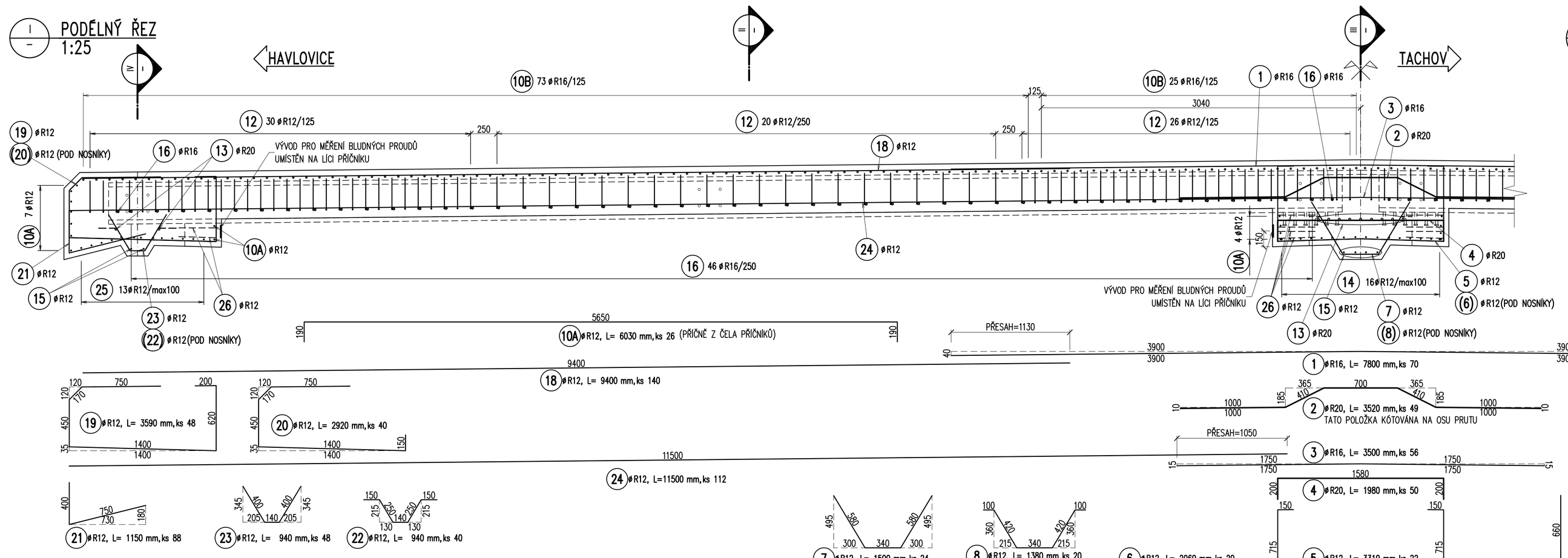
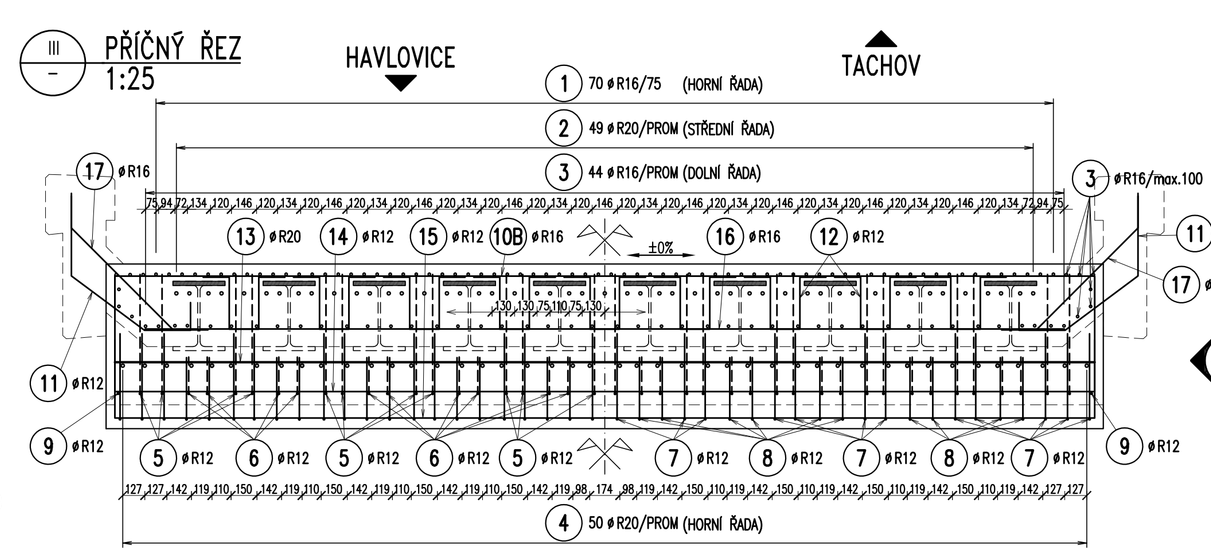
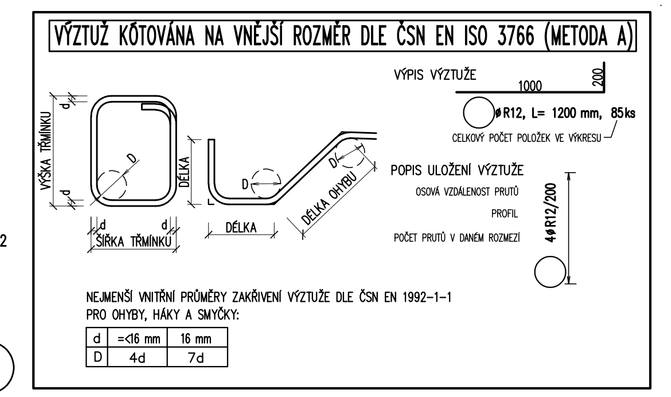
I – PODÉLNÝ ŘEZ 1:25



III – PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1 PRO OHYBY, HÁKY A SMYČKY:

d	<=25 mm	16 mm
D	4d	7d

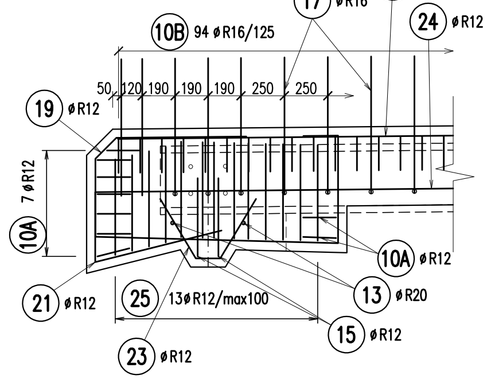
BETON DLE ČSN EN 206+A2: DESKA NK A PŘÍČNÍKY

- C30/37 – XF3, XC4
- Cl 0,4 – Dmax 16 – S3
- MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8

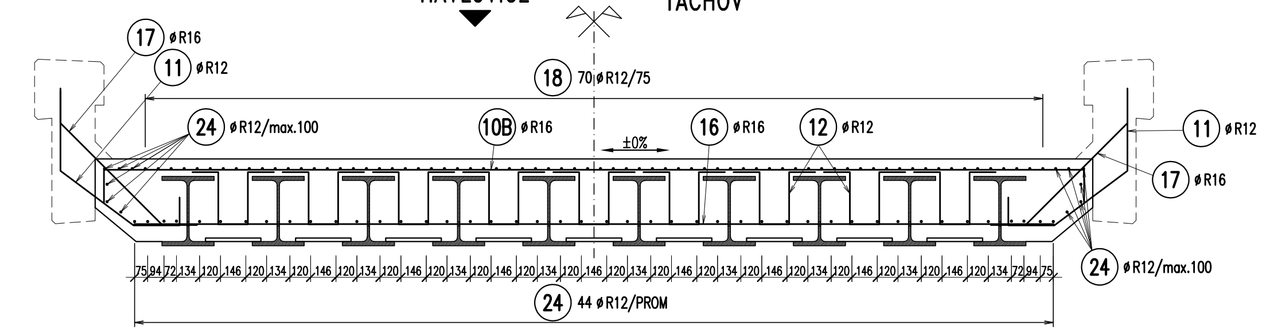
VÝZTUŽ B500B dle ČSN EN 42 0139
10505.9 (R) dle ČSN EN 41 0505

