

Název akce: **Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku
v úseku Pňovany – Mariánské Lázně trati Plzeň – Cheb**
SO: **SO 05.1–9 km 420,800 – 422,730 – ŽSp (Mariánské Lázně)**

Č. zak.: **20/109**

Stupeň: **DUSP**

E.5.1.9. POVODŇOVÝ PLÁN

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....[20/109](#).....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....[30.3.2022](#).....

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku v úseku Pňovany – Mariánské Lázně trati Plzeň – Cheb
Objekt:	SO 05.1 – 9 km 420,800 – 422,730 - ŽSp
ISPROFIN:	327 321 4993 / 500 351 0024
Místo stavby:	celostátní dráha Plzeň – hl. n. – Cheb č. 100 00 (součástí sítě TEN-T), TÚ 0203, DÚ 30 Chodová Planá – Mariánské Lázně
Začátek stavby:	km 420,838
Konec stavby:	km 422,683
Katastrální území:	Chotěnov u Mariánských Lázní (901903), Stanoviště u Mariánských Lázní (691674), Úšovice (691607)
Okres:	Cheb
Kraj:	Karlovarský
Odvětví:	Doprava
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město zastoupená Stavební správou západ Ing. Petrem Hofhanzelem, ředitelem Stavební správy západ IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR
Dodavatel stavby:	Dle výběrového řízení
Charakter stavby:	Sanace žel. spodku – zajištění stability prefabrikátů stávajícího rozšíření drážní stezky
Stupeň PD:	DUSP
Stavební úřad:	Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň
Zhotovitel PD:	Společnost „AZS + AZC, Pňovany“ AZ Consult, spol. s r.o., Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem IČO: 44567430 DIČ: CZ44567430 AZ SANACE a.s., Pražská 53, 400 01 Ústí nad Labem IČO: 25033514 DIČ: CZ25033514
Zakázkové číslo	20/109
Autor dokumentu:	Martin Horáček AZ Consult, s.r.o., Pražská 53, Ústí nad Labem, tel: 475 240 863

Správce vodního toku: Povodí Vltavy, s.p., Závod Berounka

1.1 Důležité údaje

Místní povodňový orgán:	povodňová komise obce Kočov
Hydrologické povodí:	Drmoulský potok – přítok Kosovského potoka 1-10-01-0710-0-00
Správce povodí:	Povodí Vltavy, s.p., Závod Berounka

2. Věcná část

Úvod, základní předpisy

Povodňový plán stavby „**Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku v úseku Pňovany – Mariánské Lázně trati Plzeň – Cheb, SO 05.1–9 km 420,800 – 422,730 – ŽSp.**“ zahrnuje strukturu protipovodňových opatření, která budou prováděna v případě zasažení stavebních objektů povodní během jejich výstavby. Je platný od doby zahájení stavby až do jejího převzetí investorem.

Povodňový plán je zpracován v souladu se zákonem 254/2001 Sb., o vodách a souvisejících zákonů v platném znění.

Popis stavby

Projektová dokumentace, pro kterou je vytvořen tento Povodňový plán řeší sanaci stávající opěrných zdí ze ŽB prefabrikátů na koruně náspu a z opravy přechodových oblastí mostu v ev .km 420,914.

Stavba se nachází v extravilánu v katastrálním území Chotěnov u Mariánských Lázní (901903) na pozemku p. p. č. 141/3 ve vlastnictví Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, v katastrálním území Stanoviště u Mariánských Lázní (691674) na pozemku p. p. č. 181/3 ve vlastnictví Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 a v katastrálním území Úšovice (691607) na pozemku p. p. č. 1116/3 ve vlastnictví Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Dočasné konstrukce a skládky zasahují okrajově do pozemků p.p.č. 141/2 a 115/6 ve správě Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové.

Stavební objekt sestává ze dvou odlišných typů konstrukcí. Jedná se o sanaci stávající opěrných zdí ze ŽB prefabrikátů na koruně náspu a z opravy přechodových oblastí mostu v ev .km 420,914.

Stávající opěrné zdi pro rozšíření drážní stezky v úseku délky 24 m v rozsahu staničení trati km 420,838 02 – 420,861 97 tvořená betonovými prefabrikáty typu U1 a dále v úsecích délky 12 m (km 420,882 23 – 420,894 26), 33 m (km 422,032 32 – 422,064 87), 18 m (km 422,066 02 – 422,083 93), 21 m (km 422,247 04 – 422,267 89), 30 m (km 422,289 11 – 422,318 92), 90 m (km 422,471 28 – 422,560 45) a 81 m (km 422,601 81 – 422,682 91) tvořené betonovými prefabrikáty typu U3 jsou mělce založené ve vrstvě výzisku z čištění kolejového lože, který tvoří pokryv násypu do hloubky až 0,7 m. V důsledku sesouvání povrchových vrstev násypu dochází ke změně prostorové polohy prefabrikátů a jejich odklonu od svislé. Zejména v km 422,000 – 422,730 dochází v důsledku těchto pohybů ke změně prostorové polohy koleje.

Technické řešení zajištění stability opěrné zdi spočívá v instalaci stabilizačních pilot tvořených štetovnicemi typu VL 604 raženými na líci prefabrikátů v počtu dvou kusů na každý prefabrikát a tím přenesení sil ze základové spáry hlouběji do podloží. Každá štetovnice bude s prefabrikátem spojena pomocí dvou kusů chemických kotev. Zemina pod dolním lícem prefabrikátu bude v nutném rozsahu odtěžena, základová spára bude urovnána a bude proveden podkladní beton pro novou přibetonávku. Na líci prefabrikátů bude na podkladní beton provedena vyztužená

přibetonávka šířky 0,30 m, jejíž součástí bude také vyplnění prostoru pod dolním lícem prefabrikátu. V přibetonávce budou provedeny prostupy pro stávající vyústění drenáže za rubem zdi. Toto sanační opatření je navrženo celkem v osmi úsecích odpovídajících výše uvedeným úsekům s poruchami. Stávající prefabrikáty v úseku 1 (km 420,838 02 – 420,861 97) a v úseku 2 (km 420,882 23 – 420,894 26) budou před spojením se štětovnicemi narovnány do původní polohy pomocí odpovídající mechanizace. Po vytvrdnutí přibetonávky bude základová spára prefabrikátů injektována cementovou suspenzí pomocí manžetové trubky vložené do základové spáry před betonáží přibetonávky.

Stávající most v ev.km 420,914 dlouhodobě vykazuje ve svém okolí (v linii koleje) změny GPK. Při bližším ohledání ve fázi IG průzkumu bylo zjištěno, že v přechodové oblasti ve směru Chodová Planá je kaverna. Došlo tedy k poklesu zásypu přechodové oblasti, pravděpodobně vlivem špatného hutnění. Bylo proto navrženo otevření obou přechodových oblastí mostu až na kótu 536,06 m n.m. Otevřením přechodových oblastí dojde také k odstranění gabionových zídek. Konstrukce budou demontovány a v maximální míře použity při obnově stavu. Zeminy přechodových oblastí budou posouzeny z hlediska zpětného využití. V nákladech je uvažováno s odvozem celého objemu na skládku a nákupem nového materiálu. Pokud by se ukázalo, že zeminy jsou vhodné pro zpětné použití, budou položky odvozu, skládkového a nákupu vhodných zemin fakturovány pouze odpovídajícím způsobem. Po odstranění zemin budou obnoveny poškozené izolace mostní konstrukce. O výměně a rozsahu výměny rozhodne po očištění konstrukce AD ve spolupráci s TDI investora. Zásypy budou provedeny z velmi vhodných zemin s hutněním na $I_d = 0,95$ nebo $PS = 100\%$ a to po vrstvách tl. 300 mm. Ukládání zemin bude přerušeno nad základovou spárou nových gabionových zdí, které ze stabilitních a konstrukčních důvodů byly oproti původnímu stavu hlouběji založeny. Gabionové zdi budou provedeny ze svařovaných sítí s okem 50x100 mm s PKO Zn. Koše budou vyplněny nenamrzavým kamenem ručně. Kámen bude v celém objemu vyskládán. Provedení prací po dokončení zkontroluje TDI investora. Gabionové koše lze průběžně zasypávat po jednotlivých vrstvách. Od kóty 539,08 bude provedena podkladní vrstva z ŠDa o tl. 250 mm, viz příčný řez. Báze podkladní vrstvy bude levostranně skloněna 5%. Na dokončenou podkladní vrstvu bude proveden ŽSv dle SO 05.2. Řešení dalších mostních objektů nebylo objednatelem požadováno.

