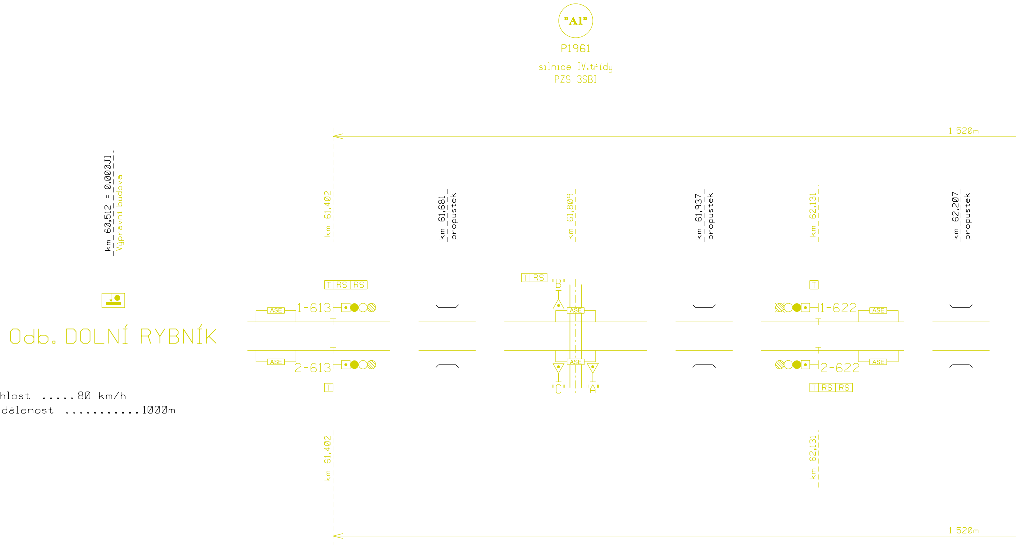
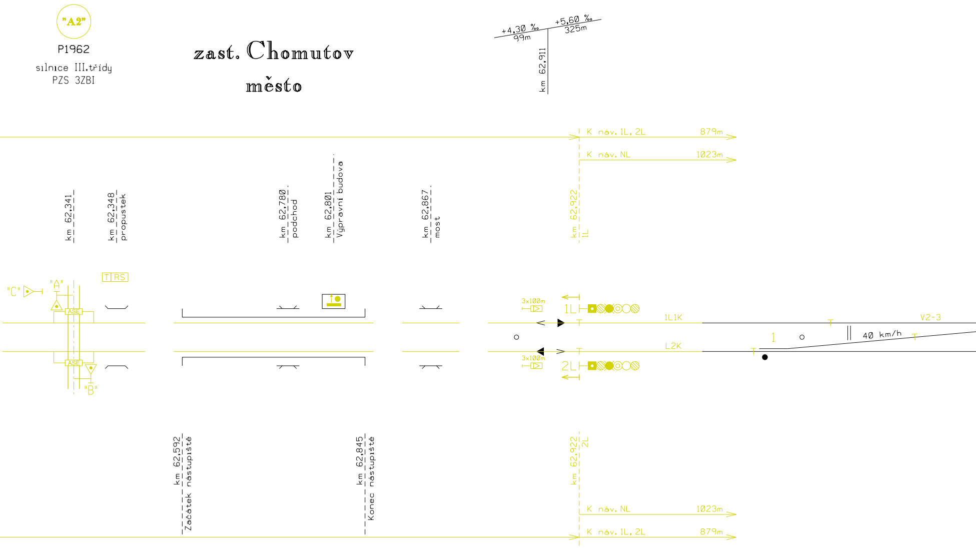

"A1"
P1961
silnice IV.třídy
PZS 3SBI
1 520m
km 60,512 = 0,000JI
Výpravní budova
km 61,402
km 61,681
propustek
km 61,809
km 61,937
propustek
km 62,131
km 62,207
propustek
Odb. DOLNÍ RYBNÍK
T RS RS
ASE
1-613
2-613
T
T RS
"B"
"C"
"A"
ASE
T
1-622
2-622
ASE
T RS RS
km 61,402
km 62,131
1 520m

Tratová rychlost .....80 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
1	62,976	J	S49	1:12	500	L	l	b	č	EPR	l	-	-	-	-
2	63,071	J	S49	1:12	500	L	l	b	č	EPR	p	-	-	-	-
3	63,086	J	S49	1:12	500	L	l	b	č	EPR	l	-	-	-	-
4	63,136	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	EPR	l	-	-	-	-
5	63,150	Obl-O	S49	1:9	190(500/307)	P	p	b	č	EPR	l	-	-	-	-
6	63,216	J	S49	1:9	300	P	p	d	č	EPR	l	-	-	-	-

zast. Chomutov
město


"A2"
P1962
silnice III.třídy
PZS 3ZBI
+4,30 ‰
99m
+5,60 ‰
325m
km 62,911
K náv. 1L, 2L 879m
K náv. NL 1023m
km 62,341
km 62,348 propustek
km 62,780 podchod
km 62,801 Výpravní budova
km 62,867 most
km 62,922 1L
"C"
"A"
"B"
T RS
ASE
ASE
3x100m
3x100m
1L
2L
1L1K
L2K
V2-3
1
40 km/h
km 62,592 Začátek nástupiště
km 62,845 Konec nástupiště
km 62,922 2L
K náv. NL 1023m
K náv. 1L, 2L 879m

TABULKA RYCHLOSTÍ

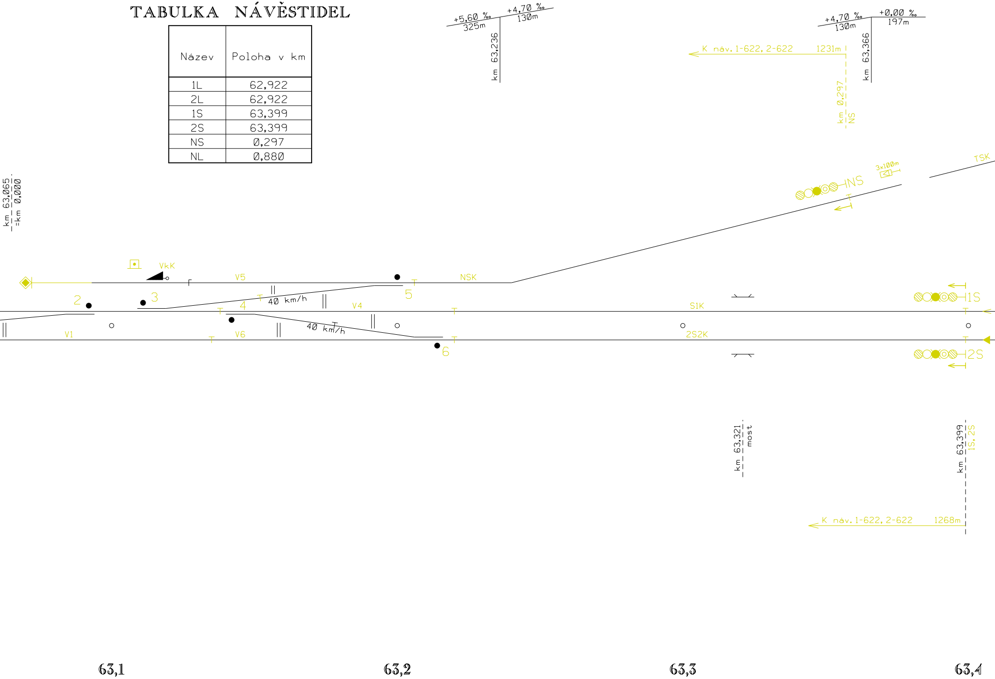
NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO		
		CHOMUTOV		CHOMUTOV SEŘ. NÁDR.
		1.TRAŤ. KOL.	2.TRAŤ. KOL.	
3		40 km/h	40 km/h	traťová
1		traťová	40 km/h	40 km/h
2	1/2+	40 km/h	-	40 km/h
2	1/2-	-	traťová	-

