

BETON B91

"u"; 350 mm; JEDNOKOLEJ i stanice				
p=0		2110		
p=150		3172		
délka koleje (m)	p (mm)	x2	kubatura	
490	30	2322	1138	
260	30	2322	604	
1632	0	2110	3444	
2382			5185	
(m kolejí)			(m3 štěrku)	

montáž kolejí	4398
montáž výhybek	336
montáž celkem	4734

BETON SB8

"u"; 350 mm; JEDNOKOLEJ i stanice				
p=0		2145		
p=150		3207		
délka koleje (m)	p (mm)	x2	kubatura	
140	30	2357	330	
1430	0	2145	3067	
0	0	2145	0	
1570			3397	
(m kolejí)			(m3 štěrku)	

DŘEVO

"d"; 300 mm; JEDNOKOLEJ i stanice				
p=0		1693		
p=150		2714		
délka koleje (p (mm))	x2	kubatura		
446	0	1693	755	
0	0	1693	0	
0	0	1693	0	
446			755	
(m kolejí)			(m3 štěrku)	

celkem	9338 m3
přípočet štěrku před stanicí	635 m3
montáž štěrku koleje	9973 m3

navýšení štěrku před Soběslaví

poč (km)	kon (km)	dl (m)	navýšení L(m2)	navýšení P(m2)	kubatura L(m3)	kubatura P(m3)	celkem
61042	61225	183	0,585	0,587	107	107	
61225	61300	75	0,795	0,444	60	33	
61300	61400	100	0,8	0,415	80	42	
61400	61570	170	0,8	0,415	136	71	
					383	253	635

VÝHYBKY

typ výhybky	ks	dl. (1ks)	štěrk(1ks)	dl. celkem	štěrk celkem
60 1:12-500-I	2	62	99	124	198
49 1:9-300 d	4	53	99	212	396
počet výhybek	6			336	594
(ks výhybek)			(m kolejí) (m3 štěrku)		

výhybky 1-4 odečteny v rámci traťového štěrku + přípočtů

MONTÁŽ

celkem	štěrk koleje	9973 m3
	štěrk výhybky	594 m3
štěrk kon	štěrk celkem	10567 m3

délka dřevo	446 m
délka beton	3952 m