

**Zrušení přejezdu v km 29,277 trati Horažďovice –
Klatovy a zřízení náhradní komunikace**

Souhrnná technická zpráva

Obsah:

1.	Popis území stavby	6
1.1	Charakteristika území	6
1.2	Soulad s územně plánovací dokumentací	7
1.3	Rozhodnutí o povolení výjimky	8
1.4	Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8
1.5	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	8
1.6	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	8
1.7	Ochranná území podle jiných právních předpisů	9
1.8	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území	10
1.9	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry území	10
1.10	Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	11
1.11	Požadavky na dočasné a trvalé zábory pozemků ZPF a PuPFL	11
1.12	Územně technické podmínky	11
1.13	Věcné a časové vazby stavby	12
1.14	Seznam pozemků na kterých se stavba umísťuje	12
1.15	Seznam pozemků na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	12
2.	Celkový popis stavby	13
2.1	Základní charakteristika stavby	13
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	14
2.3	Celkové technické řešení	14
2.4	Bezbariérové užívání	15
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	15
2.6	Základní popis technologických objektů	15
2.7	Základní popis stavebních objektů	15
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	16
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	16
2.10	Hygienické řešení, požadavky na pracovní prostředí	17
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	17
3.	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	18
3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	18
3.2	Připojovací rozměry	18
3.3	Popis dopravního řešení	18
4.	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologii	18
5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	20

5.1	Terénní úpravy	20
5.2	Použité vegetační prvky	20
5.3	Biotechnická, protikorozní opatření	20
6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	21
6.1	Vliv stavby na životní prostředí	21
6.2	Odpady	23
7.	Ochrana obyvatelstva.....	26
8.	Zásady organizace výstavby	26
9.	Celkové vodohospodářské řešení.....	26

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	...	střídavý proud
ASHS	...	autonomní samohasící systém
Bpv	...	Výškový systém baltský po vyrovnání
CDP	...	centrální dispečerské pracoviště
ČD	...	České dráhy, a.s.
DC	...	stejnoseměrný proud
DD	...	dálková diagnostika
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	...	dálkový optický kabel
DOÚO	...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	...	definiční úsek
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
ED	...	elektrodispečink
ETCS	...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	...	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	...	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	...	elektrická požární signalizace
EZS	...	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	...	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	...	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	...	individuální protihluková opatření
ITZ	...	integrované telekomunikační zařízení
MP	...	mostní provizorium
MPP	...	mostní průjezdný průřez
MK	...	místní kabelizace, místní kabel
MR	...	měnírna
MRTS	...	místní radiová technologická síť
MŘS	...	místní řídicí systém
NAD	...	náhradní autobusová doprava
NN	...	nízké napětí
NS	...	napájecí stanice
Odb.	...	odbočka
PD	...	přípravná dokumentace
PNS	...	provizorní napájecí stanice
PHS	...	protihluková stěna
PTM	...	trakční měnírna
PTS	...	přejezdová transformační stanice
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	...	releový domek
SO	...	stavební objekty
SS	...	spínací stanice
ss	...	subsystém
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení

SŽ, s.o.	...	Správa železnic, státní organizace
TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	...	trakční měnárna
TNS	...	trakční napájecí stanice
TRS	...	traťový rádiový systém
TR, TS	...	trafostanice
TTS	...	traťová transformační stanice
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
<u>t.ú.</u>	...	traťový úsek
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
TV	...	trakční vedení
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	...	univerzální napájecí zdroj
VB	...	výpravní budova
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VVN	...	velmi vysoké napětí
ZOK	...	závěsný optický kabel
ZPF	...	zemědělský půdní fond
Žst.	...	železniční stanice
Dopravna D3	...	dopravna na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy dle předpisu SŽDC D3

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

Výběr stavebního pozemku vychází ze zadání stavby, ve kterém je požadováno zrušení stávajícího úrovněvého přejezdu a výstavba náhradní komunikace.

Stavební pozemek je definován místem stavby.

1. Popis území stavby

1.1 Charakteristika území

Cílem stavby je zrušení úrovněvého přejezdu za účelem zvýšení bezpečnosti silniční a železniční dopravy v křížení trati Horažďovice – Klatovy s účelovou komunikací.

Základní charakteristika trati:

Kategorie dráhy dle zákona 266/94Sb. :	regionální
Trať:	jednokolejná
Traťová třída zatížení:	C3
Traťová rychlost:	65km/h
Trakce:	Nezávislá
Přejezd:	P766 v km 29,277

Správcem předmětného traťového úseku Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň.

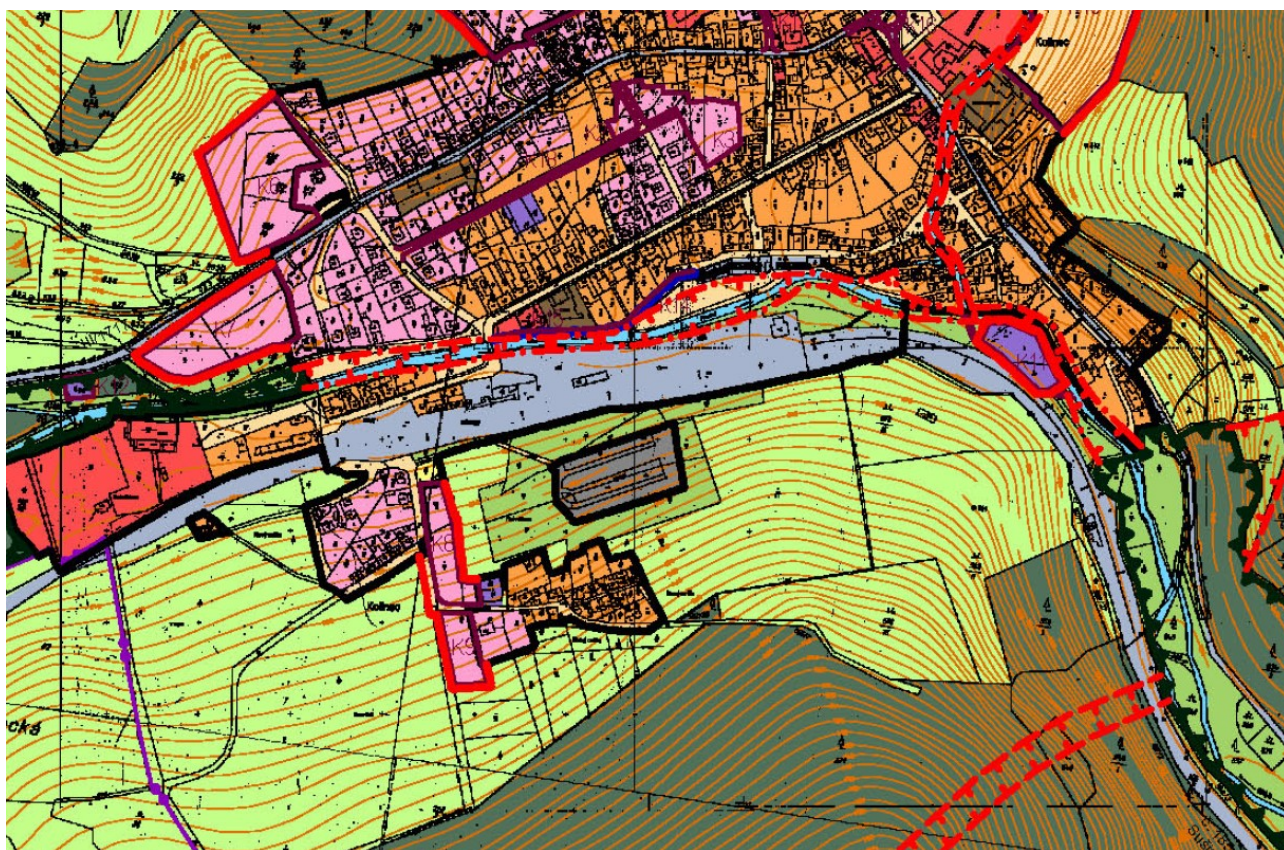
Z územního hlediska se stavba nachází na katastrálním území městyse Kolinec.

Drážní doprava je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis.

1.2 Soulad s územně plánovací dokumentací

Kolinec

Stavba je v celé délce v souladu s územním plánem městyse Kolinec na pozemcích označených jako plochy zemědělské a plochy přírodní.



Obr. 1 – výřez z územního plánu Městyse Kolinec

1.3 Rozhodnutí o povolení výjimky

Stavba není v rozporu s obecnými požadavky na využívání území, rozhodnutí o povolení výjimky nebylo vydáno.

1.4 Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Vypořádání připomínek dotčených orgánů je uvedeno v kap. 2.1.6 souhrnné technické zprávy.

1.5 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Ložiska nerostných surovin

V předmětném úseku se nenachází ložiska nerostných surovin.

Poddolovaná území

Dle informací z Geofondu ČR nejsou v zájmovém území registrována žádná poddolovaná území.

Sesuvná území

V předmětném úseku se nenachází sesuvná území.

Zdroje podzemních vod

Stavbou nejsou přímo zasaženy stávající používané zdroje podzemních vod.

1.6 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Geologický průzkum

Legislativou není pro tento typ objektů vyžadován, z tohoto důvodu nebyl proveden.

Korozní průzkum

Legislativou není pro tento typ objektů vyžadován, z tohoto důvodu nebyl proveden.

Stavebně technický průzkum

Legislativou není pro tento typ objektů vyžadován, z tohoto důvodu nebyl proveden.

Stavebně historický průzkum

Legislativou není pro tento typ objektů vyžadován, z tohoto důvodu nebyl proveden.

Dendrologický průzkum

Dle provedeného dendrologického průzkumu budou v prostoru stavby potřeba skácet stromy a smítit keře, které jsou v kolizi se stavební činností. Dendrologický průzkum neprokázal výskyt chráněných druhů dřevin.

1.7 Ochranná území podle jiných právních předpisů

Stavba nezasahuje do ochranných pásem chráněných přírodních území, kulturních památek a dalších níže uvedených ochranných pásem.

OCHRANNÉ PÁSMO ELEKTRICKÉHO VEDENÍ

Zemní kabelové vedení nn 1 m od krajního kabelu na každou stranu

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 485/2000 Sb. Svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad 1 kV do 35 kV	7 m
U napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
U napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
U napětí nad 220 kV do 400 kV	20 m

OCHRANNÉ PÁSMO TELEKOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005.

OCHRANNÉ PÁSMO PLYNOVODŮ

Ochranné pásmo je vymezeno v zákoně č. 458/2000 Sb., v platném znění. § 68 odst. (3) - Ochranná pásma činí:

nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, kterými se rozvádí plyn v zastavěném území obce	1 m
U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od půdorysu	4 m
U technologických objektů na všechny strany od půdorysu	4 m

BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO PLYNOVODŮ

U vysokotlakých plynovodů nad DN700	65 m
U velmi vysokotlakých plynovodů nad DN500	160 m

OCHRANNÉ PÁSMO ZAŘÍZENÍ PRO ROZVOD TEPELNÉ ENERGIE

U teplovodů, horkovodů	2,5 m
------------------------	-------

OCHRANNÉ PÁSMO VODOVODŮ A KANALIZACÍ

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb..

U vodovodů do průměru 500 mm včetně	1,5 m	od vnějšího líce stěny potrubí
U vodovodů nad průměr 500 mm	2,5 m	

OCHRANNÉ PÁSMO SILNIC

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Ochranná pásma silnic se zřizují podle Zákona o pozemních komunikacích číslo 13, ze dne 23. ledna 1997, dle § 30. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti:

- 100m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice, nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větvi jejich křižovatek
- 50m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- 15m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY

Ochranné pásmo dráhy tvoří podle zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 8 tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou ve vzdálenosti od míst vymezených jednotlivým typům drah. Omezení až zákazy využití území a omezení práv v obvodu a ochranném pásmu dráhy určí drážní správní úřad. Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

Prostor ochranného pásma dráhy je vymezený vzdáleností od určených objektů dráhy podle typu dráhy a dalším omezením. Obvod dráhy je území určené pro umístění stavby dráhy. U stávajících drah je vymezen pozemkem dráhy. Obvod dráhy je plocha, ochranné pásmo dráhy vytváří prostor.

Typ dráhy	Vzdálenosti [m]	
	od osy krajní koleje	od hranice obvodu dráhy
dráhy celostátní, regionální nad rychlost 160km/h	100	30
dráhy celostátní, regionální ostatní	60	
vlečky	30	-

OCHRANNÉ PÁSMO LESA

Ochranná pásma lesních porostů (§ 14 odst. 2 zák. č. 289/1995 Sb. - 50 m).

1.8 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba nezasahuje do záplavového území žádného vodního toku v lokalitě stavebního pozemku.

1.9 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry území

Připravovaná stavba nemá vliv na okolní stavby. Nepředpokládá se ani vliv na okolní pozemky, jestliže budoucí zhotovitel dojde k potřebě využití okolních pozemků k přístupu na nástupiště, bude v jeho povinnosti si toto projednat s jednotlivými majiteli dotčených pozemků.

Vliv stavby na odtokové poměry zůstane po stavbě shodný se stávajícím stavem. Systém odvodnění železniční trati zůstane neměnný.

1.10 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V rámci stavby „Zrušení přejezdu v km 29,277 trati Horažďovice – Klatovy a zřízení náhradní komunikace“ budou odstraněny křoviny a dřeviny v místě nové náhradní komunikace

1.11 Požadavky na dočasné a trvalé zábory pozemků ZPF a PuPFL

Stavba bude realizována na pozemcích s ochranou ZPF.

Pozemky s ochranou PUPFL nejsou stavbou dotčeny.

1.12 Územně technické podmínky

1.12.1 Možnost napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Železniční infrastruktura

Zájmový úsek železniční trati je součástí regionální železniční sítě. Jedná se o trať Horažďovice - Klatovy.

Silniční infrastruktura

Napojení stavby na silniční infrastrukturu je v Kolinci účelová komunikace do Zemědělského družstva

1.12.2 Možnost napojení na stávající technickou infrastrukturu

Napojení během stavby

Zásobování staveniště vodou je součástí přípravy dodavatele stavby. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací řádně projednán s majitelem a správcem vodního řádu. Je možné používat mobilní zdroje vody.

Zásobování staveniště elektrickou energií je součástí přípravy dodavatele stavby. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a provozovatelem elektrického rozvodu.

1.12.3 Přeložky inženýrských sítí

V rámci stavby jsou dotčené sítě CETIN jejichž přeložka je zpracována v rámci SO 301. Dále stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí ČEZ a ČD-Telematika avšak nedochází ke kolizi.

1.12.4 Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba jako dráha celostátní ve smyslu §3a zákona č. 266/1994Sb., o drahách, ve znění pozdější předpisů je v subsystému Infrastruktura navržena v souladu s Nařízením komise EU č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace TSI PRM.

1.13 Věcné a časové vazby stavby

1.13.1 Podmiňující investice

Stavba nevyžaduje realizaci podmiňující investice.

1.13.2 Vyvolané investice

V rámci stavby nejsou projektovány SO jako vyvolané investice.

1.13.3 Jiné investice

Souběžně se stavbou nebudou realizovány žádné jiné investice.

1.14 Seznam pozemků na kterých se stavba umísťuje

Seznam dotčených pozemků je patrný z přílohy č. 1 STZ.

Vybudovaná komunikace bude na základě smlouvy o smlouvě budoucí předána do majetku Městyse Kolinec.

1.15 Seznam pozemků na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba je navržena ve stávající poloze železničního tělesa. Stavbou nedojde k rozšíření pozemků spadajících do ochranného pásma dráhy.

2. Celkový popis stavby

2.1 Základní charakteristika stavby

2.1.1 Nová stavba / změna dokončené stavby

Stavba je novostavbou účelové komunikace.

2.1.2 Účel užívání stavby

Hlavním cílem stavby je zrušení úrovněvého přejezdu na trati Horažďovice – Klatovy a výstavba náhradní účelové komunikace..

Z hlediska dopravní infrastruktury je stavba samotná součástí dopravní železniční infrastruktury. V rozsahu napojení na železniční síť a veřejnou dopravní infrastrukturu nedojde po realizaci stavby k žádným změnám.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

Zařízení staveniště je umístěno na stávajících pozemcích dráhy nebo pozemcích obce Kolinec.

2.1.4 Celkový popis dopravní koncepce

Dopravní koncepce v oblasti stavby se stavbou významně nemění. Stavba nové náhradní komunikace nemá vliv na železniční provoz ani na silniční provoz v Městyse Kolinec.

2.1.5 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

V rámci stavby nejsou navrhována technická řešení vyžadující udělení výjimek z technických požadavků na stavby.

2.1.6 Vypořádání stanovisek DOSS

Dle vyjádření Odboru životního prostředí rozsah stavby nepodléhá zjišťovacímu řízení. Vyjádření bylo vydáno Krajským úřadem Plzeňského kraje dne 12.06.2020 č.j. PK-ŽP/12744/20.

Ostatní vyjádření budou doplněna po projednání dokumentace.

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Rozsah stavby nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů tj. není zde památková ochrana, ochranné pásma komunikací atd..

2.1.8 Základní bilance stavby

V rámci stavby nebudou navýšeny odběry elektrické.

2.1.9 Základní předpoklady výstavby

Zahájení stavby:	04/2022
Dokončení stavby:	06/2022
Délka výstavby:	2 měsíce

2.1.10 Základní požadavky na zkušební provoz

Rozsah stavby tj. odstranění úrovnového přejezdu a výstavba nové náhradní účelové komunikace nevyžaduje předčasné užívání staveb (resp. SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu.

2.1.11 Orientační náklady

Orientační náklady stavby jsou CIN 13,4mln Kč.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1 Urbanistické řešení

Z důvodu charakteru stavby – výstavba náhradní komunikace – nedochází ke vzniku architektonicky významných objektů, nebo změně začlenění trati do území.

2.2.2 Architektonické řešení

V rámci stavby nedochází k návrhu nových objektů vyžadujících architektonický návrh.

2.3 Celkové technické řešení

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Základní koncepcí stavby je výstavba náhradní komunikace včetně zrušení stávajícího úrovnového přejezdu v km 29,277 vyhovující aktuálně platným normám.

Kapacitní údaje stavby

Zrušení železničních přejezdů	1 ks
Náhradní komunikace	0,7 km

2.3.2 Celková bilance všech druhů energií

V rámci stavby nebudou navýšeny odběry elektrické energie.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Zvýšení odběru pitné vody se nepředpokládá.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhů odpadů

Odpady jsou souhrnně zpracovány v rámci STZ

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí

Během svého provozu stavba nenárokuje kapacity veřejných sítí komunikačních vedení. Stavba využívá veřejnou drážní síť.

2.4 Bezbariérové užívání

Stavba jako dráha celostátní ve smyslu §3a zákona č. 266/1994Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů je v subsystému Infrastruktura navržena v souladu s Nařízením komise EU č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace TSI PRM.

Stavba nevyžaduje svým rozsahem zajištění bezbariérového přístupu.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

2.5.1 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba musí být užívána v souladu s platnou legislativou EU, ČR a k účelu. Ke kterému byla navržena. Dále musí být dodržovány předpisy a legislativa týkající se BOZP.

2.5.2 Protikorozní ochrana

Stavba není umístěna v oblasti elektrifikované stavby a tudíž zde nevznikají bludné proudy, proti kterým by bylo nutné zajišťovat protikorozní ochranu.

2.6 Základní popis technologických objektů

D. 1. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

NEOBSAZENO

2.7 Základní popis stavebních objektů

D. 2. STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek, nástupiště

SO 201 Zrušení přejezdu v km 29,277

Současný stav

Přejezd v km 29,277 převádí účelovou komunikaci. Přejezd je jednokolejný šířky 4,0m a délky 9,1m. Podélný sklon koleje je 6,2‰ a úhel křížení 70st.

Návrh

V rámci SO bude demontována přejezdová konstrukce a bude provedena povrchová úprava zemního tělesa.

SO zahrnuje odstranění stávajících závor.

D.2.1.8. Pozemní komunikace

SO 101 Náhradní komunikace

Současný stav

Předmětem této studie je konstrukce komunikace tj. polní cesty v jižní části městys Kolinec, kraj Plzeňský, okres Klatovy.

Studijní oblast se skládá převážně z dvou průmyslových budovy a okolních zelených ploch.

Vedle investice je zde také autobusová zastávka "Kolinec" a železniční trať. V blízkosti investiční oblasti protéká řeka Ostružná.

Investiční trasa prochází oploceným průmyslovým areálem a poté vede hlavně zelenými plochami.

Návrh

Předmětem předložené dokumentace je návrh komunikaci ve formě polní cesty v části města Kolinec v katastrálním území Kolinec.

