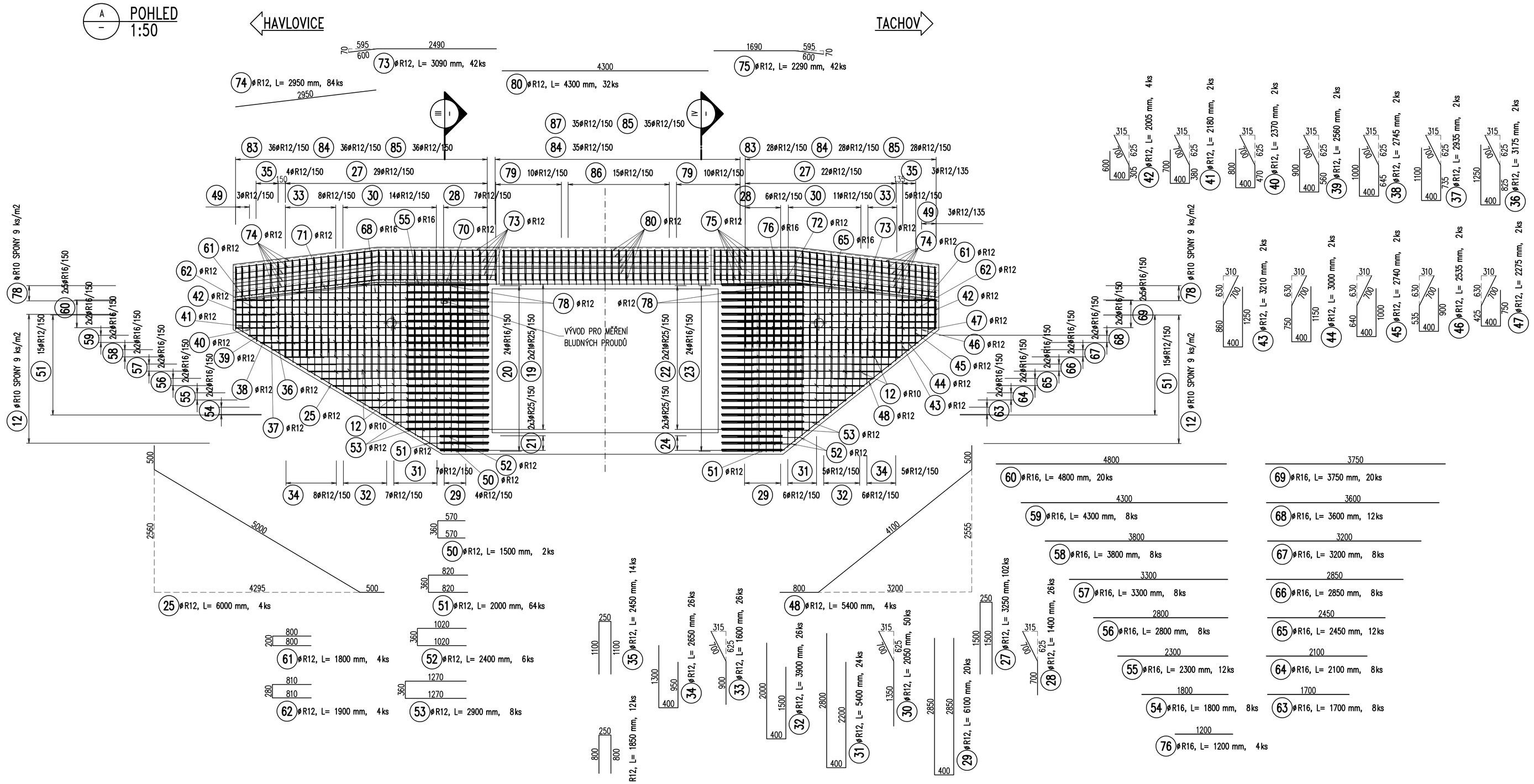
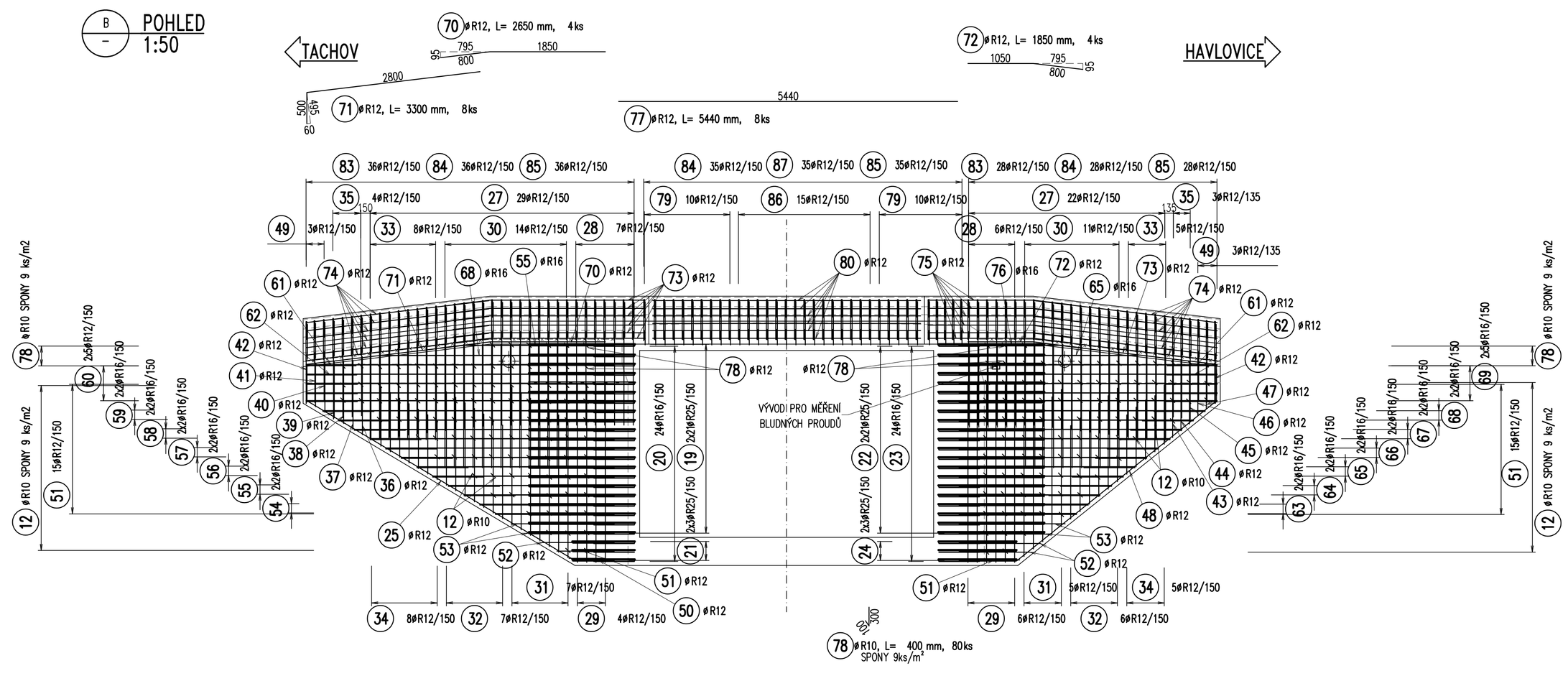
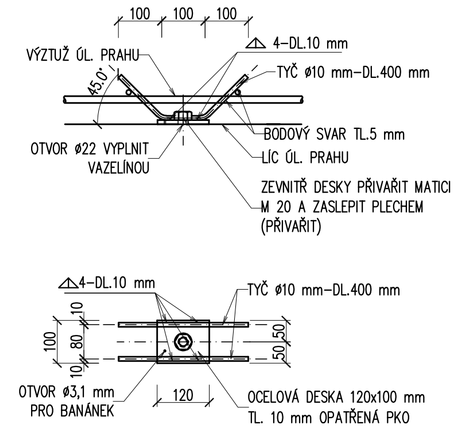
A – POHLED 1:50



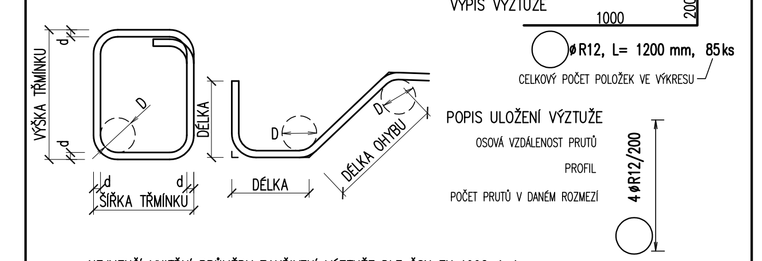
B – POHLED 1:50



– VÝVOD PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ – 2ks – 1:10



VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1 PRO OHYBY, HÁKY A SMYČKY:

d	=<16 mm	16 mm
D	4d	7d

BETON DLE ČSN EN 206+A2
ŽB RÁM, KŘÍDLA: C30/37 – XF3, XC4, XA1 – Cl 0,40 – Dmax 22
ŘÍMSY: C30/37 – XF3, XC4 – Cl 0,40 – Dmax 22

VÝZTUŽ:
B500B DLE ČSN 42 0139 A ČSN EN 10080

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm
JMENOVITÉ 50 mm

POZNÁMKY:
1. VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY TROJÚHELNÍKOVOU LIŠTOU 20x20 VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ.
2. DO PRACOVNÍCH SPÁR BUDOU VLOŽENY TROJÚHELNÍKOVÉ LIŠTY.
3. VÝZTUŽ, KTERÁ KOLIDUJE S PROSTUPY KŘÍDLY BUDE PŘERUŠENA NEBO VHODNĚ ROZMÍSTĚNA.
4. TABULKA VÝZTUŽE A NĚKTERÉ ZDE UVEDENÉ POLOŽKY JSOU VYKRESLENY NA VÝKRESE Č. 07.2 NOSNÁ KONSTRUKCE – VÝZTUŽ – ČÁST 1.
5. BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ SPODNÍ STAVBY BUDE VODIVĚ PROPOJENA. HLAVNÍ NOSNÉ VÝZTUŽNÉ PRUTY BUDOU PROVAŘENY S TŘMÍNKY, PŘÍP. S ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽÍ V HRANÁCH OBRYSU KONSTRUKCE A DÁLE JEDEN NEBO VÍCE PRUTŮ – PODLE ŠÍŘKY KONSTRUKCE, MIN VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 5,0m. PROVAŘENY DÁLE BUDOU I STYKY VÝZTUŽE V MÍSTECH PŘESAHŮ VÝZTUŽNÝCH PRUTŮ.
6. SVARY KŘÍŽUJÍCÍCH SE VÝZTUŽÍ JSOU PŘEDEPSÁNY BODOVĚ, PRŮMĚRU 5mm, U PODÉLNÝCH STYKŮ VÝZTUŽE DÉLKY 100mm. ŽÁDNÝ SVAR NESMÍ OSLABIT SVAŘOVANÝ PROFIL VÝZTUŽE.
7. VÝZTUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA S MĚŘICÍM BODEM.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření: Paré:

Orientační schéma: Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]	[06/2023]	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. L. Marek

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Zhotovitel díla:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Zhotovitel části/objektu:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Libor Marek**
Specialista:	**Ing. Libor Marek**

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá**	Označení investora:	**S632100043**
		Zakázka:	**74-21**
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Označení části:	**D.2.1.4**
Název objektu/dílčí části:	**Most v ev. km 72,559**	Označení objektu/komplexu:	**SO 11-20-01**
Název přílohy:	**Nosná konstrukce - výztuž - část 2**	Číslo přílohy (typ/pořadí):	**2. 07.3**
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant: Ing. Daniel Novotný	Zpracovatel přílohy: Ing. Kristian D´Amico	Měřítko: 1:50 Formáty: 10A4	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: Tachov	TUDU: 0331 38	Smluvní datum zpracování: **06/2023**

Identifikátor dokumentu: S 6 4 3 7 2 1 0 0 0 1 4 3 | Stupeň dokumentace: [Úč] – P D P S – 0 2 1 0 4 | Typ: S O 1 1 1 0 0 1 | Profese: K X A | Pořadí: 2 – 0 7 3 | Revize: 0 0 0

(Prostor pro další informace)