Navržené technické řešení stavby je koncipováno tak, aby došlo k trvalému zajištění stability opěrné zdi a prostorové polohy koleje. Stavební práce budou prováděny pomocí odpovídající mechanizace převážně z koleje (kolejový jeřáb, kolejové rypadlo), případně ze svahu násypu (kráčivé rypadlo). Dílčí stavební práce budou prováděny ručně. Veškeré stavební práce budou probíhat za přímého dozoru projektanta. V průběhu realizace stavby budou dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a normy.

Obnova prostorové polohy koleje není součástí této projektové dokumentace.

Po dokončení stavby bude okolní dotčené území uvedeno do původního stavu a bude možné spustit běžný provoz na trati.

Po dokončení SO a stavby jako celku budou provedeny dokončovací práce vedoucí k odstranění případných nepřímých negativních dopadů stavby na dotčenou lokalitu stavby.

Pro tento stavební objekt nebude nutné kácet vzrostlé dřeviny. V km 420,914 je budována dočasná rampa pro vstup na násep v souvislosti s opravou mostu. Násep

je porostlý náletovými křovinami do pr.100 mm zastoupené převážně akátem, břízou, lípou a osikou. Celkově se jedná o porost do plochy 40 m², křoviny bude nutné smýtit. Dřevo bude štěpkováno a v místě rozhrnuto. Těleso rampy bude zasahovat až k patám přilehlých stromů. Stromy však budou ponechány, jedná se o 3 vzrostlé stromy (smrky).

Zbývající části SO jsou prosté porostu. Přístupové cesty byly voleny po stávajících lesních a polních cestách, případně okrajích luk. Vstup do kolejiště bude nutné upravit terénními pracemi a zatrubněním stávajícího příkopu. Vstup do kolejiště byl volen v km cca 421,970. V uvedených místech porost a terén umožňují přístup do kolejiště bez kácení, pouze se smýcením křovin. Pro přístup bude nutné také zakrátit větve přilehlých stromů zasahující do cesty.

POZOR! V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě. Místem stavby procházejí podzemní kabelová vedení ve správě SŽ – SEE, SŽ – SSZT PLZ a SŽ – CTD.

Zakreslení inženýrských sítí je pouze orientační dle dostupných podkladů příslušných správců. Před zahájením stavby je nutné jejich přesnou polohu ověřit a na místě vytyčit. Vyjádření správců sítí jsou samostatnou přílohou v dokladové části projektové dokumentace.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou probíhat ručně a v souladu s podmínkami jejich správců. Při stavbě nesmí dojít k porušení (poškození) žádného podzemního ani nadzemního vedení inženýrských sítí. Za tímto účelem budou všechny inženýrské sítě během stavby vhodným způsobem ochráněny.

Stavba bude probíhat za úplného vyloučení běžného provozu na trati. **Po celou dobu provádění stavebních prací bude zajištěno odpojení napájení trakčního vedení!** Trakční vedení nesmí být během realizace stavby poškozeno. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát zejména během manipulace se štetovnicemi, jejich ražení a při výkopových pracích.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Pozemek p. p. č. 1116/3 v katastrálním území Úšovice (691607) se nachází v chráněné krajinné oblasti CHKO Slavkovský les – II. – IV. zóna. Stavba se týká části pozemku, která do chráněné krajinné oblasti přímo nezasahuje.

Podle ohrožení lze majetek rozdělit do dvou skupin:

Skupina I. – majetek, který nelze demontovat

- elektropřípojky
- realizovaná stavební část
- technologická zařízení

Skupina II. – majetek, který lze demontovat

- motory a stavební stroje
- svářecí agregáty
- stavební elektrorozvodné skřínky
- kontejnery
- skladované látky snadno odplavitelné a látky vodě škodlivé (maziva, řezivo, izolační hmoty apod.)

Předpokládaná doba výstavby

Předpokládaný začátek stavby je rok 2024. Předpokládaná doba výstavby jsou cca 12 měsíců.

3. Zdroje povodňového nebezpečí

Předpokládá se přístupová komunikace z obce Chotěnov – Skláře k místu realizované sanace trati přes železniční podjezd, ve kterém protéká Drmoulský potok. Přístup na stavbu prochází záplavovým územím, a to v podjezdu pod železniční tratí křížící vodní tok Drmoulský potok. Zdrojem povodňového nebezpečí je vodní tok Drmoulský potok, který bude během stavby protékat ve svém původním korytě.

