

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

11725/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

**Dle rozdělovníku**

## **„Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín - Horusice“**

### **Dodatečné informace - Dodatek č. 6**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### **Dotaz č. 12:**

V části F1 (Harmonogram výstavby) projektové dokumentace se předpokládá nickolejný provoz v úseku Ševětín – Veselí nad Lužnicí v délce trvání 7N v období propojování nově budovaných traťových kolejí č.2 v oblasti Horusice (postup 44-3c). Harmonogram prací sousední stavby, který zadavatel poskytl uchazečům v příloze k dodatečným informacím č.02, však předpokládá, že v době výše zmíněného propojování kol.č.2 bude provoz probíhat po stávající kol.č.1 (v úseku Horusice – Veselí nad Lužnicí ještě ve staré stopě a v žst.Veselí nad Lužnicí přes provizorní výh.č.5XP, která je právě z tohoto důvodu zřizována).

Je vzhledem k výše popsanému skutečně potřeba zavádět nickolejný provoz? Pokud ano, tak z jakého důvodu?

#### **Odpověď na dotaz č. 12:**

*Zadavatel sděluje, že při realizaci stavby nebude nutné v etapě 44-3c zavádět nickolejný provoz v souvislosti s potřebami sousední stavby.*

#### **Dotaz č. 13:**

Z části F1 (Harmonogram výstavby) projektové dokumentace vyplývá, že postupy 43-5, 44-4a, 44-4b této stavby a postup 45-3 (v dodatečně poskytnutém Harmonogramu označen jako I-3) sousední stavby by měly probíhat paralelně. Postupy 43-5, 44-4a, 44-4b však mají délku 91dní a postup 45-3 (I-3) 107dní. Sjednotí zadavatel délku těchto postupů, pokud ano, tak na kolik dní?

#### **Odpověď na dotaz č. 13:**

*Ano, zadavatel sjednocuje délku postupů 43-5, 44-4a, 44-4b této stavby s délkou postupu 45-3 (I-3) související stavby na 107 dní. Uchazeči vezmou tuto informaci v úvahu při zpracování Harmonogramu plnění dle bodu 10.1 Pokynů pro dodavatele, který jsou povinni předložit v nabídce. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností dále uvádíme, že změna délky uvedených dílčích postupů nemá žádný vliv na délku celkového trvání realizace stavby.*

#### **Dotaz č.14:**

V rámci dodatku č.2 byla zaslána dokumentace k procesu EIA, kde se uvádí, že odkaz na posouzení vlivu na Evropsky významnou lokalitu „Horusická blata“ je samostatnou přílohou č.13.

V zaslaných dokumentech je pouze deset příloh. Příloha č.13 není součástí zaslaných podkladů.

Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace o přílohu č.13, týkající se posouzení vlivu na Evropsky významnou lokalitu „Horusická blata“.

**Odpověď na dotaz č. 14:**

V příloze č.1 tohoto Dodatku zasíláme přílohu č.13 k dokumentaci EIA v souboru „EIA\_priloha\_13.pdf“

**Dotaz č. 15:**

V REKAPITULACI je špatně uvedeno číslo stavebního objektu Dynín - Horusice, železniční spodek. Máme si sami opravit na SO 44 – 11 – 01?

**Odpověď na dotaz č. 15:**

V souboru „Cena stavby“ je chybně uvedené číslo SO 43 – 11 – 01 u stavebního objektu Dynín - Horusice, železniční spodek. Správné číslo je „ SO 44 – 11 – 01“. Uchazeč není oprávněn cokoli sám upravovat, v příloze č.2 tohoto Dodatku zasíláme opravený soubor „Cena stavby\_opr.xls“.

**Dotaz č. 16:**

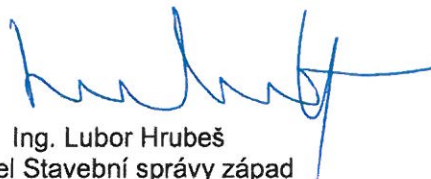
Dle zadávací dokumentace se mají náklady související s likvidací odpadů včetně správních poplatků zahrnout do položek, které tento odpad plodí. Jak máme postupovat v případě, že pouze částečné množství jedné položky má být uloženo na skládku a zbytek bude využit v rámci stavby. Např. položka odtěžení 100 m3 zeminy, 70 m3 zpětné uložení na stavbu a 30 m3 na skládku.

**Odpověď na dotaz č. 16:**

Náklady související s likvidací odpadů včetně správních poplatků se ocení v rozsahu, který bude odpovídat podílu množství likvidace odpadu - např. odtěžené zeminy určené k uložení na skládku.

Přílohy: 1) soubor EIA\_priloha\_13. pdf  
2) soubor Cena stavby\_opr.xls“

V Praze dne 03.09.2013



Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace