

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Obsah

1	Specifikace předmětu plnění	3
1.1	Účel stavby	3
1.2	Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami	3
1.3	Další specifikace předmětu plnění.....	4
2	Zvláštní podmínky pro provedení díla.....	9
3	Časový plán stavby	10
4	Ostatní zvláštní technické podmínky	11
4.1	Interoperabilita stavby	11
4.2	Ostatní podmínky všeobecně	11
4.3	Zvláštní podmínky pro provádění vybraných SO a PS.....	12

1 Specifikace předmětu plnění

1.1 Účel stavby

Traťový úsek České Budějovice – Veselí nad Lužnicí, ve kterém se nachází stavba „**Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín - Horusice**“, je součástí:

1. Sítě mezinárodních železničních magistrál podle mezinárodních Dohod AGTC a AGC, ve kterých je veden jako
 - C-E 55 Stockholm – Berlin – Děčín – Praha – H.Dvořiště – Villach – Udine (- Trieste) – Venezia – Bologna,
 - C-E 551 Praha – H.Dvořiště – Linz – Selzthal – St.Michael – Spielfeld (-Ljubljana, Rijeka, Zagreb),
2. Prioritního projektu č. 22 trans-evropské dopravní sítě TEN-T na železniční ose Praha – Linz (v návrhu na rozvoj sítě TEN-T je součástí Comprehensive Network a je určen k modernizaci),
3. Vnitrostátní vybrané železniční sítě, ve které je součástí IV. Tranzitního železničního koridoru (národní číslování) Děčín st.hr. – Praha – Č.Budějovice – H.Dvořiště st.hr.,

Stavba „**Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín - Horusice**“ je jednou ze souboru staveb IV. tranzitního železničního koridoru, který zahrnuje úsek tratí z Děčína st. hranice přes Prahu a České Budějovice do Horního Dvořiště st. hranice. Severní větev - shodná část I. a IV. tranzitního koridoru mezi Děčínem a Prahou - je již z větší části realizovaná a dokončit zbývá jen dílčí úseky. V úseku mezi Horním Dvořištěm, Českými Budějovicemi a Prahou se realizuje „Program souboru staveb modernizace tratě“, t.j. souhrn opatření umožňujících zdvoukolejnění jednokolejných úseků tratě, zvýšení traťové rychlosti až do 160 km/h, zvýšení třídy zatížení a prostorové průchodnosti, zvýšení bezpečnosti provozu a umožnění provozu jednotek s naklápěcími skříněmi. Aktuální náplň programu modernizace byla, včetně finančního rámce, schválena Vládou České republiky dne 13.7.2005 pod číslem usnesení 885/2005.

Bližší specifikace účelu veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace.

1.2 Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investiční a stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu modernizace trati a jsou v různém stadiu připravenosti. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s níže uvedenými investicemi:

- *Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí - II. část, úsek Horusice - Veselí nad Lužnicí*“ v současné době probíhá realizace této stavby
- Stavbou modernizace trati je vyvolána úprava přípojky a zřízení nové přípojky z energetických sítí ve vlastnictví společnosti E.ON Distribuce a.s. V průběhu zpracování dokumentace modernizace trati bylo se společností E.ON Distribuce a.s. dohodnuto, že tyto přeložky sítí zajistí E.ON jako samostatnou investici. Technické řešení přeložek vedení E.ONu bylo průběžně koordinováno s technickým řešením stavby modernizace trati. V současné době je zpracována dokumentace pro stavební řízení. Realizace této stavby je přímo závislá na provedení výše uvedených úprav k energetickým sítím spol. E.ON Distribuce a.s. Zhotovitel stavby je povinen úzce spolupracovat a koordinovat své práce s realizací těchto úprav firmou

E.ON Distribuce a.s. „Dálnice D3, úsek Veselí nad Lužnicí – České Budějovice“, *stavba 0308C Veselí nad Lužnicí – Bošilec*. Stavba je připravena k realizaci.

1.3 Další specifikace předmětu plnění

1.3.1 Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby.

1.3.2 Projekt stavby byl dokončen v 01/2013 a v současné době jsou vydávána stavební povolení a rozhodnutí.

1.3.3 Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby **25 měsíců**. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

1.3.4 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

Při zpracování harmonogramu (POV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

Délku jednokolejných výluk navržených dle POV je nutno dodržet a to s ohledem na zachování stávajícího provozu.

Výluky bude nutné koordinovat se souběžně realizovanými stavbami na celém IV.TŽK v úseku České Budějovice – Benešov u Prahy. Výluky dle stavebních postupů 41-2b a 44-1e s nepřetržitým zastavením provozu se budou konat přednostně v částečném zákrytu s probíhající stavbou „Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí - II. část, úsek Horusice - Veselí nad Lužnicí“ (předběžně v termínu 31. 10. – 6. 11. 2014). **Zprovoznění 1. a 2. TK Dynín – Horusice musí probíhat v součinnosti se sousední stavbou tak, aby nedošlo k dlouhodobému (> 7 dní) zastavení dopravy v úseku Dynín – Veselí nad Lužnicí.** Zprovoznění SpS Neplachov musí být koordinováno s výlukou TT Veselí nad Lužnicí.

U výluk, u nichž je v části B.2 stanoveno konání v noční době, je nutné tuto podmínku dodržet. Krátkodobé výluky v postupu 44-2b se předpokládají konat přednostně až po skončení nepřetržité výluky dle tohoto postupu.

1.3.5 Materiál kolejového lože je v majetku objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele. Obecně u všech materiálů, a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.

1.3.6 Součástí předmětu plnění je:

- a) vyhotovení realizační projektové dokumentace (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6):

- provozních souborů staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návaznosti v profesích sdělovacího zařízení, včetně zapracování provizorních stavů sděl. a zab. zařízení v souladu s POV,
 - provozních souborů sdělovacího zařízení,
 - u ostatních PS a SO v přiměřeném rozsahu,
 - zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.
- b) součástí předmětu plnění díla je povinnost zhotovitele zabezpečit u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8;
- c) součástí předmětu díla je dále:
- vyzískané výhybky a kolejové páry určené k regeneraci převez, uloží a protokolárně předá oblastnímu ředitelství (správa tratí) zhotovitel po předešlém projednání,
 - provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocení ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
 - korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům,
 - stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení,
- d) zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.);
- e) zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zasypaná zhutněna a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- f) všechny výhybky budou od výrobce vybaveny náležitostmi dle Technické specifikace nových výhybek soustavy UIC 60 a S 49 2. generace (Směrnice SŽDC č. 77)

- g) namáhané součásti výhybek, u nichž je to projektem předepsáno, budou navržené s pojižděnými plochami zpevněnými tepelným zpracováním (JPP). Všechny nové a regenerované výhybky budou vybaveny válečkovými stoličkami.
- h) žlabové pražce bude zhotovitel vkládat u těch nových výhybek, kde to předepisuje projektová dokumentace,
- i) nutné důsledně trvat na tvarech výhybek a jejich transformacích, které jsou uvedeny v projektu tak, aby na stavbu byly dodávány výhybky jednoznačně určené projektem,
- j) při použití odpínačů s kruhovou vypínací dráhou bude zhotovitel dokladovat způsob ochrany obsluhy před přímými účinky elektr. oblouku vzniklého při provozním spínání dle ČSN 33 3231 čl. 3.7.5.,
- k) ukolejnění je zhotovitel povinen zrealizovat v souladu s požadavkem na dodržení parametrů zařízení omezujícího napětí podle ČSN EN 50122-1 ed. 2 příloha F a dodržení mezních hodnot dotykových napětí podle kapitoly 9 téže normy vztahmo k jednotlivým stavebním postupům a ke konečnému řešení KSU a TP. Všechny návrhy řešení (jak jednotlivých stavebních postupů, tak konečného), předloží zhotovitel ke schválení správci KSU a TP v dostatečném časovém předstihu
- l) součástí předmětu díla je zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO, které obsahují především:
 - provádění hydroizolací mostních konstrukcí a podchodů, dle TNŽ 736280
 - provádění povrchové ochrany protikoroze i ochrany betonových konstrukcí,
 - provádění injektáží a hloubkového spárování kamenného zdiva,
 - provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí SŽDC (ČD) – S5/4
 - provádění pilotových základů a ostatních zvláštních zakládání,
 - technologický předpis pro reprofilaci a protikarbohační nátěr na povrchovou úpravu

1.3.7 Koordinace výluk

Výluky bude nutné koordinovat se souběžně realizovanou stavbou „Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí - II. část, úsek Horusice - Veselí nad Lužnicí“

1.3.8 Životní prostředí

Zhotovitel je povinen dodržovat platné právní předpisy v oblasti ochrany ŽP a ochrany veřejného zdraví. Zhotovitel se zavazuje, že bude podnikat opatření k ochraně ŽP na staveništi i mimo ně a bránit škodám v důsledku znečištění, hluku nebo jiných příčin vznikajících jako důsledek pracovních postupů. Zhotovitel se zavazuje zajistit veškerá opatření, kterými na co nejnížší možnou míru sníží vliv stavebních prací na ŽP a zdraví obyvatel, a to zejména hluku, prachu, popílku, kouře, plynů, par, pachů, pevných a tekutých odpadů, světla, stínění a vibrací. Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky udělených výjimek ze zákazu v tomto území a stanovisek orgánů ochrany přírody.

Biologický dozor

Zhotovitel odpovídá za dodržování zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Především dodržování obecné ochrany přírody, rostlin a živočichů.

Stavbou budou dotčena zvláště chráněná území (evropsky významné lokality), zhotovitel je povinen na své náklady zajistit, po dohodě s objednatelem **a před zahájením veškerých prací**, biologický dozor odborně způsobilou osobou a pravidelně v měsíčním intervalu informovat objednatele o průběhu dozorování prostřednictvím průběžných zpráv. Biologický dozor se zaměřuje na předměty ochrany v území, potencionální překročení zákona a na dodržování podmínek rozhodnutí (výjimky) pro danou činnost. Jednotlivé průběžné zprávy budou na závěr stavby vyhodnoceny a shrnuty do závěrečné zprávy, která bude předložena nejpozději ke kolaudaci objektu. Zpráva bude obsahovat i souhrn všech nákladů vynaložených na požadovaný biologický dozor v průběhu realizace této akce.

Kácení dřevin

Při provádění stavby zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Při kácení dřevin zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržení příslušných právních předpisů jak pro dřeviny rostoucí mimo les, tak i v lesních porostech a nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného projektu (dále jen P) a příslušného povolení ke kácení.

Havarijní a povodňový plán

Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek havarijního plánu. Dále odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Rovněž zohlední možný únik ze stavebních mechanismů, strojů a vozidel v souladu s předpisy objednatele. Zhotovitel je povinen při nakládání a manipulaci se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havarijní situace a v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení. Zhotovitel předloží na vyžádání objednateli havarijní plán ke kontrole a umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení, míst nakládání se závadnými látkami a kontrolu dostupnosti havarijní soupravy, popř. skladu nebezpečných látek. Odpovědnost za případnou škodu na majetku zhotovitele, objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení havarijního plánu nese zhotovitel.

Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek povodňového plánu. V případě stavenišť, která se nacházejí v záplavovém území nebo mohou zhoršit průběh povodně, zhotovitel rovněž zajistí aktualizaci povodňového plánu, který předloží ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistí potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně pro stavbu dotčené území. Zhotovitel předloží na vyžádání objednateli povodňový plán ke kontrole. Odpovědnost za případnou škodu na majetku zhotovitele, objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení povodňového plánu nese zhotovitel.

Odpady

Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem plné odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, všech právních požadavků a předpisů objednatele. Zhotovitel předloží objednateli ke kolaudačnímu řízení doklad – závěrečnou zprávu odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány. Je potřeba, aby byl vždy respektován seznam předkládaných dokladů uvedený v předpisu objednatele. Dále zhotovitel objednateli sdělí, kde bude dle zákonných požadavků uchovávat potřebné doklady k nakládání s odpady. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ.

Vzorkování

Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, zajistí zhotovitel (nejméně 3 týdny před zahájením prací) převzorkování těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin odborně způsobilou osobou za účasti objednatele a dotčených správních úřadů.

Na základě zjištěných hodnot zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele. Materiály kolejového lože a výkopové zemin nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují-li vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Pokud se materiály kolejového lože a výkopové zemin, stanou odpadem, bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy (další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušných stavebních úřadů).

Stavební výrobky a materiály mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát.

V případě změny umístění recyklační základny mimo místo navržené a projednané v P, předloží zhotovitel souhlas místně příslušného orgánu ochrany ŽP a místně příslušné hygienické stanice. Náklady na zřízení recyklační základny jsou zahrnuty v ceně za dílo.

Hluk a vibrace

Zhotovitel bude plně respektovat závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích s č.j.: S-KHSJC 30399/2012 ze dne 2.1.2013.

Po realizaci stavby v rámci zkušebního provozu bude provedeno kontrolní měření hluku a vibrací. Vytypované měřicí body budou konzultovány s objednatel. Měření bude provedeno dle platné právní úpravy a bude 24hodinové nebo bude zaznamenán dostatečný počet hlukových událostí a to vše po dohodě s objednatel. Výsledky z měření budou uváděny po odečtení korekce pro odraz od fasády a nejistoty měření. Podle výsledku měření hluku a vibrací provede zhotovitel, po předchozím odsouhlasení objednatel navržená dodatečná protihluková opatření.

1.3.9 Určená technická zařízení

Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

2 Zvláštní podmínky pro provedení díla

Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení pro práci pracovního týmu objednatele. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných kancelářských prostor vybavených nábytkem pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně energií, vytápění a vody a parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.

Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.

Po vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí. Podchody inž. sítí pod silničními komunikacemi budou provedeny přednostně bezvýkopovou technologií (protlakem).

Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva, pokud má. investor důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců uvedených v závazném seznamu výrobců kameniva vlastních platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.

Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.

Zhotovitel provede aktualizaci veškerých dokladů (vyjádření, stanovisek apod. souvisejících s předmětnou stavbou) všech dotčených orgánů a institucí a případné změny, uvedené v těchto aktualizovaných dokumentech, se zavazuje respektovat.

V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

Zhotovitel bude akceptovat dohodu č. 010/11/232/03/00 o úpravách pozemních komunikací podle ust. § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů uzavřenou mezi SŽDC a Jihočeským krajem. Předmětem dohody je požadavek Jihočeského kraje, aby nedošlo k narušení aktivní zóny pozemních komunikací, III/1555, III/1556, III/14717 (po nichž bude staveništní přeprava dle plánu organizace výstavby vedena). Před započítáním přepravy bude provedeno zesílení krytu vozovky. Pro návrh stavebních úprav před zahájením přeprav je nutné provést diagnostiku silnic odborně způsobilou laboratoří a zpracovat návrh technologického postupu zesílení krytu vozovky do dodatku dohody o úpravách pozemních komunikací podle § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Návrh technologického postupu zesílení krytu vozovky bude oboustranně odsouhlasen oběma stranami této dohody formou písemného dodatku k této dohodě před zahájením stavebních prací a započítáním přeprav. Zhotovitel stavby se zavazuje že, před započítáním výše specifikované přepravy bude kontaktovat správce komunikace ve vlastnictví Jihočeského kraje. se zavazuje provést fotodokumentaci tras upravených podle čl. II i neupravovaných a složit kauci pro případné následné opravy (viz. stanovisko SÚS JČK). U přepravních tras, kde dojde na mostních objektech k překročení přípustné zatížitelnosti nebo se hmotnost vozidel bude blížit přípustné zatížitelnosti těchto objektů, bude souhlas s jejich užíváním podmíněn tím, že zhotovitel stavby zajistí provedení mimořádné prohlídky uvedených mostů. Mimořádná prohlídka bude provedena před započítáním a po ukončení přeprav a musí být provedena osobou, která má oprávnění k výkonu prohlídek mostů dle MDS ČR – č.j.18162/98-120 ze 3.3.1998 a jež je dále uvedena ve věstnících dopravy 6/98, 15/98, 23/98, 1/99, 13/99, 1/2000, 9/2001, 1/2002, 4/2009, 26/2003 a 19/2003 jako osoba oprávněná vykonávat hlavní a mimořádné prohlídky mostů na PK a platnost jejího oprávnění nevyprší minimálně před koncem roku ve kterém se přepravy uskuteční. Provedení mimořádné prohlídky musí být včas nahlášeno mostmistrovi. Veškerá opatření plynoucí z výsledků mimořádných prohlídek před nebo po ukončení přeprav, provede zhotovitel stavby na vlastní náklady, po jejich schválení vlastníkem objektu.

