

VÝHYBNA KYJICE



Tratová rychlost pro klasické soupravy 120 km/hod
Tratová rychlost pro soupravy s výk.skříní 140 km/hod
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

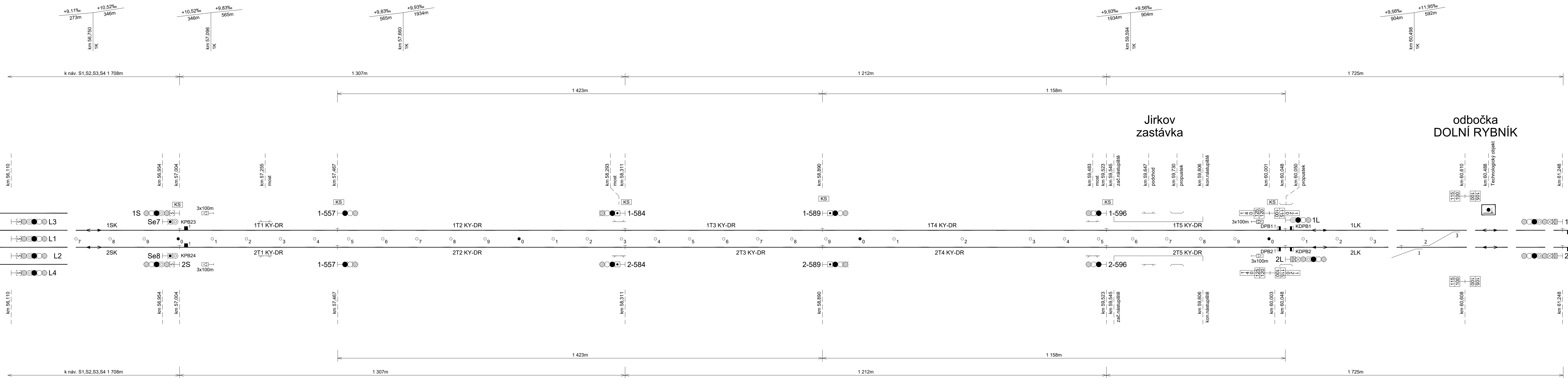
57,0

58,0

59,0

60,0

Tratová rychlost pro klasické soupravy 120 km/hod
Tratová rychlost pro soupravy s výk.skříní 140 km/hod
Zábrzdná vzdálenost 1000 m



PS 12-01
D.1.1.2.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSC ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9




**SUDOP
EU**



**SUDOP
PRAHA**



**PROJEKT
servis**

Zpracovatel částí:		Hlavní inženýr projektu:	
		ING. STANISLAV JAROŠ	
Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz		Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK	

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRÚST	ING. PETR SÝKORA	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	19-010.640
název PS/SO: TRATOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 12-01 KYJICE - ODBOČKA DOLNÍ RYBNÍK, TZZ PROVIZORNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	Projektový stupeň: PDPS
Název přílohy: SITUAČNÍ SCHÉMA KYJICE - ODB. DOLNÍ RYBNÍK Stavební postup SP2f - cílový stav	Datum: 09 / 2019
	Číslo části: D.1.1.2.1.B
	Měřítko: -
	Počet formátů: 6A4
	Číslo přílohy: 0209