

## **Příloha č. 1 Zvláštních technických podmínek**

# **Technická specifikace**

## **„Oprava zabezpečovacího zařízení v úseku Hlinsko – Medlešice“**

### Stávající stav

#### **Zabezpečovací zařízení**

Staniční zabezpečovací zařízení v žst. Hlinsko je zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, typu elektronické stavědlo K2002, aktivované v roce 2016. Zařízení je ovládané z místní JOP.

Staniční zabezpečovací zařízení v žst. Žďárec u Skutče je zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, typu elektronické stavědlo K2002, aktivované v roce 2009. Zařízení je ovládané z JOP místně nebo v rámci dálkově ovládaného úseku Žďárec u Skutče – Slatiňany, umístěného v žst. Žďárec u Skutče.

Staniční zabezpečovací zařízení na výhybně Cejřov je zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, typu elektronické stavědlo K2002, aktivované v roce 2015. Zařízení je ovládané z JOP místně nebo v rámci dálkově ovládaného úseku Žďárec u Skutče – Slatiňany, umístěného v žst. Žďárec u Skutče.

Staniční zabezpečovací zařízení v žst. Chrast u Chrudimi je zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, typu elektronické stavědlo K2002, aktivované v roce 2005. Zařízení je ovládané z JOP místně nebo v rámci dálkově ovládaného úseku Žďárec u Skutče – Slatiňany, umístěného v žst. Žďárec u Skutče.

Staniční zabezpečovací zařízení v žst. Slatiňany je zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, typu elektronické stavědlo K2002, aktivované v roce 2007. Zařízení je ovládané z JOP místně nebo v rámci dálkově ovládaného úseku Žďárec u Skutče – Slatiňany, umístěného v žst. Žďárec u Skutče.

Staniční zabezpečovací zařízení v žst. Chrudim je zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, typu elektronické stavědlo K2002, aktivované v roce 2015. Zařízení je ovládané z JOP místně.

Staniční zabezpečovací zařízení v žst. Medlešice je zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, typu elektronické stavědlo K2002, aktivované v roce 2020. Zařízení je ovládané z JOP místně.

Mezistaniční úseky jsou zabezpečeny traťovým zabezpečovacím zařízením AH-88SW.

Přejezdová zařízení jsou uvázána do jednotlivých žst.

Do žst. Žďárec u Skutče je zaústěna trať Svitavy(mimo) – Žďárec u Skutče (mimo), provozována dle předpisu SŽ D1, traťovým zabezpečovacím zařízením AHP. Trať je řízena traťovým dispečerem z JOP v žst. Svitavy.

Do žst. Chrudim je zaústěna trať Chrudim (mimo) – Moravany (mimo), provozována dle předpisu SŽ D3. Trať je řízena dirigujícím dispečerem D3 v žst. Choceň. V roce 2024 bude trať v rámci stavby „ Implementace ETCS Regional Chrudim – Borohrádek“ doplněna systémem ETCS.

## **Sdělovací zařízení**

### **Hlinsko v Čechách**

Ve stanici je IP zapojovač Dcom s IP telefonem ve funkci zapojovače, je použita IP rozhlasová ústředna Dcom RU-60. Ve stanici se nachází informační systém HAVIS s informačním panelem. MRS je v provedení IP s lokálním ovládáním. EZS s ZPDP je instalováno v technologických místnostech, ovládáno služebními průkazy a stav zobrazován v klientovi DDTS. Zařízení je z roku 2016.

### **Žďárec u Skutče**

Ve stanici je analogový zapojovač od firmy Inoma s ovládacím pultem. Rozhlasová ústředna je typu RU výrobce Inoma. Kamery snímají prostor kolejiště a vestibulu, záznam je uložen po dobu 168 hodin na NVR ve sdělovací místnosti. Klienti KS jsou instalovány v DK a pokladně. KS je Geovision. Ve stanici se nachází informační systém HAVIS s informačním panelem. MRS je v provedení analogovém a ovládána ze zapojovače. EZS s ZPDP je instalováno v technologických místnostech, ovládáno služebními průkazy a stav zobrazován v klientovi DDTS. Zařízení je z roku 2009. Ve stanici je dispečerská radiostanice systému TRS.

### **Cejřov**

Ve stanici je analogový zapojovač Inoma s ovládacím pultem, přepnutý na pracoviště v žst. Žďárec u Skutče. EZS s ZPDP je instalováno v technologických místnostech, ovládáno služebními průkazy a stav zobrazován v klientovi DDTS žst. Žďárec u Skutče. Zařízení je z roku 2016. Ve stanici je vysílací část systému TRS.

### **Chrast u Chrudimi**

Ve stanici je analogový zapojovač Inoma s ovládacím pultem, přepnutý na pracoviště v žst. Žďárec u Skutče. Rozhlasová ústředna je typu RU Inoma a ovládána z DK Žďárec u Skutče. Kamery snímají prostor kolejiště, záznam je uložen po dobu 168 hodin na NVR ve sdělovací místnosti žst. Žďárec u Skutče. KS je Geovision. Ve stanici se nachází informační systém HAVIS. MRS je v provedení analogovém a ovládána ze zapojovače. EZS s ZPDP je instalováno v technologických místnostech, ovládáno služebními průkazy a stav zobrazován v klientovi DDTS žst. Žďárec u Skutče. Zařízení je z roku 2009. Ve stanici je radiostanice TRS podřízená dispečerské radiostanici.

### **Zaječice**

Je instalována rozhlasová ústředna Inoma, ovládána z DK Žďárec u Skutče.

### **Orel**

Je instalována rozhlasová ústředna Inoma v IP provedení, ovládána z DK Žďárec u Skutče.

### **Slatiňany**

Ve stanici je analogový zapojovač Inoma s ovládacím pultem, přepnutý na pracoviště v žst. Žďárec u Skutče. Rozhlasová ústředna je typu RU Inoma a ovládána z DK Žďárec u Skutče. Kamery snímají prostor kolejiště, záznam je uložen po dobu 168 hodin na NVR ve sdělovací místnosti žst. Žďárec u Skutče. KS je Geovision. Ve stanici se nachází informační systém HAVIS s informačním panelem. MRS je v provedení analogovém a ovládána ze zapojovače. EZS s ZPDP je instalováno v technologických místnostech, ovládáno služebními průkazy a stav zobrazován v klientovi DDTS žst. Žďárec u Skutče. Zařízení je z roku 2009. Ve stanici je radiostanice TRS podřízená dispečerské radiostanici.

## **Chrudim**

Ve stanici je analogový zapojovač Inoma s ovládacím pultem. Rozhlasová ústředna je typu RU výrobce Inoma. Kamery snímají prostor kolejiště, záznam je uložen po dobu 168 hodin na NVR ve sdělovací místnosti. KS je Geovision. Ve stanici se nachází informační systém HAVIS s informačními panely. MRS je v provedení analogovém. EZS s ZPDP je instalováno v technologických místnostech, ovládáno služebními průkazy a stav zobrazován v klientovi DDTS žst. Chrudim. Zařízení je z roku 2016. Ve stanici je místní radiostanice systému TRS.

## **Medlešice**

Ve stanici je analogový zapojovač MZ10 s ovládacím pultem. Kamery snímají prostor kolejiště, záznam je uložen po dobu 168 hodin na NVR v DK. KS je Geovision EZS s ZPDP je instalováno ve stavědlové ústředně a ovládáno služebními průkazy. Ve stanici je ovládací pracoviště systému TRS.

## **Požadovaný**

### **Zabezpečovací zařízení**

Staniční zabezpečovací zařízení budou integrována v DOZ dle koncepce SŽ v úseku Hlinsko – Pardubice-Rosice nad Labem (mimo) s ovládáním z RDP Pardubice a PPV Havlíčkův Brod.

Pracoviště RDP Pardubice bude vybaveno dvěma nezávislými pracovišti, která budou vzájemně zastupitelná a umožní v nouzovém režimu i ovládání úseku Havlíčkův Brod – Hlinsko (mimo).

### **Sdělovací zařízení**

#### **Hlinsko v Čechách**

Upravit ovládání MRS na IP z RDP. Informační systém bude upraven na ovládání z RDP. Rozhlasová ústředna bude vyměněna za typ v IP provedení s podrobnými indikacemi do DDTS. U EZS bude provedeno zrušení blokace zóny DK.

#### **Žďárec u Skutče**

Ve stanici bude vyměněn stávající zapojovač za zapojovač v IP provedení a doplněn IP telefonem pro místní ovládání a profil pro ovládání z RDP. . Převodník MB linek bude společný pro žst. Žďárec u Skutče a výhybnu Cejřov. Rozhlasová ústředna bude vyměněna za typ v IP provedení s podrobnými indikacemi do DDTS. Informační systém bude upraven na ovládání z RDP. Dojde k výměně MRS za IP provedení a integraci do RDP. U EZS bude provedeno zrušení blokace zóny DK.

#### **Cejřov**

MB linky budou posílány po traťovém kabelu do žst. Žďárec u Skutče a tam zapojeny do MB převodníku. Bude doplněno IP telefonem pro místní ovládání.

#### **Chrast u Chrudimi**

Ve stanici bude vyměněn stávající zapojovač za zapojovač v IP provedení a doplněn IP telefonem pro místní ovládání a profil pro ovládání z RDP. Převodník MB linek bude pro linky v žst. Chrast u Chrudimi. Rozhlasová ústředna bude vyměněna za typ v IP provedení s podrobnými indikacemi do DDTS. Informační systém bude upraven na ovládání z RDP. Dojde k výměně MRS za IP provedení a integraci do RDP. Bude doplněn monitor informačního systému.

## **Zaječice**

Rozhlasová ústředna bude vyměněna za typ v IP provedení s podrobnými indikacemi do DDTS.

## **Orel**

Dojde k integraci rozhlasu do technologií RDP.

## **Slatiňany**

Ve stanici bude vyměněn stávající zapojovač za zapojovač v IP provedení a doplněn IP telefonem pro místní ovládání a profil pro ovládání z RDP. Převodník MB linek bude pro linky v žst. Slatiňany. Rozhlasová ústředna bude vyměněna za typ v IP provedení s podrobnými indikacemi do DDTS. Informační systém bude upraven na ovládání z RDP. Dojde k výměně MRS za IP provedení a integraci do RDP.

## **Chrudim**

Ve stanici bude vyměněn stávající zapojovač za zapojovač v IP provedení a doplněn IP telefonem pro místní ovládání a profil pro ovládání z RDP. Převodník MB linek bude společný pro žst. Chrudim a Medlešice. Rozhlasová ústředna bude vyměněna za typ v IP provedení s podrobnými indikacemi do DDTS. Informační systém bude upraven na ovládání z RDP. Dojde k výměně MRS za IP provedení a integraci do RDP. U EZS bude provedeno zrušení blokace zóny DK.

## **Medlešice**

MB linky budou poslány po tratovém kabelu do žst. Chrudim a tam zapojeny do MB převodníku. Bude doplněno IP telefonem pro místní ovládání. Bude vybudován nový rozhlas pro informování cestujících IP rozhlasovou ústřednou s podrobnými indikacemi do DDTS. Do dopravní kancelář bude rozšířen systém EZS s ZPDP, jaký je ve stavědlové ústředně. Bude provedena integrace EZS a ZPDP do DDTS.

## **Souhrnně ve všech stanicích**

Nouzová pracoviště, budou vybavena jenom IP telefonem ve funkci zapojovače. TRS bude upraven na dispečerské řízení na celé trati.

## **Regionální dispečerské pracoviště (RDP) Pardubice**

Budou vybaveny 2 pracoviště dispečerů a pracoviště budou rovnocenná. Na každém pracovišti bude dotykový terminál zapojovače, klient KS, klient systému HAVIS III. Mezi obě pracoviště bude umístěn společný personální počítač a klient DDTS, který bude přemístěn ze Žst. Chrudim. Na pracoviště budou dodány ovládací terminály rádiového systému TRS.