

Název akce: **Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku
v úseku Pňovany – Mariánské Lázně trati Plzeň – Cheb**
SO: **SO 04.1 9D km 405,457 – ŽSp
SO 04.2 9D km 405,457 – ŽSv**

Č. zak.: **20/109**

Stupeň: **DUSP**

E.4.1.5 - HAVARIJNÍ PLÁN

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....[20/109](#).....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....[30.3.2022](#).....

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku v úseku Pňovany – Mariánské Lázně trati Plzeň – Cheb
Objekt:	SO 04.1 9D km 405,457 – ŽSp SO 04.2 9D km 405,457 – ŽSv
Stupeň:	DUSP
Datum zpracování:	08/2021
Kraj:	Plzeňský kraj
Okres:	Tachov
Obce s rozšířenou působností:	Planá, Kočov
Katastrální území:	Vysoké Sedliště (721301), Ústí nad Mží (667684)
Číslo parcely:	1115/3, 333/4
Investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 v zastoupení: Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9
Místo stavby:	traťový úsek 0203; km 405,115 – 405,738
Typ stavby:	liniová stavba
Charakter stavby:	rekonstrukce
Typ tratě:	jednokolejná elektrizovaná celostátní trať Plzeň hl.n.-os.n. – Cheb zařazena do systému TEN-T 0203; Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) – Cheb (včetně)
TÚ:	24 – Pavlovice – Brod nad Tichou
DÚ:	celostátní; P5/F1
Kategorie dráhy:	100 00
Číslování dle prohl. o dráze:	720 A
Číslování dle nákr. jízdního řádu:	178 Plzeň hl.n.-os.n. – Cheb
Číslování dle knižního JŘ:	D4 (22,5t/8,0t)
Traťová třída zatížení:	25 kV/50 Hz AC
Trakční soustava:	2023
Termín realizace stavby:	PRISTA s.r.o., Hvězdoslavova 614/16, 400 03 Ústí nad Labem; Michal Černý DiS.
Projektant:	
 Zakázkové číslo	 20/109
 Autor dokumentu:	 Martin Horáček AZ Consult, s.r.o., Pražská 53, Ústí nad Labem, tel: 475 240 863
 Správce vodního toku:	 Povodí Vltavy, s.p., Závod Berounka

2. Popis stavby

Popis stavby

Projektová dokumentace, pro kterou je vytvořen tento Havarijní plán řeší rekonstrukci žel. svršku a spodku poblíž inflexního motivu směrového řešení v km 405,457.

Navrhované stavební úpravy se týkají TUDU 020324 Pavlovice - Brod nad Tichou, a to v km 405,115-405,738. V rámci předmětné dojde k rekonstrukci žel. svršku a spodku poblíž inflexního motivu směrového řešení v km 405,457, kde dochází k opakované závadě GPK, jejíž příčina nebyla běžnou kontrolní činností zjištěna. V rámci žel. spodku bude provedena sanace pomocí cementové stabilizace štěrkodrti, a to v rozsahu celého inflexního motivu. Sanace žel. spodku bude odvodněna systémem trativodů. V rámci žel. svršku dojde k jeho demontáži a zpětné montáži po provedení žel. spodku (s částečnou náhradou za materiál nový – více viz níže). Materiál žel. svršku typově zůstává. V rámci celého úseku km 405,115-405,738 se předpokládá propracování koleje z důvody plynulého navázání na předchozí stavbu „Optimalizace trati Stříbro - Planá u Mariánských Lázní“. V celém úseku bude provedeno znovuzřízení bezстыkové koleje. Rychlosti v traťové koleji, resp. výstroj trati budou beze změny.

Železniční svršek byl v řešeném úseku km 405,115 – 405,738 naposledy obnoven v roce 2009 v rámci akce „Optimalizace trati Stříbro - Planá u Mar. Lázní“, dále jen „Optimalizace...“, a to železničním svrškem na betonových pražcích pro pružné bezpodkladnicové upevnění o min. hm. 300 kg, kolejnice 60E2. Stávající odvodnění (zejména po pravé straně trati stávající příkopové tvárnice TZZ3 a stávající příkopový žlab UCB0) bylo obnoven v roce 2009 v rámci akce „Optimalizace trati Stříbro - Planá u Mar. Lázní“. V řešeném místě inflexu v km 405,457, kde je traťová kolej vedena ve složitých směrových poměrech mezi oblouky o poloměru $R=585\text{m}$ a $R=460\text{m}$ dochází k opakované závadě GPK, přičemž nebyla běžnou kontrolní činností zjištěna příčina těchto poruch. V podloží se dle kopané sondy KS04-1 realizované v rámci geotechnického průzkumu pro předmětnou stavbu nachází v podloží písek hlinitý štěrkovitý s úlomky do 4 cm, ojediněle velmi sypké konzistence (S4 SM). Tato vrstva spočívá na zvětralé hornině s ostrohrannými úlomky (R5) v hloubce cca 1,3 m. Nezvětralé skalní podloží můžeme dle dynamické penetrace pozorovat v hloubce až cca 2,2 m.

Popis stávajícího svršku v předmětném úseku:
- km 405,115- 405,738 kolejnice tv. 60E2, pružné upevnění Skl14, betonové pražce pro pružné bezpodkladnicové upevnění o min. hm. 300 kg.

Stávající GPK je navržené v protisměrných obloucích $R=585\text{ m}$ a $R=460\text{ m}$ v převýšení a zahrnuje i inflexní směrové řešení mezi těmito oblouky. Koleje kromě závady GPK způsobené závadou žel. spodku vykazují i drobné deformace vzájemných poloh kolejnicových pasů, drobné deformace směrového i výškového řešení (drobné deformace GPK budou způsobeny provozem na trati od doby optimalizace trati v r. 2009).

GPK v současnosti umožňuje dosažení rychlosti v koleji $V=85\text{ km/h}$; $V_{130}=90\text{ km/h}$; $V_k=110\text{ km/h}$.

Kolej je v celém řešeném úseku bezстыková a dojde k jejímu znovuzřízení.

Stávající odvodnění je řešeno ukloněnou zemní plání, stávajícími příkopovými žlaby UCB0 nebo stávajícími pravostrannými příkopovými tvárnicemi TZZ3, které mají spíše funkci svádění přitékající vody po pravostranném svahu k trati.

Vzhledem k výše zmíněným poruchám GPK v prostoru inflexního řešení dojde k rekonstrukci žel. svršku i spodku v celém rozsahu tohoto inflexu.

Je tedy navržena rekonstrukce železničního svršku od km 405,381 do km 405,554 (staničení je dáno polohou svarů v obou kolejnicových pasech koleje). Materiál bude užitý nebo nový (více viz Materiál žel. svršku, práce na žel. svršku).

V oblasti nově zřizovaného žel. spodku v km 405,402 – 405,535 bude nutné vytrhnout kolej a odtěžit štěrkové lože.

V rámci předmětného úseku dojde ke znovuzřízení bezстыkové koleje. V souvislosti se zřízením bezстыkové koleje musí PTŽS vyhovět podmínce pro její šířku pod bezстыkovou kolejí, dále musí vyhovět tvar kolejové lože dle předpisu S3/2

Vzhledem k výše uvedenému bude v rámci železničního spodku provedena sanace žel. spodku, a to v rozsahu celého inflexního směrového řešení, tedy v km 405,402 – 405,535. Sanace žel. spodku bude odvodněná systémem levostranných trativodů, které budou vyústěny do volného terénu (více viz níže).

V případě zvýšeného rizika odhalení IS podél trati se počítá s ochraněním těchto IS.

Prostorová průchodnost – uvažována základní průřez Z-GC dle ČSN 73 6320. Byla prověřena prostorová průchodnost se základním průřezem Z-GC v místech, kde by mohlo docházet ke kolizím.

Předpokládá se přístupová komunikace z obce Ústí k trati v oblasti realizované sanaci žel. spodku. Nejvhodnější přístupová komunikace se jeví přístup z obce Ústí přes brod Hamerského potoka. Dále je vhodné přístupovou komunikaci vést přes stávající panelovou cestu podél řeky Mže. Od panelové stávající cesty, která vede pod náspem železničního tělesa, je vhodné přístupovou komunikaci vést po zarostlé cestě, která již dříve pravděpodobně sloužila také jako přístupová komunikace ke stavbě „Optimalizace trati Stříbro - Planá u Mar. Lázní“.

V rámci propojení stávající panelové cesty pod drážním náspovým tělesem se stavbou je navržena provizorní přístupová komunikace z betonových panelů.

