

	<p>ODBAVOVACÍ BUDOVY A PŘÍSTŘEŠKY VE STANICÍCH A ZASTÁVKÁCH STÁTNÍCH DRAH, VYBAVENÍ PRO CESTUJÍCÍ</p>	<p>TNŽ 73 4955</p>
<p style="text-align: center;">ÚVODNÍ USTANOVENÍ</p> <p>Tato norma stanoví zásady a základní požadavky na odbavovací budovy a přístřešky pro cestující na železničních stanicích a zastávkách na železničních drahách, jejichž vlastníkem nebo provozovatelem dráhy je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Ustanovení této normy, která vyplývají z obecně platných právních předpisů, se vztahují i na objekty jiných vlastníků, pokud jsou tyto objekty součástí dráhy, jejímž provozovatelem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Ustanovení, která nejsou závazná podle obecně platných právních předpisů, jsou pro objekty jiných vlastníků, než je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, doporučující.</p> <p>Norma platí pro modernizace a rekonstrukce stávajících odbavovacích budov a přístřešků pro cestující a pro výstavbu nových. Do doby provedení modernizace a rekonstrukce může být zachován stávající stav s tím, že podle možností a místních poměrů by měla být provedena organizační opatření zajišťující splnění přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a dostatečného prostoru pro pohyb cestujících.</p> <p>Úroveň přístupu: A</p>		
<p>Nahrazuje TNŽ 73 4955 platnou od 19. 5. 1992</p>	<p>Účinnost od d. m. rrrr</p>	

ČÁST PRVNÍ NÁZVOSLOVÍ

- 1.1. **Stanice** - místo na dráze, které slouží k řízení jízdy vlaků a posunu mezi dopravními, s kolejovým rozvětvením a se stanoveným rozsahem poskytovaných přepravních služeb. V této normě jsou jako stanice označovány ty, které jsou určeny také pro nástup cestujících do drážního vozidla a výstup z něj. S ohledem na potřebu hospodárního vynakládání prostředků ve vztahu k využití se připouští, aby stanice se špičkovou frekvencí odjíždějících cestujících nepřevyšující 50 byly stavěny a udržovány s vybavením a službami odpovídajícími zastávkám podle této normy.
- 1.2. **Zastávka** – označené místo na dráze, určené pro nástup cestujících do drážního vozidla a výstup z něj, s omezeným rozsahem poskytovaných přepravních služeb. Zastávka může být umístěna i v obvodu stanice.
- 1.3. **Prostory pro cestující a jejich ochranu před povětrnostními vlivy** – místo, chráněné před deštěm shora, popř. i ze stran, případně ve zdůvodněných případech i před chladem. Prostory mohou být tvořeny přístřeškem (samostatným přístřeškem, přístřeškem tvořeným rozšířeným zastřešením mostního objektu, přístřeškem připojeným k jinému pozemnímu objektu), veřejně přístupnými prostory nádražní budovy, popř. i jinak při zachování funkce.
- 1.4. **Nádražní budova** – objekt ve stanici nebo zastávce s veřejně přístupným prostorem sloužící pro čekání cestujících, jejich ochranu před povětrnostními vlivy a pro poskytování souvisejících služeb. Za nádražní budovu se v této normě považuje i výpravní budova v těch případech, kdy je též objekt určen také pro řízení provozu dráhy.
- 1.5. **Veřejně přístupné prostory** nádražní budovy - jsou vnitřní prostory nádražní budovy určené pro pobyt a pohyb cestujících a jejich doprovodu. Jedná se o plochy sloužící pro odbavení cestujících a poskytování dalších služeb při odjezdu a příjezdu cestujících, například čekací plochy, plochy pro hygienická a zdravotnická zařízení, plochy pro poskytování služeb cestujícím a veřejnosti, včetně zařízení informačního systému pro poskytování vizuálních a akustických informací cestujícím.
- 1.6. **Neveřejná část** nádražní budovy - prostory v nádražní (popř. jiné) budově a přístřešky, které nejsou určeny pro pohyb cestujících a jejich doprovodu. Slouží zejména pro umístění technologických zařízení sloužících obsluze dráhy, potřebám operátora obsluhy dráhy, pracovníkům dopravců apod.

V částech souvisejících s odbavováním cestujících přímo navazuje na veřejně přístupné prostory.

- 1.7. **Čekací plocha** - prostor chráněný před povětrnostními vlivy sloužící k pobytu cestujících při čekání na vlaky. Čekací plocha může být součástí nádražní budovy nebo přístřešku, může jít i o krytou plochu na nástupišti.
- 1.8. **Odbavovací hala** - hlavní veřejně přístupný prostor nádražní budovy, který slouží k odbavení cestujících a poskytování dalších služeb při odjezdu a zároveň slouží pro příjíždějící cestující. Výjimečně může být funkce odbavovací haly rozdělena na prostor příjezdové haly a odjezdové haly.
- 1.9. **Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace** - základní definice je uvedena v zákoně č. 183/2006 Sb., (stavebním zákoně). Rozšířená definice je uvedena ve vyhl. č. 398/2009 Sb. Jedná se osoby pohybově postižené, osoby zrakově postižené, osoby sluchově postižené (rovněž osoby hluchoslepé), osoby pokročilého věku, osoby mentálně postižené, doprovod dětí do tří let věku nebo kočárků, těhotné ženy. Mezi tyto osoby patří i osoby s dočasným omezením pohybu (např. po úraze), osoby s objemnými zavazadly a jízdním kolem.
- 1.10. **Bezbariérová přístupnost** - takové provedení přístupových cest, prostorů nádražních budov, přístřešků a nástupišť, které jako funkční celek zajišťuje osobám s omezenou schopností pohybu a orientace přístup, orientaci, samostatný a bezpečný pohyb a využití zařízení pro veřejnost v těchto prostorách umístěných.
- 1.11. **Orientační systém** - souhrn neproměnných (grafických a hmatových) informací sloužících pro potřeby orientace cestujících v železničních stanicích a zastávkách v souvislosti s umístěním prostor a zařízení pro cestující, případně návazných prostor v blízkosti železničních stanic a zastávek. Součástí orientačního systému jsou i akustické majáčky pro nevidomé.
- 1.12. **Informační systém** - souhrn proměnných (akustických - hlasových a proměnných grafických) informací sloužících pro potřeby sdělování cestujícím informací souvisejících s dopravou (železniční a případně návaznou).
- 1.13. **Špičková frekvence příjíždějících cestujících** - největší počet příjíždějících cestujících v časovém rozmezí jedné hodiny.
- 1.14. **Špičková frekvence odjíždějících cestujících** - největší počet odjíždějících cestujících v časovém rozmezí jedné hodiny.

- 1.15. **Přednádraží** - plocha před nádražní budovou směrem k veřejné komunikaci, která slouží k přístupu cestujících k nádražní budově a rozptylu cestujících, případně k přestupu na jiné druhy dopravy (městskou hromadnou dopravu, soukromá vozidla apod.).
- 1.16. **TSI** - Technické specifikace pro interoperabilitu evropského železničního systému.

ČÁST DRUHÁ VŠEOBECNĚ

- 2.1. Tato norma stanovuje základní požadavky na prostory sloužící cestujícím v železničních stanicích a na železničních zastávkách na síti státních drah.
- 2.2. Pro potřeby této normy se rozdělují železniční stanice a zastávky na
- a) zastávky (a stanice) s nejmenší špičkovou frekvencí odjíždějících cestujících do 50 za hodinu včetně,
 - b) zastávky a stanice s malou špičkovou frekvencí odjíždějících cestujících od 51 do 100 za hodinu včetně,
 - c) zastávky a stanice se střední špičkovou frekvencí odjíždějících cestujících od 101 do 350 za hodinu včetně
 - d) stanice s velkou špičkovou frekvencí odjíždějících cestujících od 351 do 1000 za hodinu včetně
 - e) stanice s mimořádnou špičkovou frekvencí odjíždějících cestujících nad 1000 cestujících za hodinu.
- 2.3. Železniční zastávky a železniční stanice jsou buď:
- a) neobsazené - bez trvalého pracoviště pracovníka provozovatele dráhy nebo dopravce nebo s pracovištěm provozovatele dráhy nebo provozovatele železniční dopravy, které je obsazeno po dobu maximálně 6 hodin denně,
 - b) obsazené - s trvalým pracovištěm pracovníka provozovatele dráhy nebo provozovatele železniční dopravy, které je obsazeno po dobu delší než 6 hodin denně.
- 2.4. Základní vybavení železničních stanic a zastávek je definováno v § 21 vyhl. č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 2.5. Dalším povinným vybavením železniční zastávky a stanice je (podle platné legislativy):
- a) orientační systém minimálně v rozsahu označujícím směr (směry) jízdy vlaků,

- b) na veřejně přístupném místě vývěska pro umístění informací "Odjezdy a příjezdy vlaků" ¹; tuto vývěsku se doporučuje doplnit informacemi o celé trase vlakových spojů, nebo alespoň o frekvenčně zajímavých místech na trase jednotlivých spojů,
- c) ve stanicích a zastávkách s odbavením cestujících vývěsný jízdní řád tratě a navazujících tratí ²,
- d) na veřejně přístupném místě vývěska pro umístění informací o předvídaných mimořádnostech v dopravě, ve stanicích s prodejem jízdenek vývěska pro smluvní přepravní podmínky a tarif, v železničních stanicích, kde zastavují vlaky osobní dopravy pro dálkovou dopravu (expresní vlaky a rychlíky dle předpisu SŽDC D2), musí být vyvěšeno řazení vozidel v těchto vlacích ³,
- e) v neobsazených stanicích a zastávkách informace o možnosti zakoupit jízdní doklad telefonicky, prostřednictvím internetu nebo ve vlaku a o nejbližší stanici nebo místu, kde jsou k dispozici výdejny jízdních dokladů nebo prodejní automaty, dále jednoduše přístupné informace o nejbližších obsazených stanicích a dostupné pomoci pro zdravotně postižené osoby a osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a adresa správního orgánu podle § 55 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb. (tj. Drážního úřadu) ⁴.

2.6. V železničních stanicích a zastávkách musí být dodržen volný schůdný a manipulační prostor dle vyhl. č. 177/1995 Sb.

2.7. V železničních stanicích a zastávkách musí být zachována viditelnost návěstidel podle § 7 vyhl. č. 173/1995 Sb.

2.8. Nádražní budovy a přístřešky se navrhují podle předpokládaného počtu cestujících, provozních potřeb dráhy a požadavků na prostory pro technologii, místních poměrů (druhu osídlení, velikosti sídla, možností napojení na technickou infrastrukturu). Zohlednit je nutno i návaznost na komunikační síť, jiné druhy dopravy a zajištění komfortního a bezpečného přístupu pro cestující včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

2.9. Dispoziční a architektonické řešení nádražních budov a přístřešků musí splňovat požadavky potřeb cestujících, požadavky dopravního a přepravního provozu a dobré pracovní podmínky pracovníků provozovatele dráhy, provozovatele stanice a dopravců. Celkové řešení veřejně přístupných prostorů

¹ § 54, odst. 1 vyhl. č. 173/1995 Sb.

² obsah stanovuje § 55 vyhl. č. 173/1995 Sb.

³ § 73 vyhl. č. 173/1995 Sb.

⁴ § 52 zákona č. 266/1994 Sb.

budov musí být v souladu s požadavky osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Veškeré konstrukce vybavení musí být navrhovány s ohledem na odolnost proti vandalismu.

- 2.10. Dimenzování ploch pro předpokládanou frekvenci cestujících musí zohlednit budoucí rozvoj v území podle platného územního plánu s výhledem na 20 let. Pokud není tento výhled stanoven, zvyšuje se uvažovaná špičková frekvence odjezdová i příjezdová až o 10 % oproti současnému stavu osídlení v závislosti na předpokládaném potenciálu rozvoje území.
- 2.11. Do nádražních budov je možno umístit i prostory pro navazující druhy veřejné dopravy.
- 2.12. V přednádraží musí být zřízeny plochy pro přístup cestujících, rozptyl cestujících, případně plochy pro přestup na jiné druhy dopravy. Doporučuje se také zřídit plochy pro odstavování vozidel provozovatele dráhy, provozovatele stanice a dopravců. Plocha pro rozptyl se navrhuje dle ČSN 73 6110 a parkovací stání dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056. Velikost parkovacích ploch závisí na místních podmínkách, vychází však z normových hodnot. Podle místních podmínek se zřizují plochy systému P+R (park and rail) a K+R (kiss and rail).
- 2.13. V rámci jedné stanice nebo zastávky musí být cestujícím poskytovány informace o jízdách vlaků osobní dopravy, o orientaci v budově a o poskytovaných službách od vstupu do nádražní budovy (přístřešku) až k příchodu k vlakům. Zásady orientačního systému stanovuje TNŽ 73 6390. Orientační a informační systém musí být v jednotném provedení pro všechny dopravce s výjimkou označení komerčních služeb jednotlivých dopravců (označení pokladen, informačních kanceláří apod.).
- 2.14. U novostaveb a rekonstrukcí, pokud to místní poměry dovolí, musí být alespoň jeden přístup na nástupiště zřízen mimo budovy ve vlastnictví jiných subjektů, než je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Tento přístup musí vyhovovat podmínkám bezbariérové přístupnosti. Pokud místní poměry neumožňují zřízení takového přístupu, musí být smluvně ošetřeno užívání přístupu na nástupiště přes budovy jiných subjektů v kterékoliv době potřebné pro nástup cestujících do vlaku osobní dopravy a výstup z nich.
- 2.15. Každá nádražní budova a přístřešek musí být označen nápisem (nápis) s názvem stanice nebo zastávky dle TNŽ 73 6390.
- 2.16. Nádražní budova má dvě základní funkční části:
- a) veřejně přístupné prostory,
 - b) neveřejnou část.

- 2.17. Veřejně přístupné prostory se dělí pro potřeby této normy na:
- a) plochy a přístupové cesty pro odjezd a příjezd cestujících,
 - b) plochy čekací,
 - c) plochy pro hygienická a zdravotnická zařízení,
 - d) plochy pro komerční služby,
 - e) plochy pro odbavování cestujících a informační služby.
- 2.18. Neveřejná část nádražní budovy se dělí na:
- a) pracovny pro odbavování cestujících a přepravní,
 - b) provozní plochy (plochy pro řízení dopravy, obsluhu provozních zařízení, přepravní nákladové a pomocné práce) a plochy pro technologická zařízení,
 - c) neprovozní plochy - administrativní plochy, plochy technického vybavení budovy, plochy skladovací, šatny a sociální zařízení pro zaměstnance,
 - d) jiné služební plochy.
- 2.19. Dimenzování a uspořádání neveřejné části nádražní budovy vyplývá z konkrétních místních podmínek a není podrobně řešeno touto normou.
- 2.20. Veřejně přístupné prostory nádražní budovy a budovy zastávky je možno vybavit v nezbytné míře pevně zabudovaným sedacím nábytkem odolným proti vandalismu a snadno udržitelným. Mobiliář je možno doplnit odpadkovými koši v nezbytném množství, které podle místních podmínek umožňují třídění odpadu.
- 2.21. Veřejně přístupné prostory nádražních budov a přístřešky musí být přístupné v celém rozsahu poskytovaných služeb osobám se sníženou schopností pohybu a orientace a případně musí být vybaveny příslušným technickým zařízením.

ČÁST TŘETÍ

NÁDRAŽNÍ BUDOVY NA ZASTÁVKÁCH A VE STANICÍCH S NEJMENŠÍ A MALOU ŠPIČKOVOU FREKVENCÍ ODJÍŽDĚJÍCÍCH CESTUJÍCÍCH

- 3.1. U neobsazených železničních stanic a zastávek je základním vybavením přístřešek pro ochranu cestujících před povětrnostními vlivy.
- 3.2. U obsazených železničních stanic a zastávek se zřizuje čekárna pro cestující jako součást nádražní budovy vždy v případech, že zde dochází k přestupu cestujících mezi jednotlivými vlakovými spoji.
- 3.3. Ve stanicích a zastávkách s malou špičkovou frekvencí mohou být zřízeny prostory pro tyto doplňkové služby:

- a) úschovny boxy na zavazadla,
- b) stojany na jízdní kola,
- c) plnohodnotný prodej jízdních dokladů,
- d) komerční služby - prodej tiskovin, občerstvení.

3.4. Rozsah služeb cestujícím může být upraven podle místních podmínek a obchodní strategie jednotlivých dopravců.

ČÁST ČTVRTÁ

BUDOVY STANIC A ZASTÁVEK SE STŘEDNÍ ŠPIČKOVOU FREKVENCÍ ODJÍŽDĚJÍCÍCH CESTUJÍCÍCH

- 4.1. Železniční stanice se střední špičkovou frekvencí musí být vybaveny:
- a) čekárnou nebo čekací zónou,
 - b) prostorem pro prodej jízdních dokladů,
 - c) prostorem pro další služby dopravců - např. vystavování průkazů na slevu, zajištění přepravy tělesně postižených osob, přeprava skupin cestujících, prodej jízdních řádů apod.
- 4.2. Pro doplňkové služby mohou být zřízeny prostory pro:
- a) prodej mezinárodních jízdních dokladů,
 - b) přepravu zásilek,
 - c) úschovnu jízdních kol (stojany),
 - d) úschovny boxy na zavazadla,
 - e) půjčovny jízdních kol,
 - f) turistické informace,
 - g) komerční služby - prodej tiskovin, občerstvení, restaurace.
- 4.3. Rozsah služeb cestujícím může být upraven podle místních podmínek a obchodní strategie jednotlivých dopravců.

ČÁST PÁTÁ

BUDOVY STANIC S VELKOU ŠPIČKOVOU FREKVENCÍ ODJÍŽDĚJÍCÍCH CESTUJÍCÍCH

- 5.1. Železniční stanice s velkou špičkovou frekvencí se vybavují:
- a) čekárnou nebo čekací zónou,
 - b) prostory pro plnohodnotné služby dopravců - prodej jízdních dokladů a poskytování informací včetně mezinárodních jízdních dokladů a včetně možnosti platby platebními terminály,
 - c) úschovou zavazadel,
 - d) úschovou jízdních kol,
 - e) prostory pro přepravu zásilek,
 - f) centrálním kamerovým dohledem trvalým,
 - g) prostory pro komerční služby cestujícím - prodej tiskovin, občerstvení.
- 5.2. Pro doplňkové služby mohou být zřízeny prostory pro:
- a) restaurace a samoobslužné nákupní centrum,
 - b) půjčovny jízdních kol,
 - c) prostory pro turistické informace,
 - d) čekárnu pro cestující s dětmi, případně čekárnou pro cestující první třídy.
- 5.3. Rozsah služeb cestujícím může být upraven podle místních podmínek a obchodní strategie jednotlivých dopravců.

ČÁST ŠESTÁ

BUDOVY STANIC S MIMOŘÁDNOU ŠPIČKOVOU FREKVENCÍ ODJÍŽDĚJÍCÍCH CESTUJÍCÍCH

- 6.1. Železniční stanice s mimořádnou špičkovou frekvencí se vybavují:
- a) čekárnou nebo čekací zónou,
 - b) čekárnou pro cestující s dětmi, případně čekárnou pro cestující první třídy,
 - c) prostory pro plnohodnotné služby dopravců - prodej jízdních dokladů a poskytování informací včetně mezinárodních jízdních dokladů a včetně možnosti platby platebními terminály,
 - d) úschovou zavazadel,
 - e) úschovou jízdních kol,
 - f) prostory pro přepravu zásilek,
 - g) prostory pro turistické informace,
 - h) centrálním kamerovým dohledem trvalým,
 - i) prostory pro komerční služby cestujícím - prodej tiskovin, občerstvení.

- 6.2. Pro doplňkové služby mohou být zřízeny prostory pro:
- a) restaurace a samoobslužné nákupní centrum,
 - b) půjčovny jízdních kol,
 - c) jakákoliv zařízení, která nejsou zdrojem rušení provozu cestujících a znečištění.
- 6.3. Rozsah služeb cestujícím může být upraven podle místních podmínek a obchodní strategie jednotlivých dopravců.

ČÁST SEDMÁ

PŘÍSTŘEŠKY PRO CESTUJÍCÍ

- 7.1. V případě, že železniční stanice nebo zastávka není vybavena čekárnou nebo čekací zónou v odbavovací hale, musí být přístřešek pro cestující zřízen na každém vnějším nástupišti.
- 7.2. Přístřešek pro cestující musí být zřízen na každém ostrovním nástupišti s mimoúrovňovým přístupem.
- 7.3. Konstrukční řešení přístřešků pro cestující musí být odolné proti vandalismu. Architektonická podoba přístřešků může být v odůvodněných případech přizpůsobena místním podmínkám. Za odůvodněné případy jsou považovány zejména klimatické podmínky, situování v chráněných územích a situování v urbanisticky exponovaných částech sídel.
- 7.4. Minimální plocha a podchozí výška v přístřešku je stanovena v ČSN 73 4959.
- 7.5. Přístřešky pro cestující jsou dvou základních typů:
- a) zastřešení nástupiště - bez bočních stěn, např. tzv. vlaštovka,
 - b) uzavřené přístřešky - s jednou nebo více bočními stěnami - boční stěna tvoří ochranu cestujících před povětrnostními podmínkami; boční stěna může být tvořena i jinou konstrukcí (opěrnou zdí, protihlukovou zdí, stěnou budovy).
- 7.6. Uzavřené přístřešky se zřizují přednostně v železničních stanicích a zastávkách, které nejsou vybaveny čekárnou nebo čekací zónou v odbavovací hale. Postup podle tohoto ustanovení musí zohlednit místní poměry.
- 7.7. Přístřešky pro cestující se vybavují ergonomickými oddělenými sedadly pro cestující v rozsahu odpovídajícím přibližně jedné desetině cestujících, pro které je navrhována velikost přístřešku. Minimální počet sedadel je tři. U přístřešků

navrhovaných pro počet cestujících větší než 150 se počet sedadel navrhuje v rozsahu přibližně jedné dvacetiny čekajících cestujících. Sedadla musí mít opěrky zad a alespoň jedna třetina sedadel musí mít opěrky rukou.

- 7.8. U tratí, na které se vztahují TSI, musí být na každém nástupišti s přístřeškem opěrný pult o délce alespoň 1400 mm a v přístřešku zajištěno místo pro vozík pro invalidy.

ČÁST OSMÁ

PROSTORY PRO ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH

- 8.1. Pokladny pro prodej jízdních dokladů musí být přístupné z čekárny nebo odbavovací haly, případně z jiných prostorů chráněných před povětrnostními vlivy.
- 8.2. Minimálně 20% všech pokladen nebo přepážek, nejméně však jedna, musí být přizpůsobeno pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- 8.3. Bezbariérová pokladna nebo přepážka musí splňovat následující požadavky:
- a) zajištění průchodu o minimální šířce 900 mm,
 - b) výška pultu maximálně 800 mm nad podlahou a délka minimálně 900 mm, doplněná v celé délce předsunutou plochou o šířce 250 mm,
 - c) předsunutá plocha musí umožňovat podjezd vozíku - podjezdová výška musí být min. 650 mm při hloubce nejméně 300 mm a šířce nejméně 800 mm.
- 8.4. Řešení pokladen musí být uzpůsobeno pro komunikaci se sluchově postiženými - musí umožňovat indukční poslech a jejich stavební uspořádání musí umožňovat odezírání. Požaduje se střední hladina osvětlenosti 300 lx. Alespoň jedna přepážka musí být vybavena indukční smyčkou (přepnutí naslouchadla do polohy "T").
- 8.5. Skleněná přepážka mezi cestujícím a prodejcem (existuje-li) musí být buď odnímatelná, nebo musí být vybavena komunikačním systémem. Skleněná přepážka musí být vyrobena z čirého skla.
- 8.6. Samoobslužné odbavovací systémy (prodejní automaty jízdenek) musí umožňovat samostatné užívání osobami se zrakovým postižením, jinak nesmí být použity.

ČÁST DEVÁTÁ

ČEKÁRNY A ODBAVOVACÍ HALY

- 9.1. Odbavovací hala je ústředním prostorem veřejně přístupného prostoru nádražní budovy, na který navazují ostatní prostory určené pro odbavení cestujících a pro další služby poskytované cestujícím. Odbavovací hala může být stavebně rozdělena na příjezdovou a odjezdovou halu.
- 9.2. Plochu odbavovací haly dělíme na plochu průchozí, manipulační a čekací.
- 9.3. Plocha průchozí slouží k nástupu cestujících k vlakům a k odchodu cestujících od vlaků. Přístup běžných cestujících k vlakům a odchod cestujících od vlaků by měl být přímý a bez překážek.
- 9.4. Plocha manipulační slouží k přístupu cestujících k přepážkám pro odbavení, k informacím a k dalším službám.
- 9.5. Plocha čekací je určena ke krátkodobému čekání na vlaky.
- 9.6. Není-li železniční stanice nebo zastávka vybavena přístřešky pro cestující, musí potřebná plocha čekárny nebo čekací plochy odbavovací haly rovna celé ploše odpovídající špičkové frekvenci nastupujících cestujících. Je-li železniční stanice nebo zastávka vybavena přístřešky pro cestující, musí být plocha čekárny nebo čekací plochy odbavovací haly minimálně jednou čtvrtinou celkové potřebné plochy.
- 9.7. Ve stanicích, kde dochází k přestupu cestujících mezi jednotlivými vlakovými spoji, se dimenzují čekací plochy i s ohledem na předpokládanou frekvenci přestupujících cestujících, kteří budou využívat čekací plochy.
- 9.8. Čekárny a čekací plochy odbavovací haly jsou vybaveny oddělenými ergonomickými sedadly pro cestující v rozsahu odpovídajícím přibližně jedné dvacetině špičkové frekvence odjíždějících cestujících. Minimální počet sedadel je tři. Sedadla musí mít opěrky zad a alespoň jedna třetina sedadel musí mít opěrky rukou. Do odbavovací haly se sedadla pro cestující umísťují v případě, že není v nádražní budově zřízena čekárna.
- 9.9. U tratí zařazených do transevropského konvenčního a vysokorychlostního železničního systému musí být v každém prostoru určeném pro čekání opěrný pult o délce alespoň 1400 mm a zajištěno místo pro vozík pro invalidy.
- 9.10. V železničních stanicích s velkou a s mimořádnou špičkovou frekvencí odjíždějících cestujících mohou být zřízeny oddělené čekárny pro cestující první a druhé třídy, případně čekárny pro cestující s dětmi.

- 9.11. Ve všech čekacích prostorách musí být umístěn jednotný čas a informační zařízení o jízdách vlaků, je-li tímto zařízením stanice nebo zastávka vybavena.
- 9.12. Pohyb cestujících v odbavovací hale se přednostně navrhuje pravostranný. Navazující prostory a zařízení musí dispozičně řešeny tak, aby pořadí poskytovaných služeb bylo postupné a umožňovalo pohyb cestujících bez vzájemného křížení.
- 9.13. Provoz jiných komerčních služeb cestujícím (prodejny, prodejní stánky, restaurační zařízení apod.) nesmí omezovat plynulost a přímot provozu cestujících. Zásobování těchto prostor musí být oddělené od provozu cestujících buď prostorově nebo časově.
- 9.14. Prostory pro úschovu zavazadel (úschovní skříňky) musí být umístěny v návaznosti na plochu hlavních proudů pohybu cestujících a musí umožňovat přímý dohled cestujících z prostoru čekacích ploch anebo musí být sledovány kamerovým systémem se záznamovým zařízením. Dimenzování těchto ploch vychází z místních podmínek sídla, ve kterém je nádražní budova umístěna.

ČÁST DESÁTÁ

SOCIÁLNÍ ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ

- 10.1. Stavební a dispoziční uspořádání hygienických zařízení se navrhuje podle ČSN 73 4108 Šatny, umývárny, záchody a dle dalších předpisů ⁵.
- 10.2. U tratí zařazených do transevropského konvenčního a vysokorychlostního železničního systému musí rozměry všech kabinek na toaletách být minimálně 900 mm na šířku a 1500 mm na délku, přičemž dveře se musí otevírat ven a musí mít šířku minimálně 700 mm.
- 10.3. Pokud je nádražní budova vybavena záchodovými kabinami, musí být alespoň jedna bezbariérová.
- 10.4. Záchodová kabina pro cestující s omezenou schopností pohybu musí mít šířku minimálně 1800 mm a hloubku nejméně 2150 mm. U změn dokončených staveb jsou minimální rozměry 1600×1600 mm. Vybavení kabiny musí odpovídat příloze 3 vyhl. č. 398/2009 Sb.
- 10.5. Pokud je v nádražní budově sprcha pro cestující, musí být minimálně jedna v oddělení pro muže a jedna v oddělení pro ženy řešena v souladu s požadavky přílohy 3 vyhl. č. 398/2009 Sb.
- 10.6. U tratí zařazených do transevropského konvenčního a vysokorychlostního železničního systému musí být u toalet zařízení pro přebalování dětí dostupné pro muže i pro ženy. Přebalovací deska musí být nejméně 500 mm široká a 700 mm dlouhá, musí být ve výšce 800-1000 mm nad úrovní podlahy, musí zabránit nechtěnému sklouznutí dítěte a nesmí mít ostré hrany. Je-li sklopná, musí jí být možno sklopit silou nepřesahující 25 N. Je-li zřízena samostatná přebalovací kabina, musí mít minimální parametry podle bodu 5.1.9 přílohy č. 3 vyhl. č. 398/2009 Sb.

ČÁST JEDENÁCTÁ

BEZBARIÉROVÁ PŘÍSTUPNOST

- 11.1. U tratí zařazených do transevropského konvenčního a vysokorychlostního železničního systému se pro řešení bezbariérové přístupnosti nádražních budov a přístřešků se použijí příslušná ustanovení TSI – dostupnost pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V ostatních případech se pro řešení bezbariérové přístupnosti použijí ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb.

⁵ vyhl. č. 398/2009 Sb., TSI PRM

11.2. Minimálně musí být zajištěna jedna bezbariérová cesta spojující následující body a služby, jsou-li poskytovány :

- a) zastávky jiných druhů dopravy,
- b) parkoviště automobilů,
- c) dostupné vchody a východy,
- d) informační přepážky,
- e) jiné informační systémy,
- f) místa výdeje jízdenek,
- g) místa pomoci cestujícím,
- h) čekárny,
- i) úschovny zavazadel,
- j) toalety,
- k) nástupiště.

Bezbariérová cesta musí mít průjezdnou šířku minimálně 1600 mm a minimální světlou výšku 2300 mm po celé šířce 1600 mm (neplatí pro pohyblivé schody, pohyblivé chodníky a výtahy). Bezbariérová cesta musí být označena.

Řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu

11.3. Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. Povrch pochozích ploch musí být pevný, rovný a upravený proti skluzu. Bližší podrobnosti stanovuje příloha č. 1 vyhl. č. 398/2009 Sb.

11.4. Parkovací plochy pro osoby těžce pohybově postižené musí být umístěny co nejbližší vstupu do nádražní budovy. Počet takovýchto parkovacích stání stanovuje § 4, odst. 2 vyhl. č. 398/2009 Sb.

11.5. Sklon schodišťového ramene nesmí být větší než 28° a výška schodišťového nebo vyrovnávacího stupně větší než 160 mm. Schodišťová ramena a vyrovnávací stupně musí být po obou stranách opatřeny madly ve výši 900 mm, která musí přesahovat nejméně o 150 mm první a poslední stupeň s vyznačením jejich půdorysného průmětu. Madlo musí být odsazeno od svislé konstrukce nejméně 60 mm a jeho tvar musí umožnit uchopení rukou shora a jeho pevné sevření. Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene nebo vyrovnávacích stupňů pro pohyb veřejnosti musí být výrazně rozeznatelná od okolí. Tyto stupnice musí být označena pruhem žluté barvy šířky 100 mm na délku schodu, ve vzdálenosti nejvýše 50 mm od hrany schodu. Kontrastní označení podstupnice je nepřipustné.

11.6. Stavby se přednostně vybavují výtahy, šikmé zdvihací plošiny (schodišťové výtahy) se použijí jen v odůvodněných případech u změn dokončených staveb. Obousměrné dorozumívací zařízení v kleci výtahu musí umožňovat indukční poslech pro nedoslýchavé osoby.

- 11.7. Vstupy do budov musí být vybaveny dalšími otevíravými dveřmi, jsou-li vybaveny dveřmi karuselového provedení. Před vstupem musí být minimálně plocha 1500×1500 mm (u dveří otevíraných ven ve směru přístupu 2000 mm), sklon této plochy může být maximálně 1:50 (2,0%) s pouze v jednom směru. Vstup do objektu musí mít šířku nejméně 1250 mm, přičemž hlavní křídlo otevíravých dveří musí umožňovat otevření minimálně 900 mm.
- 11.8. Otvíravá křídla musí být ve výšce 800-900 mm opatřena vodorovnými madly přes celou jejich šířku, umístěnými na opačné straně, než jsou závěsy (neplatí pro automaticky ovládaná dveře). Dveře smí být proskleny od výšky 400 mm nad zemí, nebo musí být chráněny před mechanickým poškozením vozíkem. Kliky dveří smí být ve výšce 800-1100 mm od podlahy. Síla potřebná pro otevření a zavření ručně obsluhovaných dveří, za bezvětrí, nesmí přesáhnout sílu 25 N.
- 11.9. Prosklené dveře (se zasklením níže než 800 mm nad podlahou) musí být ve výšce 850-1000 mm a zároveň ve výšce 1500-1600 mm opatřeny výrazným pruhem ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálenými od sebe nejvíce 150 mm, jasně viditelnými proti pozadí.
- 11.10. Minimální šířka dveří je 800 mm. Světlá výška dveří v prostorách pro cestující musí být minimálně 2100 mm.
- 11.11. Bezbariérové rampy (v budovách) musí být široké nejméně 1600 mm a musí mít podélný sklon nejvíce 1:16 (6,25%). Jejich technické řešení musí odpovídat vyhl. č. 398/2009 Sb.
- 11.12. Okna a prosklené stěny s parapetem nižším než 500 mm musí být do výšky 400 mm nad podlahou opatřeny proti mechanickému poškození, ve výšce 850-1000 mm a zároveň ve výšce 1500-1600 mm musí být opatřeny výrazným pruhem ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálenými od sebe nejvíce 150 mm, jasně viditelnými proti pozadí.

Orientace pro nevidomé a slabozraké

- 11.13. Každé dveře do hygienických zařízení určených pro veřejnost musí mít na vnější straně ve výšce 200 mm nad klikou umístěn štítek s hmatným orientačním znakem a příslušným nápisem v Braillově písmu (např. "WC pro ženy", "sprchy muži" apod.). Braillovo písmo musí mít parametry standardní sazby.
- 11.14. Každé vyhrazené zařízení pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace musí být označeno příslušným symbolem podle přílohy 4 vyhl. č. 398/2009 Sb.

- 11.15. Přístupy do přístřešků a nádražních budov musí být vybaveny vodícími liniemi, přirozenými nebo umělými, signálními pásy, varovnými pásy, případně vodícími liniemi s funkcí varovného pásu (tyto se nezřizují na zpevněných plochách přilehlých ke kolejišti) . Tyto prvky musí být jednoznačně identifikovatelné podle rozměrů a povrchu. Povrch varovného a signálního pásu musí být vizuálně kontrastní. Vodící linie umělé se zpravidla nezřizují v interiéru nádražních budov⁶.
- 11.16. Vstupy do nádražních budov a mimoúrovňové přístupy na nástupiště musí být vybaveny akustickými prvky - orientačními majáčky s příslušným trylkem a popřípadě také s hlasovou frází. Orientační majáčky se umísťují zpravidla do osy vstupu.
- 11.17. Formulace hlasových frází musí respektovat zásady prostorové orientace osob se zrakovým postižením. Pro následující situace se používají tyto trylky:
- a) úrovňový vstup se označuje trylkem "I-Á",
 - b) pevné schodiště a bezbariérové rampy se označují trylkem "BRLM",
 - c) pohyblivé schody a chodníky se označují trylkem "CINK",
 - d) informační systémy se označují trylkem infosystém.
- 11.2. Provozní stav pohyblivých schodů a chodníků se signalizuje akustickým signálem. U vstupu z nástupiště do podchodu se tento stav nesignalizuje, aby nedošlo ke kolizi s majákem u schodiště.
- 11.18. Dálkové ovládání akustických prvků musí být zabezpečeno prostřednictvím přijímače elektronických kódovaných povelů vysílaných ze vzdálenosti nejméně 40 m na kmitočtu 86,790 MHz. Odezva vybraných majáčků může být zpožděna o 1 až 3 sekundy. pro jednotlivé povel platí tato pravidla:
- a) povel č. 1 aktivuje název - např. trylek "Železniční stanice Praha hlavní nádraží" nebo trylek "třetí nástupiště Praha hlavní nádraží",
 - b) povel č. 2 aktivuje příslušný trylek a informaci o stručném popisu interiéru nebo trasy, popřípadě trylek "cink" a informaci o aktuálním režimu pohyblivých schodů nebo chodníků,
 - c) povel č. 6 se aktivuje hlasový výstup elektronických informačních systémů.
- 11.19. Zdi v dosahu bezbariérové cesty nebo madla musí obsahovat stručnou informaci (číslo nástupiště, informaci o směru) Braillovým a prizmatickým písmem nebo čísly na konci madel nebo zdi ve výšce 850-1000 mm. Jedinými přípustnými hmatovými piktogramy jsou čísla a šipky.
- 11.20. Ve výšce pod 2100 mm nesmí viset žádné zavěšené předměty.

⁶ tyto prvky na nástupištích jsou podrobně popsány ve Vzorových listech SŽDC Ž 8.7 bezpečnostní a orientační pásy na nástupištích

ČÁST DVANÁCTÁ

DIMENZOVÁNÍ POTŘEBNÉ ČEKACÍ PLOCHY A VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH PLOCH NÁDRAŽNÍ BUDOVY

- 12.1. Celková čekací plocha se dimenzuje podle špičkové frekvence odjíždějících cestujících (frekvenční rozptyl se neuvažuje).
- 12.2. Celková čekací plocha zahrnuje plochu čekáren a plochu přístřešků na nástupištích, případně zastřešení nástupišť, přičemž čekárny a čekací plochy uvnitř budovy, jsou-li zřízeny, musí být dimenzovány na minimálně jednu čtvrtinu čekajících cestujících.
- 12.3. Čekací plocha v přístřešcích na nástupištích a pod zastřešením nástupišť se dimenzuje ve velikosti $0,5 \text{ m}^2$ na jednoho čekajícího cestujícího. Do čekací plochy se nezahrnují nutné komunikační plochy, bezpečnostní pás a plochy blokové sedacím nábytkem, odpadkovými koši, případně jiným zařízením.
- 12.4. Čekací plocha uzavřené čekárny nebo čekací plocha v odbavovací hale se dimenzuje ve velikosti $0,65 \text{ m}^2$ na jednoho čekajícího cestujícího. Do čekací plochy se nezahrnují nutné komunikační plochy a plochy blokové sedacím nábytkem, odpadkovými koši, případně jiným zařízením.
- 12.5. Do čekací plochy se nezahrnují plochy komerčních ploch a podobných zařízení situovaných v rámci nádražní budovy.
- 12.6. Dimenzování ploch ve veřejně přístupných prostorech nádražní budovy:
- a) Pro výpočet velikosti ploch je nutno určit hodnoty špičkové odjezdové a příjezdové frekvence cestujících. Při sloučení více druhů veřejných doprav je třeba výpočty přizpůsobit všem druhům doprav sloučených v jedné nádražní budově.
 - b) Při výpočtu ploch se vychází z výpočtu frekvence ve dnech pracovních a ve dnech pracovního klidu. Zpravidla je rozhodující špičková frekvence odjezdová i příjezdová pracovního dne, vyjma rekreačních a lázeňských míst.
 - c) Špičková frekvence odjezdová a příjezdová ve stanici se stanovuje podle průzkumu, podle grafikonu vlakové dopravy a případně podle výkazu prodeje jednotlivých druhů jízdenek. Přihlédne se také k výhledovým výkonům stanice.
 - d) Údaje o plánované frekvenci stanoví investor v dohodě s příslušnými orgány státní správy.
- 12.7. Výpočet minimální plochy odbavovací haly (odjezdové a příjezdové haly):
- a) Plocha odbavovací haly je součtem ploch odjezdové haly (**P1**) a příjezdové haly (**P2**) zmenšené o 20%.

- b) Plocha odjezdové haly (**P1**) se skládá z plochy průchozí (**Pp**), manipulační (**Pm**) a čekací (**Pc**).

Pp - plocha průchozí je určena myšleným pruhem v hale pro průchod odjíždějících cestujících. Šířka pruhu se vypočte podle TNŽ 73 4959, musí však být nejméně 3 m.

Pm - plocha manipulační je stejně velká jako plocha čekací.

Pc - plocha čekací se vypočte podle vzorce:

$$Pc (m^2) = 0,25 \times fo \times k$$

kde je

fo – špičková frekvence odjíždějících cestujících

k – koeficient podle tabulky č. 1 pro danou špičkovou frekvenci odjíždějících cestujících

- c) Plocha příjezdové haly (**P2**) se skládá z plochy průchozí (**Pp**), manipulační (**Pm**) a čekací (**Pc**).

Pp - plocha průchozí je určena myšleným pruhem v hale pro průchod příjíždějících cestujících. Šířka pruhu se vypočte podle TNŽ 73 4959, musí však být nejméně 3 m.

Pc - plocha čekací se počítá na 10 % cestujících z největší špičkové příjezdové frekvence cestujících za 1 hodinu.

Pm - plocha manipulační se uvažuje jako pás v šířce 2 m před přepážkami a před dveřmi ústími do příjezdové haly.

Ve stanicích, kde dochází k přestupu cestujících mezi jednotlivými vlakovými spoji se plocha příjezdové haly zvětšuje o minimálně 15%.

TABULKA č. 1

špičková frekvence odjíždějících cestujících	více než 1000	999 až 200	200 a méně
koeficient "k"	1,00	1,01 až 1,99 (lineární interpolace)	2,00

PŘÍLOHY:

Výčet tratí, na které se vztahují TSI

Výčet tratí, na které se vztahují prvky interoperability stanovené Technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) je stanoven Sdělením MD č. 111/2004 Sb., o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému. Schématické znázornění těchto tratí je v následující schématické mapě. Přesnější výčet pak udává tabulka.



Tabulka: Tratě zařazené do evropského železničního systému

TDNU ¹⁾	Název začátku	Název konce	Zařazení ²⁾	Poznámka
CLS132	Děčín hl.n.	Dolní Žleb st.hr.	K	
CLS101	Praha-Holešovice-Stromovka	Děčín hl.n.	K	
CLS133	Děčín východ	Děčín Prostřední Žleb	H	
CLS058	Ústí nad Labem Střekov	Děčín hl.n.	H	
CLS057	Nymburk hl.n.	Ústí nad Labem západ	H	
CLS056	Kolín	Nymburk hl.n.	H	
CLS102	Ústí nad Labem jih	Ústí nad Labem západ	H	
CLS059	Ústí nad Labem hl.nádr.	Most	H	
CLS115	Chomutov	Most	H	
CLS163	Chomutov	Cheb	H	
CLS060	Ústí nad Labem západ	Bílina	H	přes Světec
CLS075	Lichkov	Lichkov st.hr.	C	

TDNU ¹⁾	Název_začátku	Název_konce	Zařazení ²⁾	Poznámka
CLS074	Hanušovice	Týniště nad Orlicí	C	Jen úsek Lichkov - Letohrad (TUDU 1302S1, 130236, 1302R1, 130234, 1302Q1, 130232, 1302P1)
CLS076	Letohrad	Ústí nad Orlicí	C	
CLS054	Česká Třebová	Praha Libeň	K	
CLS098	Praha Libeň	Praha-Holešovice-Stromovka	K	přes odb.Rokytka
CLS188	Praha Libeň	Praha Masaryk.nádr.	H	Jen úsek Praha Libeň - Praha Mas.n. st.4 (Mimo TUDU 1501V3, 1501V5)
CLS099	Praha Libeň	Praha-Holešovice-Stromovka	H	přes Praha Masarykovo n. st.4
CLS097	Odb.Blatov	Výh. Praha Vyšehrad	H	Jen úsek odb. Blatov - Praha Vršovice seř.n. (mimo TUDU 0892E3, 0892E5, 0892E7, 0892EP, 1704JH, 1704JB, 170302, 0201BA, 0201B1)
CLS096	Praha Hostivař	Praha Vysočany	H	Mimo úsek Praha Libeň - Praha Vysočany (mimo TUDU 1501UF, 1501UC, 1501UB, 1501UE, 079202, 0901CA, 0901C1)
CLS086	Praha-Vršovice vj. n.	Praha-Radotín	H	
CLS092	Praha hl.n.	Praha Smíchov	K	Jen úsek Praha Smíchov - Praha Vyšehrad (mimo TUDU 1704K1, 020102, 020106)
CLS095	Praha Malešice	Praha Žižkov	C	
CLS087	Praha-Smíchov.	Beroun	K	
CLS154	Beroun	Plzeň hl.n.	K	
CLS158	Plzeň hl.n.	Cheb	K	
CLS159	Cheb	Cheb st.hr.	K	
CLS153	Plzeň Jižní předm.	Č.Kubice st.hr.	H	
CLS149	České Budějovice	Plzeň hl.nádr.	H	
CLS146	České Velenice	České Budějovice	C	
CLS145	České Velenice st.hr.	České Velenice	H	
CLS148	Horní Dvořiště st.hr.	České Budějovice	K	
CLS144	České Budějovice	Benešov u Prahy	K	
CLS078	Benešov u Prahy	Praha-Vršovice	K	

TDNU ¹⁾	Název_začátku	Název_konce	Zařazení ²⁾	Poznámka
CLS147	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	H	
CLS055	Havlíčkův Brod	Kolín	H	
CLS049	Odb.Brno Židenice	Havlíčkův Brod	H	
CLS041	Lanžhot st.hr.	Brno hl.n.	K	Mimo úsek Brno Horní Heršpice - Brno hl.n. (mimo TUDU 200118, 2001J1)
CLS051	Brno hl.n.	Česká Třebová	K	Mimo úsek Brno hl.n. - Brno Židenice (mimo TUDU 2001J1, 200202)
CLS015	Přerov	Česká Třebová	K	
CLS009	Bohumín	Přerov	K	
CLS012	Prosenice	Dluhonice	K	
CLS014	Horní Lideč st.hr.	Hranice na Moravě	H	
CLS028	Přerov	Brno hl.n.	H	
CLS001	Mosty u Jablunkova st.hr.	Bohumín	K	
CLS002	Petrovice u Karviné st.hr.	Dětmárovice	K	
CLS003	Odb. Koukolná	Odb. Závada	K	
CLS010	Bohumín st.hr.	Bohumín	C	
CLS011	Odb. Pudlov	Bohumín Vrbice	C	
CLS004	Český Těšín	Polanka nad Odrou	H	
CLS005	Odra	Ostrava Svinov	H	
CLS030	Přerov	Břeclav	K	
CLS048	Břeclav	Břeclav st.hr.	K	
CLS029	Blažovice	Holubice	H	
CLS190	Blažovice	Brno hl.n.	H	
CLS042	Brno Horní Heršpice	Brno Maloměřice	H	
CLS046	Brno Horní Heršpice	Brno dolní n.	H	
CLS038	Odb.Táborská	Odb.Brno Slatinská	C	