Za běžných průtoků protéká Drmoulský potok v korytě pod železniční tratí a nijak neovlivní dopravu na stavenišť. V případě vyšších průtoků by mohlo dojít k zatopení komunikace v podjezdu a znemožnění průjezdu staveništní dopravy. Předpokládáme, že limitní zatopení komunikace bude 0,25 m. Nad touto výší hladiny doporučujeme **přerušit dopravu přes podjezd, až do doby poklesu hladiny pod úrovní 0,25m.**

Pro únikové trasy bude použita stávající místní komunikace.

Na vodoteči mohou vznikat povodně:

Přírozená povodeň – vlivem přívalových dešťů

Přírozená povodeň ovlivněná mimořádnými příčinami

Zvláštní povodeň

Povodeň lze předvídat dobře fungující činností vedení stavby (stavbyvedoucího). Škodám je možno předcházet.

Datum zahájení stavebních prací a složení Povodňové komise stavby bude prokazatelně oznámeno správci vodního toku a Povodňové komisi města Kočov.

Zjištěny byly hydrologické údaje Drmoulský potok:

Vodní tok: Drmoulský potok (pravý přítok Kosového potoka)

Číslo hydrologického povodí: 1-10-01-0710-0-00 (Kosový potok)

Stupně povodňové aktivity pro Drmoulský potok:

Stupně povodňové aktivity (vyznačené na kontrolním vodočtu):

Drmoulský potok:

I.SPA= 0,00 m

II.SPA = 0,25 m

III.SPA = 0,30 m

Organizační část**1. Stupně povodňové aktivity**

Rozsah opatření prováděných k ochraně před povodněmi se řídí nebezpečím nebo vývojem povodňové situace, která se vyjadřuje třemi SPA, a to:

I. SPA stav bdělosti nastává při nebezpečí povodně a zaniká, jestliže pominou příčiny takového nebezpečí. Vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zpravidla zahajuje činnost hlídková a hlásná služba stavby.

II. SPA stav pohotovosti se vyhláší v případě, kdy bude dosahováno takového průtoku, při kterém bude ohrožena stavební technika. Veškeré strojní vybavení a stavební materiál bude odstraněn z prostoru koryta toku. Bude provedeno opatření proti poškození nebo zničení rozpracovaného díla.

III. SPA stav ohrožení se vyhláší při nebezpečí vzniku větších škod, ohrožení životů a majetku v korytě toku. V prostoru staveniště se již nesmí vyskytovat žádné strojní vybavení a stavební materiál.

Upozornění na nebezpečné meteorologické jevy vydává ČHMÚ a prezentuje jej také ve veřejných sdělovacích prostředcích a na serveru www.chmi.cz.

Pro konkrétní lokalitu bude zvolen pomocný hlásný profil – kategorie C a v případě zvýšených průtoků bude pověřený zaměstnanec určený do povodňové komise stavby sledovat vodní stavy přímo v lokalitě.

Pro účely kontroly výše hladiny ve vodním toku Drmoulský potok bude zřízen kontrolní vodočet. Pomocný hlásný profil bude umístěn na vstupu do podjezdu. Na stupnici latě s dělením alespoň po 0,1 m budou vyznačeny úrovně odpovídající jednotlivým SPA. Jednotlivé stupně budou vyznačeny barevně (I. SPA – zelená, II. SPA – žlutá, III. SPA – červená).

Stupně povodňové aktivity	Vodní stav (v cm nebo m n.m. Bpv)	Označení na místě stavby
I.SPA - bdělost	0cm	Zelená
II.SPA – pohotovost	25cm	Žlutá
III.SPA - ohrožení	30cm	Červená

Na pomocném vodočtu bude prováděn denní odečet vodních stavů a bude proveden jejich zápis do stavebního deníku. Dále bude denně sledován vodní stav toku.

Dle těchto hodnot se bude povodňová komise stavby řídit v součinnosti s následnými povinnostmi a opatřeními pro zmírnění účinku povodně.

Stupně povodňové aktivity pro podjezd s vodním tokem Drmoulský potok

Stanovené Stupně povodňové aktivity nejsou povodňovými stupni vodního toku Drmoulský potok, a proto se nevyhláší. Při třetím povodňovém stupni bude informována povodňová komise města Mariánské Lázně.

I.stupeň povodňové aktivity – **BDĚLOST - 0,00 m**

Nastává při nebezpečí povodně a zaniká, jestliže pominou příčiny takového nebezpečí. Vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zpravidla zahajuje činnost hlídková a hlásná služba stavby.

Za stav bdělosti se pokládá rovněž situace takto označená předpovědní povodňovou službou ČHMÚ. Povodňový stav bdělost se nevyhlašuje, proto je povinností stavbyvedoucího denně sledovat aktuální stav hladiny vody na kontrolním vodočtu a předpověď vývoje stavu hladiny za využití zdrojů informací o vodních stavech a přívalových deštích.

Stav bdělosti nastává při výšce hladiny 0,00 m na kontrolním vodočtu, upozorněním nebo výstrahou předpovědní služby, nebo vydatnými srážkami (případně náhlé tání sněhové pokrývky). Výška hladiny 0,00m na kontrolním vodočtu znamená, že vodní hladina dosáhla úrovně komunikace.

Při stupni „bdělost“ začne pracovat Povodňová komise stavby. Členové komise budou v pohotovosti až do doby poklesu hladiny pod stav bdělosti.

Povinností komise je zorganizovat hláskou a hlídkovou službu a zabezpečovací a záchranné práce.

Předseda komise stavby si vyžádá další předpověď a zajistí trvalé sledování hladiny ve vodním toku. Informace o vzniku I. stupně budou předány příslušnému povodňovému orgánu.

- četnost pozorování je 1 x za den
- s nastalou situací jsou seznámeni všichni pracovníci

II. stupeň povodňové aktivity – **POHOTOVOST – 0,25 m**

Vývoj situace se musí nadále pečlivě sledovat. Zvýší se četnost pozorování vodočtu na 2x denně. V případě nepříznivé prognózy se provedou přípravné práce v korytě vodního toku.

Pohotovost pro stavbu se vyhlašuje při výšce hladiny 0,25 m na kontrolním vodočtu.

Při dosažení stupně „pohotovost“ začne pracovat Povodňová komise stavby. Stavbyvedoucí zajistí následující opatření:

- **ukončí se normální pracovní činnost v podjezdu s vodním tokem Hamerský potok, doprava přes podjezdem bude přerušena až do doby poklesu hladiny pod úrovní 0,25m**
- materiál tř. I a II. se zabezpečí proti poškození
- stavební mechanismy se přesunou ze staveniště mimo dosah očekávané velké vody, nebo se alespoň zabezpečí proti účinkům proudící vody

pozorování jsou prováděna min 2x za den

III. stupeň povodňové aktivity – **OHROŽENÍ – 0,30 m**

Stav ohrožení vyhlásí – Povodňová komise stavby, informace o vzniku III. stupně budou předány povodňové komise města Mariánské Lázně a vodohospodářskému dispečinku Povodí Vltavy.

Pro stavbu se ohrožení vyhlašuje při vodním stavu 0,70 m na kontrolním vodočtu. V činnosti je protipovodňová četa řízená předsedou Povodňové komise stavby. Četa má stanoviště v objektu ZS – kanceláři vedení stavby.

Práce provádí především pohotovostní četa, která musí být k dispozici i v mimopracovní době.

Stavbyvedoucí zajistí následující opatření:

- na pracovišti mimo koryto vodního toku Drmoulský potok zasahující do záplavového území vodního toku se ukončí normální pracovní činnost
- odpojí se nedemontovatelné stroje od elektrické sítě
- odpojí se hlavní přívod elektrické energie
- na pracovišti budou přítomni pouze pracovníci pověřeni úkoly protipovodňové služby, a to nejpozději do evakuace
- je zajišťována dokumentace vzniklé situace a případných škod

„V případě nepříznivého vývoje povodňové situace na vodním toce Drmoulský potok se veškeré práce zahájí okamžitě“

Opatření po povodni

Zhotovitel stavby – stavbyvedoucí zajistí:

- posouzení stavu stavby a zařízení z hlediska jejich stability (statické posouzení) a bezpečnosti s ohledem na ochranu zdraví
- kontrolu elektrického zařízení – revize atd.
- odbornou prohlídku pro zajištění povodňových škod
- úklid

4. Organizace ochrany před povodněmi

Město Mariánské Lázně má povodňovou komisi, jejíž složení je uvedeno v příloze č. 1. b. Organizaci ochrany před povodněmi zajišťuje Povodňová komise stavby.

Stavbyvedoucí prováděné stavby bude od vyhlášení **III. Stupně povodňové aktivity** stavby ve styku s:

Povodňovou komisí obce, které podává hlášení o provedených opatřeních. Povinností stavbyvedoucího bude denně sledovat předpovědi, které informují o možném vzniku povodní (přívalové deště).

-

Zdroje informací o vodním stavu v obci Kočov:

1. server ČHMÚ [www. Chmi.cz](http://www.Chmi.cz)

2. server Povodí Vltavy, s. p. – www.pvl.cz

- centrální vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy, s.p. 257 329 425, 724 067 719

3. teletext české televize – str. 182 a 183, televize Nova – str. 183, - upozornění, výstrahy

V období, kdy budou očekávány vyšší průtoky, zajistí stavbyvedoucí nepřetržitou službu v noci i ve dnech pracovního klidu. Při delší nepřítomnosti stanoví odpovědného zástupce.

5. Evidenční a dokumentační práce

Ve stavebním deníku budou uváděna všechna opatření učiněna v souvislosti s vývojem vodních stavů. Vyhlášení, odvolání a nařízení včetně prováděných prací povodňové komise stavby a popř. předsedy povodňové komise města Mariánské Lázně. Do stavebního deníku budou dále zaznamenány denní stavy a průtoky, doslovné znění přijatých a odeslaných zpráv hlásné služby od spolupracujících organizací a orgánů ochrany před povodněmi a výsledky prohlídek před a po povodni.

6. Doplnování a zpřesňování povodňového plánu

Vedení firmy zhotovitele stavby
zajišťuje ve smyslu ustanovení zákona 254/2001 Sb. Doplnování a upřesňování
předloženého povodňového plánu včetně kontroly, jak jsou opatření plněna.

Dále zajišťuje potřebné prostředky pro ochranu staveniště před povodněmi,
jejich skladování a obměňování.

Organizuje jejich vydávání při zásahu, dopravu na místo zásahu a zpět a jejich
ukládání po povodni.

Za tuto činnost odpovídají tyto pracovníci:

a) Za doplnování a zpřesňování povodňového plánu:

Jméno.....

Funkce.....

Adresa

.....

Telefon

.....

b) Plánování a financování věcných prostředků:

Jméno

.....

Funkce

.....

Adresa

.....

Telefon

Příloha č. 1a**Složení povodňové komise zhotovitele stavby**

Adresa firmy:

.....

.....

Jméno – titul	Funkce v PK	Bydliště	Telefon zaměstnání	Telefon – byt
	Předseda PK			
	Tajemník PK			
	Člen PK			
	Člen PK			
	Člen PK			

Bude doplněno po výběrovém řízení na zhotovitele stavby

Příloha: 1b

Název organizace	Adresa	Telefon, fax
Povodí Vltavy – vodohospodářský centrální dispečink Povodí Vltavy	Vodohospodářský dispečink Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov e-mail: dispecink@pvl.cz web: http://www.pvl.cz/pro-media-a-verejnost/kontakty	Tel.: 257 329 425, 724 067 719
Záchranná lékařská služba	Plzeňského kraje Stříbro Linka tísňového volání	Tel.: 377 672 111 Tel.: 374 622 489 Tel.: 155
Hasičský sbor	♦ Ohlašovna požáru ♦ Územní odbor Cheb – požární stanice Mariánské Lázně ♦ Hasičský sbor Karlovarského kraje	Tel.: 150 Tel.: 950 377 111 Tel.: 950 370 111
Policie ČR	Policie ČR ♦ Tísňové volání ♦ Městská policie ♦ Policejní stanice Mariánské Lázně ♦ Krajské ředitelství Karlovarského kraje	Tel: 158 Tel.:156 Tel.: 974 372 750 Tel.: 974 361 111
Vodárny	Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s. ♦ Hlášení poruch	Tel.: 359 010 420 Tel.: 800 101 047
Nemocnice	Krajská nemocnice Karlovy Vary	Tel.: 353 115 111
Elektrárny	ČEZ Distribuce Poruchová linka	Tel.: 840 850 860
Plynárny	INNOGY ♦ Zákaznická linka ♦ Pohotovostní služba	Tel.: 800 11 33 55 Tel.: 1239
Městský úřad Mariánské Lázně	Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně	Tel.: +420 354 922 111
Krajský úřad Karlovarského kraje	Závodní 353/88, 36021, Karlovy Vary	+420 354 222 300 (ústředna)
Krajská hygienická stanice, Karlovarského kraje	Krajská hygienická stanice, Karlovarského kraje Závodní 360/94 ,360 06 Karlovy Vary-Dvory, územní pracoviště Karlovy Vary	Tel.: +420 355 328 311
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav Plzeň - Hydroprognóza	Tel.: 244 031 111 377 256 614,377 256 672
Čižp Ústí nad Labem	Oblastní inspektorát ČIŽP Ústí nad Labem, pobočka Karlovy Vary Drahomířino nábřeží 197/16, 360 09 Karlovy Vary Oddělení ochrany vod	Tel.: 353 237 330 353 237 331, 353 237 330, 353 237 332
DEKONTA	Praha – Volutová 2523, 158 00 Praha 5 Havarijní služba dispečink	Tel.: 235 522 252 Tel.: 602 686 622

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb. Využita tel. Čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, OPIS a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifičnost a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.

Příloha 1 c: Povodňová komise město Mariánské Lázně

Povodňová komise obce : Mariánské Lázně

Základní informace

Obec:	Mariánské Lázně	Kód obce:	554642
Ulice:	Ruská	Telefon:	354922111
Číslo popisné:	155	Fax:	354623186
PSČ:	35301	e-mail:	muml@marianskelazne.cz
Poznámka:		WWW stránky:	http://www.marianskelazne.cz

Seznam členů povodňové komise

Jméno:	Kalina Martin Ing.	Funkce v komisi:	předseda	Funkce:	starosta města	Telefon práce:	354922132
Adresa práce:	Městský úřad, Ruská 155/3						
Jméno:	Bervida Vladimír PhDr., MBA	Funkce v komisi:	tajemník	Funkce:	krizové řízení	Telefon práce:	354922444
Adresa práce:	Městský úřad, Ruská 74, 353 01 Mariánské Lázně						
Jméno:	Blahout Petr	Funkce v komisi:	člen	Funkce:		Telefon práce:	354622133
Adresa práce:	TDS, s.r.o., U Pily, Mariánské Lázně						
Jméno:	Đurčo Jiří	Funkce v komisi:	člen	Funkce:	Městská policie Mariánské Lázně	Telefon práce:	354922143
Adresa práce:	MP Mariánské Lázně, Ruská 155, Mariánské Lázně						
Jméno:	Jašíček Miroslav Ing.	Funkce v komisi:	člen	Funkce:	tajemník	Telefon práce:	354922333
Adresa práce:	Městský úřad, Ruská 74, 353 01 Mariánské Lázně						
Jméno:	Král Zdeněk	Funkce v komisi:	člen	Funkce:	1. místostarosta	Telefon práce:	354922178
Adresa práce:	Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně						
Jméno:	Malý Pavel	Funkce v komisi:	člen	Funkce:	Povodí VLTAVY	Telefon práce:	
Adresa práce:	síd. Lučina 337, Ch. Planá						

Jméno: **Mikulenka Lukáš Bc.** Funkce v komisi: **člen** Funkce: **velitel stanice**
Adresa práce: **HZS KVK, U Pily 852/3b, 353 01 Mariánské Lázně** Telefon práce: **950377197**

Jméno: **Nováková Vlasta Mgr.** Funkce v komisi: **člen** Funkce: **Vodoprávní úřad**
Adresa práce: **Městský úřad, Příčná 647, 353 01 Mariánské Lázně** Telefon práce: **354922167**

Jméno: **Ondruch Richard** Funkce v komisi: **člen** Funkce: **vedoucí provozu Mariánské Lázně**
Adresa práce: **CHEVAK Cheb a.s., Luční 362/6, 353 01 Mariánské Lázně** Telefon práce: **354623889**

Jméno: **Rákosová Zora Ing.** Funkce v komisi: **člen** Funkce: **Referent OŽP**
Adresa práce: **MÚ Mariánské Lázně, Ruská 155, Mariánské Lázně** Telefon práce: **354922120**

Jméno: **Říha Michal** Funkce v komisi: **člen** Funkce: **Odbor stavební úřad - Stavební referent**
Adresa práce: **Městský úřad Mariánské Lázně, Ruská 155/3, Mariánské Lázně** Telefon práce: **354922149**

Jméno: **Zoulová Zuzana Ing.** Funkce v komisi: **člen** Funkce: **úsekový technik Cheb jih**
Adresa práce: **Tršnická 17, 350 01 Cheb** Telefon práce: **354422115**
