

# **TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAKÁZKY**

**„Svitavy – Plošiny pro imobilní osoby“**

Datum vydání: 18. 5. 2023

## OBSAH

<b>1.</b>	<b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1	Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2	Umístění stavby .....	4
1.3	Základní charakteristika objektu .....	4
1.4	Obecné požadavky .....	4
<b>2.</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
2.1	Všeobecně.....	4
<b>3.</b>	<b>ORGANIZACE VÝSTAVBY.....</b>	<b>5</b>
3.1	Závazné termíny .....	5
<b>4.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>5</b>
<b>5.</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>5</b>
	PŘÍLOHA: Předpis SŽ S10 .....	5

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

Předmětem díla je návrh, dodávka a montáž celkem dvou kusů schodišťových plošin pro bezbariérový přístup nástupiště žst. Svitavy. Jedná se o kompletní dodávku tzv „na klíč“ včetně přívodů elektrické energie a všech potřebných dokumentů, atestů, revizí a zkoušek.

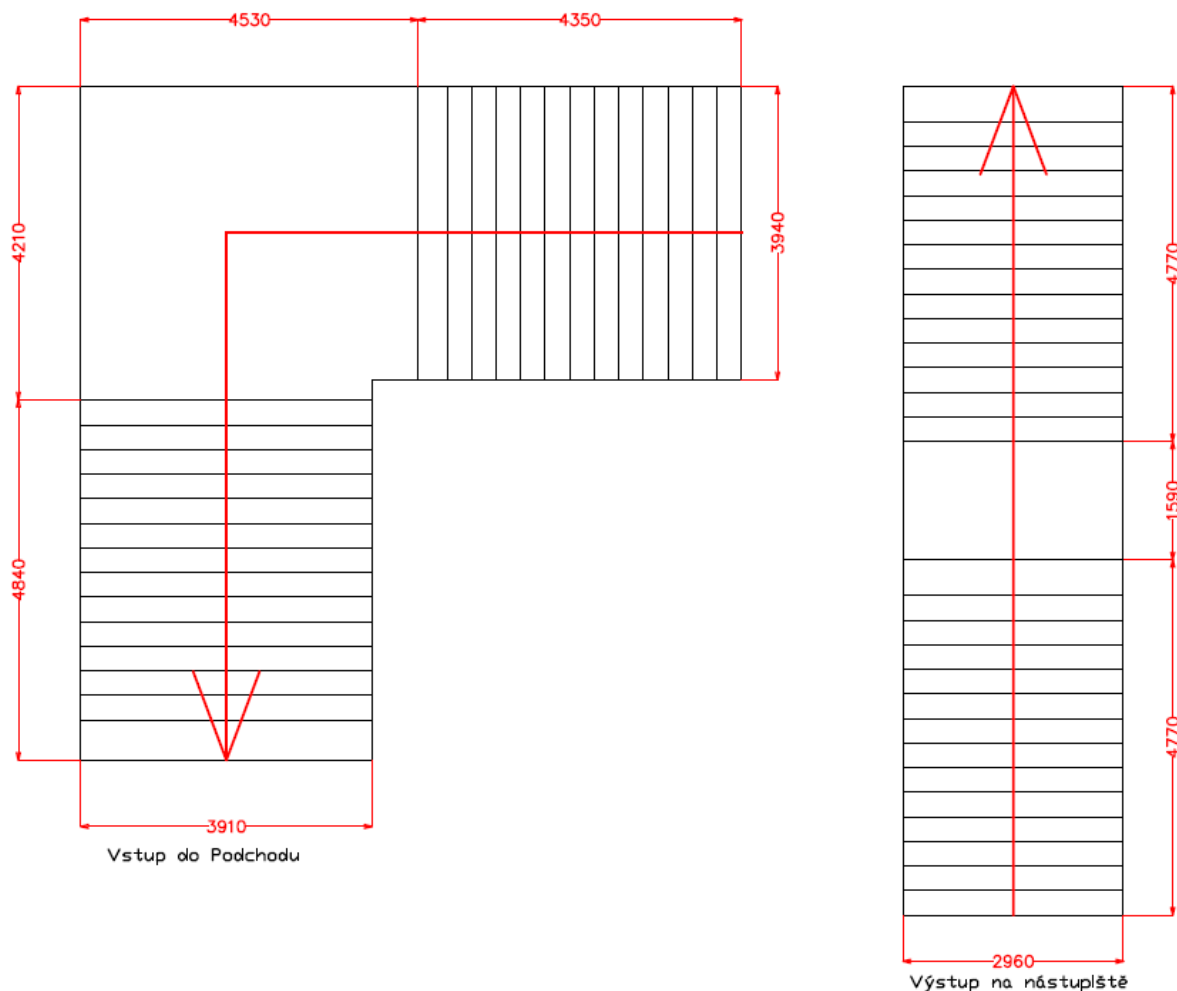
### 1.1.1 Požadovaný rozsah

Pohyblivá plošina pro dopravu osob s omezenou schopností pohybu:

Celkem se jedná o dva kusy pohyblivých plošin. První bude překonávat schodiště tvaru „L“ které je tvořeno dvěma rameny spojenými podestou na přístupu do podchodu kolejíště a druhá bude překonávat schodiště přímé na výstupu z podchodu na nástupiště, které je tvořeno rovněž dvěma rameny spojenými podestou.

Orientační rozměry:

(zhotovitel si je povinen provést přesné zaměření schodiště)



## Technické parametry plošin:

Plošiny požadujeme dodat v souladu se směrnicí SŽ S10 „Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic“ schválený pod čj. 27433/2020-SŽ-GR-O13

Bod „Pohyblivá plošina musí být vybavena provozní a nouzovou signalizací ALARM, napojenou přes pevnou metalickou linku, přes účastnickou pobočku ŽSTS v režimu „horké linky“ k příslušné servisní organizaci.“ Bude splněn vyvedením signalizace do dopravní kanceláře – délka vedení cca 30 metrů od horní stanice plošiny pro vstup do podchodu.

Plošiny budou navrženy pro obsluhu pouze příslušným zaměstnancem. Bude znemožněna samostatná obsluha plošin bez tohoto zaměstnance.

### 1.1.2 Základní činnosti:

Součástí celkové ceny je kompletní dodávka a montáž nových plošin, dále vyřešení přívodu napájení v příslušné síti a případné vybudování uzemňovacích bodů. Bodem napojení na elektrickou energii je rozvaděč v přilehlém objektu – vzdálenost pro přivedení napájení v lištách je ke spodní stanici vstupní plošiny do podchodu ze směru z ulice cca 50m. V prostoru podchodu mezi jednotlivými plošinami bude instalována příslušná kabelová chránička. Trasa tohoto vedení je cca 25 m.

### 1.1.3 Doplnující činnosti:

Provedení dokumentace skutečného provedení pro účel následných výchozích revizí. Provedení všech potřebných zkoušek, provedení revizí včetně technické prohlídky a zkoušky UTZ. Pro každou plošinu požadujeme samostatný průkaz UTZ. Na napájecí přívodní vedení bude vystavena výchozí revizní zpráva revizním technikem s oprávněním revizí na UTZ. Mezi další doplňující činnosti patří: odvoz a likvidace sutě a demontovaného zařízení, pomocné práce, pravidelný úklid, zařízení staveniště a závěrečný úklid.

## 1.2 Umístění stavby

1.2.1 Plánovaná oprava bude probíhat v prostoru výpravní budovy a nástupiště žel. stanice Svitavy.

## 1.3 Základní charakteristika objektu

- 1.3.1 Jedná se o podchod spojující 1. nástupiště (přístupné z ulice) s 2. ostrovním nástupištěm za účelem bezpečného pohybu cestujících veřejnosti k vlakům.
- 1.3.2 Předmětná schodiště a přilehlé plochy jsou ve správě Oblastního ředitelství Hradec Králové, Správy železnic, státní organizace, (pozemek je v majetku ČD a.s.).

## 1.4 Obecné požadavky

- 1.4.1 Cenová nabídka bude zpracovaná elektronicky. Bude použit soubor zadání, který je přílohou této poptávky. Budou doplněna všechna žlutě označená pole a následně soubor uložen ve formátu PDF.

## 2. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 2.1 Všeobecně

- 2.1.1 Veškerá použitá řešení, materiály a technologické postupy při opravě musí být certifikována pro použití v České republice.

### 3. ORGANIZACE VÝSTAVBY

#### 3.1 Závazné termíny

- 3.1.1 Do 10 dnů po nabytí účinnosti smlouvy je zhotovitel povinen protokolárně převzít místo provedení Díla.
- 3.1.2 Zhotovitel je dále povinen:
- předložit návrh Díla k odsouhlasení do 30 dnů od nabytí účinnosti Smlouvy;
  - předat hotové Dílo do 8 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, a to včetně veškeré dokumentace (UTZ, revize, dokumentace skutečného provedení, ...).

### 4. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 4.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 4.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“**  
(<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitрни-předpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-předpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**  
Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

### 5. PŘÍLOHY

PŘÍLOHA: Předpis SŽ S10