1) Sloupec TDNU obsahuje označení tratě podle předpisu M12 používané v IS a pro statistické účely

2) Sloupec zařazení obsahuje údaj o charakteru trati podle služební rukověti SR71(Sei) kde:

K = koridorové tratě celostátní dráhy

H = mimokoridorové tratě hlavních tahů celostátní dráhy

C = mimokoridorové tratě celostátní dráhy mimo hlavní tahy

Technické požadavky - podchozí výšky, šířka průchodů

- a) V prostorech nádražní budovy musí být dodrženy tyto nejmenší světlé výšky:
- odbavovací hala - 3500 mm,
 - uzavřené čekací prostory - 3300 mm,
 - v provozních místnostech s technologickým zařízením nebo provozem dle požadavků příslušných norem,
 - v ostatních prostorách - 3000 mm.
- b) Minimální podchozí výšky přístřešků na nástupištích stanovuje ČSN 73 4959.
- c) Šířka průchodů a schodišť se navrhuje podle ustanovení ČSN 73 4959.

Seznam souvisejících norem a předpisů:

1. Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
2. Zákon. č. 266/1994 Sb., o drahách
3. Zákon. č. 77/2006 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
4. Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
5. Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
6. Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
7. Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči
8. Vyhláška MK č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči
9. Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
10. Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
11. Nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojitelnost evropského železničního systému
12. Sdělení MD č. 111/2004 Sb., o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému
13. Rozhodnutí EK 2008/164/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému
14. Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění značek a zavedení signálů
15. Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
16. Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
17. Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů
18. Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí
19. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
20. Nařízení vlády č. 148/2002 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
21. Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
22. ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
23. ČSN 01 8013 Požární tabulky
24. ČSN 01 8500 Základní názvosloví v dopravě
25. ČSN 03 8372 Zásady ochrany proti korozi nelineových zařízení uložených v zemi nebo ve vodě
26. ČSN 27 4002 Bezpečnostní předpisy pro výtahy - Provoz a servis výtahů
27. ČSN EN 115-1+A1 Bezpečnost pohyblivých schodů a pohyblivých chodníků - Část 1: Konstrukce a montáž

28. ČSN EN 115-2 Bezpečnost pohyblivých schodů a pohyblivých chodníků - Část 2: Předpisy pro zvýšení bezpečnosti pohyblivých schodů a pohyblivých chodníků
29. ČSN EN 81-80 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Existující výtahy - Část 80: Předpisy pro zvyšování bezpečnosti existujících výtahů určených pro dopravu osob nebo osob a nákladů
30. ČSN EN 81-1+A3 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 1: Elektrické výtahy
31. ČSN EN 81-2+A3 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 2: Hydraulické výtahy
32. ČSN 33 2130 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí - Vnitřní elektrické rozvody
33. ČSN 34 2600 ed. 2 Drážní zařízení - Železniční zabezpečovací zařízení
34. ČSN EN 12464-1 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 1: Vnitřní pracovní prostory
35. ČSN EN 12464-2 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory
36. ČSN 37 6605 Připojování elektrických zařízení celostátních drah na elektrický rozvod
37. ČSN 73 0525 Akustika - Projektování v oboru prostorové akustiky - Všeobecné zásady
38. ČSN 73 0527 Akustika - Projektování v oboru prostorové akustiky - Prostory pro kulturní účely - Prostory ve školách - Prostory pro veřejné účely
39. ČSN 73 0580-1 Denní osvětlení budov - Část 1: Základní požadavky
40. ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
41. ČSN 73 0818 Požární bezpečnost staveb - Obsazení objektů osobami
42. ČSN 73 0831 Požární bezpečnost staveb - Shromažďovací prostory
43. ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb - Zásobování požární vodou
44. ČSN 73 0875 Požární bezpečnost staveb. Navrhování elektrické požární signalizace
45. ČSN 73 4108 Šatny, umývárny a záchody
46. ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy - Základní požadavky
47. ČSN 73 5305 Administrativní budovy a prostory
48. ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
49. ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
50. ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
51. ČSN 75 2411 Zdroje požární vody
52. ČSN 75 5455 Výpočet vnitřních vodovodů
53. ČSN 73 6660 Vnitřní vodovody
54. ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
55. ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování
56. ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
57. ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
58. TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na dráhách celostátních a regionálních
59. TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek
60. Vzorový list SŽDC Ž 8.7 Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištích
61. Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

OBSAH

ÚVODNÍ USTANOVENÍ	1
ČÁST PRVNÍ NÁZVOSLOVÍ	2
ČÁST DRUHÁ VŠEOBECNĚ	4
ČÁST TŘETÍ NÁDRAŽNÍ BUDOVY NA ZASTÁVKÁCH A VE STANICÍCH S NEJMENŠÍ A MALOU ŠPIČKOVOU FREKVENCÍ ODJÍŽDĚJÍCÍCH CESTUJÍCÍCH	7
ČÁST ČTVRTÁ BUDOVY STANIC A ZASTÁVEK SE STŘEDNÍ ŠPIČKOVOU FREKVENCÍ ODJÍŽDĚJÍCÍCH CESTUJÍCÍCH	8
ČÁST PÁTÁ BUDOVY STANIC S VELKOU ŠPIČKOVOU FREKVENCÍ ODJÍŽDĚJÍCÍCH CESTUJÍCÍCH	9
ČÁST ŠESTÁ BUDOVY STANIC S MIMOŘÁDNOU ŠPIČKOVOU FREKVENCÍ ODJÍŽDĚJÍCÍCH CESTUJÍCÍCH	9
ČÁST SEDMÁ PŘÍSTŘEŠKY PRO CESTUJÍCÍ	10
ČÁST OSMÁ PROSTORY PRO ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH	11
ČÁST DEVÁTÁ ČEKÁRNY A ODBAVOVACÍ HALY	12
ČÁST DESÁTÁ SOCIÁLNÍ ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ	14
ČÁST JEDENÁCTÁ BEZBARIÉROVÁ PŘÍSTUPNOST	14
Řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu	15
Orientace pro nevidomé a slabozraké	16
ČÁST DVANÁCTÁ DIMENZOVÁNÍ POTŘEBNÉ ČEKACÍ PLOCHY A VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH PLOCH NÁDRAŽNÍ BUDOVY	18
PŘÍLOHY:	20
Výčet tratí, na které se vztahují TSI	20
Technické požadavky - podchozí výšky, šířka průchodů	23
Seznam souvisejících norem a předpisů:	24