

Název stavby/akce:	<b>Děčín hl.n. - oprava zastřešení nástupišť</b>		Označení investora:	-
			Zakázka:	-
Název části:	-		Označení části:	-
Název objektu/díleční části:	-		Označení objektu/komplexu:	-
Název přílohy:	Technická zpráva - stavebně konstrukční řešení		Číslo přílohy (typ/pořadí):	
Název díleční části přílohy:	-		<b>2. 101</b>	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
ING. RADEK KŘUPKA	ING. RADEK KŘUPKA	- Formáty: 37 x A4	<b>PDPS</b>	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Ústecký	Děčín	-	<b>31.03.2023</b>	
Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobyt:
X X X X X X X X X X	- P D P S - X X X X X X	- X X X X X X X X	- X X X X X X X X	- X X X

[Prostor pro další informace]



1.	Identifikační údaje .....	3
2.	Účel dokumentace.....	3
3.	Podklady .....	3
4.	Stávající stav .....	3
4.1.	Zastřešení na 2. a 3. nástupišti .....	3
4.2.	Výtahové šachty na 2. a 3. nástupišti .....	5
4.3.	Zastřešení výstupu z podchodu na 4. nástupišti .....	6
4.4.	Zastřešení podesty před vstupem do podchodu z ulice Práce .....	7
4.5.	Mobiliář .....	7
4.6.	Orientační systém.....	7
5.	Zastřešení 2. a 3. nástupiště – nový stav .....	8
5.1.	Přípravné a dokončovací práce .....	8
5.2.	Základy a kotvení sloupů .....	8
5.3.	Nosná konstrukce .....	8
5.4.	Protikorozní ochrana (PKO) .....	9
5.5.	Střešní plášť .....	11
5.6.	Odvodnění .....	11
5.7.	Osvětlení, elektroinstalace .....	12
5.8.	Barevnost.....	12
5.9.	Výtahové šachty .....	12
5.10.	Zábradlí u schodiště.....	12
5.11.	Uzemnění, ukolejnění.....	12
6.	Zastřešení výstupu z podchodu na 4. nástupišti – nový stav .....	13
6.1.	Přípravné a dokončovací práce .....	13
6.2.	Základy a kotvení.....	13
6.3.	Nosná konstrukce .....	13
6.4.	Protikorozní ochrana (PKO) .....	14
6.5.	Střešní plášť .....	14
6.6.	Boční stěny .....	14
6.7.	Odvodnění .....	15
6.8.	Osvětlení, elektroinstalace .....	15
6.9.	Barevnost.....	15
6.10.	Zábradlí u schodiště.....	16
6.11.	Výtahová šachta .....	16

6.12.	Uzemnění, ukolejnění.....	16
7.	Zastřešení podesty před vstupem do podchodu z ulice Práce – nový stav.....	16
7.1.	Nosná konstrukce .....	16
7.2.	Střešní plášť .....	16
7.3.	Klempířské konstrukce .....	16
8.	Ochrana proti ptactvu .....	16
8.1.	Specifikace materiálu .....	16
8.2.	Příklady zabezpečení z jiných realizovaných staveb:.....	18
9.	Zásady organizace výstavby .....	18
9.1.	Postup prací a časový rozsah:.....	19
9.2.	Nutné výluky:.....	19
9.3.	Podrobný HMG prací .....	20
9.4.	ZOV+BOZP .....	20
10.	Produkované druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:.....	23
11.	Vliv / dopad na PBŘ .....	24
12.	Upozornění, doporučení.....	24

#### Přílohy:

Příloha A – Podrobné časové harmonogramy prací

Příloha B – Zápisy z projednání

Příloha C – Výsledky odtrhových zkoušek

Příloha D – Připomínky ke konceptu PD



## 1. Identifikační údaje

Název stavby: Děčín hl.n. – oprava zastřešení nástupišť

Stupeň dokumentace: PDPS

Objednatel: Správa železnic, státní organizace se sídlem  
Dlážděná 1003/7  
Praha 1 – Nové Město 186 00  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31  
Ústí nad Labem 400 03

Místo stavby: Děčín hl.n.

Kraj: Ústecký

Obec: Děčín

Katastrální území: Děčín

## 2. Účel dokumentace

Projekt řeší opravu/obnovu stávajících součástí železniční stanice, a to:

- Zastřešení 2. nástupiště vč. nadzemních částí výtahových šachet
- Zastřešení 3. nástupiště vč. nadzemních částí výtahových šachet
- Zastřešení výstupu na 4. nástupiště
- Zastřešení podesty před vstupem do podchodu z ulice Práce

## 3. Podklady

- Dílčí výkresy stávajícího stavu
- Vizuální prohlídka stávajícího stavu
- Odtrhové zkoušky stávajících nátěrových systémů

## 4. Stávající stav

### 4.1. Zastřešení na 2. a 3. nástupišti

Zastřešení na obou nástupišťích jsou velmi podobná, téměř identická – stejné šířky, délky, rozložení sloupů i dalšími prvky. Zastřešení se liší zejména délkou – 202 m (2. nástupiště) a 117 m (3. nástupiště).

Stávající zastřešení je symetrická, v příčném řezu jednosloupová konstrukce typu „vlaštovka“. V místě výtahových šachet je konstrukce dvojsloupová. Šířka zastřešení je 5,5 m.

Nosnou konstrukci tvoří ocelové sloupy uzavřeného průřezu 300/300, které jsou propojeny v ose nástupiště podélným prvkem komůrkového svařovaného průřezu 300/400. Na podélný páteřní nosník jsou á 1 m ukotveny příčné zakružené vazby z uzavřených profilů. Vybrané sloupy jsou protaženy nad střechu a slouží jako součást trakčních bran.

Na příčných vazbách jsou přikotveny druhotné ocelové prvky, které tvoří svou geometrií příčný profil střechy a nutnou výšku pro žlab. Na těchto konstrukcích a jejich podélných propojovacích prvcích je uložena krytina.

Krytina je kombinací pozinkovaného plechu a desek z dutinkového polykarbonátu. Středová část podél žlabu a ve vybraných úsecích zastřešení je plechová krytina v celé šířce zastřešení.

Konstrukce je podélně dilatována na 2 (ON3), resp. 3 (ON2) úseky.

Veškeré trasy elektro jsou pouze přichyceny na kabelové lávky po stranách páteřního nosníku. Svítidla jsou ukotvena na příčné profily. Na zastřešení jsou dále zavěšeny prvky rozhlasu, orientačního a informačního systému a návěstidlo.

Žlaby odvodnění jsou v ose zastřešení, klempířského provedení, uloženy na hácích. Dno žlabů je prošlapané a trvale v něm stojí voda. Žlaby odvodnění jsou svedeny do svislých svodů, svody jsou kotveny na sloupy.



#### 4.2. Výtahové šachty na 2. a 3. nástupišti

Jedná se o samostatné ocelové kostrukce s atypickým rastrem prvků, který vychází z architektonického návrhu. Mezi ocelovými prvky je šachta zasklena, do zasklívacích ocelových rámečků, tepelně izolačním dtermálním sklem. Tvar a formáty skel jsou velmi specifické. Střecha šachty je oplechována klempířsky.





#### 4.3. Zastřešení výstupu z podchodu na 4. nástupišti

Zastřešení má ocelovou nosnou konstrukci, prosklené zadní a boční stěny a střešní plášť z dutinkového polykarbonátu. Sloupy zastřešení jsou kotveny buď pod dlažbu do samostatných základových patek, nebo na římsu opěrné zdi.

Zasklení stěn je provedeno z jednoduchého skla, do zasklívacích ocelových rámečků.

Na zastřešení jsou zavěšeny prvky OS, IS a svítidla. K zastřešení přiléhá zděná/betonová výtahová šachta, část zastřešení je kotvena do VŠ.

Dešťová voda je svedena do žlabu nad lícem opěrné zdi, dále do svodů, které jsou svedeny na uliční úroveň.



#### **4.4. Zastřešení podesty před vstupem do podchodu z ulice Práce**

Je tvořeno ocelovými konzolami, propojenými podélnými prvky. Krytinu tvoří dutinkový polykarbonát. Spára u opěrné zdi je klempířsky překryta. Střecha je bez žlabu a svodů, odvod dešťové vody je řešen volným odkapem. Délka zastřešení je cca 8m, vyložení cca 2,3 m.



#### **4.5. Mobiliář**

V rámci prováděných prací bude stávající mobiliář nahrazen za standartní prvky Správy Železnic.

#### **4.6. Orientační systém**

Ve stanici je osazen orientační systém – materiálové a vizuální provedení odpovídá době výstavby stanice.

## **5. Zastřešení 2. a 3. nástupiště – nový stav**

Zastřešení bude opraveno – výměnou krytiny, odvodnění, elektrických instalací NN. Nosná ocelová konstrukce bude sanována a zachována, s kompletní obnovou PKO.

Nadzemní části výtahových šachet budou opraveny. Nosná ocelová konstrukce bude sanována a zachována, s kompletní obnovou PKO. Zasklení šachet bude sanováno.

### **5.1. Přípravné a dokončovací práce**

Před zahájením prací:

Na vstupy do výtahové šachty v podchodu budou osazeny tabule „Mimo provoz“.

