



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 11406/2013-SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Pavlína Jelínková

Telefon: 972 244 712

E-mail: JelinkovaP@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. - Soběslav“ Dodatečné informace – Dodatek č. 3

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 4:

SO 51-40-01 Žst. Soběslav, objekt RZZ

Proč je v soupisu prací u betonu do základů (pol.č. 21) uvedena konzistence S3? Projektant ji nikde jinde neuvádí, kromě soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 4:

Popis betonu do základů je uveden v: Technická zpráva – konstrukční část/statika, str.2 odd. B Navržené výrobky, materiály a hlavní konstrukční prvky. Příslušná pasáž je žlutě podbarvená v přiloženém souboru „E.2.1.3_SO_51_40_01_RZZ_002.01_TZ_dotaz_4.pdf“. Jeho originál je součástí zadávací dokumentace.

Dotaz č. 5:

SO 51-41-01 Žst. Soběslav, zastřešení nástupiště

Ve výpisu materiálu je uveden podhled ve výměře 1248 m², v soupisu prací je uvedena položka č. 24 Dodávka a montáž výplňových konstrukce vč. kotevních prvků 1500m²

Co platí?

Odpověď na dotaz č. 5:

Podhled se uplatní pouze v části přístřešku pod žlabem. Správná plocha v položce č. 24 má být 102,9 m². Takto je upraven soupis prací.

Dotaz č. 6

SO 51-41-02 Žst. Soběslav, zastřešení výstupu z podchodu

SO 50-41-01 Zast. Řípec-Dráčov - přístřešky pro cestující

Projektová dokumentace obou objektů neobsahuje jmenovitý výpis materiálu. Obdobný objekt SO 51-41-01 jej obsahuje. Doplní projektant tu náležitost?

Odpověď na dotaz č. 6:

K objektu SO 51-41-02 Žst. Soběslav, zastřešení výstupu z podchodu je nyní doplněn výpis materiálu. Viz příloha „E.2.2.2_SO_51_41_02_vykaz_vymer-ocel.xls“. U objektu SO 50-41-01 Zast. Řípec-Dráčov - přístřešky pro cestující je výpis materiálu uveden v příloze č. 007 – konstrukční výkres.

Dotaz č. 7:

Na základě Závazného vzoru smlouvy, přílohy č. 2, c) - Zvláštní technické podmínky, článku 1.2 má uchazeč svůj Harmonogram postupu prací zkoordinovat se souvisejícími stavbami. Vzhledem k tomu, že některé stavby (Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – II. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí, Modernizace trati Tábor – Sudoměřice) již probíhají, žádáme o předložení aktuálních časových harmonogramů souvisejících staveb.

Odpověď na dotaz č. 7:

V příloze zasíláme harmonogramy prací souvisejících staveb (Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – II. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí, Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora), soubory HMG HO_VE.pdf, HMG TA_SU.pdf.

Přílohy:

SO_51-41-01_dot_5.xls

E.2.1.3_SO_51_40_01_RZZ_002.01_TZ_dot_4.pdf

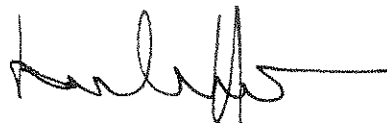
E.2.2.2_SO_51_41_02_vykaz_vymer-ocel.xls

HMG HO_VE.pdf

HMG TA_SU.pdf

V Praze dne

23 -08- 2013



Ing. Lubor Hrupeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace