

Příloha č. 1 Smlouvy o dílo

Technické podmínky

**„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část,
Prosenice – Hranice na Moravě (mimo)“
Provedení stavebně historického průzkumu
Hranických viaduktů**

Datum vydání: 21. 8. 2023

Obsah

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	4
1.1 Předmět zadání	4
2. OBECNÝ POPIS A UPŘESNĚNÍ ROZSAHU STAVBY	4
2.1 Novostavba trati RS 1 VRT Praha-Vršovice – Praha-Běchovice	4
3. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3.1 Závazné podklady pro zpracování	4
3.2 Ostatní podklady pro zpracování	5
4. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	5
5. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
5.1 Všeobecně	5
5.2 Specifické cíle.....	6
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	7
6.1 Obecné	7
6.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla	8
6.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla	8
6.4 Pokyny pro odevzdávání Díla	9
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9
8. PŘÍLOHY.....	10

SEZNAM ZKRATEK

GŘ	Generální ředitelství
SŽ	Správa železnic
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
RS	Rychlé spojení
NŽS	Nové železniční spojení
DÚR	Dokumentace pro územní řízení
ZP	Záměr projektu
DD	Doprovodná dokumentace
SoD	Smlouva o dílo
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TP	Technické podmínky
VRT	Vysokorychlostní trať
HMG	Harmonogram
AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
EIA	Posuzování vlivů na životní prostředí
SEA	Posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí
NDOP	Nálezová databáze ochrany přírody
EVL	Evropsky významná lokalita
PO	Ptačí oblast
EU	Evropská unie
CZ/ ČR	Česká republika
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

Předmětem díla je provedení **stavebně historického průzkumu** souboru památkově chráněných Hranických viaduktů (r. č. ÚSKP 102439) (dále jen „**Hranické viadukty**“). Nemovitá kulturní památka Hranické viadukty je součástí pozemku parc. č. 911/32, v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro město Hranice na Moravě, katastrální pracoviště Hranice, pro katastrální území Hranice; objekt ve vlastnictví státu, právem hospodařit s majetkem je pověřena Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Hranických viaduktů se týká zamýšlený přímý stavební zásah uskutečněný v rámci budoucí výstavby trati nového železničního spojení „RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov, I. Část, Prosenice – Hranice na Moravě (mimo).“

Předmětem díla je zpracování kompletní písemné zprávy o postupu a výsledcích, dalších výstupů dle požadavků a rozsahu uvedeném v příloze č. 1 SoD – Technické podmínky a v dalších závazných podkladech k provedení díla uvedených ve čl. 3 této Smlouvy o dílo (dále jen „**Dílo**“). Stavebně historický průzkum Hranických viaduktů bude vypracován v zájmu ochrany řešené stavby z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a mezinárodní Úmluvy o ochraně architektonického dědictví Evropy, č. 73/2000 Sb.m.s. Výstupem stavebně historického průzkumu bude zpracování archivní rešerše a výsledné zprávy. Výsledná zpráva bude ve své struktuře obsahovat náležitosti jako: památkový záměr, společenský a historický kontext, zhodnocení stavby v evropském a světovém kontextu. Výsledná zpráva bude zpracována v souladu s Metodikou stavebně historického průzkumu vydanou Národním památkovým ústavem v r. 2015 jako certifikovaná metodika č. 56 Ministerstva kultury ČR, odbor výzkumu a vývoje, č.j. MK 62059/2015 OVV, Sp. Zn. MK-S11816/2015 OOV ze dne 16.10.2015 (dále jen „**Metodika**“) ve výše uvedené základní struktuře včetně příslušných obrazových částí.

2. OBECNÝ POPIS A UPŘESNĚNÍ ROZSAHU STAVBY

2.1 Novostavba trati RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě (mimo)

- 2.1.1 Novostavba VRT v úseku Prosenice – Hranice na Moravě pro přímou jízdu Prosenice – Ostrava-Svinov, mimo ŽST Hranice na Moravě.
- 2.1.2 Napojení ŽST Hranice na Moravě na VRT (směr Prosenice) - zkapacitnění úseku Drahotuše – Hranice na Moravě formou využití „Drahotušské spojky“ 4. traťové koleje v celém úseku a dostavby 3. traťové koleje v celém úseku (Odbočka Klokočí – Hranice na Moravě); opětovné položení koleje na cihelný most Hranických viaduktů (evd. km 3,230).
- 2.1.3 Napojení ŽST Hranice na Moravě na VRT (směr Ostrava-Svinov) - novostavba spojovacích kolejí.
- 2.1.4 Nezbytné úpravy v ŽST Hranice na Moravě v souvislosti se zkapacitněním stanice.

3. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

3.1 Závazné podklady pro zpracování

- 3.1.1 Podklady k Hranickým viaduktům – příprava projektu „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice“, Správa železnic, státní organizace, 02/2022 - 05/2023. Bude poskytnuto vybranému dodavateli po podpisu smlouvy.
- 3.1.2 STP Hranických viaduktů, AFRY CZ s.r.o., 09/2022. Bude poskytnuto vybranému dodavateli po podpisu smlouvy.

- 3.1.3 DÚR, 5. dílčí plnění, „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice“, Správa železnic, státní organizace, 05/2023. Bude poskytnuto vybranému dodavateli po podpisu smlouvy.
- 3.1.4 Záměr projektu „Modernizace ŽST Hranice na Moravě“, Příloha E – Situace a výkresy a Příloha F – Doložení současného stavu, Správa železnic, státní organizace, 07/2022. Bude poskytnuto vybranému dodavateli po podpisu smlouvy.

3.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 3.2.1 Nedokládají se.

4. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 4.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů Objednatelů a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění. Jedná se zejména o záměry:

RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě (mimo); Zpracování dokumentace pro územní řízení, zpracování se předpokládá souběžně se zpracováním Díla.

5. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Pro potřeby zpracování Díla jsou pro Zhotovitele závazné závěry ze STP Hranických viaduktů, AFRY CZ s.r.o., 09/2022 a poskytnuté podklady k Hranickým viaduktům v rámci přípravy projektu „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice“ ve stupni DÚR.
- 5.1.2 Zhotovitelem bude vypracován stavebně historický průzkum včetně doporučení pro budoucí projekční činnost.
- 5.1.3 Výsledná zpráva bude zpracována v souladu s Metodikou stavebně historického průzkumu vydanou Národním památkovým ústavem v r. 2015 jako certifikovaná metodika č. 56 Ministerstva kultury ČR, odbor výzkumu a vývoje, č.j. MK 62059/2015 OVV, Sp. Zn. MK-S11816/2015 OVV ze dne 16.10.2015 (dále jen „**Metodika**“) ve výše uvedené základní struktuře včetně příslušných obrazových částí.
- 5.1.4 V rámci stavebně historického průzkumu bude Zhotovitelem zpracován grafický přehled konstrukcí jednotlivých stavebních objektů, řazen chronologicky od výstavby. Na základě výsledků STP Hranických viaduktů, AFRY CZ s.r.o., 09/2022 bude Zhotovitelem graficky znázorněna míra poškození jednotlivých částí konstrukcí a jejich vazeb na okolí – sanace spár a trhlin, sanace kamenného zdiva, sanace cihelného zdiva a omítek jednotlivých stavebních objektů.
- 5.1.5 V rámci projednávání a připomínkového řízení Objednatel požaduje konzultace Zhotovitele s Metodickým centrem průmyslového dědictví NPÚ a dotčenými orgány památkové péče. Je vyžadována průběžná součinnost Zhotovitele průzkumu s Objednatel, a to dle potřeby (ad hoc) prezenčně, formou průběžných konzultací nebo koordinačních porad, nejméně však 1x za 3 měsíce. Na počátku se předpokládá průběžná součinnost formou konzultací častěji.

5.2 Specifické cíle

- 5.2.1 Výhodiskem pro stavebně historický průzkum bude archivní rešerše se zpracovanými zdroji archivních dat (např. odborné literatury).
- 5.2.2 Stavebně historický průzkum bude obsahovat ve své struktuře kapitoly jako památkový záměr, společenský a historický kontext, zhodnocení stavby v evropském a světovém kontextu.

Při zpracování Výsledné zprávy je nutné postupovat dle osnovy:

- 1. Titulní list s identifikačními údaji
 - 1.1 Specifikace objektu
 - 1.2 Adresa
 - 1.3 Katastrální území
 - 1.4 Číslo(a) parcel
 - 1.5 Rejstříkové číslo ÚSKP
 - 1.6 Objednatel SHP
 - 1.7 Zpracovatelé SHP
 - 1.8 Doba zpracování
- 2. Úvod
 - 2.1 Důvod zpracování SHP
 - 2.2 Stav objektu v době průzkumu
 - 2.3 Přístupnost k objektu v době průzkumu
 - 2.4 Poznámky k podobě konkrétního elaborátu SHP
 - 2.5 Použité podklady
- 3. Anotace
 - 3.1 Výběr ze základních údajů o SHP a výčet zásadních poznatků a doporučení
 - 3.2 Doporučení pro případné další zkoumání
- 4. Archivní průzkum
 - 4.1 Archivní průzkum
 - 4.2 Seznam pramenů a literatury
 - 4.3 Seznam historických map a plánů
 - 4.4 Seznam ikonografie
- 5. Popis
 - 5.1 Vstupní informace o podkladech, zvoleném systému popisu, upozornění na terminologické zvláštnosti, odchylky apod.
 - 5.2 Urbanistická situace
 - 5.3 Základní charakteristika objektu
 - 5.3.1 Hmotová a půdorysná dispozice
 - 5.3.2 Konstrukce
 - 5.3.3 Architektonická kompozice
 - 5.3.4 Technologie
 - 5.4 Exteriér
 - 5.5 Charakteristika jiných objektů (dalších objekty s významovou vazbou)
- 6. Doplňující průzkumy (v rozsahu vyplývajícím ze smlouvy)
- 7. Stavební historie
- 8. Hodnocení objektu
 - 8.1 Památkové hodnocení
 - 8.2 Kulturně-historické hodnocení
 - 8.3 Umělecko-historické hodnocení (širší historický kontext vzniku objektu)
 - 8.4 Estetické hledisko
 - 8.5 Typologické hodnocení
 - 8.6 Urbanistické hodnocení

8.7 Popř. hodnocení zjištěných archeologických nálezů a situací

9. Náměty pro potřeby památkové péče

9.1 Hodnotné prvky a detaily

9.2 Závady

9.2.1 Urbanistické závady

9.2.2 Závady z hlediska narušení celkového výrazu

9.2.3 Závady z hlediska funkčnosti daného (plánovaného) využití

9.2.4 Závady z hlediska narušení hodnotných detailů

9.2.5 Závady umělecko-estetické

9.2.6 Závady stavebně technického charakteru

9.2.7 Závady z hlediska památkových hodnot

9.3 Náměty pro péči o objekt včetně možného variantního řešení

9.3.1 Náměty z hlediska urbanistických vazeb

9.3.2 Náměty z hlediska funkčnosti plánovaného využití

9.3.3 Náměty pro obnovu narušených hodnotných prvků a detailů

9.3.4 Náměty na zdůraznění (rehabilitaci) umělecko-estetických kvalit

9.3.5 Náměty na úpravu stavebně technického charakteru

9.3.6 Náměty pro obnovu objektu

9.3.7 Náměty pro obnovu památkových hodnot

9.3.8 Náměty pro zohlednění případných archeologických situací a nálezů při obnově a využití objektu

10. Náměty pro další průzkumy

11. Historická dokumentace

11.1 Historické mapy a plány

11.2 Ikonografie

12. Dokumentace současného stavu – pouze doplnění Objednatelem předaného podkladu v digitální podobě o poznatky a potřeby SHP

13. Grafické vyhodnocení průzkumu

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1 Obecné

6.1.1 Jednotlivými částmi Díla jsou – archivní rešerše, vypracování Výsledné zprávy stavebně historického průzkumu, podrobněji níže:

6.1.1.1 Archivní a rešerše.

6.1.1.2 Celkové zpracování Průběžných zpráv a Výsledná zpráva pro Stavebně historický průzkum na základě vlastních a archivních dat.

6.1.2 Do 30 dnů od nabytí účinnosti Smlouvy o dílo bude vypracován a odsouhlasen harmonogram (dále jen „HMG“), který zobrazí plán projednání a předání Objednateli. Min 1x měsíčně bude tento HMG aktualizován s vyznačením plnění jednotlivých kroků a odůvodněním případných změn termínů. Tyto změny nesmí mít vliv na Harmonogram plnění Díla (čl. 4 odst. 4.2. Smlouvy o dílo).

6.1.3 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel prokazatelně průběžně dle potřeby konzultoval koncept řešení s Národním památkovým ústavem (dále jen „NPÚ“) - tak, aby výsledné dílo bylo úplné a v souladu s požadavky orgánu státní památkové péče. V rámci projednávání a připomínkového řízení konzultoval SHP s pracovníky Metodického centra průmyslového dědictví NPÚ.

6.1.4 Doplnkové činnosti:

Zhotovitel je povinen na konci každé dílčí etapy předložit k potvrzení Výkaz poskytnutých služeb, který bude obsahovat:

- soupis všech provedených úkonů Zhotovitele;
- jména osob poskytující součinnost;
- datum provedení jednotlivého úkonu;
- rozsah práce na jednotlivém úkonu v hodinách;
- výpočet celkové ceny za poskytnutí součinnosti v daném kalendářním čtvrtletí.

V případě, že údaje ve Výkazu poskytnutých služeb budou odpovídat skutečnosti, potvrdí jej zástupce Objednatele ve věcech technických svým podpisem.

6.1.5 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.

6.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla

6.2.1 S ohledem na povahu Díla si Smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických, dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.

6.2.2 Organizační útvary SŽ přizvané k projednání:

6.2.2.1 Úsek náměstka generálního ředitele pro modernizaci dráhy, Stavební správa vysokorychlostních tratí,

6.2.2.2 Úsek generálního ředitele pro provozuschopnosti dráhy, odbor traťového hospodářství, skupina mostů (O13 3 -SK1).

6.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

6.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.

6.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad anebo zasláním připomínek elektronicky Zhotoviteli.

6.3.3 Poradu na projednání může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele dle článku 6.2. Pozvánka na jednání se zasílá elektronicky (e-mailem), případně také písemně, minimálně 7 dnů před konáním rady na příslušné zástupce Objednatele. Svolání rady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu Smlouvy o dílo.

6.3.4 Průběh a výsledky projednání se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu. Záznam z projednání musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí odevzdání Díla. Návrh záznamu z projednání musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 14 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí.

- 6.3.5 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzaté části Díla v souladu se SoD.
- 6.3.6 Připomínkové řízení je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek může být formou konferenčního hovoru (např. MS Teams) a svolává jej Objednatel nebo Zhotovitel.

6.4 Pokyny pro odevzdávání Díla

- 6.4.1 Dle požadavku Smlouvy o dílo, bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 6.4.2 Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD, na základě projednaného technického řešení, a to **v elektronické podobě**. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě v plném rozsahu a v otevřené formě v rozsahu pro potřeby ověření dílčích výstupů.
- 6.4.3 **Definitivní odevzdání díla** bude provedeno v listinné podobě v počtu třech (3) soupřav, se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
- 6.4.4 Definitivní odevzdání kompletního Díla, dle SoD, bude v elektronické podobě provedeno dle Pokynu GR č. 4/2016 a Směrnice SŽDC č. 117 následovně:
- **2 x CD (DVD)** – kompletní Dílo v otevřené formě
 - **2 x CD (DVD)** – kompletní Dílo v uzavřené formě
- 6.4.5 **V elektronické podobě** budou složky a soubory důsledně popsány, přičemž odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. Názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
- 6.4.6 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností a splnění termínů dle SoD.
- 6.4.7 Dále bude provedeno zpracování Výsledné zprávy s dokladovou přílohou a její předání Objednateli elektronicky a v 3 tištěných paré.
- 6.4.8 Čistopis definitivního odevzdání bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele, minimálně však ve dvou soupřavách.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, TP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová
tel.: +420 972 742 396, mobil: +420 725 039 782
e-mail: typdok@tudc.cz

www: <https://typdok.tudc.cz/> nebo <https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitni-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>

8. PŘÍLOHY

- i. Podklady k Hranickým viaduktům – příprava projektu „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice“, Správa železnic, státní organizace, 02/2022 - 05/2023
"[Bude poskytnuto vybranému dodavateli po podpisu smlouvy]"
- ii. STP Hranických viaduktů, AFRY CZ s.r.o., 09/2022,
"[Bude poskytnuto vybranému dodavateli po podpisu smlouvy]"
- iii. DÚR, 5. dílčí plnění, „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice“, Správa železnic, státní organizace, 05/2023,
"[Bude poskytnuto vybranému dodavateli po podpisu smlouvy]"
- iv. Záměr projektu „Modernizace ŽST Hranice na Moravě“, Příloha E – Situace a výkresy a Příloha F – Doložení současného stavu, Správa železnic, státní organizace, 07/2022,
"[Bude poskytnuto vybranému dodavateli po podpisu smlouvy]"

Zpracoval:

Ing. arch. Adam Kolovratník
Stavební správa vysokorychlostních tratí
Správa železnic, státní organizace