



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Stavební správa západ

Č.j.: 491/2013/SSZ-SI – PD

Posuzovací protokol

přípravné dokumentace stavby

„Rekonstrukce trati Praha Smíchov – Rudná – Beroun“

únor 2013

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce trati Praha Smíchov – Rudná – Beroun
Místo stavby:	železniční trať Praha Smíchov – Rudná – Beroun mezistaniční úsek Rudná – Jeneček mezistaniční úsek Beroun Závodí – Hýskov
Kraj:	Hlavní město Praha, Středočeský
Městské části hl.m. Prahy:	Praha 5, Praha Řeporyje, Praha Slivenec
Okresy:	Praha západ, Beroun
Obce s rozšířenou působností:	Praha 5, Praha 13, Černošice, Beroun
Obce:	Praha, Zbuzany, Jinočany, Chrástřany, Rudná, Nučice, Vysoký Újezd u Berouna, Loděnice, Vráž u Berouna, Beroun, Hýskov, Chýně, Hostivice
Katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy, Jinonice, Holyně, Řeporyje, Zbuzany, Jinočany, Chrástřany u Prahy, Dušníky u Rudné, Nučice u Rudné, Vysoký Újezd u Berouna, Vráž u Berouna, Loděnice u Berouna, Beroun, Hýskov, Chýně, Litovice
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha, 190 00
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky
Zahájení stavby:	2014
Ukončení stavby:	2014
Zpracovatel dokumentace:	METROPROJEKT Praha, a.s. Nám. I. P. Pavlova 2/1786, Praha, 120 00

II. Všeobecné údaje o stavbě

Účelem stavby je zracionalizovat provoz tak, aby se zvýšila konkurenceschopnost železniční dopravy v dané oblasti zejména s ohledem na narůstající požadavky pražské příměstské dopravy. V rámci stavby dojde k odstranění většiny propadů traťové rychlosti, k výstavbě nástupišť s hranou 55 cm nad TK, k modernizaci zabezpečovacího zařízení s dálkovým ovládáním z Berouna včetně výstavby ohřevu rozhodujících výměn a k výstavbě informačních zařízení pro cestující, v neposlední řadě též k odstranění zbytné infrastruktury. V omezené míře umožní rekonstruovaná trať vedení odklonových vlaků při omezeních, které budou vyvolány realizací koridorových staveb na trati č. 171.

Trať z Prahy Smíchova do Berouna přes Rudnou u Prahy patří do kategorie celostátní dráhy České republiky. V celé délce, která činí 33 km, je jednokolejná. Trať není elektrifikovaná. Traťová rychlost se pohybuje na hodnotě 70 km/h, v některých úsecích 60 km/h a 50 km/h. Zábrazdná vzdálenost je 700 m, v úseku Nučice – Loděnice 400 m. V žst Rudná u Prahy odbočuje trať č. 122 směrem do Hostovic. V Berouně Závodí se trať potká s tratí č. 174 od Rakovníka, odkud pak společnou jednokolejnou tratí dlouhou 1,5 km jsou obě trati napojeny na osobní nádraží v Berouně. Do železniční stanice Nučice je napojena dopravní Hořelice, která je součástí významné vlečky Lomy Mořina soukromého vlastníka a provozovatele firmy Lomy Mořina s.r.o. se sídlem v Mořině, okres Beroun. Na trati se nachází 6 železničních stanic, a to Praha Řeporyje, Rudná u Prahy, Nučice, Loděnice, Vráž u Berouna a Beroun Závodí. Dále se na trati nachází 6 zastávek, a to Praha Hlubočepy, Praha Holyně, Zbuzany, Jinočany, Rudná město a Nučice zastávka. V úseku se nachází dále 31 přejezdů, na odbočujících tratích v přilehlých úsecích pak dalších 12 přejezdů. Z celkového počtu 43 přejezdů jsou dva přejezdy s mechanickým pohonem závor a 15 přejezdů je

vybaveno pouze výstražnými kříži. V obvodu stanic se nachází 15 přejezdů, na trati pak zbývajících 28 přejezdů.

V úseku mezi Hlubočepy a Řeporyjemi trať prochází Prokopským údolím, jedním z nejvýznamnějších přírodních celků v Praze. Jeho součástí jsou následující chráněná území přírody – evropsky významná lokalita Prokopské údolí, přírodní rezervace Prokopské údolí, národní přírodní památka U Nového mlýna, národní přírodní památka Dalejský profil, přírodní památka Železniční zářez a přírodní památka Opatřilka – Červený lom. Dále trať prochází zvlněnou krajinou. V místech stanic a zastávek se trať dotýká zastavěného území. Na trati se nacházejí úseky s nepříznivými sklonovými poměry (až 28 ‰) a s nízkou třídou zatížení (B2).

Žst Vráž u Berouna je vybavena mechanickým staničním zabezpečovacím zařízením. Žst Praha Řeporyje je osazena zařízením TEST z výroby AŽD (2. kategorie). Ostatní železniční stanice jsou vybaveny elektromechanickým zabezpečovacím zařízením s řídícím přístrojem a závislými stavědly s mechanickými přestavníky. V Berouně Závodí je v provozu staniční reléové zabezpečovací zařízení 3. kategorie. V úseku Praha Smíchov – Praha Řeporyje je vybudováno automatické hradlo s oddílovými návěstidly. V úseku Vráž u Berouna – Beroun Závodí a Hýskov – Beroun Závodí (ve směru od Rakovníka) je v provozu reléový poloautoblok. Mezi Berounem Závodí a Berounem se zajišťuje směr jízdy vlaků traťovým souhlasem. V úseku mezi Hořelicemi a Nučicemi je vybudován hradlový souhlas. V ostatních případech včetně směru z Rudné u Prahy do Hostovic není v provozu žádné traťové zabezpečovací zařízení, jízdy vlaků se zajišťují telefonickým dorozumíváním výpravčích.

Kapacitní údaje stavby:

Traťová rychlost v úseku Praha Smíchov – Praha Řeporyje	70 km/h
v úseku Praha Řeporyje – Rudná u Prahy	80 km/h
v úseku Rudná u Prahy – Beroun	60 km/h
z toho úsek Loděnice – Vráž u Berouna	50 km/h
Praktická propustnost tratě	102 vlaků/24 hodin
Traťová třída zatížení	C 2 (20 tun/nápravu)

III. Projednání dokumentace

Vyjádření mimodrážních organizací:

Dokumentace byla projednána celkem se 101 mimodrážními organizacemi (včetně správců podzemních řádů), jejich vyjádření jsou v dokumentaci doložena. Z těchto vyjímám:

Vyjádření orgánů státní správy:

- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, Praha, 150 21, se vyjádřil dne 21.8.2012 pod č.j. 1115122/2012/KUSK. Připomínky investor respektuje, v současné době se pracuje na dořešení těchto připomínek.
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, Zborovská 11, Praha, 150 21, se vyjádřil dne 20.11.2012 pod č.j. 154312/2012/KUSK. Vznesené připomínky jsou akceptovány, připomínky na dopravní obslužnost ve vztahu k harmonogramu stavebních úprav budou uplatněny s ohledem na možnosti investora.
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor životního prostředí, Mariánské nám. 2, Praha, 110 01, se vyjádřil dne 18.9.2012 pod č.j. 1005375/2012/1/OZP/VI. Vznesené připomínky jsou respektovány.
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravních agend, Mariánské nám. 2, Praha, 110 01, se vyjádřil dne 6.8.2012 pod č.j. 1024718/2012/ODA-04/Jv. Připomínky budou respektovány.

- Magistrát hlavního města Prahy, odbor bezpečnosti a krizového řízení, Mariánské nám. 2, Praha, 110 01, vydal k této stavbě dne 27.8.2012 pod č.j. S-MHMP 1001960/2012/BKR souhlasné stanovisko bez jakýchkoliv podmínek.
- Hygienická stanice hlavního města Prahy, Rytířská 404/12, Praha, 110 00 vydala dne 6.9.2012 souhlasné stanovisko ke stavbě pod č.j. HSHMP 34610/2012. Stanovené podmínky budou splněny.
- Úřad městské části Praha 5, odbor ochrany životního prostředí, nám. 14. října 138/4, Praha, 150 22 vydal dne 20.9.2012 souhlasné vyjádření ke stavbě pod č.j. MČ05/42792/2012/OŽP/wolfj. Stanovené podmínky budou respektovány.
- Úřad městské části Praha 5, odbor dopravy, nám. 14. Října 138/4, Praha, 150 22, se vyjádřil ke stavbě dne 21.8.2012 pod č.j. MCo5 47691/2012/ODP/MM. Stanovené podmínky budou respektovány.
- Úřad městské části Praha 13, odbor životního prostředí, Sluneční náměstí 13, Praha, 158 00 se vyjádřil dne 31.8.2012 pod č.j. OŽP/P13-37780/2012/Nep. Ke stavbě nemají připomínky.
- Úřad městské části Praha 13, odbor dopravy, Sluneční náměstí 13, Praha, 158 00, vydal dne 2.8.2012 souhlasné stanovisko ke stavbě pod č.j. P13-37729/2012/Vy. Stanovené podmínky budou dodrženy.
- Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí, pracoviště Podskalská 19, Praha, 120 00 vydal dne 5.9.2012 stanovisko pod č.j. MUCE 37018/2012 OZP/Jich. Připomínky budou respektovány. Tentýž úřad vydal dne 5.10.2012 pod č.j. MUCE 40663/2012 OZP/L/KrP závazné stanovisko, ve kterém souhlasí s dotčením pozemku do vzdálenosti 50 m od okraje lesa v k.ú. Litovice. Žádné podmínky nestanovil.
- Městský úřad Beroun, odbor životního prostředí, Husovo náměstí 68, Beroun, 266 43, se vyjádřil dne 5.11.2012 pod č.j. MBE/37718/2012/ŽP-Cir. Tentýž úřad vydal dne 29.11.2012 závazné stanovisko pod č.j. MBE/59559/2012/ŽP-Foj. Stanovené podmínky budou respektovány.
- Městský úřad Beroun, odbor dopravy, Husovo náměstí 68, Beroun, 226 43, vydal dne 15.8.2012 závazné stanovisko pod č.j. MBE/37717/2012/DOPR-PeJ. Stanovené podmínky budou respektovány.
- Hasičský záchranný sbor hl.m. Prahy, Sokolská 62, Praha, 121 24, vydal dne 12.11.2012 závazné stanovisko pod č.j. HSAA-9796-4/2012, ve kterém vyjádřil souhlas s předloženou dokumentací.
- Ministerstvo vnitra, Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, Kloknerova 26, Praha, 148 01, vydalo dne 17.12.2012 pod č.j. MV-134999-3/PO-PRE-2012 souhlasné závazné stanovisko na úseku požární ochrany pro celou stavbu, která se nachází na území hlavního města Prahy a na území Středočeského kraje. Ve stanovisku nejsou uvedeny žádné podmínky.
- Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, Praha, 140 21, se vyjádřila ke stavbě dne 24.8.2012 pod č.j. KRPA-98190-1/ČJ-2012-0000DŽ. Stanovené podmínky budou v rámci daného rozsahu stavby respektovány.
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, Dopravní inspektorát, se vyjádřil ke stavbě dne 13.8.2012 pod č.j. KRPS-263597-2/ČJ-2012-011606. Se stavbou souhlasí, podmínky budou respektovány.
- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, Praha, 121 06 se vyjádřil ke stavbě dne 13.8.2012 pod č.j. DUCR-43637/12/Kr, k vydání územního rozhodnutí nemá námitek.
- Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s., Nám. Republiky 3, Praha, 110 01, Bezbariérové prostředí, Odbor správy celostátní sítě, se vyjádřil dne 7.8.2012 pod č.j. 66/12. Stanovené podmínky budou respektovány.
- Dopravní podniky hl.m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, Praha, 190 22, vydal dne 13.8.2012 pod č.j. 100130/31Z1124/1290 souhlasné stanovisko pro územní rozhodnutí. Požaduje předložit další stupeň dokumentace.
- Ropid, Rytířská 10, Praha, 110 00 se vyjádřil dne 27.8.2012 pod č.j. OPL/0474/12/Hs, k dokumentaci nemají připomínky.

- Správa chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko, Zbečno č. 5, 270 24, vydala dne 10.9.2012 pod č.j. 1958/KV/2012 závazné stanovisko, ve kterém souhlasí s vydáním územního rozhodnutí bez připomínek.

K podzemním řádům se vyjádřily tyto organizace:

- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, Řásnovka 770/8, Praha, 110 15, č.j. 1658/12/2600/Ko ze dne 17.8.2012
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, Praha, 140 00, č.j. 12671/12-12250 ze dne 6.11.2012
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971, Praha, 102 00, č.j. PVK 30830/OTPČ/12 ze dne 29.8.2012
- Pražská teplárenská, a.s., Partyzánská 1/7, Praha, 170 00, č.j. EÚ/1502/12/Šma ze dne 13.9.2012
- Pražská plynárenská distribuce, a.s., U Plynárny 500, Praha, 145 08, č.j. 810/Ny/ORDS/12 ze dne 2.8.2012
- PRE distribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, Praha, 150 00, č.j. 300007449_101_12 ze dne 15.8.2012
- UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 5, Praha, 140 00, č.j. 2608/12 ze dne 23.8.2012
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 3/1531, Praha, 140 53, č.j. P3A12000086882 ze dne 10.8.2012
- Vojenská ubytovací a stavební správa Praha, Hradební 12/772, Praha, 110 05, č.j. 10690/60960-ÚP/2012-7103/44 ze dne 25.9.2012
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, Praha, 140 21, č.j. 5843/12/OVP/Z ze dne 15.8.2012
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Praha, 101 52, č.j. 449/16113/13.8.2012/Ta ze dne 13.8.2012
- Řízení leteckého provozu České republiky, s.p., Navigační 787, Jeneč, 252 61, č.j. DRSL/9814/12 ze dne 3.9.2012
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín, 405 02, č.j. 1045835002/JM-144/2012 ze dne 22.8.2012
- AB Facility, a.s., Kodaňská 1441/46, Praha, 101 00, bez č.j. ze dne 2.8.2012
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno, 657 02, č.j. 5000677694 ze dne 10.9.2012
- Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., Mostníkovská 255, Beroun, 266 41, č.j. O121-2665/2012 ze dne 16.8.2012
- Středočeské vodárny, a.s., U Vodojemu 3085, Kladno, 272 80, č.j. P1270012378 ze dne 23.8.2012
- Vodohospodářská společnost Benešov, s.r.o., Černoletská 1600, Benešov u Prahy, 256 13, č.j. 1220/Vyj/St/2012 ze dne 13.9.2012
- Technické služby Hostivice, Jiráskova 100, Hostivice, 253 01, č.j. 70/2012/Č/VaK ze dne 27.8.2012
- Vodohospodářská společnost, s.r.o., Kladenská 132, Velké Přílepy, 252 64 č.j. 020V/2012/Ch ze dne 21.8.2012
- Kabelová televize CZ, s.r.o., Ruská 8, Praha, 101 00, č.j. 20120809_9-PL ze dne 9.8.2012
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, Praha, 150 21, č.j. 4257/12/KSUS/KLT/KRE ze dne 27.9.2012
- Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 8, Praha, 150 24, č.j. 43549/2012-411 ze dne 19.10.2012
- Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Nižbor, Nižbor, 267 05, č.j. 1485/2012 ze dne 8.10.2012
- Lomy Mořina, s.r.o., Mořina, Beroun, 267 17, č.j. VI ze dne 9.8.2012

Projednání s drážními organizacemi:

- SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, Odbor traťového hospodářství, se vyjádřil dne 29.8.2012 pod č.j. 33386/12-OTH.
- SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, Odbor automatizace a elektrotechniky, se vyjádřil dne 22.8.2012 pod č.j. 38 524/12-OAE.
- SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, Odbor základního řízení provozu, se vyjádřil dne 21.8.2012 pod č.j. 37933/2012-OZŘP.
- SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, 110 00, Odbor strategie, se vyjádřil dne 30.8.2012 pod č.j. 37025/2012-ST.
- SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha, 190 00, se vyjádřila dne 5.9.2012 pod č.j. 11143/2012/SSZ-SI.
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, Praha, 170 00, se vyjádřilo dne 14.8.2012 pod č.j. 11570/2012-OŘ PHA-OPS-826-PPD-719/Če.
- SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, Praha, 190 00, se vyjádřila dne 10.9.2012 pod č.j. 3986/2012-TÚDC.
- ČD, a.s., Odbor investic, Nábř. L. Svobody 1222, Praha, 110 15, se vyjádřil dne 19.10.2012 a dne 3.12.2012 pod stejným č.j. 941/12-O3.
- ČD – Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, Praha, 130 00, se vyjádřila dne 30.8.2012 pod č.j. 16275/2012-O.
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, Praha, 170 00, zástupce organizace se zúčastnil závěrečného projednání připomínek, viz zápis.

Připomínky jednotlivých útvarů byly projednány na závěrečném jednání dne 23. a 26. 10. 2012. Dle výsledků jednání byly připomínky ve značné míře zapracovány do výsledné podoby dokumentace, blíže zápis z jednání, který je součástí dokumentace.

IV. Koncepce řešení

Stavba řeší dálkové ovládání tratě z dispečerského pracoviště v Berouně. Pro zvýšení propustné výkonnosti bude obnovena výhybna Praha Hlubočepy, která nebude vybavena nástupištěm. Nová zastávka Praha Hlubočepy bude zřízena v blízkosti přejezdu v ul. Slivenecká.

Budou provedeny úpravy spodku a svršku. Stavbě budou předcházet opravné práce, které bude zajišťovat Oblastní ředitelství Praha. V rámci opravných prací bude trať uvedena do stavu, který bude vyhovovat předpokládanému navýšení dopravy v následujících letech. Současně bude provedeno odstranění zbytných částí kolejí v jednotlivých železničních stanicích.

V rámci stavby budou provedeny práce na železničním svršku v železničních stanicích, kabelizace tratě, výstavba nového dálkově ovládaného zab. zař., ohřev rozhodujících výměn, výstavba nových nástupišť, informačního zařízení pro cestující a další potřebné technologie.

Předpokládá se, že současný stav mostů a propustků, realizace opravných prací a realizace této připravované stavby umožní v cílovém stavu převedení tratě do třídy C2 – 20 tun na nápravu, 6,4 tuny na běžný metr vozu.

Na nově zřizované zastávce Praha Hlubočepy je navrženo nástupiště s nástupištní hranou 55 cm nad TK o délce 90 m. V žst Praha Řeporyje a v žst Nučice jsou navržena dvě nová nástupiště, každé s jednou nástupištní hranou 55 cm nad TK v délce 90 m. V žst Rudná u Prahy jsou nástupiště se stejnými parametry již vybudována. V žst Loděnice a v žst Vráž u Berouna budou vybudována dvě nová nástupiště, každé s jednou nástupištní hranou 55 cm nad TK v délce 45 m. V žst Beroun Závodí jsou navržena dvě nástupiště s nástupištní hranou 55 cm nad TK, z toho jedno s hranou v délce 90 m a druhé se dvěma hranami v délce 45 m. Příchod na nástupiště bude úrovnový.

V jednotlivých železničních stanicích budou nahrazena stávající staniční zabezpečovací zařízení novým zařízením 3. kategorie s dálkovým ovládáním z pracoviště v Berouně. Železniční stanice budou vybaveny deskami pro nouzovou obsluhu. Rovněž zabezpečení jízdy vlaků v mezistaničních úsecích bude zajištěno technologiemi 3. kategorie s vyloučením lidského činitele. Úpravy se dotknou také mezistaničního úseku z Rudné u Prahy na odb. Jeneček ve směru na Hostivice, která je obsazena výpravčím, dále pak mezistaničního úseku Beroun Závodí – Hýskov ve směru na Rakovník. Bude upraveno zabezpečení jízdy v mezistaničním úseku mezi Nučicemi a dopravnou Hořelice, která je součástí významné vlečky a je ve vlastnictví cizího subjektu. Jízdy v tomto úseku budou zajišťovány jako jízdy z/na vlečku, odbočující ze železniční stanice Nučice. Jízdy vlečkových souprav budou stavěny dispečerem po telefonické domluvě s vlečkařem jako nezabezpečený posun, stanice Nučice bude ze strany vlečky kryta seřadovacím návěstidlem, které bude plnit funkci vjezdového návěstidla.

Přejezdová zařízení budou upravena pro účely dálkového ovládání, budou zrušeny mechanicky ovládané závory a některé přejezdy budou zabezpečeny novým přejezdovým světelným zařízením.

Pracoviště dálkového ovládání v Berouně bude vybudováno jako samostatné, nebude totožné s dispečerským pracovištěm pro ovládání uzlu Beroun a traťového úseku z Berouna do Dobříchovic.

Sdělovací zařízení bude odpovídat konfiguraci zabezpečovacího zařízení. Podél trati bude položen traťový metalický a optický kabel. Ten bude položen i na odbočujících tratích do odb. Jeneček a stanice Hýskov. Železniční stanice budou vybaveny místní kabelizací v nezbytně nutném rozsahu.

V celém úseku bude nasazeno do provozu přenosové zařízení SDH o kapacitě STM 4, po kterém budou provozovány nově vybudované technologie, jako telefonní zapojovačem, rozhlasové zařízení technologická datová síť pro MRS, TRS, EZS, ASHS a další. Zařízení bude začleněno do centrálního dohledového systému.

Pro účely informování cestujících bude v železničních stanicích a na zastávkách vybudováno rozhlasové zařízení, ovládané od dispečera. V určených stanicích bude vybudováno dálkově ovládané vizuální informační zařízení a hodinové zařízení. Pro účely monitorování veřejně přístupných prostor v neobsazených stanicích bude vybudován kamerový systém se záznamem obrazu. Záznamové zařízení bude umístěno v žst Beroun.

Dálkově ovládaná trať bude vybavena traťovým radiovým systémem pro spojení hnacího vozidla s dispečerem v pásmu 450 MHz a dle potřeby místními radiovými systémy s dálkovým ovládáním v pásmu 150 MHz. Radiový provoz bude zaznamenáván. Pro účely rozmístění základnových radiostanic systému TRS se předpokládá před zpracováním projektu stavby změřit pokrytí tratě radiovým signálem. Místní radiové sítě budou vybaveny selektivní volbou se signalizací volání u dispečera. Skenování požadavků na rádiové spojení při obsazené radiostanici nebude zajišťováno. Navržená technologie musí být plně kompatibilní s vybaveností hnacích vozidel, které se na trati pohybují.

Technologie bude umístěna v upravených prostorách stávajících výpravních budov. Ve výhybně Praha Hlubočepy a v žst Vráž u Berouna bude technologie umístěna v typovém technologickém domku.

Vzhledem k energetickým nárokům nově budovaných technologií si stavba vyžádá rozsáhlejší úpravy přípojek elektrické energie. Jejich řešení se ve smyslu energetického zákona smluvně zajišťuje s příslušnými dodavateli (PREdi, ČEZ Di).

Stavba bude koncipována jako nezávislá na dostavbě pracoviště centrálního řízení provozu (CDP) Praha, bude však umožňovat připojení pracoviště dálkového ovládání na toto pracoviště.

V časovém předstihu před touto stavbou nebo v souběhu s touto stavbou jsou nebo budou na trati realizovány tyto stavby:

1. Rekonstrukce kolejí v žst Rudná u Prahy
2. Rekonstrukce PZS v km 16,410 a 16,832
3. Zřízení železničních zastávek Rudná, Jinočany a Chýně Jih
4. Zřízení železničních zastávek Hostivice u Hřbitova, Hostivice Sadová a Chýně

Dále mají být dokončeny opravné práce železničního svršku, které zajišťuje Oblastní ředitelství Praha.

Na stavbu byl vypracován závěr zjišťovacího řízení, záměr nevyžaduje další posuzování z hlediska vlivů na životní prostředí.

V. Organizace výstavby

Nejrozsáhlejší částí stavby z hlediska délky bude pokládka kabelů v trase okolo trati na drážním pozemku. Práce budou prováděny za nepřerušného provozu železnice.

Výluky železničního provozu si vyžádají především opravné práce, zajišťované před realizací této stavby, délka výluky bude větší než 60 N.

V rámci této stavby se předpokládají výluky železničního provozu při pracích na železničním svršku a při zřizování nástupišť. Zastávka v Hlubočepích si vyžádá výluky 4N, výhybna Hlubočepy 4N, žst. v Řeporyjích 2N, zastávka Rudná 5N, žst. Nučice 4N, žst. Loděnice 4N, žst. Vráž 4N, žst. Beroun Závodí 5N, most v Berouně 7N, celkem 39N.

Předpokládá se, že areály zařízení staveniště budou umístěny v jednotlivých žst na pozemku dráhy, jejich specifikace bude upřesněna v rámci zpracování dalšího stupně dokumentace. Přístup na staveniště je možný z veřejně přístupných prostor přes pozemek dráhy. V současnosti řešené prodeje pozemků ČD jsou s investorem konzultovány i z hlediska této problematiky. Je možný přístup i po železnici.

Napojení staveniště na el. energii, vodu, využívání sociálních zařízení si budoucí zhotovitel projedná v jednotlivých žst. samostatně, možnosti budou podrobněji řešeny v dalším stupni dokumentace.

VI. Přípomínky

- V rámci zpracování projektu stavby a realizace stavby zhotovitel zajistí:
 - respektování rozsahu a obsahu stavby dle schválené přípravné dokumentace včetně dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu
 - splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, změna č.6“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 7.4.2008 pod č.j. 12153/08-OKS s účinností od 1.7.2008
 - dodrží kromě jiného příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění
 - zajistí respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska
- Název stavby nelze měnit; ve všech částech projektu stavby jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- Zhotovitel zajistí členění projektu stavby podle směrnice SŽDC č.11/2006 v rozsahu, který je dán posuzovanou přípravnou dokumentací. Počet a názvy stavebních objektů nebude měnit.
- Projektant dalšího stupně dokumentace zpracuje dokladovou část tak, aby byla kompletním podkladem pro stavební řízení. Dokladová část bude kromě jiného obsahovat i vyjádření možných správců podzemních řádů v místě stavby.
- Projektant dalšího stupně dokumentace bude respektovat požadavek investora na zahájení pokládky kabelů v Berouně, přednostní výstavbu dispečerského pracoviště v Berouně a postupné připojování jednotlivých žst na dálkové ovládání ihned po výstavbě potřebných technologií.
- Součástí projektu stavby bude kapitola o organizaci výstavby. Projektant projektu stavby upřesní vliv stavby na železniční provoz. Bude řešena potřeba a možnosti vybudování zařízení staveniště, přístupové cesty na staveniště, možnosti zajištění energetických a jiných síťových přípojek, potřebných pro zajištění realizace stavby. Dále bude nutno dorešit hygienické podmínky pro pracovníky zhotovitele po dobu realizace stavby.

- Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- Zhotovitel v projektu stavby upřesní množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku. Součástí projektu stavby bude rovněž řešení likvidace demontované technologie a demoličního materiálu.

VII. Závěr

Při zpracování PS je nutno respektovat připomínky, vzešlé z projednání jakož i připomínky investora, uvedené v předcházející kapitole.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace ve smyslu „Směrnice k organizaci přípravy a realizace investiční výstavby u Divize dopravní cesty“ č.j. 530/1999-O7, schválené vrchním ředitelem ČD DDC dne 2.4.1999, ředitel Stavební správy západ:

- doporučuje schválit přípravnou dokumentaci stavby
„Rekonstrukce trati Praha Smíchov – Rudná – Beroun“
- doporučuje stanovit závazné ukazatele stavby:
 - celkové limitní náklady stavby
 - kapacitní údaje
- doporučuje uložit splnění připomínek,
uvedených v kapitole VI. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Jaroslav Sláma, č.t. 972 524 680

V Plzni dne 12.2.2013



Ing. Pavel Mathé

náměstek ředitele pro řízení úseku technického
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)