

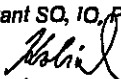

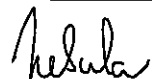


# VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	06/2012
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b>  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	<b>SŽDC, s.o.</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 tel.: +420 222 335 777 e-mail: szdc@szdc.cz
--	--

<b>Generální projektant:</b> 	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Díšenská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. MARTIN RAIBR  <b>Garant profese:</b> ZDENĚK PACHOLÍK
---	---	---

<b>Středisko:</b> ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. MARTIN RAIBR	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>  ING. LUBOMÍR KOLÁŘIK	<b>Vypracoval:</b>  ING. MARTIN RAIBR	<b>Kontroloval:</b>  ING. PETR NEKULA

<b>Název akce:</b> <b>EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín</b> <b>Lokalita Česká Třebová</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 11 271 208
	<b>Projektový stupeň:</b> PROJEKT
<b>Část:</b> PRŮVODNÍ ZPRÁVA	<b>Datum:</b> 30.04.2012
	<b>Číslo částí:</b> A

# ČÁST A

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

<i>Obsah</i>	<i>str.</i>
1. A.1 Identifikační údaje stavby .....	2
2. A.2. Základní údaje o stavbě .....	3
2.1. Údaje o umístění stavby .....	3
2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce .....	7
2.3. Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů .....	7
2.3.1. Stavebně technické parametry dráhy: .....	8
2.3.2. Přehled hodnot základních kapacitních údajů stavby: .....	8
2.4. Další údaje o stavbě požadované v části A vyhláškou 499/2006 Sb. ....	8
3. A.3. Přehled výchozích podkladů .....	9
4. A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	10
4.1.1. ETCS - I.koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko .....	10
4.1.2. Průjezd železničním uzlem Česká Třebová .....	11
4.1.3. Doplnění pil.proj. GSM-R I.NŽK .....	11
5. A.5. Členění stavby na provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO) .....	12
6. A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....	12
7. A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....	13
7.1. Zdůvodnění nezbytnosti stavby a jejího rozsahu na základě zadávací dokumentace a upřesňujících jednání .....	13
7.2. Zdůvodnění umístění stavby na základě zadávací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele .....	13
8. A.8. Členění dokumentace .....	14

Duben 2012  
a.s.

Zhotovitel: SUDOP PRAHA

Zpracování připomínek 06/2012

## 1. A.1 Identifikační údaje stavby

### Údaje o stavbě:

**Název stavby:** EMC ve vybraných úsecích trati Praha – Bohumín  
Lokalita Česká Třebová  
**Charakter stavby:** Zajištění technické interoperability  
**Stupeň dokumentace:** Projekt stavby / P /  
**Generální projektant:** SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

### Objednatel ( investor ):

**Investor :** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)  
se sídlem PRAHA 1, Dlážděná 1003/7; PSČ 110 00  
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234  
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
**zastoupený:** SŽDC s.o. Stavební správa Praha ;  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

### Zhotovitel projektové dokumentace stavby:

SUDOP PRAHA a.s.  
se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
středisko 208  
elektroniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky  
IČO: 257 93 349  
DIČ: CZ 257 93 349  
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č.vložky 6088

**Charakter stavby:** Zajištění technické interoperability

## **2. A.2. Základní údaje o stavbě**

Stavba byla zadána jako stavba „EMC ve vybraných úsecích trati Praha – Bohumín“. Vzhledem k vhodnějšímu projednávání a posuzování, bude dokumentace rozdělena na tři samostatné části. Jedná se o rozdělení dokumentace dle lokalit na stavby:

*„EMC ve vybraných úsecích trati Praha – Bohumín“ – Lokalita Ostrava*

*„EMC ve vybraných úsecích trati Praha – Bohumín“ – Lokalita Česká Třebová*

*„EMC ve vybraných úsecích trati Praha – Bohumín“ – Lokalita Pardubice*

### **2.1. Údaje o umístění stavby**

Místo stavby se nachází na železniční trati

Třebovice v Čechách/ odb. Zádulka  
– Česká Třebová- odb. Parník.

železniční trať dle rozdělení v TPP (Dodatku k NP a DP):

**309 Přerov-Česká Třebová**  
**501 Česká Třebová-Praha Libeň**

železniční trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s. :

**270 Česká Třebová-Bohumín**  
**010 Kolín-Česká Třebová**

**Kraj – vyšší územněsprávní celek:**

Pardubický kraj

**Obce, města z rozšířenou působností ( pověřená pravomocemi okresů ):**

## **Katastrální území**

### **Pardubický kraj**

Území s výkopovými pracemi - Parník, Česká Třebová, Rybník u České Třebové, Třebovice, Opatov v Čechách

## **Katastrální území**

Parcelní číslo - st. 270  
Katastrální území - Třebovice 770469  
Číslo LV - 69  
Vlastník - SŽDC s.o.  
Na parcele - st. 270  
Využití stavbou - umístění vnitřní části SZZ do budovy ústředního stavědla ŽST Třebovice v Č.

Parcelní číslo - 1903/1  
Katastrální území - Třebovice 770469  
Číslo LV - 171  
Vlastník - ČD a.s.  
Využití stavbou - přílože kabeláže, výměna KO a výstavba návěstní lávky v km 3,950 a oddílových návěstidel

Parcelní číslo - st. 515  
Katastrální území - Třebovice 770469  
Číslo LV - 69  
Vlastník - SŽDC s.o.  
Na parcele - bez čísla  
Využití stavbou - umístění vnitřní části SZZ do budovy ústředního stavědla Odb. Zádulka

Parcelní číslo - 1904/8  
Katastrální území - Třebovice 770469  
Číslo LV - 69  
Vlastník - SŽDC s.o.  
Využití stavbou - přílože kabeláže

Parcelní číslo - 1930/1  
Katastrální území - Opatov v Čechách 711454  
Číslo LV - 12  
Vlastník - SŽDC s.o.  
Využití stavbou - přílože kabeláže, výměna KO

Parcelní číslo - st. 388  
Katastrální území - Rybník u České Třebové 743984  
Číslo LV - 651  
Vlastník - ČD a.s.  
Na parcele - st. 388  
Využití stavbou - vstup do kabelovodu příložemi (St.14)

**„EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“ – Lokalita Česká Třebová**  
Průvodní zpráva – Projekt

Parcelní číslo - 778/1  
Katastrální území - Rybník u České Třebové 743984  
Číslo LV - 651  
Vlastník - ČD a.s.  
Využití stavbou - přílože kabeláže, výměna KO a výstavba návěsní lávky v km 2,786 a 1,723

Parcelní číslo - st. 3165/2  
Katastrální území - Česká Třebová 621757  
Číslo LV - 6311  
Vlastník - ČD a.s.  
Na parcele - st. 3165/2  
Využití stavbou - vstup do kabelovodu, přílože ke stávající kabeláži, výměna KO, umístění zařízení na ústředním stavědle (St.19)

Parcelní číslo - 3559/14  
Katastrální území - Česká Třebová 621757  
Číslo LV - 6311  
Vlastník - ČD a.s.  
Využití stavbou - přílože kabeláže, výměna KO

Parcelní číslo - 3559/16  
Katastrální území - Česká Třebová 621757  
Číslo LV - 6311  
Vlastník - ČD a.s.  
Využití stavbou - přílože kabeláže, výměna KO

Parcelní číslo - 3559/1  
Katastrální území - Česká Třebová 621757  
Číslo LV - 6311  
Vlastník - ČD a.s.  
Využití stavbou - přílože kabeláže, výměna KO

Parcelní číslo - 817/1  
Katastrální území - Parník 621820  
Číslo LV - 6016  
Vlastník - SŽDC s.o.  
Využití stavbou - přílože kabeláže, výměna KO, výstavba oddílových návěstidel

Parcelní číslo - 817/2  
Katastrální území - Parník 621820  
Číslo LV - 6016  
Vlastník - SŽDC s.o.  
Využití stavbou - přílože kabeláže, výměna KO výstavba krakorce a oddílových návěstidel

**„EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“ – Lokalita Česká Třebová**  
Průvodní zpráva – Projekt

Parcelní číslo	- 593/9
Katastrální území	- Lhotka u České Třebové 681377
Číslo LV	- 29
Vlastník	- SŽDC s.o.
Využití stavbou	- přílože kabeláže, výměna KO.

Parcelní číslo	- st. 223
Katastrální území	- Lhotka u České Třebové 681377
Číslo LV	- 29
Vlastník	- SŽDC s.o.
Na parcele	- st. 223
Využití stavbou	- stávající DK Odbočka Parník

Parcelní číslo	- st. 452
Katastrální území	- Lhotka u České Třebové 681377
Číslo LV	- 29
Vlastník	- SŽDC s.o.
Na parcele	- bez čísla
Využití stavbou	- stávající stavědlová ústředna

## **2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce**

V rámci stavby dojde v osobním obvodu ŽST Česká Třebová k výměně části kolejových obvodů, které nesplňují potřebné parametry pro průjezd moderních hnacích vozidel. Tato výměna se bude týkat paralelních KO 2796, KO 2694 a jednopásových KO 2491, které jsou delší jak 250 m a jsou pojižděny rychlostí vyšší jak 40 km/hod. Většina těchto kolejových obvodů se nachází v obvodu osobního nádraží.

Tyto kolejové obvody budou nahrazeny z počítače náprav se směrovými výstupy a jejich výstroj bude soustředěna do stávající stavědlové ústředny, ve které se demontuje nepotřebná část zařízení.

V rámci obnovy traťového zařízení dojde k instalaci nového traťového zařízení v úsecích Třebovice v Č. - Česká Třebová, odb. Zádulka - Česká Třebová, kde bude zřízen nový elektronický banalizovaný automatický blok soustředěný do sousedních ŽST.

V úseku Česká Třebová-odb. Parník bude zřízen rovněž nový automatický blok s tím, že jeho koncepce musí být minimálně reléové logiky. V tomto úseku bude obnoven i stávající PZS.

Pro zajištění komunikace nových AB se sousedními dopravnami dojde k výstavbě nového datového spojení jak po metalických kabelech, tak i optických.

Pro napájení TZZ a SZZ bude zřízeno napájení v odpovídajícím rozsahu. Pro potřeby zajištění dostatečné dimenze napájení bude v rámci této stavby upravena část napájecí výstroje.

V rámci stavby dojde k výstavbě tří návěstních lávek a jednoho krakorce.

## **2.3. Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů**

V rámci této stavby dojde k úpravě technologického zařízení v:

- ŽST Česká Třebová – úprava kolejových obvodů
- Odbočka Parník – úvazka TZZ
- Výstavba nového TZZ v úsecích
  - Odb. Zádulka – Česká Třebová
  - Třebovice v Čechách – Česká Třebová
  - Česká Třebová os.n. – Odb. Parník
  - Česká Třebová nákl.n. – Odb. Parník



### 2.3.1. Stavebně technické parametry dráhy:

Trat'ová rychlost..... 160km/h s místními omezeními  
Zábrzdňá vzdálenost ..... 1 000 m

### 2.3.2. Přehled hodnot základních kapacitních údajů stavby:

▪ Celková délka rozsahu úprav Třebovice v .Č. – Česká Třebová	4,446 km
▪ Celková délka rozsahu úprav v ŽST Česká Třebová	2,130 km
▪ Celková délka rozsahu úprav Česká Třebová - Parník	2 194km
▪ Celkem za lokalitu Česká Třebová	8,770km
▪ Počet vyměněných KO v ŽST Česká Třebová	44
○ Z toho kolejových obvodů	8
○ Z toho úseků počítačů náprav	36
▪ Počet vyměněných KO v tratích okolo ŽST Česká Třebová	33
○ Z toho kolejových obvodů	31
○ Z toho úseků počítačů náprav	2
▪ Počet upravených SZZ	4
▪ Počet upravených TZZ	4
▪ Počet nově zabezpečených přejezdů	1
▪ Počet návěstních lávek a krakorců	4

### 2.4. Další údaje o stavbě požadované v části A vyhláškou 499/2006 Sb.

- *údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích*

Stavba je plánována v zastavěné části obce na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s. definovaných v části I. Geodetická dokumentace. Stávajícím využitím stavebního pozemku je dráha.

- *údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu*  
bylo provedeno zjištění stávajících sítí vzhledem k tomu, že dochází k výměně stávajících kabelů. Zároveň byl proveden geologický průzkum v místě výstavby návěstních lávek.

- *informace o splnění požadavků dotčených orgánů*  
Projekt splňuje požadavky dotčených orgánů.
- *informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu*  
Projekt dodržuje obecné požadavky na výstavbu. Podrobnosti jsou uvedeny v jednotlivých částech dokumentace.
- *údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, případně územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona*  
Na stavbu byl vydán v minulém stupni územní souhlas dle § 15. Stavba i v současnosti vyhovuje podmínkám územní souhlasu.
- *věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území*  
Stavba není přímo vázána na jinou stavbu. Stavba je však podmínečnou stavbu pro zajištění bezpečnosti v uzlu Česká Třebová při provozování výkonných hnacích vozidel. Realizací stavby dojde k usnadnění výstavby nového systému ETCS, který bude přes tuto ŽST zřizován.
- *předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby*  
Předpokládaná lhůta výstavby je ve výše uvedeném rozsahu je uvažována v délce 8.měsíců.
- *statistické údaje o orientační hodnotě stavby bytové, nebytové, na ochranu životního prostředí a ostatní v tis. Kč, dále údaje o podlahové ploše budovy bytové či nebytové v m<sup>2</sup>, a o počtu bytů v budovách bytových a nebytových*  
Jedná se o stavbu dopravní, tedy ostatní s náklady ve výši do 200 000 tis.Kč. Stavbou nevznikají budovy bytové ani nebytové.

### 3. A.3. Přehled výchozích podkladů

*Zhotovitel - projektant vycházel při zpracování přípravné dokumentace stavby z následujících podkladů :*

- Zadávací dokumentace na stavbu „EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“
- Smlouva o dílo
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části dopravní technologie , zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení ; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproud.rozvody a přípojky nn. / předpisy SŽDC D1, D3, ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, TNŽ 34 2620 aj./
- Směrnice č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „, č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 ( příloha č.1 – Přípravná dokumentace) .
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u SDC Pardubice ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek SDC
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.

- Zpráva výsledku geologického průzkumu pro akci „Oprava vozů“ v České Třebové, číslo posudku Geofondu P036547 - Matoušek J., Šilhan L. (1982)
- Česká Třebová - olejové hospodářství. Zpráva o výsledcích inž. geolog. průzkumu stavenišť, číslo posudku Geofondu V066160 - Mužík, P., (1972)
- Zpráva o geologickém průzkumu HUZ – sklad ložavin na parcelách 778/9 a 1305/1 – Česká Třebová, posudek Geofondu P 061275 - Čihák, P.; Sedlmajer, K., (1988)
- Soubor geologických a účelových map ČR v měřítku 1 : 50 000, list 14-32 Ústí nad Orlicí, list 14-34 Svitavy, ÚÚG Praha - kolektiv autorů

***Zhotovitel dále použil :***

- Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců SDC SŽDC s.o..
- Mapových podkladů 1: 10 000; 1:50 000
- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních ( jednotlivé správy dopravní cesty, správy železničních telekomunikací ); na správce nedrážních sítí ( jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).
- Projektové dokumentace koridorových staveb
- Realizační dokumentace jednotlivých SZZ a TZZ

## **4. A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

### **4.1.1. ETCS - I.koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko**

Cílem evropského prováděcího plánu ERTMS je zajistit, aby lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS mohly mít přístup ke stále většímu počtu tratí, přístavů, terminálů a seřadovacích nádraží, aniž by kromě ERTMS musely mít vybavení podle vnitrostátních předpisů (v ČR LS90).

Z toho důvodu prováděcí plán nevyžaduje odstranění stávajících systémů třídy B (v ČR LS 90) na tratích zahrnutých do plánu. Avšak k datu stanovenému v prováděcím plánu nebude zařízení se systémem třídy B podmínkou přístupu na tratě zahrnuté do prováděcího plánu pro lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS.

Systém ETCS byl speciálně vyvinut jako jednotné evropské vlakové zabezpečovací zařízení, které dokáže zajistit provoz bez překážek v oblasti zabezpečovacích systémů mezi odlišnými infrastrukturami jednotlivých národních železnic, a který jako jediné vlakové zabezpečovací zařízení splňuje podmínky interoperability třídy A pro evropský konvenční železniční systém podle Směrnice 2001/16/EC respektive podle TSI – technických specifikací interoperability pro subsystém CCS – řízení a zabezpečení.

#### **4.1.2. Průjezd železničním uzlem Česká Třebová**

Výchozím stavem pro tuto stavbu je návrh úpravy kolejiště za účelem zvýšení rychlosti průjezdu uzlem, zvláště v oblasti osobního nádraží pro rychlost 80-90km/h, na základě posouzení výhledové dopravy bude upraven počet nástupištních hran v osobním nádraží, požadavek na zdoprvnění současné koleje č.18 České pošty a výstavba nástupištní hrany u této kusé koleje pro směr Lanškroun. Zároveň výchozím stavem kolejiště bude vybudování kontejnerového terminálu se zapojením do vjezdové skupiny a do odjezdové skupiny.

Celý železniční uzel a přilehlé mezistaniční úseky budou i nadále provozovány ve stejnosměrné elektrické trakci 3kV a vzhledem k tomu dojde i k rekonstrukci měnírny.

#### **4.1.3. Doplnění pil.proj. GSM-R I.NŽK**

Účelem stavby v úseku Kolín-Praha-Děčín je v návaznosti na vybudovanou stavbu GSM-R vybudovat nové ovládací terminály v jednotlivých železničních stanicích systému IP, které budou základem pro vybudování nových telefonních zapojovačů. Na tomto rameni I.NŽK je v současné době v provozu v převážné míře zařízení, které nespĺňuje požadavky na budoucí dispečerské řízení a je za svou životností.

V úseku Kolín-Č.Třebová-Brno-Břeclav v rámci stavby GSM-R byly ovládací terminály Touch Call již v jednotlivých stanicích vybudovány. V rámci řešené stavby budou doplněny telefonní IP spojořačem. Na tomto rameni I.NŽK je v současné době v provozu telefonní zapojovače nebo ITZ, které nespĺňuje požadavky na budoucí dispečerské řízení.

Základní napájení bude zajištěno ze stávajících nn přípojek z veřejné sítě. Náhradní napájení bude zajištěno z bateriových zdrojů. Nová technologie ovládání radiové sítě GSM-R a telefonních zapojovačů vyvolává i úpravy dalšího sdělovací zařízení. Jedná se o rozhlasové zařízení, radiových místních sítí a dispečerského zařízení VD a VE okruhu..

Stavba je umístěna na pozemcích Českých drah SŽDC a v převážné části ve stávajících objektech technologických a výpravních budovách. Realizací stavby nedojde trvalému ani dočasnému záboru zemědělského nebo lesního půdního fondu. Výstavba a ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v

souladu s dnes platným zákonem o zacházení s odpady. Kabelizace bude v celé délce stavby držet na drážním pozemku.

## **5. A.5. Členění stavby na provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO)**

Stavba je jednou ze tří částí stavby EMC ve vybraných úsecích trati Praha – Bohumín. V rámci této části Lokalita Česká Třebová jsou realizovány následující PS a SO.

### **Objektová skladba - seznam PS a SO**

#### **Provozní soubory**

##### **1, Železniční zabezpečovací zařízení (1)**

PS 121	Třebovice v Č.- Česká Třebová, TZZ
PS 122	Odb. Zádulka - Česká Třebová, TZZ
PS 123	ŽST Česká Třebová, úpravy SZZ
PS 124	Česká Třebová – Odb Parník, úpravy TZZ

##### **2, Železniční sdělovací zařízení (2)**

PS 221	Třebovice v Č.-Odb. Parník, DOK
--------	---------------------------------

#### **Stavební objekty**

##### **1, Inženýrské objekty (3)**

SO 421	Třebovice v Č.-Odb. Parník, úpravy izolovaných styků a terénu
SO 422.1	Třebovice v Č.-Odb. Parník, zřízení návěstních lávek km 242,138
SO 422.2	Třebovice v Č.-Odb. Parník, zřízení návěstních lávek km 243,300
SO 422.3	Třebovice v Č.-Odb. Parník, zřízení návěstních lávek km 244,362
SO 422.4	Třebovice v Č.-Odb. Parník, zřízení návěstních lávek km 248,113

##### **3, Trakční a energetická zařízení (4)**

SO 621	Třebovice v Č.-Odb. Parník, úprava rozvodů VN, NN
SO 621.1	Třebovice v Č.- Odb. Parník, úprava TV pro TZZ

## **6. A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Předpokládaný termín výstavby vychází z předané tabulky výstavby staveb z programu OPD.

**Zahájení stavby ..... předpoklad..... 10/2012**

**Dokončení stavby ..... předpoklad ..... 12/2013**

**Předpokládaná lhůta výstavby 14měsíců**

## **7. A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

### **7.1. Zdůvodnění nezbytnosti stavby a jejího rozsahu na základě zadávací dokumentace a upřesňujících jednání**

Nezbytnost této stavby je dána podnětkem Evropské unie o přístupu všech dopravců na železniční infrastrukturu za podmínek zakotvených v technických specifikacích pro infrastrukturu.

### **7.2. Zdůvodnění umístění stavby na základě zadávací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele**

Rozsah úprav zabezpečovacího zařízení byl dohodnut a projednán na jednotlivých výrobních poradách. Hlavním účelem stavby je zpřístupnit železniční infrastrukturu pro všechny dopravce.

Veškeré stavební úpravy jsou řešeny pouze jako vyvolané a v nezbytném rozsahu.

Při projekčních pracích, byly provedeny místní šetření v ŽST Česká Třebová za účasti dotčených složek SDC. Při místním šetření byly vytipovány prostory pro umístění technologického zařízení v jednotlivých dopravních, umístění zařízení v kolejišti včetně návrhu vedení nových kabelových tras zabezpečovacího zařízení a bylo provedeno situování návěstidel.

Rozsah stavby bude prováděn výlučně na drážních pozemcích (pozemky v majetku SŽDC s.o. a ČD a.s.).

## **8. A.8. Členění dokumentace**

Obsah dokumentace respektuje Směrnici č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 (příloha č.2 – Projekt) . Část dokumentace „EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“-Lokalita Česká Třebová obsahuje:

### **A. Průvodní zpráva:**

### **B.Souhrnná část:**

### **C. Situace stavby:**

#### **C.1 Přehledná situace oblasti stavby**

##### **C.1.1 Přehledná situace oblasti stavby / 1 : 50 000 /**

#### **C.2 Koordinační situace stavby / 1: 1 000 /**

### **D. Technologická část**

#### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

#### **D.2 Železniční sdělovací zařízení**

### **E. Stavební část**

#### **E.1 Inženýrské objekty**

#### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

### **I. Geodetická dokumentace**