

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Zvýšení bezpečnosti v tunelu Ejpovice – doplnění bezpečnostních opatření a systémů“ ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Zvýšení bezpečnosti v tunelu Ejpovice – doplnění bezpečnostních opatření a systémů“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993/5323510009
Místo stavby:	Ejpovice – Plzeň hl.n.
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	SSZ + OŘ Plzeň
Předpokládaná realizace:	2023 - 2024

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je doplnění technologií v obou tubusech Ejpovického tunelu pro zvýšení požární bezpečnosti tunelu a bezpečného zásahu složek IZS.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Ejpovický tunel se nachází na trati 170 Praha–Plzeň, mezi železniční stanicí Ejpovice a železniční zastávkou Plzeň-Doubravka. Stavba tunelu, započatá v roce 2013, byla součástí modernizace západní části III. vnitrostátního tranzitního železničního koridoru. Od 15. listopadu 2018 byl jižní tubus tunelu uveden do zkušebního provozu. Oběma tubusy se jezdí od 7. prosince 2018. Nejvyšší povolená rychlost je od září 2019 stanovena na 160 km/h s výhledovým zvýšením na 200 km/h. Svojí délkou cca 4150 metrů je nejdelším železničním tunelem v České republice.

Nově navrženými bezpečnostními opatřeními a doplněním technologií dojde ke zvýšení požární bezpečnosti tunelu a k bezpečnému zásahu složek IZS v obou tubusech Ejpovického tunelu.

Mezi nově navržená opatření pro zvýšení bezpečnosti patří zřízení světelného návěstidla („červená/zelená“) nade dveřmi v propojkách, které bude sloužit, jako spolehlivá indikace vyloučené koleje.

Budou osazeny nové názvy trub tunelů, které budou v souladu s Požárně evakuačním plánem. Tabulky s názvem trub tunelů budou osazeny na gabionové zdi mezi portály (název „EJPOVICKÝ I“ - na koleji č. 1 a „EJPOVICKÝ II“ - na koleji č. 2). Rovněž budou nově označeny názvy portálů - „CHLUM“ (směr Plzeň) a „HOMOLKA“ (směr Ejovice). Grafické označení portálů bude umístěno za oplocení na viditelné místo. Vodorovným dopravním značením bude označen vjezd CAS do určeného tubusu.

Před vjezdovou bránou portál „CHLUM“ se nachází šterková nezpevněná plocha. Tato plocha bude označena dopravní značkou „ZÁKAZ ZASTAVENÍ“ s dodatkovou tabulkou „NÁSTUPNÍ PLOCHA IZS a dvě parkovací místa budou vyhrazena pro odstavení služebních vozidel Správy železnic, státní organizace.

Pro zvýšení bezpečného zásahu složek IZS bude provedeno osvětlení obou portálů, bodů pro zkratování TV a nástupních ploch od vjezdových bran. Dále bude osvětlena i odstavná plocha u portálu Chlum.

Stávající ovládání nouzového osvětlení prostřednictvím PLC řídicích jednotek bude upraveno tak, že impuls pro zapnutí osvětlení bude proveden přímo, mimo PLC jednotku, na určenou větev osvětlení. Informace o zapnutí osvětlení i možnost dálkového ovládání z DD TSŽDC zůstane zachováno.

Bude upravena výstroj rozvaděčů RP1-1 – RP1-8 a mezi jednotlivými rozvaděči RP bude nově instalován ovládací kabel s třídou funkčnosti PH 90-R.

Ovládání osvětlení nástupních ploch a bodů zkratování bude v případě mimořádné události (MU), při asistenci údržbě nebo při kontrole ovládáno z OIS HZS SŽ JPO Plzeň pomocí systému DD TSŽDC, který bude příslušně upraven.

Pro osvětlení nástupních ploch v případě selhání dálkového ovládání osvětlení je navrženo osadit za bránu manuální vypínač osvětlení.

Na nově nainstalované technologické prvky v tunelových troubách bude možno dálkově dohlížet a to tak, že DDTS bude přeprogramováno.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Grafické označení	cedule	ks	6
Osvětlení	stožáry VO (odhad dle studie)	ks	11

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená projektová dokumentace byla projednána v rámci interního připomínkového řízení SSZ a OŘ Plzeň.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic, státní organizace podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení bezpečnosti v tunelu Ejpovice – doplnění bezpečnostních opatření a systémů“ je v souladu s Požárně evakuačním plánem s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu s požadavky příslušných orgánů státní správy.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace (ZDS) ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Stavební správa západ stavbu ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Bc. Alena Němcová, T:607 099 286; E: nemcova@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 30. května 2023



Michal Froněk
10.07.2023 09:47
Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku