

DÍL 2

Příloha 2c

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

OBSAH:

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ	3
2.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ DÍLA	8
3.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENIŠTĚ.....	13
4.	VYBRANÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ PŘEDPISY A INTERNÍ PŘEDPISY OBJEDNATELE	15
5.	ČASOVÝ PLÁN STAVBY	16

Tyto Zvláštní technické kvalitativní podmínky tvoří spolu s Technickými specifikacemi a Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah Technické podmínky, které jsou jedním z dokumentů tvořících obsah smlouvy o dílo na zhotovení „předmětné stavby“ a které jsou pro její provedení závazné.

Tyto Zvláštní technické kvalitativní podmínky upřesňují a specifikují Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah. V případě odlišné úpravy v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah a Zvláštních technických kvalitativních podmínkách platí tyto Zvláštní technické kvalitativní podmínky.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

- 1.1. „Předmětná stavba“ je jednou ze souboru staveb na trati Praha – Bohumín, které mají zajistit přístup interoperabilních vozidel na síť SŽDC s.o. v předmětném úseku. Stavba je svým charakterem rozdělena do několika lokalit, kterými jsou Pardubice, Česká Třebová a Ostrava.
- 1.2. Předmět stavby je pak umístěn v následujících katastrálních územích:
- Pardubický kraj
- Pardubice, Svítkov, Zelené Předměstí, Lhotka u České Třebové, Parník, Česká Třebová, Rybník u České Třebové, Třebovice, Opatov v Čechách
- Moravskoslezský kraj
- Přívoz, Nová Ves u Ostravy, Mariánské Hory.
- 1.3. Stavba „EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“ vznikla přejmenováním původní stavby „Zajištění elektromagnetické kompatibility hnacích vozidel se zabezpečovacím zařízením - úsek Praha – Bohumín“.
- 1.4. Základním předpokladem stavby, je návrh výměny kolejových obvodů u provozovaných zabezpečovacích zařízení staničních, traťových a přejezdových zařízení, v přechodném opatření tak, aby vyhověly limitům ohrožujících vlivů, které jsou očekávány povolením či rozšířením přístupu dalších hnacích vozidel s asynchronními trakčními motory při průjezdu stanic ŽST Ostrava hl.n., Třebovice v Čechách-Odb.Parník a Pardubice. Výše uvedené úseky nebyly v minulosti stavebně řešeny a do doby realizace koridorových prací bude tato stavba zajišťovat interoperabilitu kolejových obvodů. Nezbytnost stavby je dána požadavky evropské unie o otevřenosti železniční sítě všem dopravcům bez jakéhokoliv dalšího omezení.
- 1.5. Vzhledem k obnově kolejových obvodů bude nutná úprava i stávajícího napájení v jednotlivých stavědlových ústřednách ve jmenovaných ŽST. Základní napájení bude zajištěno ze stávajících přípojek magistralního rozvodu 6kV či 22kV. Náhradní napájení bude zajištěno ze stávajících rozvodů NN a bateriových zdrojů umístěných ve stanicích.
- 1.6. Ve všech stanicích budou prováděny úpravy ve vnitřních prostorách technologických místností a to zejména v prostorech zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. V kolejišti budou vyměňovány jednotlivé stykové kolejové transformátory za nové, které budou zřizovány ve stejném rozsahu, případně menším a položena kabelizace k těmto prvkům.
- 1.7. V rámci stavby dojde k výměně části kolejových obvodů, které nesplňují potřebné parametry pro průjezd moderních hnacích vozidel. Tato výměna se bude týkat paralelních KO 2796, KO 2694 a jednopásových KO 2491, které jsou delší jak 250 m a jsou pojížděny rychlostí vyšší jak 40 km/hod. Většina těchto kolejových obvodů se nachází v obvodu osobního nádraží Pardubice, Česká Třebová a Ostrava.
- 1.8. V traťových úsecích Ob. Parník-Česká Třebová a Česká Třebová-Třebovice v Č./ Odb. Zádulka dojde k obnově kolejových obvodů, kabelizace a návěstidel. Vzhledem ke čtyřkolejnosti úseku Česká Třebová-Třebovice v Č./ Odb. Zádulka budou pro umístění návěstidel zřízeny návěstní lávky a krakorce.
- 1.9. Celá stavba bude umístěna na pozemcích Českých drah/SŽDC. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského nebo lesního půdního fondu. Výstavba a ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu s dnes platným zákonem o zacházení s odpady a terén bude uveden do původního stavu.
- 1.10. Projekt stavby byl dokončen v 04/2012 a Drážní úřad v Praze a Olomouci vydal platné stavební povolení.

- 1.11.** Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby.

Před zahájením výluk požadujeme svolat jednání s přizváním zástupců všech dotčených složek SŽDC, s.o. (SDC, OP, OŘ/OV) a dopravců, na kterém bude s vybraným zhotovitelem stavby projednán harmonogram výluk a dopravní opatření vyplývající z jednotlivých etap výstavby dle předem zaslané žádosti o vyhotovení výlukového rozkazu. Před zahájením výluky musí zhotovitel projednat dopravní opatření i s DKV Česká Třebová, Ostrava a Regionálním úřadem vojenské dopravy Hradec Králové. Výlukové činnosti jsou naplánovány dle POV schváleného projektu stavby (příloha na CD nosiči zadávací dokumentace – Díl 4, část 1). Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod. Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude s vybraným zhotovitelem stavby dohodnut postup při objednávání výluk, tvorbě žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

Uchazeč musí při zpracování harmonogramu stavby a výluk respektovat projekt stavby a přihlídnout k úpravám termínů dle přiloženého souboru „Předpokládaný harmonogram EMC Pha-Boh.pdf“. Přesné termíny výluk bude nutné koordinovat se souběžně realizovanou stavbou „Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí“.

(Předběžně se z tohoto důvodu předpokládá zákaz konání výluk v lokalitě Česká Třebová v termínu 11/2013).

Při výlukách TZZ v lokalitě Česká Třebová je potřeba na obou koncích dotčených mezistaničních úseků vždy zajistit zjišťování volnosti tratě (v případě žst. Třebovice v Čechách a Česká Třebová dříve než při průjezdech konců vlaků kolem dopravní kanceláře).

- 1.12.** Uchazeč obdrží proti úhradě jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. Výkazy výměr v tištěné formě jsou obsaženy v projektu stavby u jednotlivých PS a SO. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží též souhrnný výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi tištěnou a digitální formou výkazu výměr je rozhodující forma tištěná.
- 1.13.** Případný rozpor mezi výkresovou dokumentací a výkazem výměr je nutné definovat v rámci výběrového řízení. Po jeho ukončení není možné provádět změny výkazu výměr i v případě jeho rozdílu vůči projektové dokumentaci.
- 1.14.** Součástí plnění zhotovitele je úspěšné provedení technických revizí a předání veškerých revizních zpráv, protokolů, atestů, UTZ (technická prohlídka a zkouška), a dokladů kvality použitých výrobků a zařízení včetně splnění podmínek § 47 zák. č. 266/94 Sb., o dráhách, v platném znění, které jsou z hlediska obecně závazných předpisů a zvláštních drážních předpisů požadovány a úspěšné provedení technicko-bezpečnostní zkoušky podle vyhl. č. 177/1995 Sb., v platném znění.
- 1.15.** Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem plné odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, všech právních požadavků a předpisů objednatele.
- 1.16.** Zhotovitel bude používat technologie, které produkují minimum odpadu a vypracuje písemnou informaci o nakládání s odpady, kterou předloží objednateli před zahájením prací. Přílohou písemné informace budou všechny zákonem požadované doklady dle předpisu objednatele. Na vyžádání objednatele, v průběhu stavby, zhotovitel předloží ke kontrole související doklady (např. evidence odpadů). Zhotovitel se zavazuje objednateli předložit kopii zákonného hlášení o produkci a nakládání s odpady za daný kalendářní rok.
- 1.17.** Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, zajistí zhotovitel (nejméně 3 týdny před zahájením prací) převzorkování těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin odborně způsobilou osobou za účasti objednatele a dotčených správních úřadů.

- 1.18.** Na základě zjištěných hodnot zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují-li vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Pokud se materiály kolejového lože a výkopové zeminy, stanou odpadem, bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy (další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušných stavebních úřadů).
Stavební výrobky a materiály mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát.
- 1.19.** Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek havarijního plánu. Dále odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Rovněž zohlední možný únik ze stavebních mechanismů, strojů a vozidel v souladu s předpisy objednatele. Zhotovitel je povinen při nakládání a manipulaci se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havarijní situace a v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení. Zhotovitel předloží na vyžádání objednateli havarijní plán ke kontrole a umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení, míst nakládání se závadnými látkami a kontrolu dostupnosti havarijní soupravy, popř. skladu nebezpečných látek. Odpovědnost za případnou škodu na majetku zhotovitele, objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení havarijního plánu nese zhotovitel.
- 1.20.** Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek povodňového plánu. V případě stavenišť, která se nacházejí v záplavovém území nebo mohou zhoršit průběh povodně, zhotovitel rovněž zajistí aktualizaci povodňového plánu, který předloží ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistí potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně pro stavbu dotčené území. Zhotovitel předloží na vyžádání objednateli povodňový plán ke kontrole. Odpovědnost za případnou škodu na majetku zhotovitele, objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení povodňového plánu nese zhotovitel.
- 1.21.** Zhotovitel odpovídá za dodržování zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Především dodržování obecné ochrany přírody, rostlin a živočichů. Pokud jsou stavbou dotčena zvláště chráněná území, případně evropsky významné lokality a vyžaduje-li to charakter stavby nebo příslušný orgán ochrany přírody, zhotovitel je povinen na své náklady zajistit, po dohodě s objednatelem, biologický dozor odborně způsobilou osobou a pravidelně v měsíčním intervalu informovat objednatele o průběhu dozoru prostřednictvím průběžných zpráv. Biologický dozor se zaměřuje na předměty ochrany v území, potenciální překročení zákona a na dodržování podmínek rozhodnutí (výjimky) pro danou činnost. Jednotlivé průběžné zprávy budou na závěr stavby vyhodnoceny a shrnuty do závěrečné zprávy, která bude předložena nejpozději ke kolaudaci objektu.
- 1.22.** Při provádění stavby zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Při kácení dřevin zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržení příslušných právních předpisů jak pro dřeviny rostoucí mimo les, tak i v lesních porostech a nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného P a příslušného povolení ke kácení..
- 1.23.** Součástí předmětu plnění je:
- vyhotovení *realizační projektové dokumentace* (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6) :
 - provozních souborů staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návaznosti v profesích sdělovacího zařízení, včetně
 - zapracování provizorních stavů sděl. a zab. zařízení v souladu s POV
 - provozních souborů sdělovacího zařízení
 - u ostatních PS a SO v přiměřeném rozsahu

- b) stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení;
- c) projekt odpadového hospodářství včetně likvidace odpadů a nebezpečných odpadů, projednání tohoto projektu s příslušnými orgány státní správy, event. územní samosprávy (dle zákona č. 185/2001 Sb.). Obsahem projektu odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu podle jednotlivých PS a SO. Poplatky za uložení na skládku jsou obsaženy v jednotkové ceně dodávek a demontáží zařízení;
- d) náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně položek PS a SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách dle projektu odpadového hospodářství;
- e) zhotovení podrobné Závěrečné zprávy o hospodaření s odpady na základě požadavků objednatele. Zhotovitel předloží objednateli ke kolaudačnímu řízení doklad – závěrečnou zprávu odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány. Dále zhotovitel objednateli sdělí, kde bude dle zákonných požadavků uchovávat potřebné doklady k nakládání s odpady.
- f) Součástí předmětu díla je i zřízení výstroje dráhy podle M 21 a ve smyslu dopravních a návěstních předpisů;
- g) zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.);
- h) součástí předmětu díla je dále:
- dřevěné pražce, jako odpad, budou zneškodněny v souladu s platnou legislativou dle plánu odpadového hospodářství
 - stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení a zajištění předepsaných hodnot
 - projekt odpadového hospodářství včetně likvidace odpadů a nebezpečných odpadů, projednání tohoto projektu s příslušnými orgány státní správy, event. územní samosprávy. Obsahem projektu odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu podle jednotlivých SO a PS
 - náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO a PS **v ceně jednotlivých položek SO a PS**, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách dle projektu odpadového hospodářství v závislosti na demontovaném zařízení;
 - zhotovení podrobné Závěrečné zprávy o hospodaření s odpady na základě požadavků objednatele.
 - vypracování povodňového a havarijního plánu
- i) zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.), tyto práce budou zohledněny v nabídce zhotovitele formou agregovaných položek, při realizaci stavby nebude brán zřetel na případné vícepráce z této činnosti;

- j) součástí předmětu díla je dále:
- nakládka a převoz (odvoz i dovoz) vyzískaného materiálu na určené skládky, montážní a demontážní základny, „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem č. 42 z majetku SŽDC“, před zahájením prací na žel. svršku se musí provést kontrola kategorizace vyzískaného materiálu
 - dřevěné pražce, jako odpad, budou zneškodněny v souladu s platnou legislativou dle plánu odpadového hospodářství
 - požadovaný materiál k druhotnému využití bude zástupci příslušného OŘ upřesněn při předání staveniště nebo kontrolních dnech stavby,
 - likvidace materiálu a zařízení objednatele, které brání realizaci díla a které nelze dále využít, u demolice je provedení včetně odstranění základových konstrukcí, odpojení veškerých sítí, úpravy terénu a odvozu sutí z obvodu stanice na recyklaci příp. druhotné využití
 - korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům, které bude provedeno na spodní straně mostů a výztuže všech mostů včetně protokolu o korozním měření dle předpisu SR 5/7 a TKP a u betonových protihlukových zdí, při rekonstrukci mostních objektů osadit kontrolní měřicí body vodivě propojené s OK včetně provedení dlouhodobých (min. 4 hod.) korozních měření před zahájením stavby a dodatečným korozním průzkumem po uvedení stavby do provozu včetně provedení současných měření potenciálu a proudu ocelové výztuže proti zemi
 - při použití odpínačů s kruhovou vypínací dráhou bude zhotovitel dokladovat způsob ochrany obsluhy před přímými účinky elektr. oblouku vzniklého při provozním spínání dle ČSN 33 3231 čl. 3.7.5.,
- k) součástí předmětu díla je zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO, které obsahují především:
- provádění povrchové ochrany protikoroze i ochrany betonových konstrukcí,
 - provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí ČD – S5/4
 - provádění pilotových základů a ostatních zvláštních zakládání,
 - technologický předpis pro reprofilaci a protikarboanční nátěr na povrchovou úpravu dosavadních betonových spodních staveb,
 - technologický postup provádění rekonstrukce železničního svršku – především zřizování a demontáže izolovaných styků,
 - technologický postup vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení,
 - přístupové cesty na staveniště v jednotlivých výlukových etapách s uvedením zařízení, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy apod.),
 - mezideponie materiálu, plochy pro recyklace materiálu,
 - opatření proti narušení stability bezстыkové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje - např. pažení, atd.,
 - potřebné zrušení bezстыkové koleje v sousedních provozovaných kolejích v jednotlivých etapách,
 - omezení rychlosti železniční dopravy v jednotlivých etapách na provozovaných kolejích - výše omezení a doba trvání (pomalé jízdy z důvodů prací na vyloučených kolejích a přes limitující objekty), náhradní autobusová doprava
 - omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání,
 - technologie zřizování bezстыkové koleje (nové kolejnicové styky nesmějí být pojížďeny před jejich svařením), směrová a výšková poloha koleje do projektovaného stavu vyhotovená před zahájením zřizování bezстыkové koleje,
 - zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na železničních mostech, umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.,

- zajištění bezpečného pohybu pracovníků objednatele a Českých drah a ostatních dopravců,
- zajištění nutné volné šířky dle ČSN 73 6201 na mostních objektech při výstavbě kabelových tras,
- přerušení provozu z důvodů krátkodobých výluk sousední provozované koleje vzhledem k technologii prováděných prací v souladu s nabídkou ze soutěže,
- technologické postupy prací včetně kontrolního a zkušebního plánu je povinen zhotovitel předat objednateli k odsouhlasení ve dvojím vyhotovení 30 dnů před zahájením prací,

2. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ DÍLA

2. 1. Vítězný uchazeč obdrží 2 kompletní soupravy projektové dokumentace stavby v tištěné formě. Digitální formu dokumentace obdržel již v rámci zadávací dokumentace.

2. 2. Podmínky pro zpracování dokumentace skutečného provedení stavby.

Zhotovitel stavby se zavazuje:

- že zajistí v souladu s podmínkami stavebního povolení opravu projektu stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení části díla v souladu s drážními předpisy. Dokumentaci v trvalém provedení (černotisk) předá zhotovitel objednateli v trojím vyhotovení do tří měsíců ode dne přejímacího řízení s vyznačenými požadovanými změnami. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4.
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům a TKP v digitální podobě do 3 měsíců od ukončení stavby,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli dokumentaci v digitální formě otevřenou a uzavřenou na CD nosičích ve třech vyhotoveních (CD=otevřená a uzavřená forma),
- že odpovídá za soulad papírové a digitální podoby dokumentace,

Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- dodržení dojednaných datových modelů po dobu existence díla (stavby),
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.

Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- polohy LISů (ne ve výhybkách), počet LISů v jednotlivých výhybkách,
- nákresy a schéma kolejí, skupin výhybek a umístění LISů BK podle platných předpisů,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- seznam překážek v evidenčním prostoru dle „Směrnice pro přepravu zásilek s PLM“ D-31, čl. 25 a příl. č.2,



- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

Zhotovitel dále zhotoví knihu plánů ve 4 vyhotoveních podle předpisu SŽDC (ČD) T84 Dokumentace železničních kabelů a předpisu „Základních technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v tel.síti SŽDC“, č.j. 44764/09-OAE ze dne 31.8.2009. Dokumentace železničních kabelů předá objednateli do 3 měsíců od ukončení stavby.

2. 3. Podmínky pro zpracování a předání *realizační dokumentace*.

Pro dopracování dokumentace si veškeré mapové, technické a jiné podklady od drážních i případných mimodrážních organizací zajistí na své náklady zhotovitel. Zhotovitel ponese náklady také za dopracování realizační dokumentace.

V rámci realizační dokumentace bude upravena projektová dokumentace pro navrhované konkrétní zařízení, které je v projektové dokumentaci uvažováno obecně. Na základě této dokumentace může být upraven rozsah vnějšího, ale i vnitřního zařízení. Tato úprava však musí být podchycena již v nabídkovém řízení. Po předložení nabídkové ceny, nebude brán na dodatečné úpravy zřetel a považovány za vícepráce stavby.

Vzhledem k tomu, že projektová dokumentace pouze předpokládá použité kolejové obvody je nutné, aby v rámci realizační dokumentace došlo k úpravě ukolejení dle požadavků a podmínek dodávaných kolejových obvodů. Tato úprava musí být součástí realizační dokumentace a případné rozpory mezi touto skutečností a projektem je nutné zohlednit již při výběrovém řízení a uvažovat s touto úpravou v nabídkové ceně stavby.

Realizační dokumentaci, kterou je povinen zhotovitel zajistit, předá objednateli ke schválení (PS sdělovacích a zabezpečovacích zařízení za podmínky nutného přeschválení závěrových tabulek) ve 2 vyhotoveních v tištěné formě (u staničních zabezpečovacích zařízení 6 soupřav závěrových tabulek a související schvalované dokumentace) v termínu 90 dnů před zahájením prací.

Ostatní realizační dokumentace bude dodána 60 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v tištěné formě a 2x v digitálním zpracování. Jedno vyhotovení realizační dokumentace zašle zhotovitel na adresu Generálního projektanta předmětné stavby – SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 pro posouzení souladu s koncepcí projektu stavby. Při zpracování *realizační dokumentace* je zhotovitel povinen zajistit dodržení stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků, vyhlášku č. 146/2008 Sb., Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP), norem ČSN, technických norem železnic, drážních předpisů, dodatkových podmínek, ostatních obecně závazných právních předpisů, pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí příslušných správních úřadů.

2. 4. Podmínky pro obstarání veřejnoprávních projednání a získání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření.

Objednatel zajišťuje stavební povolení potřebná dle platných obecně závazných právních předpisů k zahájení a provádění prací (s výjimkou stavebního povolení na zařízení staveníště, které si zajišťuje zhotovitel), zodpovídá za jejich soulad s jím zajišťovaným projektem stavby. Tato povolení je povinen předat zhotoviteli nejpozději před zahájením prací příslušných SO nebo PS.

Zhotovitel je povinen si zajistit stavební povolení na zařízení staveníště včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství.

Zhotovitel se zavazuje zajistit veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací díla. Zhotovitel je dále povinen zajistit i všechna další rozhodnutí potřebná pro realizaci stavby podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

Zhotovitel je povinen zajistit i všechna ostatní veřejnoprávní projednání a získat rozhodnutí, povolení, souhlasy a jiná opatření potřebná pro provádění díla podle práva České republiky, zejména pak podle stavebního zákona, zákona o ochraně přírody a krajiny, zákona o zdraví lidu, zákona

o odpadech, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o telekomunikacích, energetického zákona, zákona o pozemních komunikacích, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečností a ochrany zdraví při práci a dalších obecně závazných právních předpisů.

2. 5. Traťové zabezpečovací zařízení musí být 3.kategorie dle TNŽ 34 2620, obousměrné, centralizované, integrované do staničního zabezpečovacího zařízení. SZZ musí zajistit identifikaci neoprávněného projetí návěstidla zakazující jízdu a to u všech hlavních návěstidel pro všechny vlakové i posunové cesty. SZZ musí být vybaveno funkcí přenosu varovné informace o tomto stavu na ohrožená hnací vozidla s možností jejich zastavení.
2. 6. Dosah traťového zabezpečovacího zařízení (minimální možná vzdálenost mezi vnitřním zařízením integrovaným do staničního zabezpečovacího zařízení a venkovními prvky v kolejišti) musí být minimálně 7 km.
2. 7. Změna traťového souhlasu musí být umožněna pouze z ovládacího místa stanice, která má souhlas momentálně v držení nebo z dispečerského pracoviště, pokud je tato stanice přepnuta na dálkové ovládání.
2. 8. Musí být zajištěna úplná kompatibilita vnitřní části zabezpečovacího zařízení s venkovními prvky zabezpečovacího zařízení ve stanici a se zabezpečovacím zařízením v mezistaničním úseku.
2. 9. Při zpracování realizační dokumentace, kdy budou známy použité výrobky, musí zhotovitel předložit doklad, že dodávaný kolejový obvod nebo počítač náprav vyhovuje požadavkům dle ČSN EN 50 121-4
2. 10. Při zpracování realizační dokumentace, kdy budou známy použité výrobky, musí zhotovitel předložit doklad, že dodávaný senzor úseku počítače náprav vyhovuje požadavkům dle ČSN EN 50 238-3.
2. 11. Jednotlivé senzory v daném úseku musí být od sebe vzdáleny minimálně ve vzdálenosti, která je definována jako vzdálenost sousedních náprav [mm] = rychlost [km/h] x 7,2. Minimální vzdálenost mezi prvky zjišťující volnost koleje bude však větší jak 24m.
2. 12. Veškeré nové prvky zajišťující volnost trati musí být instalovány v kolejišti minimálně 4,2m od daného námezničku.
2. 13. Nové prvky budou vyhovovat jednotlivým podmínkám dle TSI CR CCT a to zejména ve vztahu k prvkům pro indikaci volnosti koleje jako jsou počítače náprav a kolejové obvody. Tyto prvky musí být schopné detekovat vozidlo i s geometrií kol dle TSI CR CCT, příloha A, dodatek 1, čl. 5 i při použití elektromagnetických brzd dle TSI CR CCT, přílohy A, dodatek 1, čl. 8.2.
2. 14. Veškeré nové zařízení bude splňovat jednotlivé podmínky dle TSI a to zejména požadavky na EMC.
2. 15. Ve všech železničních stanicích předmětné stavby během modernizace musí být zabezpečena vlaková cesta stávajícím, nebo případně provizorním zabezpečovacím zařízením.
2. 16. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení pro práci pracovního týmu objednatele. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných kancelářských prostor včetně energií, vytápění a vody, nezbytné kancelářské, reprodukční, telekomunikační techniky a parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
2. 17. Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
2. 18. Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.
2. 19. Zhotovitel je povinen tři měsíce před zahájením prací v určeném úseku upozornit příslušné OŘ

včetně DKV a Regionálního úřadu vojenské dopravy na omezení či zastavení provozu vlečky a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.

2. 20. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových. Z jednání je zhotovitel povinen provést podrobný zápis. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí a je povinen zachovat v celém průběhu realizace díla jejich funkčnost příp. zajistit jejich přeložení nebo odpovídající náhradní zdroj. Podchody inž. sítí pod silničními komunikacemi a traťovými kolejemi budou provedeny přednostně bezvýkopovou technologií (protlakem) pokud projekt nestanoví jinak.
2. 21. Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP. Pohledový beton bude proveden v kvalitě PB2 (PB3 – doporučujeme u exponovaných podchodů) dle TP ČBS 03/2009.
2. 22. Navrhovaná diagnostická zařízení musí být v souladu se ZTP 6/2000-SZ „Diagnostika žel. zab. zař.“ A napájení musí být v souladu se ZTP 1/2000-SZ „Systém napájení zab. zař. z TV“ druhé vydání - prosinec 1999 (vyjma požadavku na vysokonapěťovou část).
2. 23. Zhotovitel je povinen zajistit návěsti pro značení přechodných pomalých jízd, které bude nutné zavést v průběhu stavby. Návěsti je zhotovitel povinen po ukončení stavby předat objednateli.
2. 24. Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů na nezbytně nutnou dobu maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně k zabezpečení bezpečného provozu dráhy a vyloučení nepříznivých vlivů počasí.
2. 25. Zhotovitel je povinen zajistit návěsti pro značení přechodných pomalých jízd, které bude nutné zavést v průběhu stavby. Návěsti je zhotovitel povinen po ukončení stavby předat objednateli. Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů na nezbytně nutnou dobu maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně k zabezpečení bezpečného provozu dráhy a vyloučení nepříznivých vlivů počasí.
2. 26. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje) nebo zařízení musí vyhovovat platné legislativě pro uvádění zabezpečovacího zařízení do trvalého provozu. Z hlediska provozu zabezpečovacího zařízení upřednostňuje objednatel takové technologie, které nevyžadují klimatizaci nebo požadavky na klimatizaci minimalizují. Typ přenosového systému pro řízení provozu na koridoru není v projektu uveden, jsou udány pouze požadavky na přenosový systém. Zhotovitelem navrhovaný typ přenosového systému je nutné předem projednat s odbornými složkami SŽDC a ČD.
2. 27. Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u objednatele. Navrhované zařízení musí vyhovovat i podmínkám práce vlivu TV 3kV.
2. 28. Zhotovitel nabídne příslušnému OŘ simulační program obsluhy zařízení pro výcvik obsluhujících pracovníků na pracovišti JOP v železničních stanicích s předstihem nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení. V rámci realizace dodávky zařízení se zhotovitel zavazuje poučit všechny pracovníky objednatele nebo příslušného správce, kteří tato zařízení budou obsluhovat a udržívat. Náklady na poučení nesmí být součástí nabídky zhotovitele. Zhotovitel předá dokumentaci stavu dle skutečného provedení, případně další údaje aktuální k datu převzetí zařízení (vlastní SW, předpis pro obsluhu, doklady ověřovacího provozu apod.) kromě stávajícího způsobu též na kompaktním disku.

Zhotovitel zajistí předání návodů k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování

provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou příslušet do kompetence žel.stanic. Předání pokladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s předpisem ČD D5 - požadujeme minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.

- 2. 29.** Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení. Společně se zahájením přejímacího řízení se předpokládá zahájení zkušebního provozu v délce trvání 6 měsíců. Ukončení přejímacího řízení bude provedeno na základě úspěšného ukončení a vyhodnocení zkušebního provozu.
- 2. 30.** Záruční doba za dílo je daná TKP staveb státních drah, kap. 1.8.3, vyjma dodávek, u nichž je záruční doba daná výrobcem. Na tyto dodávky se stanovuje záruční doba minimálně 24 měsíců. Na nosné konstrukce a jejich povrchy požaduje zadavatel dle TKP staveb státních drah. Záruční lhůty budou počítány od zahájení zkušebního provozu, pokud bylo na jednotlivých PS a SO uzavřeno konečné přejímací řízení. Odpovědnost zhotovitele za vady díla bude uplatňována dle §560-562 Obchodního zákoníku.
- 2. 31.** Zhotovitel je povinen:
- nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat prostřednictvím zaměstnance vykonávajícího technický dozor objednatele s určeným pracovníkem příslušného Oblastního ředitelství a Správy železniční energetiky zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy,
 - zabezpečit změření izolačního stavu i na nerekonstruovaných kolejích s kolejovými obvody před zahájením prací v příslušné železniční stanici i před zprovozněním staničního zabezpečovacího zařízení,
 - zabezpečit změření izolačního stavu kolejiště před a po pokládce konstrukce přejezdů a přechodů,
 - v termínu do 14 dní po zahájení zkušebního provozu předat zástupci objednatele částečnou dokumentaci skutečného provedení stavby pro potřebu zhotovení nákrešného přehledu bezстыkové koleje a železničního svršku (směrové a sklonové poměry, km polohy objektů, izolované styky, zařízení, propustů, mostů, přejezdů apod.) ve smyslu platného předpisu S-3.
- 2. 32.** Zhotovitel je povinen maximálně spolupracovat při realizaci stavby a přejímacím řízení se zástupci objednatele, uživatele a zástupci příslušné Správy železniční geodézie (SŽG) při realizaci prací na železničním svršku, před pokládkou železničního svršku a před svařováním kolejnicových pasů.
- 2. 33.** Zhotovitel je povinen spolupracovat s poradenskou a konzultační firmou objednatele a supervizorem stavby, který bude vybrán na základě veřejné zakázky zadané Ministerstvem dopravy, v oblasti realizace, finančního plánu, časového harmonogramu výstavby dle pokynů objednatele. Současně je povinen spolupracovat s geotechnickým konzultantem objednatele a autorským dozorem projektanta.
- 2. 34.** Budou respektovány podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu stavby a podmínky stavebního povolení včetně všech obecně závazných právních a správních předpisů a v rámci přípravy a realizace stavby vydaných ostatních rozhodnutí, stanovisek a dokumentů jak drážními tak mimodrážními organizacemi a správními orgány.
- 2. 35.** S ohledem na dobu výstavby bude zhotovitel zajišťovat koordinaci s případnými souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 2. 36.** Zhotovitel bude důsledně dodržovat technologii montáže. Vzhledem k rozsahu prací a dopadu stavby na provoz zařízení SŽDC s.o./ČD a.s., změnám v propojení sděl. přenosů, technologií a koordinaci výluk zařízení je potřebné, aby každý zásah do těchto sítí byl se SŽDC s.o./ČD a.s. předem projednán. SŽDC s.o./ČD a.s. v případě potřeby zajistí technický dozor. Z výše uvedených důvodů doporučujeme, aby měření před a po přeložce na uvedených kabelech včetně vyhotovení měřících protokolů si zhotovitel objednal u SŽDC s.o./ČD a.s. 14 dní předem.
- 2. 37.** Úpravy v předložených výkazech výměr, kde zhotovitel ve své nabídce nabídne výhodnější řešení, nabídne levnější stejně kvalitní řešení.

- 2. 38.** Zhotovitel je povinen před zahájením prací vytýčit inženýrské sítě uvedené v projektu stavby, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a oznámit objednateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Současně je povinen vytýčit a v terénu viditelně vyznačit obvod stavby, jednotlivých ZS, hranice pozemků, jednotlivé linie a rozhodující rozměry realizovaných PS a SO a tyto po nezbytnou dobu výstavby udržovat v náležitém stavu.
- 2. 39.** Zhotovitel zajistí protikorozi ochranu ocelových částí zařízení žárovým zinkováním ponorem.
- 2. 40.** Zhotovitel na své náklady zajistí po technické příp. i personální strážce provoz a dopravní obsluhu železniční stanice a přilehlých traťových úseků včetně zabezpečení stavebních přejezdů a přechodů při úpravách stávajícího zabezpečovacího zařízení a aktivací nového zabezpečovacího zařízení a v rámci přechodových stavů a jednotlivých stavebních postupů. Při změně zabezpečení železničních přejezdů provede související úpravu příp. doplnění silničního dopravního značení.
- 2. 41.** Zhotovitel bude na nových a rekonstruovaných železničních přejezdech osazovat výstražné kříže zvýrazněné reflexním žlutým orámováním (Bod 9.12, Díl 3-2 Zadávací dokumentace).
- 2. 42.** Zhotovitel dodrží podmínky stanovené ve vydaném a platném stavebním povolení této stavby.
- 2. 43.** Při uvádění stavby do zkušebního provozu zhotovitel bude dodržovat a plnit podmínky stanovené Drážním úřadem Praha a Olomouc.
- 2. 44.** Zadavatel si vyhrazuje právo rozšířit zakázku zadáním dalších stavebních prací v jednacím řízení bez uveřejnění, případně redukovat její věcnou náplň.

3. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENIŠTĚ

- 3. 1.** Předávání staveniště bude uskutečněno na základě žádosti zhotovitele dle zpracovaného časového harmonogramu. Vzhledem k rozsahu stavby bude předání staveniště prováděno pro související provozní soubory a stavební objekty v jednotlivých lokalitách. Při těchto jednáních bude zhotovitel respektovat schválený plán organizace výstavby. Požadavky na zajištění a uspořádání staveniště bude v souladu s přílohou č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- 3. 2.** Při předání staveniště objednatel seznámí zhotovitele se zjištěnými stávajícími inženýrskými sítěmi, které jsou zakresleny v projektu stavby s uvedením, kdo je správcem sítí, pokud není správce sítí uveden v projektu stavby. Před zahájením výkopových a zemních prací si zhotovitel ověří zjištěné informace o uložení všech podzemních vedení a zajistí si jejich vytýčení a fixování v terénu, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a je povinen oznámit objednateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Případné poškození sítí jde na vrub zhotovitele. Tyto činnosti budou součástí cenové nabídky. Před zahájením výkopových prací požádá zhotovitel o vytýčení podzemních sítí ve správě místně příslušné OŘ a ostatních správců minimálně 10 dnů předem a zašle na adresu tohoto OŘ příp. ostatních správců písemnou objednávku. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí a je povinen zachovat v celém průběhu realizace díla jejich funkčnost včetně jejich příp. přeložení a zajištění dodávky odpovídajícím náhradním zdrojem.
- 3. 3.** Součástí předání staveniště je určení rozsahu ploch pro provozní a sociální zařízení staveniště, délky kolejí pro umístění pracovního vlaku a úložiště pro demontované součásti stavby, umístění ostatního provozního zařízení staveniště podle projektu stavby a POV. Tyto plochy a kolejiště budou zhotovitelem bezplatně užívány po dohodnutou dobu termínu výstavby. Zhotovitel dále se zavazuje, že v této souvislosti a před zahájením prací uzavře s vlastníkem nájemní smlouvu na užívání předmětných nemovitostí, či jejich částí. Nemovitosti budou předány předávacím protokolem a zhotovitel je povinen je uvést do původního stavu ke dni ukončení stavby, vyjma staveb, které byly na nemovitostech v souladu se stavebním povolením zřízeny. Plochy zařízení staveniště nad rozsah

určený projektem stavby si zhotovitel zajistí vlastními silami a na svůj náklad. Dle POV budou uvedeny možnosti připojení a připojovací místa včetně požadovaných nároků na el. energie a vodu z rozvodů SŽDC, s.o., příp. třetích stran s následným uzavřením příslušných smluv o odběru.

3. 4. Zeměměřický inženýr zhotovitele vyzve objednatele ke spolupráci na kontrolním měření při převímce staveniště a provádí kontrolní měření terénu za účasti objednatele dle ČSN 73 0420 „Přesnost vytyčování stavebních objektů - základní ustanovení“.
3. 5. Zhotovitel, za účasti správce ŽBP, převezme od objednatele při předání staveniště body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle podmínek uvedených v kap. 7. v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v projektu stavby, části I - „Geodetická dokumentace“. Pro vytyčení stavby je zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo vytyčovací sítě.
3. 6. Zhotovitel bude po celou dobu stavby zajišťovat ochranu a údržbu bodů této sítě tak, aby nedošlo k jejich neplánovanému zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými. Zničení, poškození, neoprávněné přemístění, nebo učinění nepoužitelnými u ZGB musí být neprodleně projednáno se správcem ŽBP. Jejich obnovení nebo přemístění může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí předmětu díla.
3. 7. Veškeré pracovní postupy nutné k provedení prací musí být prováděny tak, aby zbytečně nebo nevhodně nezasahovaly do práv objednatele a třetích osob v přístupu, používání a držení veřejných nebo soukromých komunikací nebo nemovitostí. Zhotovitel uhradí všechny nároky, řízení, odškodnění, náklady a poplatky kdykoli vzniknou a do té míry do jaké je za ně zodpovědný.
3. 8. Zhotovitel je oprávněn pro vyhotovení díla použít nemovitostí nebo jejich částí, které mu objednatel předá a ke kterým má objednatel právo hospodařit, případně k nimž má objednatel právo nájmu. Zhotovitel díla se zavazuje k uhrazení veškerých škod, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv jeho další související činnosti vzniknou.
3. 9. **Na veškeré dočasné zábory, potřebné k provedení díla, zhotovitel uzavře s dotčenými vlastníky nájemní smlouvy na dobu určitou v potřebném rozsahu a uhradí vlastníkům nájem.** V nabídkové ceně budou samostatnou položkou zahrnuty veškeré náklady na pronájem pozemků pro realizaci stavby. Souhlasy vlastníků s dočasnými zábory jsou založeny v dokladové části dokumentace.
3. 10. Zhotovitel může pro vyhotovení díla na svůj náklad použít i další nemovitosti, a to pouze po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti a s jeho souhlasem (včetně závazku uvedení půdy do původního stavu). Nesmí přitom použít pozemky tvořící zemědělský nebo lesní půdní fond bez předchozího projednání a rozhodnutí o dočasném nebo trvalém odnětí této půdy z příslušného půdního fondu. V případě nájemní smlouvy uzavřené na dobu určitou je zhotovitel povinen v případě požadavku na prodloužení doby sjednaného nájmu tuto skutečnost písemně oznámit objednateli a to nejméně 6 kalendářních týdnů před skončením původní doby nájmu. Prodloužení nájmu požadovaného zhotovitelem bude sjednáno dodatkem k nájemní smlouvě a zhotovitel je povinen cenu nájmu po výzvě objednateli uhradit.
3. 11. V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
3. 12. Při vymezení a přípravě staveniště je zhotovitel povinen respektovat platné obecně závazné právní předpisy a specifické podmínky objednatele, jejich provozu a provozu na železniční dopravní cestě.
3. 13. O předání staveniště sepiše objednatel protokol, který musí obsahovat i vyjádření zhotovitele k předanému staveništi. Protokol bude sepsán ve dvou vyhotoveních, která musí být podepsána zmocněnými zástupci obou smluvních stran. Každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení tohoto protokolu. Součástí protokolu je potvrzení inventárního soupisu DLHM.

3. 14. Zhotovitel je povinen zajistit využívání výstražného zařízení pro zabezpečení pracoviště (automatický výstražný systém). Nebude-li toto zařízení používáno, musí zhotovitel zajistit pracoviště bezpečnostními hlídkami dle předpisu OP 16.
3. 15. V úseku pracoviště se stroji pro zemní práce je zhotovitel povinen zajistit v souladu s předpisem OP 16 čl. 112 ve vzdálenosti 2200 mm od osy nejbližší koleje umístění pevné pásky výrazné barvy ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice.
3. 16. Do 28 kalendářních dnů po odevzdání a převzetí díla příp. části díla je zhotovitel povinen staveniště zcela vyklidit, uvést ho do stavu, jak mu to ukládá Smlouva o dílo a projekt stavby a odevzdat ho objednateli. Do konce lhůty pro vyklizení staveniště je zhotovitel povinen nemovitosti, předané mu objednatelem, uvést do původního stavu.
3. 17. Do konce lhůty pro odevzdání staveniště je zhotovitel povinen dohodnout s dotčenými vlastníky jednotlivých nemovitostí termín jejich odevzdání a tyto termíny oznámit stavebnímu dozoru objednatele nejméně 7 dní předem. Zhotovitel je povinen odevzdat pronajaté nemovitosti a spolu s vlastníkem podepsat protokol o odevzdání nemovitostí jejímu vlastníkov. Bez protokolárního odevzdání nemovitostí zhotovitele všem vlastníkům zhotovitelem, s výjimkou vlastníků, kteří jsou prokazatelně nečinní, není objednatel povinen převzít od zhotovitele dílo příp. části díla. Zhotovitel odpovídá objednateli za škodu, která by mu případně vznikla v důsledku skutečnosti, že zhotovitel nezajistil řádné předání pozemků jejich vlastníkům.
3. 18. Před odevzdáním díla je zhotovitel povinen uspořádat stroje, výrobní zařízení, materiál a odpady na staveništi tak, aby bylo dílo příp. část díla možné řádně převzít a bezpečně provozovat.
3. 19. Po uplynutí lhůty uvedené v bodě 3.16. může zhotovitel ponechat se souhlasem objednatele na staveništi pouze ty stroje, zařízení a materiál, který potřebuje k odstranění vad, se kterými objednatel dílo převzal a zhotovitel se zavázal tyto vady ve stanoveném termínu odstranit.
3. 20. Po odstranění vad je zhotovitel povinen vyklidit zcela staveniště příp. předmětnou část staveniště, nejpozději do 15 ti dnů po ukončení prací na odstranění vad díla.
3. 21. O vyklizení staveniště (zařízení staveniště, příjezdné cesty, pronajatých pozemcích apod.) musí zhotovitel pořídit protokol za účasti zmocněných zástupců zhotovitele, objednatele, vlastníků či správců dotčených pozemků a správních úřadů.
3. 22. V protokolu musí být uvedeny skutečnosti o skutečném stavu vyklízené plochy, zda jejich stav odpovídá původnímu stavu či stavu dle projektu stavby. V případě nedostatků musí být uvedeno, kdo je odpovědný za odstranění zjištěných nedostatků a současně uveden i termín k odstranění zaprotokolovaných závad.
3. 23. Případné škody a závady vzniklé nesplněním převzatých povinností dle jednotlivých ustanovení tohoto článku je objednatel oprávněn v případě nečinnosti zhotovitele je odstranit na náklad zhotovitele. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli náklady, které prokazatelně vynaložil, a nahradit mu způsobenou škodu a zaplatit dohodnutou smluvní pokutu.

4. VYBRANÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ PŘEDPISY A INTERNÍ PŘEDPISY OBJEDNATELE

Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele. Zhotovitel podáním nabídky potvrzuje znalost všech právních a interních předpisů objednatele. Zejména pak s níže uvedených:

- Předpis S3 Železniční svršek, platný s účinností od 1. 10. 2008, schválený 3. 6. 2008, pod Č.j.: 9675/08-OP.
- Předpis S4 Železniční spodek, platný s účinností od 1. 10. 2008, schválený 21. 02. 2008, pod Č.j.: S 263/08-OP.



- Předpis S7 pro správu budov, IS a ostatního DLM obdobného charakteru, platný s účinností od 1. 2. 2010, schválený 1. 2. 2010, pod č.j.: 2505/10-OTH.
- Pro hospodaření s vyzískaným materiálem platí Směrnice SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ č.j.: S 6495/09-MTZ ze dne 20.05.2009 s účinností od 20.05.2009.
- Směrnice SŽDC č. 44 „Pravidla pro publicitu spolufinancovaných projektů EU v rámci OPD – Fond soudržnosti“ č.j.: 41 994/08-FEU ze dne 12. 11. 2008, s účinností od 12. 11. 2008.
- Směrnice SŽDC č.50 „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty“, změna č.1 č.j.: 50366/08-OP ze dne 29.12.2008.
- Vstup do kolejiště - platí předpis SŽDC Ob 1 „Předpis pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a objektů provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací“, schválený GŘ SŽDC dne 29.01.2009 pod č.j.: 15708/08-OKŘ, s účinností od 01.02.2009. Vydávajícím subjektem je ředitelství státní organizace Správa železniční dopravní cesty, odbor krizového řízení.
- Zhotovitel je povinen se řídit předpisem SŽDC (ČD) Op 16 „Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“ č.j.59875/2005-O10 ze dne 26.10.2005 s účinností od 1.4.2006 a Výnosem č.1 k předpisu SŽDC (ČD) Op 16 „Bezpečnostní opatření“ č.j.11239/10-KNPERS ze dne 5.5.2010 s účinností od 1.6.2010.
- Předpis SŽDC Ob 14 „Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, schválený GŘ SŽDC dne 20.08.2009 pod č.j.: S 35558/09-OKŘ, s účinností od 01.10.2009.
- Pokyn GŘ SŽDC č. 8/2008 ze dne 26. 5. 2008 – „Převzetí předpisů ČD, a.s. do gesce SŽDC, na základě převodu činností provozovatele dráhy“, v platném znění, s účinností od 1.7.2008.
- Zvýraznění výstražných křížů na přejezdech žlutou reflexní fólií dle rozhodnutí č.j. 23 479/10 – OAE ze dne 31. května 2010.
- Předpis D 7/2 Předpis pro organizování výluk na síti Českých drah ve znění změny č. 1 s účinností od 1.7.2002, schválený 30.4.2002 pod č.j. 56996/02-O11 vč. Výnosu č.1 k předpisu SŽDC (ČD) D7/2 s účinností od 1.6.2009, schváleného 30.5.2009 pod č.j. 4843/09-OŘ-OV/674.
- Závazný dokument pro realizaci stavby č.j.10/06/LN/027 ze dne 10.června 2010, který vydala Sjedená organizace nevidomých a slabozrakých.
- Platné stavební povolení vydané Drážním Úřadem Praha a Olomouc.

Veškeré výše uvedené dokumenty jsou k nahlédnutí u zadavatele.

5. ČASOVÝ PLÁN STAVBY

- 5.1 Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatelů případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.



- 5.2** Při zpracování harmonogramu musí brát zhotovitel v úvahu časové návaznosti technologických postupů prací, jednotlivé navržené stavební postupy a dopravní opatření v PS v souvislosti s pokrytím potřeb vyzískaného materiálu žel. svršku, plán využití stávajícího štěrkového lože recyklací a možné povětrnostní podmínky v dané době a oblasti, které mohou podstatně ovlivnit postup prací.
- 5.3** V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny :
- a) termín zahájení a ukončení stavby
 - b) možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - c) zkušební provoz v délce 6 měsíců
- 5.4** Na základě časového harmonogramu prací zpracuje zhotovitel v nezbytném rozsahu požadavky na výluky a tyto bude v rámci svého technologického postupu prací na díle nárokovat u příslušné provozní složky SŽDC, s.o. formou měsíčních a týdenních objednávek v tabulkové podobě doplněných žádostí o vyhotovení výlukového rozkazu.
- 5.5** Časový harmonogram, schválený a projednaný s provozní složkou SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a objednatelem, bude závazný a stane se součástí smlouvy o dílo.
- 5.6** Na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného objednatelem, předloží zhotovitel každoročně do 1/Q příslušného roku aktualizaci harmonogramu prací včetně platebního kalendáře 1x v tištěné formě a digitálně v programu Sure Trak, MS Project verze 2000 nebo Adobe Reader verze 9 (PDF).