

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Zvýšení bezpečnosti v tunelu Ejpovice – rozšíření kamerového systému, zavedení systému zvukového vyrozumění“ ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:

„Zvýšení bezpečnosti v tunelu Ejpovice – rozšíření kamerového systému, zavedení systému zvukového vyrozumění“

ISPROFOND/ISPROFIN:

3273214993/ 5323510008

Místo stavby:

Ejpovice – Plzeň hl.n.

Kraj:

Plzeňský

Investor:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34

Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00
Praha 8

Zpracovatel dokumentace: SSZ + OŘ Plzeň

Předpokládaná realizace: 2024

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je doplnění technologií v obou tubusech Ejpovického tunelu pro zvýšení požární bezpečnosti tunelu a bezpečného zásahu složek IZS.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Ejpovický tunel leží na trati 170 Praha–Plzeň, mezi železniční stanicí Ejpovice a železniční zastávkou Plzeň-Doubravka. Stavba tunelu, započatá v roce 2013, byla součástí modernizace západní části III. vnitrostátního tranzitního železničního koridoru. Od 15. listopadu 2018 byl jižní tubus tunelu uveden do zkušebního provozu. Oběma tubusy se jezdí od 7. prosince 2018. Nejvyšší povolená rychlost je od září 2019 stanovena na 160 km/h s výhledovým zvýšením na 200 km/h. Svojí délkou cca 4150 metrů je nejdelším železničním tunelem v České republice. Nově navrženými bezpečnostními opatřeními a doplněním technologií dojde ke zvýšení požární bezpečnosti tunelu a k bezpečnému zásahu složek IZS v obou jeho tubusech.

Pro zvýšení bezpečnosti tunelu dojde k navýšení počtu kamer tak, aby dohledem pokryly celou délku tunelových trub a propojek. Nové kamery musí být kompatibilní se stávajícím kamerovým systémem.

Stávající otočná kamera u vjezdového portálu Chlum bude přemístěna kvůli lepšímu výhledu. U vjezdové brány portálu Homolka bude stávající otočná kamera přemístěna na nový stožár tak, aby pokryla celý prostor portálu.

Dále budou tunelové tubusy i chodby propojek vybaveny rozhlasovým zařízením.

Pro zvýšení spolehlivosti systému napájení, bude v rámci stavby dodán do energocentra nový rozvaděč R6kV, 50Hz, který zajistí zvýšení spolehlivosti dodávky el. energie do jednotlivých tunelových trafostanic.

Pro umístění nové sdělovací technologie bude v propojkách č. 3 a 6, mezi sdělovací místností a technologickou místností NN zřízen nový prostor

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Kamerový systém	kamery (odhad dle studie)	ks	72
Informační rozhlas	reproduktory (odhad dle studie)	ks	250

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená projektová dokumentace byla projednána v rámci interního připomínkového řízení SSZ a OŘ Plzeň.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic, státní organizace podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení bezpečnosti v tunelu Ejpovice – rozšíření kamerového systému, zavedení systému zvukového vyznění“ je v souladu s Požárně evakuačním plánem s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu s požadavky příslušných orgánů státní správy.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace (ZDS) ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Stavební správa západ stavbu ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Bc. Alena Němcová, T:607 099 286; E: nemcova@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 1. června 2023



Michal Froněk
10.07.2023 09:46
Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku