

Bližší specifikace předmětu dílčích smluv

Údržba vyšší zeleně v obvodu OŘ Ústí n. L. 2023-2025

OBLAST Č. 2

Správa tratí Most

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Most**

A1. Identifikační údaje

<u>Název:</u>	Údržba vyšší zeleně v obvodu OŘ Ústí n. L. 2023-2025 OBLAST Č. 2 Správa tratí Most	
<u>Místo:</u>	obvod Správy tratí Most	
<u>Provozní jednotka:</u>	Správa tratí Most	
<u>Místo vymezení:</u>	Místo prací se nachází na pozemcích Správy železnic, státní organizace a České dráhy akciová společnost a sousedních pozemcích v ochranném pásmu dráhy. Přístup na pracoviště kolejovou mechanizací je po pozemcích Správy železnic a Českých drah, akciové společnosti nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.	
<u>Objednatel:</u>	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Správa tratí Most Nádražní 774/1, 434 01 Most	
<u>Zhotovitel:</u>	Vybraný dodavatel zadávacího řízení na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na služby, se kterým bude uzavřena rámcová dohoda pro zadávání dílčích veřejných zakázek.	
<u>Technický dozor:</u>	ST Most – aparát systémový inženýr	Pavel Lička, 972 425 524
	ST Most – provozní jednotky (vedoucí TO)	
	VPS TO Chomutov	Pavel Ulbert, 606 625 145
	VPS TO Bílina	Jakub Vích, 724 005 650
	VPS TO Kadaň	Pavel Černý, 725 057 270
	VPS TO Most	Martin Švimberský, 724 022 433
	VPS TO Louny	Tomáš Beran, 725 852 453
	VPS TO Oldřichov	Pavel Šalanský, 724 328 829
	VPS TO Žatec	František Lebduška, 724 496 764

A2. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

Cílem zakázky je **omezení růstu, odstraňování a likvidace porostů a nežádoucí vegetace** na určených pozemcích a plochách Správy železnic, státní organizace (příp. Českých drah, akciové společnosti), v obvodu Správy tratí Most, a to především za účelem obnovení průjezdného průřezu železničních tratí a rozhledových poměrů v okolí železničních přejezdů.

Určení ploch nebo určení náletových dřevin k likvidaci a způsob jejich odstraňování vždy jednoznačně stanoví odpovědný zaměstnanec Správy tratí Most (dále jen objednatel) v souladu s platným metodickým pokynem Správy železnic pro údržbu vyšší zeleně. Ten zároveň rozdělí vyzískanou dřevní hmotu na odpad, palivové dřevo nebo pro jiné účely.

Povolení ke kácení (resp. Oznámení o kácení) zajistí objednatel a předá je zhotoviteli před zahájením prací. Povolení stanoví podmínky, za kterých je kácení možno provést. Tyto podmínky je zhotovitel povinen splnit.

V případě požadavků orgánů ochrany přírody a krajiny na zhotovení arboristického posudku zajistí zpracování posudku objednatel.

Pracovníci zhotovitele musí být vybaveni vhodnými pracovními a ochrannými prostředky. Vedoucí prací musí mít k dispozici mobilní telefon.

Zhotovitel bude provádět požadované práce pouze s pracovníky řádně poučenými a s platnými vstupy do provozované ŽDC.

Při kácení stromů a odstraňování porostů nesmí být narušen průjezdný průřez dráhy a nesmí být poškozena zařízení dráhy. Řezy kmenů stromů i křovin musí být provedeny co nejbližší k zemi. Pokud nebude z nějakého důvodu možné provést odstranění celého stromu a dojde pouze k provedení ořezu, musí být proveden tak, aby nedošlo k poškození dřeviny ve smyslu zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Kácení dřevin se provádí zpravidla v období jejich vegetačního klidu. Touto dobou vyhláška rozumí čas přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny-Zmiňované období obvykle trvá od začátku listopadu do konce března.

Dřeviny, které svým stavem zřejmě a bezprostředně ohrožují život či zdraví občanů nebo hrozí škodou značného rozsahu na majetku, bude možné pokácet i mimo dobu vegetačního klidu.

Cena dílčích veřejných zakázek bude stanovena objednavce objednatele s dodržáním jednotkových cen uvedených v příloze č. 3 rámcové dohody. Skutečný rozsah poskytnutých služeb v dílčích veřejných zakázkách bude záležet na potřebách zadavatele.

Zhotovitel se před zahájením prací vždy ohlásí příslušnému technickému dozoru objednatele.

Práce budou prováděny bez výluk nebo s využitím výluk objednaných pro jiný účel.

Dodavatel vyzískané palivové dřevo uloží do metrů ke kolejím tak, aby nezasahovalo do průjezdného průřezu, a současně tak, aby si ho objednatel mohl snadno převzít a dopravit na příslušný traťmistrovský okrsek k dalšímu zpracování nebo prodeji. V případě požadavku objednatele bude výzisk naložen a přepraven na místo určení dle pokynů objednatele. O předání bude proveden zápis do stavebního deníku. Za palivové dřevo je považován kmen, případně i větve o průměru 20 cm a větší. Prodej palivového dřeva zajišťuje objednatel.

Odpad po odstraňování a likvidaci porostů dodavatel řádně zlikviduje. Způsob odstranění odpadu, manipulaci a místo uložení navrhuje zhotovitel a odsouhlasí technický dozor. Souhlas hasičů s případným pálením křoví si zajistí dodavatel.

V intravilánu dodavatel prověří, zda je toto pálení povoleno místně příslušnou vyhláškou a za jakých podmínek. O pálení musí vždy dodavatel informuje obec, na jejímž území k pálení bude docházet.

Likvidaci odpadu dodavatel zahrne do nabídkové ceny.

Vymezení pracoviště:

Pracoviště je vymezeno hranicemi pozemků Správy železnic, státní organizace, příp. Českých drah, akciové společnosti v uvedeném úseku a pozemky CPS. se zajištěním souhlasu vlastníků.

Přístupové cesty:

Upřesní příslušný technický dozor objednatele.

Zadávání, kontrola a převzetí prací

Všechny důležité skutečnosti (předání zadání, předání pracoviště, změny zadání včetně technologie a víceprací, nedostatky zjištěné při kontrolách pracoviště, zápisy o předání a převzetí prací atd.) budou zapisovány do „denních záznamů o provedených pracích“ vedeného zhotovitelem. Technický dozor objednatele obdrží kopii s podpisem obou stran.

Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:

Není

Doba plnění zakázky

Práce budou zadávány prostřednictvím dílčích veřejných zakázek na základě uzavřené rámcové dohody na období od nabytí její účinnosti **do 30. dubna 2025**.

Zpracovatel:

Pavel Lička, systémový inženýr

tel. 972 425 542, mob. 734 398 997, e-mail: LickaP@sparavazeleznic.cz