

Připomínky a reakce projektantů

Implementace ETCS Regional Temelín - Týn nad Vltavou

Obsah

OŘ Plzeň.....	2
O11 - Odbor řízení provozu	2
O12 - Odbor plánování a koordinace výluk	4
O13 - Odbor traťového hospodářství	5
O14 - Odbor zabezpečovací a telekom. techniky	5
O15 - Odbor provozuschopnosti	6
O16 - Odbor provozuschopnosti	6
O24 - Odbor elektrotechniky a energetiky	6
O30 - Odbor bezpečnosti a krizového řízení	6
CTD – Centrum telematiky a diagnostiky	6

B Souhrnná technická zpráva

B4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie (str. 9)

1. Věta „Realizací stavby se nemění parametry trati, dojde pouze k doplnění zabezpečovacího zařízení.“
Dle situačních schémat v části D budou umístěny balízy v kolejišti ŽST Týn nad Vltavou takovým způsobem, že dojde ke zkrácení užitečné délky staničních kolejí. Uveďte, jaká bude užitečná délka dotčených dopravních kolejí po osazení balíz. (Z této délky se následně odvozuje maximální povolená délka vlaku a tento údaj je potřebný pro následné úpravy ZDD a TTP).

RP: Bylo zapracováno (Vorel)

Podepsal Karásek Antonín, Ing. dne 6. 9. 2022

Připomínky ÚŘP - PO České Budějovice

B2.6

2. Dle ZDD je železniční stanice Temelín vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu TEST 14 - typové elektrické stavědlo.

RP: Bylo opraveno (Vorel)

1 001 Technická zpráva

2.1.1

3. Dle ZDD je železniční stanice Temelín je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu TEST 14 - typové elektrické stavědlo.

RP: Bylo zapracováno (Koleček)

Podepsal Bumba Bohdan, Ing. dne 1. 9. 2022

O11 - Odbor řízení provozu

a) oddělení provozní technologie

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

B.4 Provozní a dopravní technologie

- 1) Doplněte chybějící údaje o rozsahu dopravy na řešené trati.

RP: Bylo doplněno (Vorel) – Musím doplnit

- 2) Doplněte základní popis řešené ŽST Týn nad Vltavou včetně údajů o délce staničních kolejí tj. stávající stav a stav po doplnění balíz (aktivaci ETCS), viz také čl. 13 předpisu SŽ D5-1.

RP: Bylo zapracováno (Vorel)

(zpracovatel: Ing. Martin Bednár, tel. 607 019 217)

D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém

- 3) Seznam příloh není v souladu s předloženým rozsahem příloh. Požadujeme sjednotit. **RP: Bylo zkontrolováno a seznam odpovídá skutečně přiloženým dokumentům (Koleček)**

- 4) Příloha 2.210 a 2.212. V schématech požadujeme vyznačit nástupiště v ŽST Temelín a ŽST Týn nad Vltavou. Zároveň požadujeme okótovat začátek a konec nástupiště.

RP: Bylo zapracováno (Koleček)

b) oddělení předpisů

(zpracovatelka: p. Petr Dostálík, tel. +420 602 289 161)

A. Průvodní zpráva

- 1) V Seznamu zkratk na str. 2 doporučujeme zkratku PZS a její vysvětlení odstranit bez náhrady, v textu není použita.

RP: Bylo zapracováno (Vorel)

B. Souhrnná technická zpráva

- 2) Článek B.1, na straně 4 ve třetím řádku ukončit větu tečkou.

RP: Bylo doplněno (Vorel)

- 3) Článek B.1, na straně čtyři doporučujeme čtvrtou větu upravit: „Stavba nekříží žádné skladebné prvky ÚSES.“.

RP: Bylo opraveno (Vorel)

- 4) Článek B.1, na straně 4 v předposledním odstavci doporučujeme upravit text druhé věty: „Napájení nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude ze stávajícího drážního rozvodu.“.

RP: Bylo opraveno (Vorel)

- 5) Článek B.1, na straně 4 v posledním odstavci doporučujeme upravit text první věty: „Stavba není koordinována s žádnou jinou stavbou a lze ji realizovat samostatně.“

RP: Bylo opraveno (Vorel)

- 6) Článek B.1, na straně 4 v posledním odstavci doporučujeme upravit text druhé věty: „Stavba počítá jako výchozí stav již realizovanou stavbu Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Temelín – Týn nad Vltavou (SŽ, AK signal Brno a. s., realizace 2021/2022).“

RP: Bylo opraveno (Vorel)

- 7) Článek B.2.1, na straně 5 začátek první věty ve třetím odstavci doporučujeme upravit: „Jedná se o umístění zařízení, které ...“.

RP: Bylo opraveno (Vorel)

- 8) Článek B.2.3, na straně 6 ve druhém odstavci doporučujeme upravit text konce první věty: „...byly osazeny přepínatelné balízy ETCS ve stanici Týn nad Vltavou, které vyžadovaly kabelizaci.“

RP: Bylo opraveno (Vorel)

- 9) Článek B.2.3, na straně 6 ve druhém odstavci doporučujeme upravit text poslední věty: „Jelikož všechny balízy vyžadující kabelizaci jsou již osazené, nebude potřeba ve stavbě provádět výkopové práce.“ – doplnění větné čárky v souvětí.

RP: Bylo opraveno (Vorel)

- 10) Článek B.2.6, na straně 7 ve druhém odstavci doporučujeme ověřit kategorii a typ SZZ v ŽST Temelín. Podle Staničního řádu ŽST Temelín ve znění změny č. 2 účinné od 7. 3. 2022 je ŽST Temelín vybavena SZZ 3. kategorie typu TEST 14. Navrhujeme upravit text: „ŽST Temelín je vybavena SZZ 3. kategorie typu TEST 14 s kolejovými obvody 75 Hz s relé DSŠ 12P, s ústředně přestavovanými výhybkami opatřenými elektrickými přestavníky a se světelnými návěstidly. SZZ je ovládáno místně z ovládacího stolu zařízení TEST.“
RP: Bylo opraveno (Vorel)
- 11) Článek B.2.6, na straně 7 ve čtvrtém odstavci ve třetím řádku od konce je v závorce použita zkratka „PN“. Tato zkratka se všeobecně používá pro návěst „Přivolávací návěst“. Zde jsou zřejmě ale myšleny počítače náprav. Proto doporučujeme v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Z1 použít pro počítače náprav zkratku „PCN“ a vysvětlit ji v Seznamu zkratek.
RP: Pasáž se zkratkou byla z textu odstraněna. (Vorel)
- 12) Článek B.2.6, na straně 7 ve čtvrtém odstavci v posledním řádku od konce v závorce uvést správný název předpisu „SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“.
RP: Bylo opraveno (Vorel)
- 13) Článek B.4, na straně 9 opravit v Parametrech dráhy způsob organizování dopravy „dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“.
RP: Bylo opraveno (Vorel)

PS_01_01_71_Technická zpráva

- 14) Článek 1.2. Technické údaje – opravit Organizování a řízení drážní dopravy „dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“.
RP: Bylo zapracováno (Koleček)
- 15) Článek 2.1.1. ŽST Temelín – doporučujeme ověřit kategorii a typ SZZ v ŽST Temelín. Podle Staničního řádu ŽST Temelín ve znění změny č. 2 účinné od 7. 3. 2022 je ŽST Temelín vybavena SZZ 3. kategorie typu TEST 14. Navrhujeme upravit text – viz bod 11.
RP: Bylo zapracováno (Koleček)
- 16) Článek 2.1.3 ŽST Týn nad Vltavou – v prvním odstavci opravte zabezpečení výhybky č. 2 na „je opatřena elektrickým přestavníkem“ – viz předpis SŽDC (ČD) Z1.
RP: Bylo zapracováno (Koleček)
- 17) Článek 2.2.1. ŽST Temelín – opravte název předpisu D1 na „SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“.
RP: Bylo zapracováno (Koleček)
- 18) Článek 2.2.3. ŽST Týn nad Vltavou – v závorce je použita zkratka „PN“. Tato zkratka se všeobecně používá pro návěst „Přivolávací návěst“. Zde jsou zřejmě ale myšleny počítače náprav. Proto doporučujeme v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Z1 použít pro počítače náprav zkratku „PCN“ a vysvětlit ji v Seznamu zkratek. Dále v textu opravte název předpisu D1 na „SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“.
RP: Bylo zapracováno (Koleček)

O12 - Odbor plánování a koordinace výluk

Bez připomínek

O13 - Odbor traťového hospodářství

Železniční svršek (zpracoval Ing. Ludmila Chudějová, tel. 722 962 013, chudejova@spravazeleznic.cz)

Obecné

- Předložená dokumentace je podle IS Správy železnic ve stupni „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“, ale v rozpiskách máte popsán stupeň PDPS, opravte nebo vysvětlete.

RP: Bylo opraveno na DUSP. (Vorel)

- Pro uchycení balíz bude použit systém upevnění na patu kolejnice mezi pražce (Vortok Clamp).

RP: Informace bude v dokladové části dokumentace, pro zhotovitele (Vorel)

O14 - Odbor zabezpečovací a telekom. techniky

Oddělení ETCS a moderních technologií, zpracoval: Ing. Peter Mišek, tel. 724 859 227, e-mail:

MisekPete@spravazeleznic.cz

A Průvodní zpráva

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Text: „V provozním souboru budou prováděny takové technologické úpravy zařízení, které přímo neovlivní parametry interoperability, tzn. nejsou závažnější náhradou subsystému a nemění celkovou výkonnost subsystému dle směrnice (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v EU.“ zaměňte za: „**DSP podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (ERA) dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, v platném znění. Součástí plnění zhotovitele je vyplnění podkladů pro Trackside Approval (viz 4.1.8) a aktualizace dotčených částí projektové dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření souboru přehledu odkazů v MS Excel na části projektové dokukumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí dokladové části (N.2.4).**“

RP: Bylo zapracováno (Vorel)

B Souhrnná technická zpráva

Kap. B.4

“Způsob org. dopravy: dle předpisu SŽDC DI” zaměňte za: „**Způsob org. dopravy: dle předpisu SŽ DI**”

RP: Opraveno (Vorel)

1_001_Technická zpráva

Text:” *Odlišně od dokumentu SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP bude balízová skupina typu ABNV umístěna 275 m od BG typu BNV ve směru ŽST Týn nad Vltavou. Jedná se o změnu oproti metodickému pokynu MP3, ve kterém dojde ke změně.*” zaměňte za: „ **Balízová skupina ABNV bude umístěna v souladu s**

metodickým pokynem SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP.” Důvod: V metodickém pokynu byl tento požadavek již změněn a dokument je schválený.

RP: Bylo zapracováno (Koleček)

Text: *“Po domluvě s odborem O14 nebude osazeno nepřenosné návěstidlo s návěstí „Předvěst změny úrovně ETCS“.”* zaměňte za: **„Nepřenosné návěstidlo s návěstí „Předvěst změny úrovně ETCS“ nebude osazeno v souladu s PPD 6/2022 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy. Doplňující ustanovení k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní) pro tratě vybavené evropským vlakovým zabezpečovačem.“** Důvod: Konkretizace.

RP: Bylo zapracováno (Koleček)

O15 - Odbor provozuschopnosti

Bez připomínek

O16 - Odbor provozuschopnosti

Bez připomínek

O24 - Odbor elektrotechniky a energetiky

Bez připomínek

O30 - Odbor bezpečnosti a krizového řízení

Bez připomínek

CTD – Centrum telematiky a diagnostiky

Bez připomínek