

# DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

## Název zakázky: „Oprava 1. traťové koleje v úseku Velké Žernoseky-Sebuzín“

### Smluvní strany:

#### Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martin Kašpar, ředitel oblastního ředitelství Ústí nad Labem,  
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019.

#### Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastního ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

#### Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:

[ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz)

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: **E650-S-2363/2023**, č. j. 28298/2023-SŽ-OR UNL-OVZ (Dodatek č. 1)

a

#### STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,  
spisová značka B 1370

bank. spojení: xxx

č. účtu: xxx

zastoupena: Bc. Janem Jedličkou, prokuristou a Ing. Markem Fífkou, prokuristou

#### Korespondenční adresa:

Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **1-02-23-007-DGII**

## 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Oprava 1. traťové koleje v úseku Velké Žernoseky-Sebuzín“, evid. č. **65023037** uzavřely dne 12.06.2023 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „Smlouva“).

- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 8., odstavec 8.4 Smlouvy dohodly na uzavření Dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

## **2. PŘEDMĚT DODATKU**

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **50 914 630,59 Kč**

slovy: padesát milionů devět set čtrnáct tisíc šest set třicet korun českých, padesát devět haléřů

Rozpis víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č.1, který tvoří přílohu č. 13 Smlouvy.“

- 2.2 **Článek 8., odst. 8.16 Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím zněním:**

Příloha č. 1: Obchodní podmínky OP/R/23/21

Příloha č. 2: Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
- b) Zvláštní technické podmínky včetně příloh

Příloha č. 3: Související dokumenty

Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla

Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací

Příloha č. 6: Oprávněné osoby

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů

Příloha č. 9: Zmocnění Vedoucího Zhotovitele – netýká se

Příloha č. 10: Osvědčení

Příloha č. 11: Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Příloha č. 12: Závazný vzor pracovního výkazu zapojené osoby

Příloha č. 13: Změnový list č. 1

## **3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).

- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 3.5 Součástí tohoto Dodatku je příloha:  
Příloha č. 1 (Příloha č. 13 Smlouvy) Změnový list č. 1

**Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.**

*Elektronicky podepsal 20.09.2023*

*Elektronicky podepsal 14.09.2023*

.....

.....

Objednatel

Zhotovitel

**Ing. Martin Kašpar**

**Bc. Jan Jedlička**

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace

prokurista  
STRABAG Rail a.s.

*Elektronicky podepsal 14.09.2023*

.....

**Ing. Marek Fifka**

prokurista  
STRABAG Rail a.s.

**PŘÍLOHA Č. 1** (Příloha č. 13 SMLOUVY)

**Změnový list č. 1**

## ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Č. j.: 27829/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ

**Název veřejné zakázky: „Oprava 1. traťové koleje v úseku Velké Žernoseky – Sebuzín“**

**Evidenční číslo veřejné zakázky:** 65023037

**Číslo původní Smlouvy:** E650-S-2363/2023

**Pořadové číslo změnového listu na stavbě:** ZL č. 1

**Změna se týká těchto SO, PS, JV:**

01 - ZRN - čištění- železniční svršek

**Iniciátor změny:** Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem

**Předběžný souhlas (kdy/kým):** Vladimír xxx, NPI (e-mailem 23. 06. 2023)

### Stručný popis změny:

Vícepráce:

Navýšení počtu termitových svárů došlo po předložení a ST Ústí n/L odsouhlaseném návrhu svařovací mapy, další navýšení vzniklo odstraněním lomů kolejnic po jízdě strojní čističky štěrkového lože RM 900VB a také odstraněním defektoskopicky vadných kolejnic a vadných LISů.

Méněpráce:

Z důvodu ideální teploty při zřizování BK nebyla potřeba použití napínacího zařízení.

Štěrkové lože v některých úsecích nebylo tak znečištěné, jak se předpokládalo, při souvislém čištění kolejového lože nebylo vygenerováno tolik výzisku ze štěrkového lože. Tato změna vyvolala změnu položek, naložení sypanin, doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin, poplatek za uložení výzisku ze štěrkového lože nekontaminovaného. Následně pak měla tato změna vliv i na další položky jako je doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji, kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63, doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin.

### Seznam příloh:

Příloha č. 1: Podrobný popis změny

Příloha č. 2: Rozpis ocenění změn položek

<b>Cena díla dle SOD (bez DPH)</b>	<b>51 473 989,72 Kč</b>
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	---
<b>Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL</b>	<b>50 914 630,59 Kč</b>

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
<b>VÍCEPRÁCE</b>	<b>293 962,68</b>	<b>0,57</b>	
<b>MÉNĚPRÁCE</b>	<b>853 321,81</b>	1,66	
<b>SALDO (§ 222/5 a/nebo 6)</b>		<b>-1,09</b>	
<b>SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)</b>			

<b>Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření</b>	<b>Saldo [%]</b> (§ 222/5 a/nebo 6)	<b>Změny de minimis [%]</b> (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	0	
Hodnota změn tohoto ZL	-1,09	
<b>CELKEM</b>	<b>- 1,09</b>	

**ZBV je:**  **bez dopadu do podrobného harmonogramu,**  
 **s dopadem do dílčího termínu/milníku podrobného harmonogramu,**  
 **s dopadem do konečného termínu dokončení díla.**

**Reklamacie příslušné části Projektové dokumentace: ANO**  **NE**

**Navržený způsob zatřídění víceprací: § 222/6**

**Navržený zdroj financování víceprací:**

- a)  z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV  
b)  z rozdílu mezi předpokládanou hodnotou zakázky v posledním stádiu přípravy a smluvní hodnotou zakázky  
c)  z rezervy stavby  
d)  ze schváleného limitu nákladů Plánu OUA příslušného OŘ pro daný rok

**Finanční vyjádření změny v Kč:**

**ZL č. 1**

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
01 - ZRN - čištění	46 623 108,61	293 962,68	853 321,81	46 063 749,480
02 - ZRN - následná úprava GPK	2 225 801,00	0	0	2 225 801,00
03 - VRN	2 625 080,11	0	0	2 625 080,11
<b>Celkem</b>	<b>51 473 989,72</b>	<b>293 962,68</b>	<b>853 321,81</b>	<b>50 914 630,59</b>

**1) Zhotovitel:** stavbyvedoucí, Strabag Rail, a.s.

Jméno: xxx

Datum: 06.09.2023

Podpis .....

**2) Stanovisko TDS/Správce stavby:**

**Doporučuji**

**Nedoporučuji**

Jméno: xxx

Datum: 06.09.2023

Podpis .....

**3) Stanovisko přednosta odborné správy:**

Jméno: xxx

Datum: 07.09.2023

Doporučuji

Nedoporučuji

Podpis .....

**4) Stanovisko právníka OŘ:**

Jméno: xxx

Datum: 07.09.2023

Doporučuji

Nedoporučuji

Podpis .....

**5) Stanovisko NPI OŘ:**

Jméno: xxx

Datum: 08.09.2023

Doporučuji

Nedoporučuji

Podpis .....

**6) Rozhodnutí ředitele OŘ o návrhu změny:**

Jméno: Ing. Martin Kašpar

Datum: 12.09.2023

Schvaluji

Zamítám

Schvaluji s podmínkou

Podpis .....