barevné plochy zaměnitelné s návěstními znaky jen se souhlasem drážního správního úřadu a za podmínek jím stanovených.

Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována v ochranném pásmu regionální dráhy. Ochranné pásmo je 60 m od osy krajní koleje.

Zároveň je stavba v plném rozsahu STAVBOU DRÁHY ve smyslu odst. (1) paragrafu 5 zákona 266/1996 Sb. o drahách.

V koordinačních situacích (část dokumentace C. Celková situace) je zakreslena hranice pozemků SŽDC s.o. z podkladů zpracovaných Střediskem železniční geodézie Praha a geodetickou skupinou SUDOP PRAHA a.s.. Stav podle katastru nemovitostí je uveden v mapových podkladech části I. Geodetická dokumentace.

3.2. Ochrana území, památek a životního prostředí

3.2.1. Ochrana přírody a krajiny

Ochrana přírody a krajiny je definována obsahem zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Ochranou přírody a krajiny se podle tohoto zákona rozumí dále vymezená péče státu a fyzických i právnických osob o volně žijící živočichy, planě rostoucí rostliny a jejich společenstva, o nerosty, horniny, paleontologické nálezy a geologické celky, péče o ekologické systémy a krajinné celky, jakož i péče o vzhled a přístupnost krajiny.

Ochrana přírody a krajiny podle tohoto zákona se zajišťuje zejména

- *ochranou a vytvářením územního systému ekologické stability krajiny,*
- *obecnou ochranou druhů planě rostoucích rostlin a volně žijících,*
- *živočichů a zvláštní ochranou těch druhů, které jsou vzácné či ohrožené, pozitivním ovlivňováním jejich vývoje v přírodě a zabezpečováním předpokladů pro jejich zachování, popřípadě i za použití zvláštních pěstebních a odchovných zařízení,*
- *ochranou vybraných nalezišť nerostů, paleontologických nálezů a geomorfologických a geologických jevů i zvláštní ochranou vybraných nerostů,*
- *ochranou dřevin rostoucích mimo les,*
- *vytvářením sítě zvláště chráněných území a péčí o ně,*
- *účastí na tvorbě a schvalování lesních hospodářských plánů s cílem zajistit ekologicky vhodné lesní hospodaření,*
- *spoluúčastí v procesu územního plánování a stavebního řízení s cílem prosazovat vytváření ekologicky vyvážené a esteticky hodnotné krajiny,*
- *účastí na ochraně půdního fondu, zejména při pozemkových úpravách,*
- *ovlivňováním vodního hospodaření v krajině s cílem udržovat přirozené podmínky pro život vodních a mokřadních ekosystémů při zachování přirozeného charakteru a přírodě blízkého vzhledu vodních toků a ploch a mokřadů,*
- *obnovou a vytvářením nových přírodně hodnotných ekosystémů, například při rekultivacích a jiných velkých změnách ve struktuře a využívání krajiny,*
- *ochranou krajiny pro ekologicky vhodné formy hospodářského využívání, turistiky a rekreace.*

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“ – Lokalita Pardubice
Souhrnná technická zpráva – Projekt

Vliv stavby na životní prostředí je shrnut v části B.3 Vliv stavby na životní prostředí. Stavba se odehrává v prostoru mimo lokality s ochranou podle platné legislativy, v prostoru stavby se nenacházejí žádné významné krajinné prvky. Stavba neobsahuje kácení zeleně. Stavba nemá vliv na ochranu přírody a krajiny ve smyslu zákona 114/1992 Sb. .

3.2.2. Ochrana vod

Ochrana vod je definována obsahem zákona č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon). Účelem tohoto zákona je chránit povrchové a podzemní vody, stanovit podmínky pro hospodárné využívání vodních zdrojů a pro zachování i zlepšení jakosti povrchových a podzemních vod, vytvořit podmínky pro snižování nepříznivých účinků povodní a sucha a zajistit bezpečnost vodních děl v souladu s právem Evropských společenství. Účelem tohoto zákona je též přispívat k zajištění zásobování obyvatelstva pitnou vodou a k ochraně vodních ekosystémů a na nich přímo závislých suchozemských ekosystémů.

Při provádění staveb nebo jejich změn nebo změn jejich užívání jsou stavebníci povinni podle charakteru a účelu užívání těchto staveb je zabezpečit zásobováním vodou a odváděním, čištěním, popřípadě jiným zneškodňováním odpadních vod z nich v souladu s tímto zákonem a zajistit vsakování nebo zadržování a odvádění povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tyto stavby (dále jen „srážkové vody“) v souladu se stavebním zákonem. Stavební úřad nesmí bez splnění těchto podmínek vydat stavební povolení nebo rozhodnutí o dodatečném povolení stavby nebo rozhodnutí o povolení změn stavby před jejím dokončením, popřípadě kolaudační souhlas ani rozhodnutí o změně užívání stavby.

Souhlas vodoprávního úřadu je třeba ke stavbám, zařízením nebo činnostem, k nimž není třeba povolení podle tohoto zákona, které však mohou ovlivnit vodní poměry, a to

- ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry,*
- ke zřizování dálkových potrubí a stavbám umožňujícím podzemní skladování látek v zemských dutinách, jakož i ke skladům, skládkám, popřípadě nádržím, pokud provoz uvedených staveb a skládek může významně ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod,*
- ke stavbám, k těžbě nerostů nebo k terénním úpravám v záplavových územích,*
- ke stavbám ve vzdálenosti do 15 m od vzdušné paty ochranné hráze vodního toku,*
- ke stavbám v ochranných pásmech vodních zdrojů,*
- k úložným místům pro nakládání s těžebním odpadem nebo k rozhodnutí o povinnosti shromažďovat a upravovat znečištěnou vodu a průsaky podle jiného právního předpisu,*

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“ – Lokalita Pardubice
Souhrnná technická zpráva – Projekt

- *k vrtům pro využívání energetického potenciálu podzemních vod, z nichž se neodebírá nebo nečerpá podzemní voda; vodoprávní úřad může v řízení o udělení tohoto souhlasu žadateli uložit, aby mu předložil vyjádření osoby s odbornou způsobilostí.*

Stavba je realizována v prostoru mimo záplavové území na pozemcích, v jejichž blízkosti se nenacházejí vodní toky ani vodní zdroje. Stavba z hlediska nakládání s vodami pouze upravuje stávající řešení vyústění odvodnění železničního svršku do veřejné kanalizace.

Přesto je stavba rizikem zejména pro spodní vody. Z hlediska ochrany vod je nutné vyloučit možnost znečištění podzemních a povrchových vod vlastní stavbou. Jedná se především o riziko úniku ropných látek. Stavba se nedotýká žádného vodního zdroje. Znečištění podzemních vod je zabráněno technickými opatřeními u zařízení, obsahujících ropné látky (oleje).

Při výstavbě bude nutné respektovat následující podmínky:

- *pod stojícími stavebními mechanizmy na ZS budou instalovány zachytňné nádoby (plechové s vložkou vhodného sorbentu) proti úkapům,*
- *doplňování pohonných hmot na ploše ZS je nepřípustné,*
- *na ploše ZS bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava s kapacitou min. 90l obsahující sorpční rohože, hady, polštáře, havarijní tmel na utěsnění, výstražná páska, ochranné rukavice apod.,*
- *veškerá údržba nebo případné opravy budou prováděny mimo plochu ZS,*
- *na plochách zařízení stavenišť nesmí být skladovány pohonné hmoty,*
- *na plochách zařízení stavenišť v blízkosti toků nesmí být skladovány sypké a plovoucí materiály,*
- *na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků.*

3.2.3. Ochrana ovzduší

Ochrana ovzduší je definována obsahem zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší.

Ke zhoršení kvality ovzduší dojde krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu a při rekonstrukci štěrkového lože trati (zvýšená prašnost v trase trati). Po dokončení stavby nedojde ke zvýšení zatížení ovzduší cizorodými látkami z provozu železnice.

Zatížení ovzduší cizorodými látkami je možno minimalizovat těmito kroky:

- *koordinací stavebních prací,*
- *koordinací přesunů stavební techniky,*
- *optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut,*
- *snižováním prašnosti klopením,*
- *udržováním techniky v čistotě a hlavně v dobrém technickém stavu.*

4. B.1.3 Koncepce stavby

4.1. Stručný popis zamýšlené stavby

Pro zajištění provozuschopnosti dráhy se v ŽST vymění stávající nevyhovující kolejové obvody KO 2796 a KO 2491 (KO 2491, které jsou delší jak 250 m, nebo jsou pojížděny rychlostí vyšší jak 40 km/hod.), které pracují s kmitočtem 50Hz. Jedná se o kolejové obvody:

ŽST Pardubice						
2cJ	8FJ	3J	41VJ	6aJ	6J	2J
1bJ	42VJ	5aJ	1aJ	6bJ	4J	1dJ
1J	11J	47vJ	2aJ	2bJ	5J	

Ve stávající stavědlové ústředně bude zřízen nový napájecí zdroj a bude zde umístěna nová výstroj kolejových obvodů a počítačů náprav, které budou nahrazovat nevyhovující KO. Z těchto nových komponentů budou zajištěny vazby do stávajícího SZZ.

V kolejišti bude zřízena nová závislostní kabelizace, která bude uložena jako příloha ke stávající kabelizaci, která je nevyhovující pro opětovné využití. Ve vnější části budou demontovány stávající kolejové obvody a místo nich budou zřízeny nové kolejové obvody a počítače náprav dle projektové dokumentace.

V hlavních kolejích budou přednostně použity kolejové obvody pro zajištění přenosu kódu LVZ. Vzhledem ke zřízení nových kolejových obvodů v hlavních kolejích, dojde k částečné úpravě i izolace kolejiště (kolejové propojky atd.).

Nepotřebná část izolace kolejiště bude zrušena a izolované styky provedeny.

Celá stavba bude umístěna na pozemcích Českých drah/SŽDC. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému zaboru zemědělského nebo lesního půdního fondu. Výstavba a ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu s dnes platným zákonem o zacházení s odpady a terén bude uveden do původního stavu.

4.2. Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu.

Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

4.3. Začlenění stavby do území

Stavba svou realizací nezmění výrazně území, ve kterém je realizována.

4.4. Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO

Zabezpečovací zařízení

PS131, ŽST Pardubice, úpravy SZZ

Pro zajištění provozuschopnosti dráhy se v ŽST vymění stávající nevyhovující kolejové obvody KO 2796 a KO 2491 (KO 2491, které jsou delší jak 250 m a jsou pojížděny rychlostí vyšší jak 40 km/hod.), které pracují s kmitočtem 50Hz. Jedná se o kolejové obvody:

ŽST Pardubice						
2cJ	8FJ	3J	41VJ	6aJ	6J	2J
1bJ	42VJ	5aJ	1aJ	6bJ	4J	1dJ
1J	11J	47vJ	2aJ	2bJ	5J	

Ve stávající stavědlové ústředně bude zřízen nový napájecí zdroj a bude zde umístěna nová výstroj kolejových obvodů a počítačů náprav, které budou nahrazovat nevyhovující KO. Z těchto nových komponentů budou zajištěny vazby do stávajícího SZZ.

V kolejišti bude zřízena nová závislostní kabelizace, která bude uložena jako příloha ke stávající kabelizaci, která je nevyhovující pro opětovné využití. Ve vnější části budou demontovány stávající kolejové obvody a místo nich budou zřízeny nové kolejové obvody a počítače náprav dle projektové dokumentace.

V hlavních kolejích a v prvních předjízdňích kolejích budou zřízeny kolejové obvody, které budou doplněny o přenos kódu LVZ. V ostatních kolejích budou zřízeny pouze počítače náprav bez přenosu kódu LVZ.

Vzhledem k úpravě kolejových obvodů dojde k částečné úpravě i izolace kolejiště (kolejové propojky, propojení izolovaných styků atd.).

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“ – Lokalita Pardubice
Souhrnná technická zpráva – Projekt

E.1 Inženýrské objekty

SO 431, ŽST Pardubice, úpravy izolovaných styků a terénu

V rámci úpravy SZZ dojde ke zřízení úseků počítačů náprav, které ke své činnosti nepotřebují izolované styky a vzhledem k tomu budou v ŽST Pardubice zrušeny stávající izolované styky (IS i LIS). Vzhledem ke špatnému technickému stavu izolovaných styků a LISů (velké dilatace, zhmožděné hlavy kolejnic, LISy u konce životnosti a některé jednopasové v BK) se na základě požadavku OŘ ST Hradec Králové provede při rušení LIS a IS jejich definitivní oprava, a to překlenutím styků kolejnicovými vložkami se zavařením.

Vzhledem k postupné aktivaci SZZ dojde pravděpodobně před definitivním řešením k provizornímu překlenutí izolovaných styků dle postupu aktivace nového SZZ.

Přípojky vn, nn

SO 631 ŽST Pardubice , úprava rozvodů VN, NN

Stávající staniční zabezpečovací zařízení je napájeno z primárního vnitroareálového rozvodu vn 6kV. Staniční rozvod je napájený z TS7 35/6kV se dvěma přívody, jeden je ze strany PARAMO, druhý ze strany Rozvodny ČEZ Západ. Další 6kV přívod do rozvodu je ze směrů MR Opočinek a MR Moravany. Rozvod 6kV po stanici Pardubice v celkové délce 3240m je zokruhován mezi jednotlivými odběrovými transformovnými kabely uloženými převážně zemi, v části trasy jsou kabely vedeny pod zastřešením na ostrovním nástupišti. Tímto způsobem je zajištěno bezvýpadkové napájení pro technologii ZZ. Z rozvodu pak jsou napájeny jednotlivé TS 6/0,4kV, z kterých je napojeno i stávající zabezpečovací zařízení v žst.

Pro nově navrhované zařízení kolejových obvodů bude využito napojení ze stávajícího nn rozváděče, z kterého jsou v současné době napojeny napájecí stojany. V rozváděči bude provedeno osazení nového vývodového jističe, na který se napojí nový napájecí kabel s průřezem o stupeň vyšší než stávající 4-žilový kabel s Cu jádry. Současně bude napájecí stojan dozbrojen o nový vývodový jistič 3x16A/C, na který se napojí nové zařízení kolejových obvodů. Nové zařízení vyžaduje příkon 8kW.

4.5. Stručný popis dopravní technologie

Železniční stanice Pardubice hl.n. leží v km 305,690 dvoukolejně trati Česká Třebová - Praha Libeň a v km 0,662 jednokolejně trati Pardubice - Jaroměř.

Je stanicí smíšenou podle povahy práce pro osobní i nákladní dopravu, mezilehlou, vlakotvornou a seřadovací po provozní stránce, odbočnou pro trať Pardubice - Jaroměř.

Sídlem přednosty je stanice Pardubice hl.n..

4.5.1.1.1. Rozčlenění stanice

Železniční stanice Pardubice hl.n. tvoří po stránce organizace provozu tyto obvody - nádraží:

Osobní nádraží:

Tento obvod je určen pro osobní a tranzitní nákladní vlaky. Obvod osobního nádraží je od koleje č.3 po kolej č.18, včetně kolejí č. 414, 418 a 420.

Nákladové nádraží:

Tento obvod je určen pro provádění manipulace s místním vozem. Do tohoto obvodu patří boční rampa, kolejová váha, koleje býv. Cullemayeru, čelní rampy a koleje v nákladním obvodu. Hranice mezi nákladovým a seřadovacím nádražím je mezi kolejemi č. 45 - 57.

Seřadovací nádraží:

Tento obvod je tvořen vjezdovou skupinou lichých kolejí č. 5 - 15 pro končící nákladní vlaky a pro tranzitní vlaky všech směrů. Dále do tohoto obvodu patří směrová a odjezdová skupina kolejí č. 17 - 45, která slouží na shromažďování železničních vozů a sestavu výchozích vlaků nákladní dopravy.

Odstavné nádraží:

Do tohoto obvodu patří koleje č. 400 - 412.

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“ – Lokalita Pardubice
Souhrnná technická zpráva – Projekt

Nástupiště

Železniční stanice Pardubice hl.n. má celkem čtyři zvýšená krytá nástupiště s pevnou hranou (z toho tři ostrovní).

Nástupiště I.:

slouží pro příjezd a odjezd vlaků osobní dopravy směr Hradec Králové, Havlíčkův Brod a Česká Třebová, na kolej číslo 12. Délka nástupiště je 348 m.

Nástupiště I.a:

slouží pro příjezd a odjezd vlaků osobní dopravy směr Hradec Králové, Havlíčkův Brod. Délka nástupiště je 118 m.

Nástupiště I.b:

slouží pro odjezd vlaků osobní dopravy směr Hradec Králové, Havlíčkův Brod, kolej č. 16. Délka nástupiště je 121 m.

Nástupiště II. (ostrovní):

slouží pro příjezd a odjezd vlaků osobní dopravy směr Hradec Králové, Havlíčkův Brod a Česká Třebová, na kolej číslo 8 a 10 a pro příjezd a odjezd vlaků směr Praha na kolej číslo 8. Délka nástupiště je 252 m.

Nástupiště III. (ostrovní):

slouží pro příjezd a odjezd vlaků všech směrů na kolej číslo 2 a 4, přednostně pro směr Česká Třebová – Praha. Délka nástupiště je 350 m.

Nástupiště IV. (ostrovní):

slouží pro příjezd a odjezd vlaků všech směrů na kolej číslo 1 a 3, přednostně pro směr Praha - Česká Třebová. Délka nástupiště je 350 m.

Koleje

K hlavním kolejím č.1,2 na směru Česká Třebová – Praha přináleží i koleje předjízdové pro osobní dopravu č.3,4 a předjízdové koleje č.6 a 5 pro vlaky nákladní.

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“ – Lokalita Pardubice
 Souhrnná technická zpráva – Projekt

Část kolejí podrobněji

<i>Kolej číslo</i>	<i>Užitečná délka v m</i>	<i>Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)</i>	<i>Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím OŘ, apod.)</i>
1.	2.	3.	4.
dopravní			
<i>1a</i>	<i>442</i>	<i>náv. S1 - Lc1</i>	<i>Vjezdová a odjezdová kolej, průjezdná kolej pro všechny vlaky všech směrů. Trolej v celé délce.</i>
<i>1</i>	<i>446</i>	<i>náv. Sc1 - L1</i>	- “ -
<i>2a</i>	<i>438</i>	<i>náv. S2 - Lc2</i>	- “ -
<i>2</i>	<i>480</i>	<i>náv. Sc2 - L2</i>	- “ -
<i>3</i>	<i>420</i>	<i>náv. Sc3 - L3</i>	- “ -
<i>4</i>	<i>516</i>	<i>náv. Sc4 - L4</i>	- “ -
<i>5</i>	<i>606</i>	<i>náv. S5 - Lc5</i>	<i>Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky všech směrů. Průjezdná kolej pro nákladní vlaky, soupravové vlaky a vlaky osobní přepravy, které projíždějí ze všech směrů. Trolej v celé délce.</i>
<i>6a</i>	<i>356</i>	<i>náv. S6 - Lc6</i>	- “ -
<i>6</i>	<i>445</i>	<i>náv. Sc6 - L6</i>	- “ -
<i>7</i>	<i>520</i>	<i>náv. S7 - Lc7</i>	- “ -

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“ – Lokalita Pardubice
 Souhrnná technická zpráva – Projekt

Rozsah dopravy GVD 2012

Trat'ový úsek Kostěnice - Pardubice

Směr Kostěnice - Pardubice

<i>Ex</i>	<i>R</i>	<i>Sp</i>	<i>Os</i>	<i>Nex</i>	<i>Rn</i>	<i>Vn</i>	<i>Pn</i>	<i>Mn</i>	<i>celkem</i>
51	19	8	17	14	5	4	15	0	133

Směr Pardubice - Kostěnice

<i>Ex</i>	<i>R</i>	<i>Sp</i>	<i>Os</i>	<i>Nex</i>	<i>Rn</i>	<i>Vn</i>	<i>Pn</i>	<i>Mn</i>	<i>celkem</i>
52	18	8	19	15	3	4	18	1	138

Trat'ový úsek Pardubice - Přelouč

Směr Pardubice - Přelouč

<i>Ex</i>	<i>R</i>	<i>Sp</i>	<i>Os</i>	<i>Nex</i>	<i>Rn</i>	<i>Vn</i>	<i>Pn</i>	<i>Mn</i>	<i>celkem</i>
51	20	2	18	14	5	4	15	1	130

Směr Přelouč - Pardubice

<i>Ex</i>	<i>R</i>	<i>Sp</i>	<i>Os</i>	<i>Nex</i>	<i>Rn</i>	<i>Vn</i>	<i>Pn</i>	<i>Mn</i>	<i>celkem</i>
52	18	4	17	15	3	4	18	1	132

Trat'ový úsek Pardubice – Pardubice-Rosice

Směr Pardubice - Pardubice-Rosice

<i>Ex</i>	<i>R</i>	<i>Sp</i>	<i>Os</i>	<i>Nex</i>	<i>Rn</i>	<i>Vn</i>	<i>Pn</i>	<i>Mn</i>	<i>celkem</i>
0	9	23	30	0	0	0	0	5	67

Směr Pardubice-Rosice - Pardubice

<i>Ex</i>	<i>R</i>	<i>Sp</i>	<i>Os</i>	<i>Nex</i>	<i>Rn</i>	<i>Vn</i>	<i>Pn</i>	<i>Mn</i>	<i>celkem</i>
0	10	24	31	0	0	0	0	4	69

4.6. Návrh požadavků na postupné provádění stavby

Základním požadavkem na provádění stavby je příprava vnější části s následnou aktivací vnitřní části. Žádné jiné požadavky nejsou uvažovány.

4.7. Návrh požadavků na uvádění do provozu, lhůty výstavby

4.7.1. Požadavky na uvádění stavby do provozu

Podle zákona o drahách č. 266/94 Sb. jsou provozní soubory a stavební objekty stavby charakteru „stavby dráhy“. Provozní soubory a stavební objekty musí mít způsobilost k užívání, která bude před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technickobezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis, tj. vyhl. 177/95 Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

Navrhone-li dodavatel v soutěži zařízení, které není na síti SŽDC schváleno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti, včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení na železniční dopravní cestě ve správě SŽDC.

Ověřovací provoz bude realizován podle Směrnice č. 34 SŽDC.

4.7.2. Předpokládaná lhůta výstavby

<i>Přípravné práce</i>	<i>4 dny</i>
<i>vytýčení sítí</i>	
<i>příprava vnitřních částí</i>	
<i>Realizace stavby</i>	<i>60 dní</i>
<i>osazení snímačů PN</i>	
<i>výkopové práce</i>	
<i>pokládka kabelizace</i>	
<i>zřízení vnitřní části</i>	

úprava rozvodů.

Dokončovací práce

5 dní

aktivace

Celkem

65+4 dní

4.8. Požadavky stavby na zdroje

Plochy zařízení staveniště lze napojit na stávající místní rozvody vody a elektrické energie. Tam, kde to nebude možné, je nutné použít mobilní generátory. Pitná voda bude pravděpodobně dovážena. Odběry vody i elektrické energie musí být před zahájením stavby projednané se správcem (majitelem) odběrného místa.

4.9. Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Plochy zařízení staveniště budou odvodněny stávajícím odvodňovacím zařízením.

4.10. Napojení na dopravní systém

Hlavní dopravní trasy jsou vedené po stávajících silnicích a místních komunikacích, které mají přístup ke staveništi. Bude se jednat zejména o využití ulic:

Rokycanova

Na Staré poště

Hlaváčova

Palackého třída

K Vápence

Přerovská

Převážná část materiálu (především plastové žlaby, kabeláže atd.) bude na stavbu dopravena přes přístupy z ulic Hlaváčova a K Vápence, kterými lze zajistit přístup přímo k nakládacím plochám na železnici. Zde bude materiál překládán na železniční vozidla MUV (které si zajistí zhotovitel) a následně bude materiál převážen do pracovních míst po stanici.

Pokud bude zhotovitel stavby používat při výstavbě jiné příjezdové cesty neuvedené v této dokumentaci, bude jejich využití a případný způsob a rozsah jejich úprav předmětem dodavatelské přípravy stavby, včetně projednání souhlasu vlastníka nebo správce.

4.11. Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Projekt neobsahuje náhradní výsadbu a ozelenění.

4.12. Bezpečnost práce

Všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v:

- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon 174/1968 Sb., o státním dozoru nad bezpečností práce,
- nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti z elektrotechniky,
- vyhláška 110/1975 ČÚBP, o evidenci pracovních úrazů,
- vyhláška 48/1982 ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení,
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,
- ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních,
- předpis SŽDC (ČD) Op16, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Nařízení vlády číslo 591/2006 Sb. je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Jsou v něm stanoveny základní povinnosti. Především se jedná o:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje,,
- vedení evidenci o školení,
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami,
- zajistit označení staveniště,
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky,
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí,
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí,
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí,
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Vedle dodržování příslušných vyhlášek, předpisů a norem pro realizaci, je nutno akceptovat i základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi.

Při všech činnostech, jež souvisí s bezpečností a ochranou zdraví při práci se vychází se Zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, dále z NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP a jeho prováděcích právních předpisů a z NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“ – Lokalita Pardubice
Souhrnná technická zpráva – Projekt

Při montáži, provozu a údržbě musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

4.13. Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavbou nedochází k zásahům do veřejných přístupových cest.

4.14. Podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady

ETCS - I.koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko

V rámci této stavby dojde k vybudování nového vlakového zabezpečovače systému ERTMS ETCS/L2. Cílem evropského prováděcího plánu ERTMS je zajistit, aby lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS mohly mít přístup ke stále většímu počtu tratí, přístavů, terminálů a seřaďovacích nádraží, aniž by kromě ERTMS musely mít vybavení podle vnitrostátních předpisů (v ČR LS90).

Z toho důvodu prováděcí plán nevyžaduje odstranění stávajících systémů třídy B (v ČR LS 90) na tratích zahrnutých do plánu. Avšak k datu stanovenému v prováděcím plánu nebude zařízení se systémem třídy B podmínkou přístupu na tratě zahrnuté do prováděcího plánu pro lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS.

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“ – Lokalita Pardubice
Souhrnná technická zpráva – Projekt

Systém ETCS byl speciálně vyvinut jako jednotné evropské vlakové zabezpečovací zařízení, které dokáže zajistit provoz bez překážek v oblasti zabezpečovacích systémů mezi odlišnými infrastrukturami jednotlivých národních železnic, a který jako jediné vlakové zabezpečovací zařízení splňuje podmínky interoperability třídy A pro evropský konvenční železniční systém podle Směrnice 2001/16/EC respektive podle TSI – technických specifikací interoperability pro subsystém CCS – řízení a zabezpečení.

. Vzhledem ke snaze snížení nákladů, navazuje tato stavba na stavbu „Výstavba ETCS – I. koridor úsek státní hranice Německo – Praha - Kolín“. Vazba je provedena v místě vlastní ŽST Kolín, kde se využívá pro úsek Kolín-Úvaly RBC, které bude dodáno v rámci stavby „Výstavba ERTMS/ETCS L2 v úseku Břeclav st. hranice – Kolín“ a bude sloužit pro celý úsek Kolín-Úvaly.

Stavba „EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“ je pro stavbu „Výstavba ERTMS/ETCS L2 v úseku Břeclav st. hranice – Kolín“ podmiňující. V případě, že by se stavba „EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“ nerealizovala, muselo by dojít ve stavbě ETCS k rozsáhlým úpravám zařízení pro nutnost navázání tohoto systému na stávající stav.

Stavby DOZ

Stavby DOZ budou na celém úseku realizovat úpravu stávajícího zařízení pro možnost napojení na dálkové řízení. V rámci této stavby b dojde k úpravám přenosového zařízení a k napojení jednotlivých technologií na dálkové řízení. V rámci této stavby dojde k minimálním vnějším úpravám.

V konečném stavu dojde k opuštění jednotlivých stanic obsluhujícími zaměstnanci a celé řízení bude převedeno na centrální dispečerské pracoviště (CDP) Praha do CDP Balabenka. V určených stanicích se ponechají pohotovostní výpravčí pro řádné revize a případné mimořádnosti v dopravě.

Modernizace trati Hradec Králové-Pardubice-Chrudim, Medlešická spojka

Předmětem stavby je modernizace železničního spojení Pardubic a Chrudimi. V širších souvislostech je stavba součástí souboru staveb tzv. „východočeského diametru“ ve smyslu Memoranda o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury v hradecko–pardubické aglomeraci uzavřeného mezi Pardubickým a Královéhradeckým krajem (2001).

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“ – Lokalita Pardubice
Souhrnná technická zpráva – Projekt

Na základě této stavby jsou navrženy tři verze trasování přeložky trati Pardubice – Medlešice/Chrudim (všechny pro min.trat'ovou rychlost $V=100$ km/h s omezeními na vjezdu do ŽST Chrudim, v oblouku severní koleje křížení s koridorovou tratí v Pardubicích Pardubičkách a v oblouku tzv. jižní koleje v totožném místě.

Pro stavbu „EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“ není tato stavba omezující vzhledem k tomu, že není uvažováno v krátkodobém horizontu s její realizací.

DOZ Kolín (včetně) - Pardubice (mimo) - Chocẽ (včetně)

V rámci této akce je uvažováno o nasazení DOZ v předmětném úseku. Předpokládá se, že tato dokumentace bude upravena na základě této dokumentace. Dokumentace je ve fázi zpracování přípravné dokumentace.

Pro stavbu „EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“ není tato stavba omezující vzhledem k tomu, že ji vynechává.

5. Údaje o splnění stanovených podmínek

Na lokalitu Pardubice nebyly kladeny

5.1. Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů

Kapacitní údaje stavby

Náhrada kolejových obvodů	20 kusů
Úpravy SZZ	1 kus

Kapacitní údaje stavby byly projektovou dokumentací dodrženy.

5.2. Změny oproti předchozímu stupni dokumentace

Oproti předchozímu stupni dokumentace došlo k následujícím změnám:

- Do rozsahu výměn KO jsou zahrnuty i kolejové obvody ve výhybkách č.41, 42 a kolej č.4.*
- V kolejích číslo 1, 2, 3, 4 dojde k vybudování přenosu LVZ.*
- K nahrazení KO4300 s vyšší citlivostí přijímače za počítače náprav v ostatních částech kolejiště. Důvodem byl stav železničního svršku.*

- *Náhrada dvou rozvětvených kolejových obvodů V201-203 a V202-205 typu KO239 navržena v přípravné dokumentaci za počítače náprav se z této stavby vypouští, neboť jsou v majetku ČD, a.s..*
- *Náhrada kolejového obvodu na malešické trati se ze stavby vypouští vzhledem k jeho deaktivaci v minulosti.*

V ostatních částech řešení je stavba beze změny.

6. Příprava pro výstavbu

6.1. Uvolnění staveniště

Investor zajistí u majitelů pozemků povolení ke vstupu na pozemky. Dodavateli bude předán prostor staveniště.

6.2. Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby,

Stavba po dobu výstavby využívá pouze objekty ústředního stavědla, spádovištního stavědla a dopravní kanceláře v ŽST pro montáž dodávaného zařízení.

6.3. Způsob provedení demolic a místa skládek,

Obsahem stavby nejsou demolice. Stavba využívá pro uložení odpadů veřejných skládek, jejichž definování je předmětem části B.3 Vliv stavby na životní prostředí.

6.4. Likvidace porostů

Obsahem stavby není likvidace porostů.

6.5. Likvidace škodlivých odpadů

Likvidace odpadů je předmětem části B.3 Vliv stavby na životní prostředí.

6.6. Zabezpečení ochranných pásem i porostů po dobu výstavby

Zabezpečení ochranných pásem bude řešeno podle podmínek stanovených jednotlivými vlastníky a správci inženýrských sítí, které jsou zdrojem ochranných pásem v místě stavby. Podmínky jsou shrnuty v Technické zprávě části H.4 Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí.

6.7. Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků

Obsahem stavby nejsou žádné přeložky.

6.8. Omezující nebo bezpečnostní opatření v průběhu výstavby

Omezující a bezpečnostní opatření v průběhu výstavby souvisí s drážním provozem v prostoru staveniště a budou spočívat zejména v zajištění nenarušené drážní dopravy a v koordinaci staveb z hlediska bezpečnosti práce. Bezpečnost práce je obsahem PS stavby.

6.9. Výluka dopravy a jiná omezení dopravy

Na dobu úpravy kolejových obvodů v dané koleji bude přerušen drážní provoz v místě úprav. Náhradní opatření se nepředpokládají a budou využity stávající předjízdny koleje. Obdobné opatření bude provedeno při realizaci kabelových tras.

6.10. Omezení v dodávce energií

V omezení v dodávkách energií nedochází.

7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

V době zpracování projektu nejsou známy žádné potřeby, které je nutné vykoupit pro realizaci stavby.

8. Výjimky z předpisů a norem

Do doby ukončení zpracování této dokumentace, nebyla zjištěna potřeba pro zřízení výjimek z norem a předpisů.

9. B.9 Trvalé a dočasné zábery pozemků ze ZPF a PUPFL

V rámci stavby nejsou zřízeny žádné zábery pozemků.

10. Objektová skladba - seznam PS a SO

Provozní soubory

1, Železniční zabezpečovací zařízení (1)

PS 131, ŽST Pardubice, úpravy SZZ

Stavební objekty

1, Inženýrské objekty (3)

SO 431, ŽST Pardubice, úpravy izolovaných styků a terénu

3, Trakční a energetická zařízení (4)

SO 631, ŽST Pardubice , úprava rozvodů VN, NN