62,9

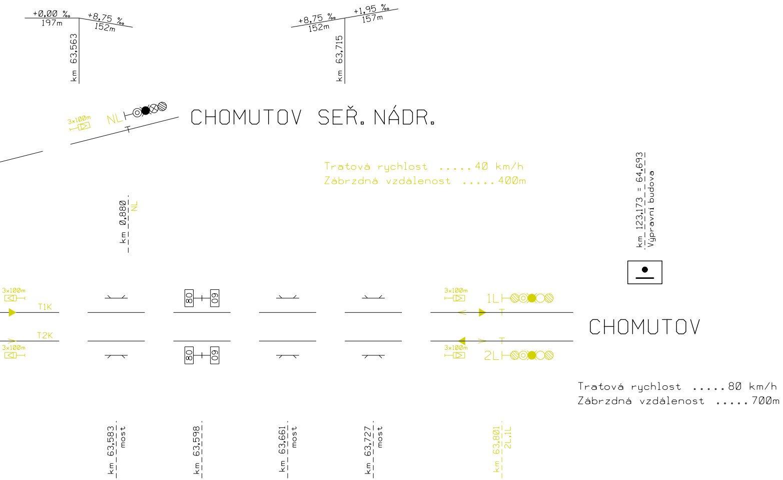
63,0

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km
1L	62,922
2L	62,922
1S	63,399
2S	63,399
NS	0,297
NL	0,880



+5,60 ‰
325m
+4,70 ‰
130m
km 63,236
+4,70 ‰
130m
+0,00 ‰
197m
km 63,366
K náv. 1-622, 2-622
1231m
km 0,297
NS
km 63,065
=km 0,000
TSK
3x100m
NS
VkK
V5
NSK
2
3
4
5
6
40 km/h
40 km/h
V4
V1
V6
S1K
2S2K
1S
2S
km 63,321
most
km 63,399
1S, 2S
K náv. 1-622, 2-622
1268m
63,1
63,2
63,3
63,4


+0,00 ‰
197m
+8,75 ‰
152m
km 63,563
+8,75 ‰
152m
+1,95 ‰
157m
km 63,715
3x100m
NL
T
CHOMUTOV SEŘ. NÁDR.
Traťová rychlost .....40 km/h
Zábrzdná vzdálenost 400m
km 0,880
NL
km 123,173 = 64,693
Výpravní budova
3x100m
T1K
T2K
3x100m
80
60
80
60
3x100m
1L
T
T
3x100m
2L
CHOMUTOV
Traťová rychlost .....80 km/h
Zábrzdná vzdálenost 700m
km 63,583
most
km 63,598
km 63,661
most
km 63,727
most
km 63,801
2L,1L

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do	
		Odb. DOLNÍ RYBNÍK	
		1K	2K
3		50 km/h	50 km/h
1	6/4+	50 km/h	50 km/h
1	6/4-	traťová	-
2		50 km/h	traťová

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

PS 11-03
D.1.1.1.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_PDPS“

SUDOP EU **SUDOP PRAHA** **PROJEKT servis**

Zpracovatel části:

SUDOP EU

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRŮST	JIŘÍ JAKUBEC	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy: 19-010.640

Projektový stupeň: PDPS

název PS/SO:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 11-03 ODBOČKA CHOMUTOV MĚSTO, SZZ

Datum: 09 / 2019

Číslo části: D.1.1.1.3

Název přílohy:

SITUAČNÍ SCHÉMA ODB. CHOMUTOV MĚSTO STÁVAJÍCÍ STAV

Měřítko: -

Počet formátů: 8xA4

Číslo přílohy: **0200**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.