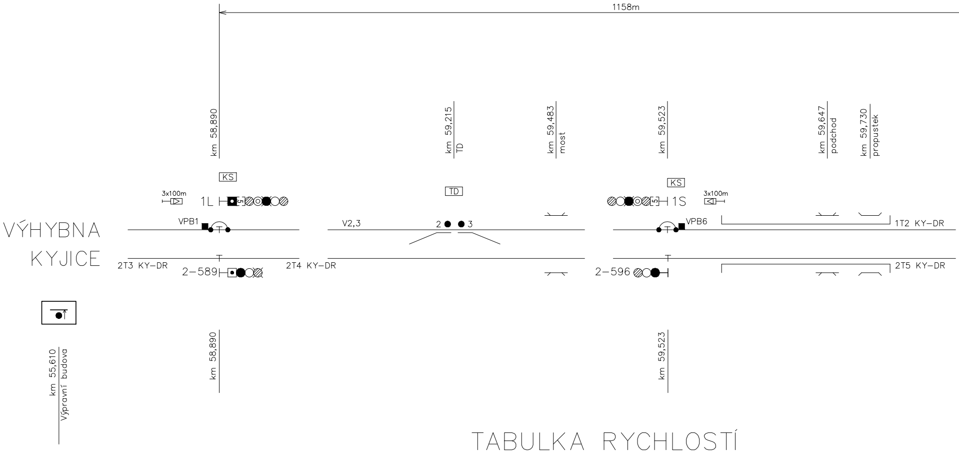
Výstroj KO a
SÚ Vý

Odb. VRSKMAŇ

Jirkov
zastávka


1158m
km 58,890
km 59,215
TD
km 59,483
most
km 59,523
km 59,647
podchod
km 59,730
propustek
KS
TD
KS
3x100m
1L
5
1S
3x100m
VPB1
V2,3
2
3
VPB6
1T2 KY–DR
VÝHYBNA
KYJICE
2T3 KY–DR
2T4 KY–DR
2–589
2–596
2T5 KY–DR
km 55,610
Výpravní budova
km 58,890
km 59,523

ŽST JIRKOV

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do	
		VÝHYBNA KYJICE	
		1K	2K
1		traťová	–
2		–	traťová

Traťová rychlost 1.TK . . . . . 100 km/h
Traťová rychlost 2.TK . . . . . 120 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m

+) Návěst pro VZ umístěna na návěstidle mimo jeho obrys, na rameni nezasahujícím do průjezdného průřezu.

AB soustředěna do
nybna Kyjice

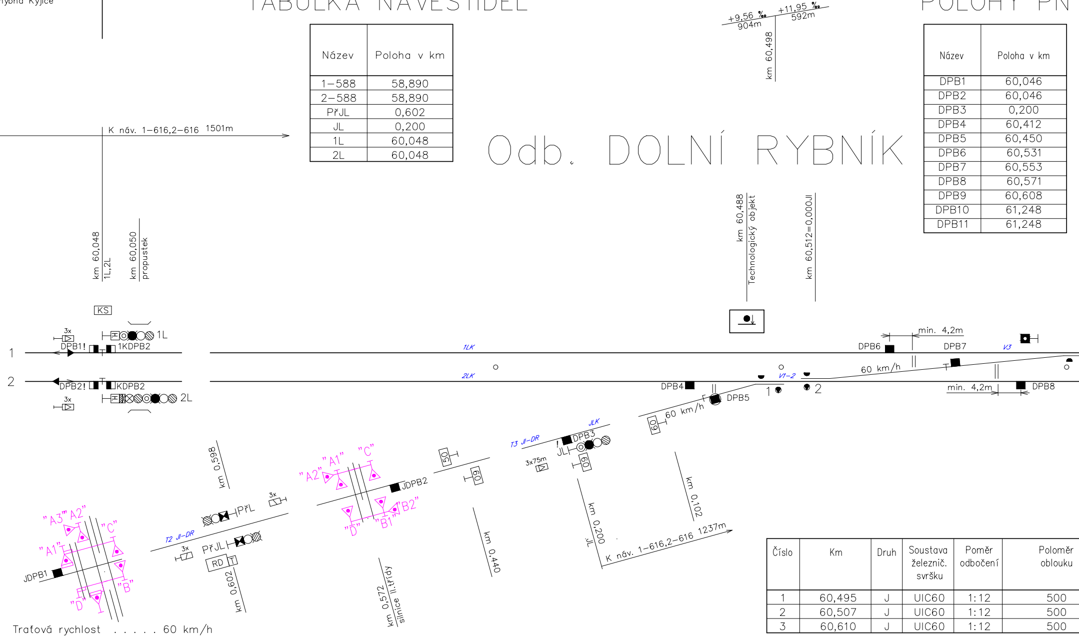
TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km
1–588	58,890
2–588	58,890
PřJL	0,602
JL	0,200
1L	60,048
2L	60,048

POLOHY PN

Název	Poloha v km
DPB1	60,046
DPB2	60,046
DPB3	0,200
DPB4	60,412
DPB5	60,450
DPB6	60,531
DPB7	60,553
DPB8	60,571
DPB9	60,608
DPB10	61,248
DPB11	61,248

Odb. DOLNÍ RYBNÍK


+9,56 ‰
904m
+11,95 ‰
592m
km 60,498
K náv. 1–616,2–616 1501m
km 60,048
1L,2L
km 60,050
propustek
km 60,488
Technologický objekt
km 60,512=0,000Jl
KS
3x
DPB1!
1KDPB2
1L
1
2
DPB2!
KDPB2
2L
1LK
2LK
DPB6
DPB7
V3
min. 4,2m
60 km/h
V1–2
DPB4
DPB5
1
2
DPB8
60 km/h
60
JLK
T3 Jl–DR
DPB3
JL
3x75m
60
50
60
JDPB2
"A2" "A1" "C"
"D" "B1" "B2"
km 0,598
3x
PřL
T2 Jl–DR
3x
PřJL
RD
T
km 0,602
"A3" "A2" "C"
"A1"
JDPB1
"D"
"B"
km 0,572
silnice II.třídy
km 0,440
km 0,200
Jl
km 0,102
K náv. 1–616,2–616 1237m

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku
1	60,495	J	UIC60	1:12	500
2	60,507	J	UIC60	1:12	500
3	60,610	J	UIC60	1:12	500

Traťová rychlost . . . . . 60 km/h
Zábrzdná vzdálenost 400m

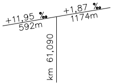
60,3 60,4 60,5 60,

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění
1LK	DPB1,DPB6	SÚ–DOLNÍ RYBNÍK
2LK	DPB2,DPB4	SÚ–DOLNÍ RYBNÍK
JLK	DPB3,DPB5	SÚ–DOLNÍ RYBNÍK
V1–2	DPB4,DPB5,DPB8	SÚ–DOLNÍ RYBNÍK
V3	DPB6,DPB7,DPB9	SÚ–DOLNÍ RYBNÍK
1SK	DPB9,DPB10	SÚ–DOLNÍ RYBNÍK
2SK	DPB8,DPB11	SÚ–DOLNÍ RYBNÍK

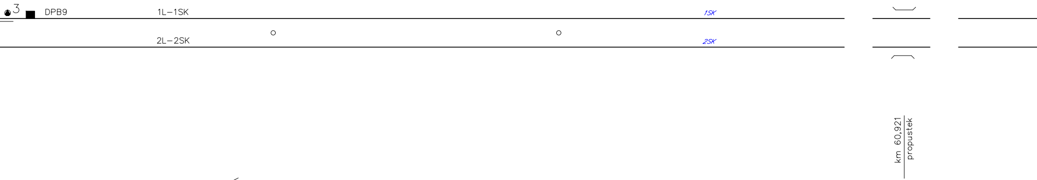
TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do		Rychlost od/do
		CHOMUTOV		JIRKOV
		1K	2K	1K
1	2/3+	traťová	–	–
1	2/3–	–	60 km/h	60 km/h
2		–	traťová	60 km/h



+11,95 ‰
592m
+1,87 ‰
1174m
km 61,090

TAB



3
DPB9
1L–1SK
2L–2SK
1SK
2SK
km 60,921
propustek

TABULKA VÝHYBEK

	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
								v základní poloze	v opačné poloze	
	L	l	b	č	EPR	l	1	–	–	–
	L	p	b	č	EPR	p	1	–	–	–
	L	p	b	č	EPR	p	1	–	–	–

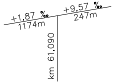
6

60,7

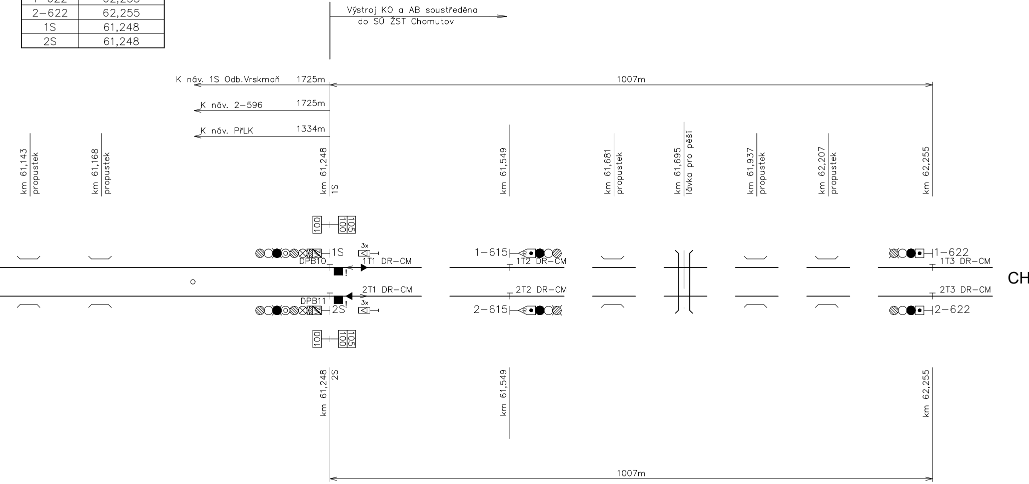
60,8

ULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km
1–622	62,255
2–622	62,255
1S	61,248
2S	61,248



+1,87 ‰
1174m
+9,57 ‰
247m
km 61,090



Výstroj KO a AB soustředěna
do SÚ ŽST Chomutov
K náv. 1S Odb.Vrskmaň
1725m
1007m
K náv. 2–596
1725m
K náv. PřLK
1334m
km 61,143
propustek
km 61,168
propustek
km 61,248
1S
km 61,549
km 61,681
propustek
km 61,695
lávka pro pěší
km 61,937
propustek
km 62,207
propustek
km 62,255
100
105
100
1S
3x
DPB10
1T1 DR–CM
1–615
1T2 DR–CM
1–622
1T3 DR–CM
CH
2T1 DR–CM
2T2 DR–CM
2T3 DR–CM
DPB11
2S
3x
2–615
2–622
100
105
100
km 61,248
2S
km 61,549
km 62,255
1007m

Traťová rychlost pro klasické soupravy . . . . . 100 km/h
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní 120km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m

61,2

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

LEGENDA:

1SK	Název kolejových úseku mezi izolovanými styky
1SK-I	Název kolejových úseku mezi počítači náprav
———	Stávající stav
———	Související stavba

IOMUTOV

PS 11-02
D.1.1.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“

SUDOP EU SUDOP PRAHA PROJEKT servis

Zpracovatel části:

SUDOP EU

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:
ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRŮST	ING. PETR SÝKORA	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

název PS/SO:
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 11-02 ODBOČKA DOLNÍ RYBNÍK, SZZ
PROVIZORNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA
Stavební postup SP2e - cílový stav

Číslo smlouvy: 19-010.640
Projektový stupeň: PDPS
Datum: 09 / 2019
Číslo části: D.1.1.1.B
Měřítko: -
Počet formátů: 9A4
Číslo přílohy: 0208

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.