Pro zajištění ochrany stávajícího terénu se v místě komunikace rozprostře na stávající terén geotextilie v min. šířce 4m, vypne se a zajistí se na bocích. Na geotextilii se položí geomříž Tensar TriAx TX150 šířky 4m, vypne se a zajistí na bocích. V místech napojení další role geomříží se provede přesah min. 0,4m nebo dle výrobce. Na geomříž bude rozhrnován štěrk směrem ke stavbě (tak aby mechanizace nepojížděla po položených geomřížích) v tl. min 20cm a hutněna. Tato vrstva bude zarovnána, a na ní se položí bet. silniční panely. Při montáži i demontáži provizorní komunikace se mechanizace bude pohybovat pouze na bet. panelech a na štěrku. Nesmí vjíždět na terén a na položené nekryté geomříže a geotextilii. Pro možný průjezd přes brod Hamerského potoka ke stavbě je uvažována případná úprava koryta Hamerského potoka spočívající ve vyrovnaní koryta, příp. odtěžení kameniva z koryta. V případě potřeby je dále v rozpočtu uvažováno se zatrubněním koryta Hamerského potoka pomocí 3 ocelových trub DN800, dl. 6 m, na kterých by byla položena vrstva ze štěrku tl. 200 - 300 mm. Na štěrku by se položily betonové panely.

Je nutné uvažovat s případnou opravou stávajících komunikací vedoucí z obce Ústí k brodu Hamerského potoka a od brodu potoka dále k panelové cestě pod drážním náspem (např. povrchová úprava vysypáním komunikace štěrkodrtí). Dále je nutné uvažovat s opravou stávající komunikace vedoucí od silnice I/21 do obce Ústí (např. povrchová úprava makadamem). Vše je uvažováno v rozpočtu.

Přístup pro průjezd mechanizační staveništní techniky provizorními přístupovými komunikacemi si pravděpodobně nevyžádá smýcení dřevin a keřů (popř. kácení). Vlastní SO je prostý porostu. Přístupové cesty byly voleny po stávajících lesních cestách. Vstup do kolejiště bude nutné upravit terénními pracemi a zatrubněním stávajícího příkopu. Vstup do kolejiště byl volen v nulovém bodu v km cca 405,490. V uvedených místech porost a terén umožňují přístup do kolejiště bez kácení a mýcení křovin. Pro přístup bude nutné pouze zakrátit větve přilehlých stromů zasahující do cesty.

Po ukončení stavby budou všechny provizorní přístupové komunikace odstraněny a terén bude uveden do původního stavu. Betonové panely, geomříž a geotextilie se může znovu využít v další stavbě.

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě. Místem stavby procházejí podzemní kabelová vedení ve správě SŽ – SEE, SŽ – SSZT PLZ a SŽ – CTD. Projektant dle dostupných podkladů předpokládá vedení inženýrských sítí za rubem prefabrikované opěrné zdi.

Zakreslení inženýrských sítí je pouze orientační dle dostupných podkladů příslušných správců. Před zahájením stavby je nutné jejich přesnou polohu ověřit a na místě vytyčit. Vyjádření správců sítí jsou samostatnou přílohou v dokladové části projektové dokumentace.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou probíhat ručně a v souladu s podmínkami jejich správců. Při stavbě nesmí dojít k porušení (poškození) žádného podzemního ani nadzemního vedení inženýrských sítí. Za tímto účelem budou všechny inženýrské sítě během stavby vhodným způsobem ochráněny.

Celková délka úseků vyvolaných úpravami žel. spodku 450 m.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

Podle ohrožení lze majetek rozdělit do dvou skupin:

Skupina I. – majetek, který nelze demontovat

- elektropřípojky
- realizovaná stavební část
- technologická zařízení

Skupina II. – majetek, který lze demontovat

- motory a stavební stroje
- svářecí agregáty
- stavební elektrorozvodné skřínky
- kontejnery
- skladované látky snadno odplavitelné a látky vodě škodlivé (maziva, rezivo, izolační hmoty, apod.)

Předpokládaná doba výstavby

Předpokládaný začátek stavby je rok 2023. Předpokládaná doba výstavby jsou cca 2 měsíce.

3. Opatření k ochraně životního prostředí ve stadiu realizace stavby

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Vzhledem k navrženému technickému řešení rekonstrukci žel. svršku a spodku poblíž inflexního motivu směrového řešení v km 405,457 nedojde k poškození stromů ani ostatní vzrostlé zeleně v sousedství stavby. Stromy v bezprostřední blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou po dobu provádění stavby chráněny před poškozením.

Přístup pro průjezd mechanizační staveništní techniky provizorními přístupovými komunikacemi si pravděpodobně nevyžádá smýcení dřevin a keřů (popř. kácení). Vlastní SO je prostý porostu. Přístupové cesty byly voleny po stávajících lesních cestách.

Definice havárie jakosti vod dle § 40 zákona č. 254/2001 Sb

1. Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod
2. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.
3. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

3.1 HLÁŠENÍ A ČINNOST PŘI HAVÁRII

Při vzniku nebo zjištění čistotářské havárie je nutno provést okamžitě taková opatření, aby nedošlo k úniku závadné látky do povrchových nebo podzemních vod.

Zároveň je třeba ihned havárii nahlásit správci povodí (na vodohospodářský dispečink), HZS nebo Policii ČR.

Spojení na uvedené orgány a organizace je uvedeno v příloze 1b.

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přebírá automaticky další ohlašovací povinnost, pokud není dohodnuto jinak.

Včasně zjištění a ohlášení je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na rozsah následků havárie a účinnost zásahu havarijních jednotek.

Veškerá zařízení znečištěná ropnými látkami musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy a nasáklé sorbety musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy.

Hlášení má obsahovat tyto údaje (pokud jsou známy):

- čas vzniku havárie a jejího zjištění
 - přesné označení místa (včetně názvu znečištěného, popř. ohroženého vodního toku apod.)
 - příznaky havárie
 - druh a množství znečišťující látky
 - charakter havárie
 - původce havárie
 - údaje o odebraných vzorcích
 - údaje o provedených opatřeních
 - údaje o ohlašovatelích (jméno, adresa, telefonní číslo)
 - komu byla havárie ohlášena
- a další specifické údaje

Není – li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku). To má značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Při odběru vzorků je nutno zajistit přítomnost hodnověrného svědka (nejlépe Policie ČR nebo pracovníka vodoprávního úřadu, ČIŽP apod.)

Zároveň je nutno zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie, resp. Učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečištění povrchových a podzemních vod.

Při vzniku havárie a sanačním zásahu se zhotovitel řídí pokyny vodoprávního úřadu (OŽP MěÚ) ČIŽP a správce povodí a toku. Dále se řídí ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel k realizaci neodkladných opatření dle situace a vlastního uvážení s cílem minimalizovat škody a následky havárie.

Především je nutno zabránit, popřípadě omezit únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).

Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popřípadě vybudovat taková zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy apod.).

Za normálních okolností není nebezpečí úniku ropných látek, pouze v případě prasknutí hydraulických hadic dopravních prostředků nebo stavebních strojů (zcela ojediněle) nebo při převrácení nákladního automobilu (za normální situace nepřichází v úvahu).

V případě havárie, to jest při úniku hydraulického oleje nebo nafty, bude způsob likvidace záležet na rozsahu havárie. Při malém rozsahu je možno zasažené místo zasypat vapexem a shrabat, případně nasát ropnou látku do fibroilové textilie. V případě, že kontaminující látka již vnikla do zeminy, je nutno zasaženou zeminu neprodleně odtěžit a odvést na skládku určenou referátem životního prostředí nebo do nejbližšího zařízení na čištění kontaminovaných zemín.

V případě, že by bylo nutno na vodoteči zřídit nornou stěnu při větším rozsahu havárie, je třeba spolupracovat se správcem toku a s Českou inspekcí životního prostředí.

Povinnosti při havárii dle § 41 zákona č. 254/2001 Sb. O vodách

1. Ten, kdo způsobil havárii (dále jen „původce havárie“) je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.
2. Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit správci povodí (na vodohospodářský dispečink), hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky.
3. Správce povodí, hasičský záchranný sbor České republiky a Policie České republiky jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

Základní předpisy:

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon)
- Vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- Nařízení vlády ČR č. 229/2007 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 61/2003 Sb. O ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypuštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- ČSN 75 34 15 „objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“

3.2 PROSTŘEDKY URČENÉ K ODSTRANĚNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIE

Je třeba mít trvale k dispozici řezivo (prkna, fošny, kůly), sorbenty (Vapex, hydrofobní sorpční drť), nádoby na sesbíraný produkt, nářadí (lopata, krumpáč, sekyra, pila, palice), nafukovací norná stěna.

Sorpční drť – vhodná pro likvidaci ropných havárií na silnici – 1 balení (10 kg)

Hydrofobní rašelinová sorpční drť – Hydrofobní rašelinová sorpční drť s přísadou pro omezení prašnosti balená v pytlích. Sorpční materiál pro likvidaci ropných havárií na pevném povrchu i vodní hladině. Upozornění: při použití sorpční drti pro sběr ropných látek z vodní hladiny je třeba kontaminovanou drť odstranit. Kontaminovaná drť může po určité době klesnout pod hladinu. Absorpce 64 l ropných látek/50l sorbetu. HFO rašelinová sorpční drť PEATSORB (10kg), 100% rašelina + inhibitor prašnosti – 1 balení (10 kg)

Nafukovací norná stěna – slouží pro záchyt ropných produktů z vodní hladiny, 1 ks dl. 5m

Další prostředky a speciální vybavení pro šetření a likvidaci jsou uloženy u **Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje – Požární stanice Tachov. A u jednotky sboru dobrovolných hasičů Planá nebo Damnov.**

3.3 SYSTÉM SPOJENÍ PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

V pracovní době má být havárie nahlášena především správci povodí (na vodohospodářský dispečink), HZS nebo Policii ČR. V mimopracovní době je nutné informovat o havárii správce toku nebo Hasičský záchranný sbor.

3.4 VEDENÍ DOKUMENTACE O POSTUPECH POUŽITÝCH PŘI ZNEŠKODŇOVÁNÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIE

Záznamy budou vedeny a archivovány ve stavebním deníku. Údaje uvedené v záznamu o zneškodnění havárie budou obsahovat:

- přesné místo úniku (obec, přesný popis místa, vod. toku),
- původce havárie
- čas, kdy byl únik zpozorován, kdo únik zpozoroval, kdy byl nhlášen, kterým orgánům
- provozovatel a uživatel zařízení
- příčina úniku, druh a množství znečišťující látky
- rozsah znečištění (situační nákres, příp. fotografie)
- popis a rozsah škod (s vyčíslením odhadu škody v Kč)
- záznam o prvním zásahu (jména osob a provedené technické a organizační opatření)
- rozhodnutí o následných opatřeních (kdo je zajišťuje, odpovědný kontrolní orgán)
- kdy byly ukončeny sanační a likvidační práce
- údaje o odběru vzorků kontaminované zeminy, odpadních vod, jejich kontrola v laboratoři
- údaje o ohlašovatel (jméno, adresa, telefon)
- dlouhodobá opatření vyvolaná vzniklou havárií
- datum uvedení staveniště zpět do provozu

3.5 VÝČET A POPIS ORGANIZAČNÍCH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ A TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ

1. Čerpání pohonných hmot bude prováděno u veřejných čerpacích stanic, nebo u čerpací stanice provozovatele (zhotovitele stavby)
2. Manipulační plocha pro stáčení – tankování ropných látek pro malé mechanismy (kompresory, elektrické agregáty apod.) bude umístěna mimo záplavové území a musí být odolná proti průsaku (sud s naftou umístěný na plechové vaně)
3. Technická údržba mechanismů (výměna olejových náplní, větší opravy) bude prováděna pouze v opravách k tomu určených.
4. Použité mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu zejména s přihlédnutím k možným únikům olejů a pohonných hmot.

3.6 ÚDAJE O KOPIÍCH SCHVÁLENÉHO HAVARIJNÍHO PLÁNU

Kopie povodňového a havarijního plánu budou uloženy na stavbě, na obecním úřadě Kočov, České inspekci životního prostředí, Povodí Vltavy s.p., u investora,

projektanta a dodavatele stavby.

3.7 PLÁN ÚČELOVÝCH ŠKOLENÍ A VÝCVIKU OSOB PODÍLEJÍCÍCH SE NA PLNĚNÍ DLE HP

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s tímto havarijním plánem před zahájením výstavby. Prezenční listina bude součástí stavebního deníku stavby.

Za dodržování povodňového a havarijního plánu je zodpovědný stavbyvedoucí.

S Havarijním plánem budou seznámeni a zavázáni k plnění i subdodavatelé.

3.8 SEZNAM ZÁVADNÝCH LÁTEK, SE KTERÝMI DODAVATEL STAVBY ZACHÁZÍ

Při stavebních pracích budou používány nebezpečné látky: portlandský

cement balený – 50 kg

Chemické složení: portlandský slínek, uhličitán vápenatý, dihydrát síranu vápenatého

Skupenství : pevná látka, prášek

Bod tání: není určena

Rozpustnost, vyluhovatelnost ve vodě: neuvádí se

Další vlastnosti : přípravek je nehořlavý,

Motorová nafta – 50 l

Chemické složení:

Skupenství : kapalina

Bod tání : -30 - 0 °C

Rozpustnost : napatrná

Bod vzplanutí : $\geq 55^{\circ}\text{C}$

Třída nebezpečnosti : III

Skupina výbušnosti : II A

Olejové provozní náplně mechanizace:

Hydraulické oleje: 10 l

Vhodná hasiva: Hasící prášek, hasící pěna, CO₂

Skupenství: kapaliny

Teplota vznícení: 330 °C

Rozpustnost ve vodě: mísitelný

Na stavbě budou k dispozici Bezpečnostní listy těchto látek. Pracovníci, kteří tyto látky používají, musí být s těmito bezpečnostními listy seznámeni.

4. Doplnění a zpřesňování havarijního plánu

Vedení firmy zhotovitele stavby zajišťuje ve smyslu ustanovení zákona 254/2001 Sb. Doplnění a upřesňování předloženého havarijního plánu včetně kontroly, jak jsou opatření plněna.

Dále zajišťuje potřebné prostředky pro ochranu staveniště před povodněmi, jejich skladování a obměňování.

Organizuje jejich vydávání při zásahu, dopravu na místo zásahu a zpět a jejich ukládání po povodni.

Příloha: 1a

Za tuto činnost odpovídají tyto pracovníci:

a) Za doplňování a zpřesňování havarijního plánu:

Jméno.....

Funkce.....

Adresa

.....

Telefon

.....

b) Plánování a financování věcných prostředků:

Jméno

.....

Funkce

.....

Adresa

.....

Telefon

Příloha: 1b

Název organizace	Adresa	Telefon, fax
Povodí Vltavy – centrální vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy	Vodohospodářský dispečink Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov e-mail: dispecink@pvl.cz web: http://www.pvl.cz/pro-media-a-verejnost/kontakty	Tel.: 257 329 425, 724 067 719
Záchranná lékařská služba	Plzeňského kraje Stříbro ♦ Linka tísňového volání	Tel.: 377 672 111 Tel.: 374 622 489 Tel.: 155
Hasičský sbor	♦ Ohlašovna požáru ♦ Územní odbor Tachov – požární stanice Stříbro ♦ Hasičský sbor Plzeňského kraje	Tel.: 150 Tel.: 950 321 111 Tel.: 950 330 011
Policie ČR	Policie ČR ♦ Tísňové volání ♦ Městská policie ♦ Policejní stanice Tachov ♦ Krajské ředitelství Plzeňského kraje	Tel: 158 Tel.:156 Tel.: 974 337 701 Tel.: 974 321 111
Vodárny	Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s. Hlášení poruch	Tel.: 359 010 420 Tel.: 800 101 047
Nemocnice	Krajská nemocnice Plzeň	Tel.: 377 401 111
Elektrárny	ČEZ Distribuce ♦ Poruchová linka	Tel.: 840 850 860
Plynárny	INNOGY ♦ Zákaznická linka Pohotovostní služba	Tel.: 800 11 33 55 Tel.: 1239
Městský úřad Tachov	Hornická 1695, 34701 Tachov, Plzeňský kraj	Tel.: +420 374 774 111
Obecní úřad Kočov	Kočov 29, 34815 Kočov	+420 374 791 170
Krajský úřad Plzeňského kraje	Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň, Jižní Předměstí	+420 377 195 111
Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje	Krajská hygienická stanice, se sídlem v Plzni Skrétova 1188/15, 30100 Plzeň 3 - Jižní Předměstí	Tel.: +420 377 155 111
ČHMU	Český hydrometeorologický ústav Plzeň – - Mozartova 1237/41, 323 00 Plzeň 1 - Severní Hydroprognóza Meteoprognóza	Tel.: 377 256 611 Tel.: 377 256 648 Tel.: 377 256 622
Čižp Plzeň	Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát, Klatovská třída 591/48, 30100 Plzeň 3 - Jižní Předměstí Hlášení havárií	Tel.: 377 993 411 377 993 411 (v době 7:00 - 15:30) 731 405 350 (trvalá dosažitelnost)
DEKONTA	Praha – Volutová 2523, 158 00 Praha 5 Havarijní služba dispečink	Tel.: 235 522 252 Tel.: 602 686 622

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb. Využita tel. Čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, OPIS a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifičnost a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.