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm
KRYTÍ JMENOVITÉ 50 mm

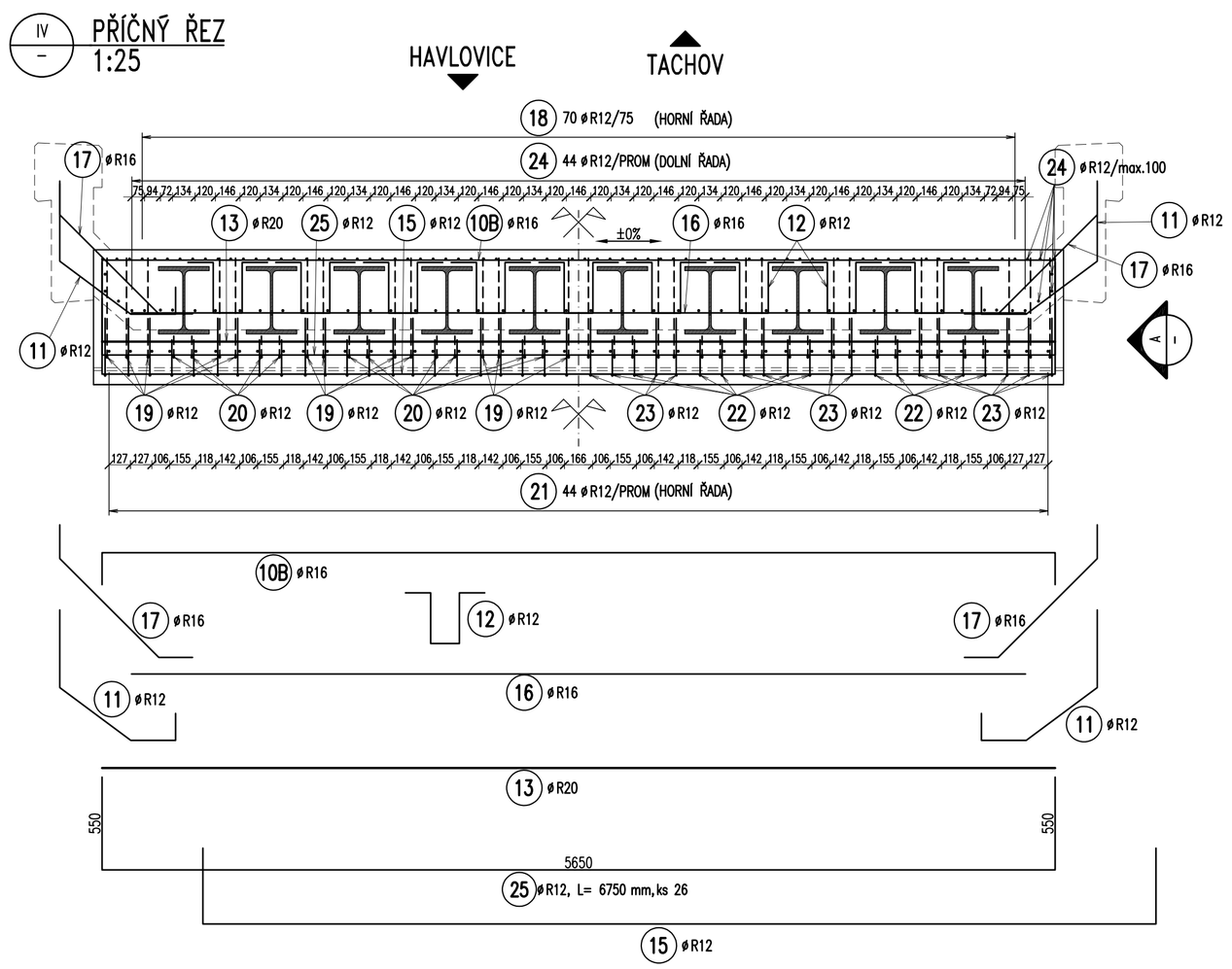
A – POHLED 1:25



II – PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



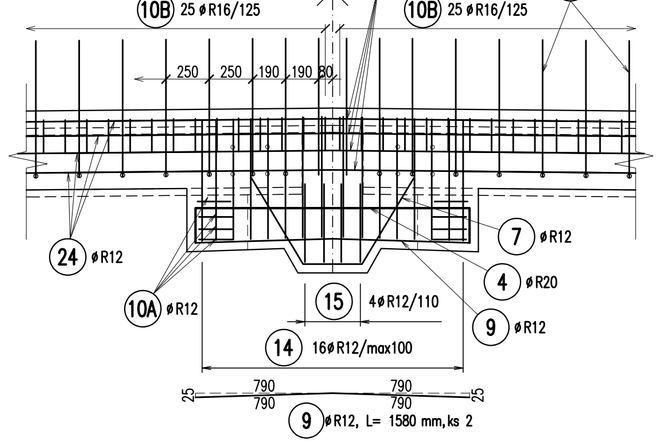
IV – PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



