

č.j. 27715/2023-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI

Písemná zpráva zadavatele

vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“ nebo „**ZZVZ**“)

Identifikace zadávacího řízení

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

Název veřejné zakázky: „**Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Plzeň 2024/2026**“

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: F2023-040776

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 2023/S 178-556211

(dále též „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

Veřejná zakázka byla ve smyslu § 35 ZZVZ rozdělena na 2 části. Tato písemná zpráva se týká I. části Veřejné zakázky.

1. Označení zadavatele

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

(dále jen „**Zadavatel**“)

2. Předmět Veřejné zakázky

Předmětem zadávacího řízení je uzavření rámcové dohody. Rámcovou dohodu uzavře zadavatel s jedním dodavatelem. Předmět veřejných zakázek zadávaných na základě uzavřené Rámcové dohody (dále jen „**dílčí zakázky**“) je specifikován v Příloze č. 5b Dílu 2 Zadávací dokumentace s tím, že předmětem dílčí zakázky může být jakákoliv kombinace či množství položek uvedených v příloze Rámcové dohody. Dílčí zakázky budou zadávány bez obnovení soutěže. Skutečná spotřeba prací bude záležet na potřebách zadavatele.

3. Cena sjednaná ve smlouvě

Smlouva nebyla uzavřena.

4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

5. Označení účastníků Zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen

Zadávací řízení bylo zrušeno před uplynutím lhůty pro podání nabídek.

6. Označení vyloučených účastníků Zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Zadávací řízení zrušeno před uplynutím lhůty pro podání nabídek.

7. Označení dodavatele/ů, s nímž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazení do dynamického nákupního systému

Smlouva nebyla uzavřena.

8. Odůvodnění výběru dodavatele, s nímž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazení do dynamického nákupního systému

Smlouva nebyla uzavřena.

9. Označení poddodavatele

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

10. Odůvodnění použití jednacím řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

11. Odůvodnění použití jednacím řízení bez uveřejnění

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení bez uveřejnění.

12. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Veřejná zakázka nebyla zadávána ve zjednodušeném režimu.

13. Odůvodnění zrušení zadávacím řízení, nebo nezavedení DNS pokud k tomuto došlo

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

14. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Zadávací řízení zrušeno před uplynutím lhůty pro podání nabídek.

15. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

16. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní Veřejné zakázky na části

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

17. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)