



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
Generální ředitelství  
odbor investiční  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Váš dopis / značka / ze dne  
40267/2012-OI/4.9.2012

Naše značka  
154/2012-910-IZD/1

Vyřizuje / linka  
Řehák Petr, Mgr. / 225131038

Praha  
26.10.2012

Věc: Rekonstrukce tratě Praha Smíchov - Rudná - Beroun

Dopisem č. j.: 40267/2012-OI ze dne 4. 9. 2012 předložila státní organizace Správa železniční dopravní cesty Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení (v souladu s čl. 5 „Směrnice pro zpracování, předkládání a schvalování investičních záměrů v oblasti investiční a neinvestiční výstavby dopravní infrastruktury“ č. j. 28/2007-910-ORG/1) investiční záměr „Rekonstrukce tratě Praha Smíchov – Rudná - Beroun“.

Základní náplní stavby je úprava předmětného traťového úseku tak, aby byla zajištěna zvýšená kapacita dráhy za účelem možnosti vedení odklonových vlaků z tratě Praha-Smíchov – Černošice – Beroun při její rekonstrukci, popř. při mimořádných událostech z důvodu zajištění stabilního provozu regionální příměstské dopravy, včetně zvýšení traťové rychlosti. Dosažené technické parametry se dotknou všech provozně stavebních kategorií (zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, železniční spodek a svršek, nástupiště, železniční mosty a propustky, pozemní stavby, silnoproudé rozvody a veřejné osvětlení a DŘT). Zejména se jedná o vybudování SZZ, TZZ (bez oddílových návěstidel na trati) a PZZ 3. kategorie, včetně nástupišť v jednotlivých stanicích s hranou 550 mm nad TK a rekonstrukci přejezdů, mostků a propustků.

Investiční náklady stavby, čerpané z finančních prostředků SFDI a fondů EU ve výši

Kč, je třeba považovat za l i m i t n í. (Z prostředků SFDI – Kč:  
z prostředků fondů EU .

Kč). Stavba je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2013 a SDV 2014 a 2015. Limitní náklady zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 7 % dle pravidel FIDIC. Celkové investiční náklady dotčené stavby jsou pro předpokládanou dobu realizace v letech 2013 - 2014 ve výši . Kč.



Analýza nákladu a výnosu byla provedena tzv. přírůstkovou metodou, porovnáním projektové varianty s variantou bez projektu, metodou diferenčních toků. Finanční analýza je zpracována z pohledu provozovatele dráhy, tzn., že výpočty peněžních toků a finančních ukazatelů zahrnují pouze položky, které jsou nákladem či příjmem tohoto subjektu. Ekonomická analýza zahrnuje celospolečenské efekty stavby. Výsledkem provádění ekonomické analýzy projektu je  $FRR = -0,83 \%$ ;  $ERR = 7,06 \%$ ;  $ENPV =$  Kč;  $ENPV =$  Kč;  $B/C \text{ Ratio} = 1,12$ , což znamená, že z hlediska ekonomické analýzy je projekt efektivní. Jeho přínosem je zvýšení bezpečnosti železničního provozu a zajištění širší nabídky dopravní obslužnosti v dané lokalitě. Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND 5003530003

Projekt splňuje podmínky pro zařazení k financování v rámci OPD.

V souladu se Směrnicí pro zpracování, předkládání a schvalování investičních záměrů projektů v oblasti investiční a neinvestiční výstavby dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu s účinností od 1. 2. 2012 se uskutečnilo dne 24. 9. 2012 zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy, která doporučila z věcného hlediska investiční záměr ke schválení.

Na základě posouzení předloženého návrhu investičního záměru „Rekonstrukce tratě Praha Smíchov – Rudná - Beroun“

**sekce 1. náměstka ministra dopravy schvaluje tento investiční záměr**

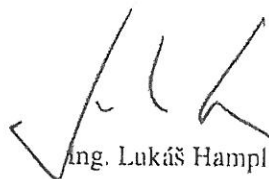
a doporučuje akci realizovat s financováním z rozpočtu SFDI a fondů EU bez připomínek.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby.

Příloha: Stanovisko sekce 1. náměstka

Na vědomí: SFDI

V Praze dne 29. října 2012



Ing. Lukáš Hampl

1. náměstek ministra

Stanovisko sekce 1. náměstka Ministerstva dopravy  
k investičnímu záměru

„Rekonstrukce tratě Praha Smíchov – Rudná - Beroun“.

---

Sekce 1. náměstka Ministerstva dopravy po posouzení návrhu investičního záměru

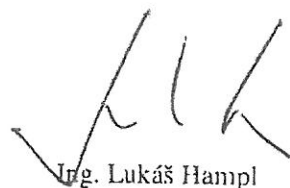
„Rekonstrukce tratě Praha Smíchov – Rudná - Beroun“

s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši Kč ve snížené cenové úrovni, který předložila Správa železniční dopravní cesty, s. o. dopisem zn./č. j.: 40267/2012-OI ze dne 4. 9. 2012, schvaluje uvedený návrh investičního záměru a souhlasí s jeho registrací bez připomínek.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND 5003530003

Při dalším financování přípravy a realizace této stavby bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností SFDI a fondů EU.

V Praze dne 29. října 2012



Ing. Lukáš Hampl

1. náměstek ministra