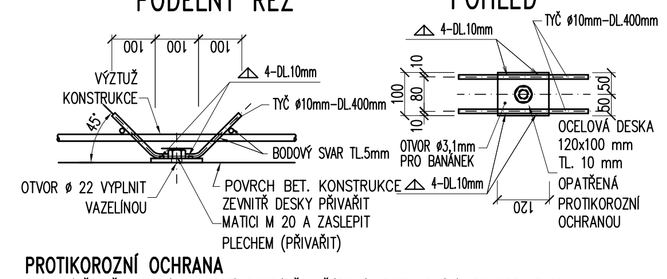
VÝKAZ VÝZTUŽE

POL. Č.	⌀ mm	DÉLKA m/1ks	POČET ks	DÉLKA [m] - 10 505 (R) R12	R16	R20
1	R16	7,80	70		546,0	
2	R20	3,52	49			172,5
3	R16	3,50	56		196,0	
4	R20	1,98	50			99,0
5	R12	3,31	22	72,8		
6	R12	2,06	20	41,2		
7	R12	1,50	24	36,0		
8	R12	1,38	20	27,6		
9	R12	1,58	2	3,2		
10A	R12	6,03	26	156,8		
10B	R16	6,03	196		1181,9	
11	R12	1,41	204	287,6		
12	R12	1,07	1368	1463,8		
13	R20	5,65	13			73,5
14	R12	6,97	16	111,5		
15	R12	6,55	8	52,4		
16	R16	5,30	96		508,8	
17	R16	1,23	204		250,9	
18	R12	9,40	140	1316,0		
19	R12	3,59	48	172,3		
20	R12	2,92	40	116,8		
21	R12	1,15	88	101,2		
22	R12	0,94	40	37,6		
23	R12	0,94	48	45,1		
24	R12	11,50	112	1288,0		
25	R12	6,75	26	175,5		
26	R12	1,52	24	36,5		
CELKOVÁ DÉLKA [m]				5541,9	2683,6	344,9
HMOTNOST 1m [kg]				0,9	1,6	2,5
HMOTNOST CELKEM [kg]				4920,2	4235,6	850,6
HMOTNOST CELKEM [kg]				**10006,4**		

B – POHLED 1:25

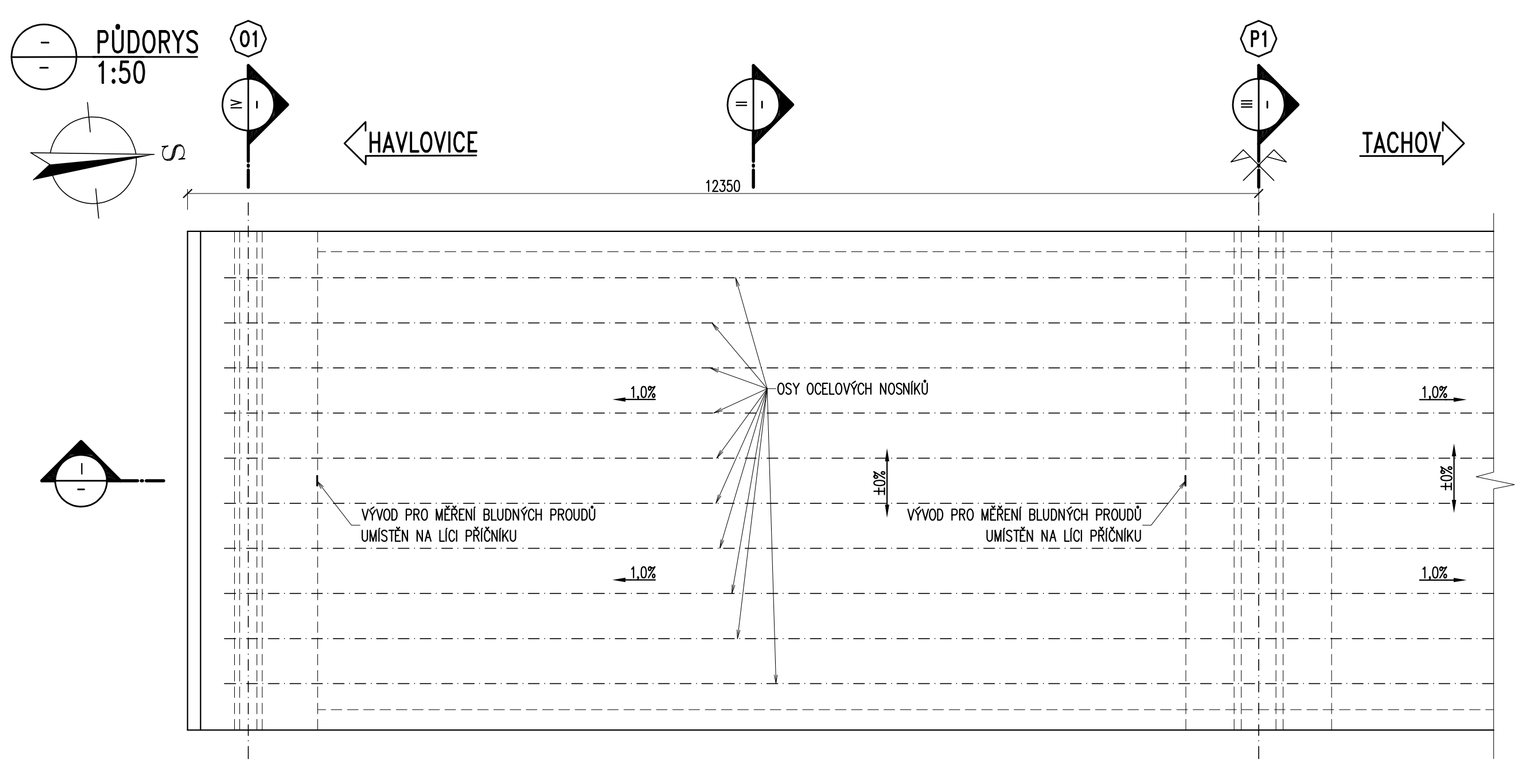


– VÝVOD PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ – 2 ks 1:10



PROTIKOROZNÍ OCHRANA
DESKA (VČETNĚ KOTVENÍ A MATICE) OCHRÁNĚNA ŽÁROVÝM POZINKOVÁNÍM PONOREM Zn80 µm
ALTERNATIVNĚ LZE POUŽÍT DESKY Z NEKORODUJÍCÍ OCELI

PŮDORYS 1:50



POZNÁMKY:

1. JEDNOTLIVÉ POLOŽKY BUDOU ROZMÍSTOVÁNY OD KRAJŮ DLE HODNOTY KRYTÍ.
2. VÝZTUŽ JE SYMETRICKÁ PODLE 1/2 ROZPĚTÍ.
3. BETONÁŽ BUDE PROVÁDĚNA SMĚREM OD KONCŮ MOSTU (SYMETRICKY) AŽ DO VZDÁLENOSTI 3,0 M OD STŘEDU MOSTU. STŘEDNÍ ČÁST MOSTU NAD PILÍŘEM VČETNĚ PŘÍČNÍKU BUDE BETONOVÁNA NÁSLEDNĚ.
4. SVARY KRUŽNÝCH SE VÝZTUŽÍ JSOU PŘEDEPSÁNY BODOVÉ, PRŮMĚRU 5mm, U PODÉLNÝCH STYKŮ VÝZTUŽE DÉLKY 100mm.
5. ŽÁDNÝ SVAR NESMÍ OSLABIT SVAŘOVANÝ PROFIL VÝZTUŽE.
6. NA KRAJNÍCH PŘÍČNÍCÍCH JSOU UMÍSTĚNY DESTIČKY S VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ.
7. VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ, ÚPRAVY PRO OCHRANU STAVBY PŘED ÚČINKY BP, PROPOJENÍ VÝZTUŽE ATD. – VIZ TZ BLUDNÉ PROUDY – OCHRANA PROTI ÚČINKŮM BP.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]	[06/2023]	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. L. Marek

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Zhotovitel díla:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Zhotovitel části/objektu:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Libor Marek** Specialista: **Ing. Libor Marek**

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá**		Označení investora: **S632100043**
			Zakázka: **74-21**
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: **D.2.1.4**
Název objektu/dílčí části:	**Most v ev. km 72,721**		Označení objektu/komplexu: **SO 11-20-03**
Název přílohy:	**NK - výztuž**		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 05.3**
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant: Ing. Radek Sklenář	Zpracovatel přílohy: Ing. Radek Sklenář	Měřítko: 1:50/25 Formáty: 10A4	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: Tachov	TUDU: 0331 38	Smluvní datum zpracování: **06/2023**

Označení investora: | Stupeň dokumentace: [Číslo] | Objekt | Profesní | Příloha | Změna
S 6 3 2 1 0 0 0 4 3 | D P S | 0 2 . 0 4 | S O 1 1 - 2 0 - 0 3 | P R O | 0 5 . 3 | 0 0
[Prostor pro další informace]