

III Plán výluk na měsíc:

Říjen 2023

Výluka podle VR	MÍSTO KONÁNÍ VÝLUKY		VYPNUTÍ		Den a doba konání výluky	39	40.týden								41.týden								42.týden								43.týden								44.týden							
	úsek	kolej	NTV	ZZ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4						
trat' č. 546																																														
73353 A	Mikulášovice d. n. - Panský - Rumburk	TK + žst + TK	-	PZZ	7:00 - 25N - 17:00							-	-																											-	-					
73353 B	Panský + Panský - K. Lupa	záhlaví + TK	-	-	7:00 - 25N - 17:00							-	-																											-	-					
73353 C	Rumburk	záhl. + záhl. (po nám. v.č. 3)	-	-	7:00 - 5N - 17:00							-	-											-	-											-	-									
trat' č. 530																																														
73228 B	Roudnice n. L. - Straškov + Straškov	TK + záhlaví	-	-	7:00 - 14N - 17:00							-	-											-	-																					

V úseku Pánský – Rumburk se jedná o přejezd P3525 v km 14,035 (výměna přejezdové konstrukce a svršku) a P3278 v km 17,791 (výměna přejezdové konstrukce a svršku ve výhybce č. 1 v ŽST Rumburk) + v úseku Pánský – Krásná Lípa se jedná o přejezd P3493 v km 2,202 (výměna přejezdové konstrukce a svršku).
Termínově se potřebují trefit s opravou všech těchto přejezdů do 9. – 13.10., kdy počítám s použitím jednoho výkonu ASP na zmíněné přejezdy. Jako problém vidím propustek v úseku Pánský – Rumburk v km 14,846, jelikož se přes něj nedostanu od Rumburku podbíječkou na přejezd P3525 v km 14,035. *ASP + PWS*

V úseku Roudnice – Straškov se jedná o přejezdy P2551 v km 10,370 (výměna přejezdové konstrukce a svršku) a P2554 v km 12,960 (jen oprava živičného krytu přejezdu).
 ASP jsem s Romanem H. ještě nestihl probrat (na SC), ale dle mého názoru by snad část výkonu mohl obětovat. V případě, že budeme chtít podbít propustky v km 12,959 a 12,971 společně s přejezdem P2554 v km 12,960 je nutné počítat s nutností provést podbití včetně zřízení živičného povrchu přejezdu do konce října – obzvláště litomeřičtí silničáři od začátku listopadu do konce března úplně uzavírkou zpravidla nepovolují. Termínově bych tedy začal s opravu přejezdu P2551 v km 10,370 od 27.10. do 31.10. a pak pokračoval přejezdem P2554 v km 12,960 od 29.10. do 31.10., podbíječka by pak pravděpodobně podbíjela 30.10.

S pozdravem.

Jan Seemann, Dis

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

provozní oddělení
Správa tratí Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
T 972 422 175
M 720 050 978
E Seemann@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz



Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka