



Jiná ověření:


Paré:



Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]	[06/2023]	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. L. Marek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel části/objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista: Ing. Libor Marek

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá	Označení investora: S632100043
		Zakázka: 74-21
Název části:	Průvodní zpráva	Označení části: A
Název objektu/dílčí části:	Průvodní zpráva	Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název dílčí části přílohy:		
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Vejběra	Zpracovatel přílohy: KOLEKTIV	Měřítko: - Formáty: A4
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: Tachov	TUDU: 0331 38
		Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
		Smluvní datum zpracování: 06/2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoba:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 1 0 0 0 4 3	- P D P S	- A x x x x x	- X X X X X X X X X	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

**Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati
Domažlice - Planá**

**Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP)
a
Projektová dokumentace staveb drah pro provádění stavby
(PDPS)**

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
A.1.4	Zpracování projektové dokumentace.....	5
A.1.5	Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení	6
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	6
A.2.1	Dočasné stavby a zařízení	6
A.2.2	Objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce	7
A.2.3	Interoperabilita	7
A.3	Seznam vstupních podkladů	7

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá
Místo stavby:	Tachov. Umělé stavby se nacházejí v km 72,559, v km 72,637 a v km 72,721 v mezistaničním úseku mezi Tachov zastávka – Tachov
Kraj:	Plzeňský
Okres:	Tachov
Trať:	Domažlice – Planá u Mariánských Lázní
č. podle kniž. jízdního řádu:	184
č. dle prohlášení o dráze:	106 00
č. dle nákr. jízdního řádu:	717
Traťová rychlost (max):	60 km/h
Traťová třída:	C3 – 20 t/ náprava
Průjezdny průřez:	Z-GC
TÚ:	0331 Havlovice (včetně) (býv. Paseč.) – Tachov (mimo)
DÚ:	38 – Tachov zastávka - Tachov
Staničení objektů:	ev. km 72,559, ev. km. 72, 637, ev. km 72,721
Obec:	Tachov (560715)
Katastrální území:	Tachov (764914)
Druh dokumentace:	Projektové dokumentace staveb drah pro vydání společného povolení (DUSP) a Projektové dokumentace staveb drah pro provádění stavby (PDPS) (Obsah dokumentace je v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. Příloha 10)
Správce:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00, Plzeň
Zatížení mostu:	Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 do 3. třídy trati z hlediska zatížení mostů, tzn. s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,1$
Popis zadání:	<p>Rekonstrukce mostních objektů v daném úseku trati, které povede k dosažení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu a zlepšení kvalitativních parametrů dopravní cesty.</p> <p>Cílem stavby je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní dopravy, odstranění nevyhovujícího stavu mostních objektů a snížení vlivu stavby na životní prostředí.</p> <p>Stavba zahrnuje rekonstrukci železničních mostních objektů v km 72,559, 72,637 a 72,721 s navazující úpravou železničního svršku a spodku a souvisejících kabelových vedení.</p> <p>U mostů v km 72,637 a v km 72,721 dojde k výměně nosné konstrukce a zesílení a sanaci stávající spodní stavby. U mostu v km 72,559 bude snesena nosná konstrukce, zčásti odbourána spodní stavba a bude nově vestavěna nová železobetonová rámová monolitická konstrukce.</p>

Vlastní objekty se nacházejí na pozemcích:

k.ú. Tachov (764914)

parc. č. **204/1, 2995, 3000**, (dráha – ostatní plocha) – Správa železnic, s.o.

parc. č. **2989** (koryto vodního toku umělé, vodní plocha) – Město Tachov, Hornická 1695, 34701, Tachov, kde se nachází samotná konstrukce mostních objektů a spodní stavby a tělesa železničního svršku a spodku.

parc. č. **2913** (koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha) – Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000, Praha 5, kde se nachází samotná konstrukce mostního objektu SO 11-20-02 včetně železničního svršku SO 11-10-01.