Zhotovitel uzavře nájemní smlouvu s Rybářství Třeboň Hld. a.s. na pozemky parc. č. KN 2700, 2956, 1216/2, 1216/8 na základě uzavřených smluv o uzavření budoucí smlouvy č. AV- 1244 a AV- 1222 a tyto bude akceptovat v plném rozsahu.

3 Časový plán stavby

Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře po jednotlivých PS/SO zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.

V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:

- a) termín zahájení a ukončení stavby

b) možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu

Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu.

Na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného objednatelem, předloží zhotovitel aktualizaci harmonogramu prací včetně platebního kalendáře 1x v tištěné formě a 1 x digitálně a to každoročně do 31.1. příslušného roku, případně po písemné výzvě objednatele do 15 kalendářních dnů od data doručení.

4 Ostatní zvláštní technické podmínky

4.1 Interoperabilita stavby

Stavba **Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín – Horusice** byla ve fázi „celkový návrh“ (projekt) kladně posouzena notifikovanou osobou na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu bez doplňujících podmínek. Zpracování případných změn vyplývajících z Technických specifikací interoperability, které budou platné pro notifikaci stavby ve „fázi výroby“, je včetně získání samotné notifikace součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky.

Obsahem notifikace stavby Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín – Horusice bylo posouzení na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu pro strukturální subsystémy CCS, INI a ENE, příp. další požadované v době zpracování. Výsledkem notifikace bylo získání certifikátů (ověření notifikovanou osobou) dle platné legislativy.

Zajištění sledování shody z hlediska Interoperability (případných změn) již v průběhu stavby je povinností zhotovitele. V případě dopadu těchto změn na realizaci nebo následné získání notifikace je povinen tyto skutečnosti neprodleně oznámit zhotoviteli.

V ČR zabezpečuje předmětná posouzení notifikovaná osoba:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (VÚŽ), Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4 - Braník.

4.2 Ostatní podmínky všeobecně

Stavební povolení na stavbu vydává Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň a dále místně příslušné obce.

Zhotovitel se zavazuje respektovat změny veškerých obecně závazných právních předpisů, interních předpisů objednatele a norem, které se týkají předmětného díla, i pokud k těmto změnám dojde během provádění díla a tyto změny se mají vztahovat i na dílo již prováděné. Změna interních předpisů objednatele je pro zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž objednatel má povinnost s takovou změnou zhotovitele neprodleně seznámit.

4.3 Zvláštní podmínky pro provádění vybraných SO a PS

Zvláštní pozornost je třeba věnovat:

- **SO 44-71-07 Dynín-Horusice, přeložka vodovodu km 30,912**
- **SO 44-71-08 Dynín-Horusice, přeložka vodovodu km 31,365**
- **SO 44-72-03 Dynín-Horusice, přeložka plynovodu km 30,994**

Uvedené přeložky potrubních vedení se nacházejí v místě nově trasované koleje a je nutno věnovat zvýšenou pozornost uložení vedení vztahmo k omezení případného sedání náspu v místech přeložek.

- **SO 44-22-01 Dynín-Horusice, siln. most v ev. km 30,017**

Vzhledem k tomu, že tento SO je spolufinancován společně s Jihočeským krajem (vlastník silničního mostu), bude zhotovitel respektovat následující:

- Při provádění stavby bude oprávněný zástupce Jihočeského kraje a oprávněný zástupce Správy a údržby silnic Jihočeského kraje zván na všechny kontrolní dny stavby a další jednání, budou-li mít přímý vztah nebo dopad na tuto stavbu a bude oprávněn požádat technický dozor investora o informace ke stavbě a písemně odsouhlasovat všechny zjišťovací protokoly. Jakékoliv změny při realizaci stavby oproti projektové dokumentaci musí být schváleny písemně zástupcem Jihočeského kraje, který je oprávněn provádět zápis do stavebního deníku spolu se zástupcem SŽDC s.o. Ve vztahu ke zhotoviteli stavby je rozhodující podpis zástupce SŽDC s.o.