Navržená komunikace o celkové délce 719,20 m je obousměrná. Šířkové uspořádání navržené komunikace je 4.0m.

SO 301 Přeložka nadzemního vedení CETIN

Stávající stav

V místě nově budované komunikace dochází ke křížení s nadzemním kabelovým vedením CETIN. Toto vedení je nutné přeložit do nové polohy, aby nebyly sloupky vedení v kolizi s nově budovanou komunikací.

Navrhovaný stav

Při stavbě nové obslužné komunikace budou v místě křížení v předstihu umístěny nové sloupky pro převěšení nadzemního vedení CETIN. Stávající vedení bude sneseno ze stávajících sloupů a převěšeno na nové. Původní sloupky budou zdemontovány včetně jejich základů. Přeložka kabelu musí proběhnout v koordinaci se správcem vedení a je nutné dodržet požadavky správce - CETIN a.s. Nové vedení musí být provedeno zákresu v koordinační situaci.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Stavba nepodléhá požárně bezpečnostnímu řešení stavby. Jedná se o obslužnou komunikaci k pozemkům, která nebude sloužit pro příjezd požární techniky.

V rámci realizace stavby upozorňujeme na nutnost vyrozumění HZS Správy železnic – JPO Plzeň ve věci:

- zahájení stavby zrušení přejezdu
- ukončení stavby zřízení náhradní komunikace

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci stavby nedojde k nárustu potřebné el. výkonu.

Ve smyslu zákona č. 406/2000 Sb. o hospodaření energií nedochází v rámci stavby k úpravám.

2.10 Hygienické řešení, požadavky na pracovní prostředí

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví. Ve znění pozdějších předpisů.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§ 14, odst. 1. zákona č.309/2006).

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán ") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§ 15, odst. 2. zákona č.309/2006) ve znění pozdějších předpisů.

Pracovníci zhotovitele stavby i případných dalších dodavatelů musí být o těchto předpisech prokazatelně školeni.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1 Radon

Podle mapy radonového rizika je radonový index celého úseku železniční trati předmětné stavby nízký (1).

Stavbou nejsou navrhovány nové pozemní stavby.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Stavba není ovlivněna bludnými proudy a tudíž není potřeba navrhovat zvláštní opatření.

2.11.3 Seismická aktivita

Dle mapy seismických oblastí vytvořené geofyzikálním ústavem Akademie věd ČR je možné očekávat v celém úseku výstavby nové náhradní komunikace maximální intenzitu zemětřesení do stupně 5. Z hlediska makroseismické stupnice MSK-64.

Z hlediska ČSN EN1998-1 (Eurokód 8: Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení, část 1 Obecná pravidla) je možno širší oblast zájmového území klasifikovat jako oblast s referenčním špičkovým zrychlením základové půdy a_{gR} (návrhové zrychlení základové půdy) odpovídající podloží typu A v hodnotě 0,2 – 0,6 g.

Z hlediska charakteru stavby, kdy nevznikají žádné nové objekty s požadavky na odolnost proti zemětřesení, se žádná opatření nenavrhují.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Stavba nemá negativní vliv z hlediska hlukové zátěže na okolí stavby

2.11.5 Protipovodňová opatření

V rámci stavby nejsou navrhována protipovodňová opatření. Stavba není navrhována v povodňovém území. Havarijní plán bude zpracován v rámci dalšího stupně PD tj. DSP.

2.11.6 Ostatní účinky

Dle informací z Geofundu ČR nejsou v zájmovém území registrována žádná poddolovaná území.

V předmětném úseku se nenachází ložiska nerostných surovin.

3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavby dochází k napojení na stávající stav technické infrastruktury u areálu stávajícího zemědělského družstva na stávající účelovou komunikaci Městys Kolinec.

3.2 Připojovací rozměry

Účelová komunikace je navržena šířky 4,0m.

3.3 Popis dopravního řešení

Navržená komunikace o celkové délce 719,20 m je obousměrná. Šířkové uspořádání navržené komunikace je 4.0m.

4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologii

4.1 Současný stav železniční dopravní cesty

4.1.1 Vymezení řešené oblasti

Z hlediska dopravní technologie je řešený železniční přejezd součástí regionální dráhy Horažďovice předměstí – Klatovy.

Podle platného Prohlášení o dráze se jedná o dráhu číslo 222 00 Horažďovice předměstí – Klatovy, podle služebních pomůcek Správy železnic, státní organizace (TTP) o trať číslo 710A a podle knižního jízdního řádu pro veřejnost o trať číslo 185.

Trať je jednokolejná a není elektrizována. Organizování a řízení drážní dopravy probíhá podle předpisu SŽDC D1.

4.1.2 Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci

Vlastníkem výše uvedené dráhy je Česká republika, kterou zastupuje Správa železnic, státní organizace (dále jen Správa železnic). Provozní schopnost zajišťuje Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň.

Provozovatelem dráhy je rovněž Správa železnic. Řízení provozu zajišťuje opět Oblastní ředitelství Plzeň. Organizačně je dotčený mezistaniční úsek začleněn do Provozního obvodu (dále jen PO) Plzeň hl. n.

České dráhy, a. s., jsou na této trati jediným dopravcem osobních vlaků. Regionální osobní drážní dopravu v Plzeňském kraji zajišťuje Regionální obchodní centrum (dále jen ROC) Plzeň.

Nejvýznamnějším nákladním dopravcem na řešené trati je ČD Cargo, a. s. Organizační složkou zajišťující pravidelnou nákladní drážní dopravu na je ČD Cargo, Provozní jednotka Plzeň. V nákladní dopravě však na řešeném úseku operují podle potřeby i další licencovaní dopravci.

4.1.3 Charakteristika přejezdu

Předmětná stavba bude prováděna v mezistaničním úseku Hrádek u Sušice – Kolinec, kde bude zrušen stávající přejezd P909 v km 29,277. Přes uvedený železniční přejezd vede účelová komunikace (polní cesta).

Přejezd se nachází na širé trati, je zabezpečen mechanickými závorami (kategorie PZM – 1) bez světelné výstrahy obsluhovanými na dálku.

Závislost PZM je provedena pomocí elektromagnetického zámku EZ PZM 29,277 na St. 1 v ŽST Kolinec. Obsluhu provádí signalista St. 1. Stanovištěm dohledu je dopravní kancelář ŽST Kolinec.

Při ohlášení předvídaného odjezdu vlaku (popř. při nabídce vlaku nebo před udělením souhlasu k jízdě PMD) z Hrádku u Sušice (v době VDS v ŽST Hrádek u Sušice ze ŽST Sušice) musí výpravčí ŽST Kolinec nejdříve ohlásit tento předvídaný odjezd signalistovi St. 1 (z důvodu obsluhy PZM v km 29,277 na širé trati).

Součástí přípravy vlakové cesty ve směru do/z ŽST Kolinec na/z ŽST Hrádek u Sušice je uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 29,277. Dříve, než dovolí výpravčí vjezd/odjezd vlaku ve/ze směru Hrádek u Sušice, musí se přesvědčit o uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení.

U vlaku (PMD) jedoucího z Hrádku u Sušice do Kolince je možno otevřít PZM v km 29,277 až po zjištění, že vlak (PMD) dojel celý do ŽST Kolinec.

U vlaku jedoucího z Kolince do Hrádku u Sušice může signalista (výpravčí) otevřít PZM v km 29,277 až po došlé telefonické odhlášce nebo u jízdy PMD s obsluhou PZM až po ohlášení výpravčího ŽST Hrádek u Sušice o příjezdu PMD do Hrádku u Sušice a uvolnění traťové koleje. Výpravčí dá příkaz k otevření závor signalistovi a tento pokyn dokumentuje výpravčí v dopravní dokumentaci.

Při ohlášení předvídaného odjezdu vlaku (popř. při nabídce vlaku) nebo před udělením souhlasu k jízdě PMD z Hrádku u Sušice (popř. Sušice) musí výpravčí nejdříve ohlásit tento předvídaný odjezd signalistovi (z důvodu obsluhy PZM v km 29,277 na širé trati) a toto dokumentuje v dopravní dokumentaci.

4.1.4 Koncepce technického řešení

Hlavním cílem stavby je zrušení úrovněového přejezdu na trati Horažďovice – Klatovy a výstavba náhradní účelové komunikace.

Základní koncepcí stavby je výstavba náhradní komunikace včetně zrušení stávajícího úrovněového přejezdu v km 29,277 vyhovující aktuálně platným normám.

4.1.5 Koncepce dopravně-technologického řešení

Z hlediska objednavatelů osobní, případně provozovatelů nákladní drážní dopravy není stavba podmínkou pro zavedení nového dopravního modelu na dotčené trati, ani neumožní zvýšení rozsahu dopravy nebo zlepšení jejich parametrů nad rámec stávající situace.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

5.1 Terénní úpravy

V rámci výstavby nové účelové komunikace bude v místě souběhu s areálem zemědělského družstva navržen nezpevněný příkop, aby nedocházelo k zalévání stávajících budov. V ostatních částech účelové komunikace bude zachován stávající stav odvodnění tj. přes jednostranně skloněnou komunikaci dále do stávajícího úžlabí.

5.2 Použité vegetační prvky

V rámci stavby bude realizována úprava podél účelové komunikace ozeleněním ve shodě se stávajícím stavem. Práce jsou součástí soupisu prací na úpravu komunikace.

5.3 Biotechnická, protikorozní opatření

Protikorozní opatření nejsou navržena.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv stavby na životní prostředí

6.1.1 Ochrana přírody

Dle vyjádření Odboru životního prostředí rozsah stavby nepodléhá zjišťovacímu řízení. Vyjádření bylo vydáno Krajským úřadem Plzeňského kraje dne 12.06.2020 č.j. PK-ŽP/12744/20.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Nadregionální ÚSES

Území obce se na západním okraji dotýká osa nadregionálního biokoridoru (mezofilní bučina). V území se projevuje svým ochranným pásmem, které se nedotýká předmětné stavby

Regionální ÚSES

Zahrnuje regionální biokoridor říčky Ostružné s regionálním biocentrem mezi Ujčínem a Tajanovem (lužní lesy) a řadou vložených lokálních biocenter. Stavba se nedotýká stávajících regionálních ÚSES

Lokální ÚSES

Zahrnuje řadu lokálních biocenter v nejhodnotnějších polohách propojených biokoridory.

Významné krajinné prvky

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny jsou významnými krajinnými prvky všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a taková území, která jsou jako VKP zaregistrována příslušným orgánem ochrany přírody.

Posuzovaný záměr si nevyžádá trvalý i dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavba se nebude nacházet v ochranném pásmu lesa.

Památné stromy

V zájmovém území neroste žádný památný strom evidovaný ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Zvláště chráněná území

Záměr nezasahuje do žádných málo a velkoplošných zvláště chráněných území podle zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů ani do jejich ochranných pásem.

Soustava NATURA 2000

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádné evropsky významné lokality podle směrnice Rady Evropských společenství č. 92/43/EHS o stanovištích ani neleží v její bezprostřední blízkosti.

V trase ani v blízkém okolí posuzované železnice nejsou vyhlášeny ani navrženy žádné ptačí oblasti dle směrnice Rady Evropských společenství č. 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích).

Negativní vliv na prvky NATURA se nepředpokládá.

6.1.2 Dendrologický průzkum

Výstavba nové účelové komunikace si vyžádá odstranění vegetace. Odstraněno bude cca 2500 m² porostů dřevin v zápoji. Jedná se většinou o mladé stromy a keře, které nedosahují obvodu kmene 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí.

6.1.3 Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

Výstavbou nové účelové komunikace nebude dotčen stávající krajinný ráz.

6.1.4 Vlivy na nerostné zdroje

Podle databází spravované ČGS – Geofondem ČR (www.geofond.cz) nebyly v zájmovém území zjištěny střety s evidovanými ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými územími a dobývacími prostory, evidované v rozsahu map ložiskové ochrany. V dotčeném území se nenacházejí poddolovaná území ani stará důlní díla.

6.1.5 Povrchové a podzemní vody

Hlavním recipientem řešeného území je říčka Ostružná (někdy též Pstružná), vodohospodářsky významný vodní tok IV. řádu, pramenící u hranice CHKO Šumava v sedle po Hadím vrchem (1022 m n.m.) u osady Kepyly asi 13 km jihojihozápadně od Kolince v nadmořské výšce cca 945 m. Ostružná na své cestě k severu protéká podél hranice CHKO a CHOPAV Šumava až k Čachrovu, pak stáčí svůj tok na východ k Velharticům a dále pokračuje na severovýchod ke Kolinci. Pod Kolincem po přítoku Kalného potoka zleva v řkm 12,75 obrací tok k východojihozápadu a pod městem Sušice u Dobříšského mlýna pod obcí Chmelná se vlévá zleva do řeky Otavy v jejím řkm 87,85 v nadmořské výšce 451,6 m. Celková délka toku Ostružné činí 39,4 km, řešeným územím obce Kolinec protéká úsekem zhruba mezi řkm 12,5 a 15,8, přičemž přijímá z levého břehu v řkm 12,75 Kalný potok (číslo hydrologického pořadí 1-08-01-074) a v řkm 14,3 Jindřichovický potok (č.h.p. 1-08-01-072), které odvodňují zhruba 80 % plochy řešeného území. Povodí Ostružné u Kolince má č.h.p. 1-08-01-073, výše pak, u osady Ujčín 1-08-01-071.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

6.1.6 Zemědělský půdní fond (ZPF)

Posuzovaný záměr je veden po pozemcích zemědělských ploch a vyžádá si nové trvalé zábery zemědělského půdního fondu.

6.1.7 Pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL)

Posuzovaná stavba je umístěna na pozemcích dráhy, které se nenachází v ochranném pásmu lesa. Realizace stavby si nevyžádá trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

6.1.8 Kulturní památky, archeologie

V trase posuzované železnice ani v jejím nejbližším okolí se nenacházejí žádné kulturní památky, v území nejsou ani známé archeologické lokality

6.2 Odpady

6.2.1 Legislativa zabývající se odpady

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována dle platných právních předpisů zabývajících se odpadovým hospodářstvím.

Během stavby vznikne velké množství **výzisků a odpadů** různých kategorií. Veškerý vyzískaný materiál je majetkem Správy železnic, státní organizace, resp.ČD. Nakládání s výziskem ze staveb je řízeno Směrnicí SŽDC č.42 – Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem s účinností od 7.1.2013. Tato zpráva proto pojednává pouze rámcově o materiálech, které spadají do kompetence kategorizátorů pro hospodaření s vyzískaným materiálem (kolejnice, výhybky, pražce, drobné kolejivo, transformátory). Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Pojem výzisk se používá v drážní terminologii pro materiál, který je vytěžen ve stavbě a nestává se odpadem, ale je dále využit v jiných stavbách.

Nakládání s odpady je řízeno především zákonem **č. 185/2001 Sb.**, o odpadech a o změně některých dalších zákonů, (dále jen "zákon") v pozdějším znění. Dle tohoto zákona je odpadem každá movitá věc, které se vlastník zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit. Provádění ustanovení tohoto zákona upravují následující vyhlášky, nařízení vlády a metodické pokyny:

č. 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů

č. 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

č.170/2010 Sb. Vyhláška o bateriích a akumulátorech

č. 387/2016 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu

č. 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady

č. 352/2005 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady

č. 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

č. 384/2001 Sb. Vyhláška o nakládání s PCB

č. 394/2006 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou

expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.

č.374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,

- shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,

Poznámka:

Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat původce odpadu (zhotovitele) při jednání s orgány státní správy.

- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností původce odpadu (zhotovitele) je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů v době realizace stavby. Zadavatel stavby smluvně zajistí se zhotovitelem stavby odpovědnost v oblasti nakládání s odpady v plném rozsahu dle platné legislativy. Způsob nakládání s odpady bude původce odpadu (zhotovitel) stavby dokladovat při kolaudaci stavby.

- ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití, resp. odstranění, a dále smlouvy zabezpečující využití, resp. odstranění, odpadů při provozu.
-
- zhotovitel (původce odpadu) zajistí zpracování dokumentace o nakládání s odpady v průběhu stavby, kterou písemně předloží při ukončení stavby zástupci Správy železnic, státní organizace:

Závěrečná zpráva o nakládání s odpady bude obsahovat textovou a přílohovou část dle níže uvedeného obsahu:

1. Textová část:

- název stavby
- název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“
- datum zpracování zprávy
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství
- změny od projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve stavebním deníku
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, evidenční listy pro přepravu nebezpečných odpadů, vážní listky, průvodní listiny apod.)
- seznam všech příloh

2. Přílohy:

- seznam všech firem (podzhotovitelů), které nakládaly s odpady
- řádné oprávnění všech podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je zákonem vyžadováno
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků
- seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná firma)
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondující s fakturací
- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter stavby

6.2.2 Množství vyzískaných materiálů a možnosti jejich využití nebo odstranění

Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byl zpracován seznam odpadů ze stavby, vycházející z plánovaných prací a vztahující se k jednotlivým stavebním objektům (dále jen SO). Jedná se především o výkopovou zeminu, beton z demolic, smýcené keře a kácené stromy z prostoru staveniště.

Konkrétní množství odpadů SO jsou doložena v každém z SO.

6.2.2.1 Výkopová zemina

/kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O/

Na základě § 2 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

Výkopová zemina v souvislosti s realizací stavby vznikne zejména z úprav pro zemní těleso nové náhradní komunikace.

Výkopovou zeminu nebude možné využít v předmětné stavbě.

Není předpoklad, že výkopové zeminy nebudou splňovat limitní hodnoty pro využití na povrchu terénu (tyto zeminy mohou obsahovat nadlimitní hodnoty zejména arzenu, PAU a uhlovodíků C10 - C40). V rámci DSP bude provedeno vzorkování v trase budoucí náhradní komunikace.

S přebytečnou výkopovou zeminou bude proto nakládáno v závislosti na míře znečištění. Pokud na základě provedených rozborů bude splňovat podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu, které jsou stanoveny v § 12 a v příloze č. 11 vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, bude ji možné využít k terénním úpravám nebo na rekultivace lidskou činností postižených pozemků v zájmovém území stavby.

V případě, že nebude vyhovovat podmínkám pro využívání odpadů na povrchu terénu, bude odstraněna (v závislosti na míře znečištění) na příslušné skládce odpadů.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

SO 101 – 84t

SO 201 – 148t

6.2.2.2 Smýcená dřevní hmota

/kód odpadu 20 02 01 - Biologicky rozložitelný odpad, kategorie odpadu O/

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny z prostoru stavenišť. Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo (doporučení - kmeny stromů a silnější větve budou nařezány a nabídnuty k prodeji právnickým nebo fyzickým osobám k využití jako palivové dřevo vhodné na otop do kamen, kotlů na dřevo, krbů a krbových kamen).

Poznámka:

V případě, že kvalitní vzrostlé stromy budou využity jako řezivo k prodeji právnickým nebo fyzickým osobám, nebude výše uvedený způsob nakládání s pokácenými stromy z prostoru stavenišť podléhat zákonu č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevní štěrpy jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad (dřevní štěrpy) využít v nejbližší kompostárně (např. kompostárna v Pošumavská odpadová Klatovy), lze jej využít v zařízení na energetické využívání odpadů.

Podrobná specifikace kácené zeleně (pasportizace kácené zeleně - druhová skladba, rozdělení dle katastrálních území, zákres, apod.) bude součástí dalších stupňů projektové dokumentace.

Spalování dřevní hmoty na veřejném prostranství není v souladu s platnou legislativou povoleno (zákon o odpadech, zákon o ovzduší). V případě porušení zákazu je pokutováno.

7. Ochrana obyvatelstva

Místo stavby není v kolizi s územím, kde by byla stanovena zóna havarijního plánování.

8. Zásady organizace výstavby

Předpoklad realizace stavby je ve stavební sezóně roku 2022. Délka realizace 2 měsíce.

Stavební práce výstavby náhradní komunikace budou probíhat nezávisle na železničním provozu. Výstavba si nevyžádá ani omezení silničního provozu.

Demontáž stávající přejezdové konstrukce bude probíhat ve 2 na sobě navazujících nočních pauzách žel. provozu.. Ostatní práce (demontáž závor) bude probíhat nezávisle na žel. provozu.

9. Celkové vodohospodářské řešení

V rámci náhradní komunikace jsou v části souběhu komunikace s areálem ZD Kolinec navrženy nezpevněné příkopy. Celkově však stavbou nebudou dotčeny vodní poměry v dané lokalitě.

Souhrnnou technickou zprávu zpracoval:

Ing. Emil Špaček

Tel: +420 603775232

E-mail: emil.spacek@sagasta.cz