Pozemky potřebné pro realizaci této stavby (dočasný zábor):

k.ú. Tachov (764914)

-na pozemku Města Tachov, parc. č. **2989**, (koryto vodního toku umělé, vodní plocha), kde se nachází plocha zařízení staveniště (SO 11-20-01, SO-11-10-01, SO-11-11-01)

-na pozemku Města Tachov, parc. č. **2986/2**, (trvalý travní porost), kde se nachází část dočasné přístupové cesty na staveniště a plocha zařízení staveniště

-na pozemku Města Tachov, parc. č. **453**, (ostatní komunikace, ostatní plocha), kde se nachází část plochy staveniště pro dočasné omezení provozu – postavení mobilního jeřábu pro snesení stávající NK a osazení nové nosné konstrukce do otvoru (SO 11-20-02)

- na pozemku soukromého vlastníka parc. č. **2988/10**, kde se nachází část dočasné přístupové cesty na staveniště k SO 11-20-03

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zastoupená: Stavební správa západ

Kontaktní adresa: Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8 - Karlín

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy
Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

Kontaktní osoba investora ve věcech technických:

Ing. David Svoboda
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Pracoviště
Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň
e: SvobodaDa@spravazeleznic.cz
tel: +420 702 272 644

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektu: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

IČ, DIČ: IČ 45274983, DIČ CZ45274983

Vedoucí projektu:	Ing. Libor Marek (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0021136) - TOP CON SERVIS s.r.o.
Mostní objekty:	SO 11-20-01 - Ing. Daniel Novotný SO 11-20-02 - Ing. Tomáš Vejběra SO 11-20-03 - Ing. Radek Sklenář – TOP CON SERVIS s.r.o.
Železniční svršek a spodek:	SK 11-00-02 (dopravní stavby, č. autorizace 0026045) – Ing. Petr Burda (dopravní stavby, č. autorizace 0026045), PRODIN a.s. – IČ 25292161, DIČ CZ25292161
Sděl. a zab. zař. kabely:	SO 11-30-01, 11-30-02
ZOV:	Ing. Tomáš Vejběra, Ing. Libor Marek, Ing. R. Sklenář, Ing. D. Novotný
průzkum ZKPP:	Ing. Luboš Med (odborná způsobilost v IG 1570/2002) – Global – Geo, s.r.o.
Zpracovatel geodetické dokumentace:	Bc. Martin Bukvic (Geodézie Krkonoše s.r.o.)
ÚOZI:	Ing. Roman Čítek, oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičské činnosti ČÚZK ÚO č. 698/95, SŽDC OOO č. 649/2017-CPS
Inženýrskogeologický průzkum:	Ing. Luboš Med (odborná způsobilost v IG 1570/2002) – Global - Geo, s.r.o.
Biologický průzkum:	RNDr. Adam Véle, Ph.D.
Vliv stavby na životní prostředí:	Ing. Lenka Hluší, Ph.D.
Hospodaření s odpady:	Ing. Lenka Hluší, Ph.D., Ing. Tomáš Vejběra
Povodňový plán:	Ing. Matěj Mikšovský
Havarijní plán:	Ing. Matěj Mikšovský
BOZP:	Ing. Alexandr Kurz
Oznámení dle.př.4 (EIA):	(není obsahem)
Zemědělská příloha:	(není obsahem)
Lesní příloha:	(není obsahem)

A.1.4 Zpracování projektové dokumentace

Návaznost na předchozí projektové stupně

Dokumentace navazuje na zpracovaný a odsouhlasený Záměr projektu (ZP) z 08/2022.

Účel dokumentace

Jedná se o projektovou dokumentaci staveb drah pro vydání společného povolení stavby (**DUSP**) a Projektové dokumentace staveb drah pro provádění stavby (**PDPS**) v rozsahu realizační dokumentace, která je podkladem pro zpracování dokumentace zhotovitele.

Dokumentace byla zpracována bez znalosti konkrétního zhotovitele stavby. Případné změny, které by dokumentaci přizpůsobily technickému vybavení a možnostem konkrétního zhotovitele, musí být odsouhlaseny odpovědným projektantem objektu a schváleny objednatelem.

A.1.5 Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení

- A – Průvodní zpráva
- B – Souhrnná technická zpráva
- C – Situační výkresy
- D – Dokumentace objektů

Dokladová část

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna pouze do stavebních objektů (SO). Provozní soubory a technická a technologická zařízení stavba neobsahuje.

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

D.2.1.1 SK 11-00-02 Železniční svršek a spodek

SO 11-10-01 Železniční svršek

SO 11-10-01.01 Železniční svršek, následná úprava

SO 11-11-01 Železniční spodek

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 11-20-01 Most v ev. km 72,559

SO 11-20-02 Most v ev. km 72,637

SO 11-20-03 Most v ev. km 72,721

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SK 00-30-02 Přeložky kabelů SŽ

SO 11-30-01 Přeložka kabelu SSZT

SO 11-30-02 Přeložka kabelu ŽST

A.2.1 Dočasné stavby a zařízení

Pro provádění stavby nejsou předpokládány dočasné stavby v rámci SO 11-20-0, SO 11-20-02 i SO 11-20-03.

Pro provádění rekonstrukce mostních objektů budou v rámci demolice stávajících nosných konstrukcí použity standardní inventární prvky lešení a podpěrných skruží.

Pro výměnu nosné konstrukce objektů SO 11-20-02, bude použita speciální technologie pro přesuny těžkých břemen pomocí mobilních jeřábů a kolejových podvozků.

Přístup stavebních mechanismů po nekolejových komunikacích je v omezené míře možný.

Po ukončení stavby bude prostor staveniště a využívaných dotčených pozemků uveden do původního stavu. Dotčené pozemky budou protokolárně předány a převzaty zpět jejich vlastníky, příp. správci.

A.2.2 Objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce

Podmínkou uvedení mostu do provozu je provedení technickobezpečnostní zkoušky ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. formou hlavní prohlídky dle SŽDC (ČD) S5. Hlavní prohlídka bude provedena před uvedením mostu do provozu odbornými orgány SŽ, s.o. Po dokončení stavebních a montážních prací bude zaveden zkušební provoz, který stanoví Drážní úřad. Po jeho ukončení proběhne kolaudace stavby.

Ve vyhlášce 177/1995 Sb., § 6, odstavec e) je uvedeno, že „Základní statické zatěžovací zkoušky se provádějí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí zpravidla od rozpětí 18 m.“

V rámci stavby je tedy požadována a předepsána statická zatěžovací zkouška nosné konstrukce mostního objektu SO 11-20-02 Most v ev. km 72,637.

Postupně budou po provedení potřebných zkoušek a splnění všech podmínek uvedeny do provozu následující části stavby: zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, železniční svršek a spodek.

A.2.3 Interoperabilita

V rámci zadání stavby byla definována tato základní charakteristika trati:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.: Regionální dráha

Kategorie dráhy podle TSI INF: P6/F4

Součást sítě TEN-T: NE

Číslo trati podle Prohlášení o dráze: 106 00

Číslo trati podle nákresného jízdního řádu: 717

Číslo trati podle knižního jízdního řádu: 184

Číslo traťového a definičního úseku: 0331, 38

Trakční soustava: NE (Domažlice - Planá u Mar. Lázní)

Počet traťových kolejí: 1

Výkonnostní parametry odpovídající kategorii tratě F4: dle TSI INF 2015:

obrys vozidla: G1

hmotnost na nápravu: 12t pro P6, 18t pro F4

Rychlost: nepoužije se

Délka vlaku: nepoužije se

Minimální hodnota součinitele α pro navrhování nových konstrukcí je dle TSI INF 2015 tab. 11 pro kategorii trati P6/F4 $\alpha = 0,83/0,91$. Stavba splňuje požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI INF 2015 (1299/2014) pro subsystém infrastruktura. Požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015) jsou daným projektem splněny. Subsystémy řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015) se s ohledem na rozsah stavby a její charakter na tuto stavbu nevztahují.

Zatížení nové mostní konstrukce železniční dopravou je určeno dle k ČSN EN 1991-2. Model zatížení LM71 je uvažován s klasifikačním součinitelem zatížení $\alpha = 1,10$.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- 1) Archivní dokumentace z roku 1909 – torzo dokumentace, SO11-20-02 – 1951 – přehledný výkres
- 2) Povodí Vltavy - N-leté průtoky
- 3) Záměr projektu, TOPCON SERVIS s.r.o., 08/2022.

- 4) Protokoly o podrobných prohlídkách mostních objektů 2019.
- 5) ZTP-Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá.
- 6) Geodetické zaměření (Správa železnic s.o., SŽG, 05/2021)
- 7) Výsledky podrobné rekognoskace stavu objektu, okolního terénu a přístupových cest (TOPCON SERVIS s.r.o., 10/2022, 01/2023)
- 8) Pasport trati
- 9) Inženýrskogeologický průzkum – Global – Geo, s.r.o., 12/2022
- 10) Údaje z Geofondu
- 11) Geotechnický průzkum železničního spodku, průzkum pražcového podloží – Global – Geo, s.r.o., 12/2022
- 12) Hydrotechnické posouzení rekonstrukce tří železničních mostů v Tachově na trati Domažlice – Planá (km 72,559, 72,637 a 72,721), (Hydrosoft Veleslavin, s.r.o., 02/2022)
- 13) Biologický průzkum okolí mostu 12/2022
- 14) Vyjádření účastníků řízení
- 15) Závěry z výrobních porad