Na otevřenou část schodiště na nástupiště bude zbudována tesařská dočasná konstrukce, s pevnou střechou – např. OSB/překližka + trapézový plech a pevnými stěnami. Konstrukce bude přetažena min. 2,5 m před ukončení zábradlí a bude umožňovat zabezpečený výstup cestujících na obě strany nástupiště.

Uzavřená část nástupiště bude ohraničena mobilním oplocením, přičemž volná šířka provozované části nástupiště bude min. 2,4 m (od hrany).

Bude rozebrána dlažba v bezprostřední blízkosti sloupů zastřešení a podsyp do hl. 40 cm pod úroveň nástupiště.

Elektrozařízení pod zastřešením budou snesena nebo ochráněna (také viz dále). Návěstidlo, prvky IS a rozhlas je nutno pouze bezpečně zakrýt – a to pouze na vyloučené hraně nástupiště. Provozovaná polovina nástupiště musí být vždy v provozu.

Prvky OS budou po dobu prací sneseny, pro nutný provoz částí nástupiště budou na nástupiště dočasně osazovány jejich repliky. Materiálové řešení i způsob zavěšení jsou věcí zhotovitele.

U zavěšeného návěstidla na nástupišti č. 4 je nutno, mimo období výluky koleje č. 6, zajistit jeho funkčnost a viditelnost.

Ostatní součásti nástupiště (např. prvky railreklam) budou zakryty a ochráněny před znečištěním či poškozením.

Dokončovací práce:

Bude zpět doplněna dlažba a ŠD podsyp u sloupů OK.

Bude zpět osazen orientační systém

### **5.2. Základy a kotvení sloupů**

Stávající základy budou ponechány, včetně kotvení nosných sloupů zastřešení.

### **5.3. Nosná konstrukce**

Bude zachována a sanována.

Spojovací materiál OK bude průběžně vyměněn – zároveň zinkovaným materiálem.

V rámci OK budou vyrobeny nové úchyty/konzoly pro OS, IS a svítidla – jako repliky stávajícího provedení. Svítidla budou nově uchycena tak, aby směřovala kolmo dolů.

#### 5.4. Protikorozní ochrana (PKO)

Obnova PKO bude provedena, podle stavu stávajících nátěrů třemi způsoby:

- Obnova PKO typ A - sjednocujícím/opravným vrchním nátěrem na zdrsněný a očištěný povrch stávajícího nátěru
- Obnova PKO typ B - kompletní náhradou vrchního nátěru s opravným základním nátěrem
- Obnova PKO typ C - kompletní obnovou nátěrového systému na očištěný ocelový nebo zinkový povrch

Na základě provedených odtrhových zkoušek z 14.3.2023 lze usuzovat, že oblasti PKO bez viditelné degradace či odlučování od podkladu jsou dostatečně soudržné. Protokol ze zkoušek je přiložen. Zkoušky byly provedeny na obou ostrovních nástupištích, a to

- na vybraných sloupech, cca 1,5 m nad úroveň nástupiště
- na spodním líci páteřního podélného nosníku (v protokolu jako „středový profil“)
- na příčných střešních prvcích (nosných krokách), poblíž páteřního nosníku (v protokolu jako „středový profil“)

Nesoudržnost nátěru s podkladem lze předpokládat zejména

- u sloupů v oblasti okolo úrovně nástupiště – zde lze předpokládat i oslabení či již neexistující zinkovou vrstvu, případně mírné korozní úbytky OK
- v oblasti montážních svarů prováděných na stavbě (páteřní podélný nosník)
- na spodním líci páteřního nosníku v oblastech exponovaných pravděpodobnému zatékání či výraznějšího stoku kondenzátu ze spodního líce střechy – zejména ve formě degradace vrchního nátěru

Zhotovitel, v rámci své odbornosti, provede před zahájením prací na PKO podrobnou pasportizaci celé OK a rozřídí jednotlivé prvky a jejich části podle typu obnovy PKO A, B nebo C. Za tímto účelem provede ověřovací sérii X (křížových) řezů dle ČSN EN ISO 16276-2, včetně jejich dokumentace a vyhodnocení. Předpokládá se min. 50 řezů na 2. nástupišti a 30 řezů na 3. nástupišti.

Návrh protikorozní ochrany (PKO) ocelových konstrukcí vychází z předpisu S 5/4 PKO je navržena pro následující ocelové části:

- Nosná konstrukce zastřešení
- Ocelové prvky odvodnění

Během opravných prací OK včetně provádění oprav nátěrů bude povrch nástupiště a povrchy ŽB zakryty (např. geotextilií).

Sloupy trakčních bran budou řešeny pouze po úroveň 2 m nad úroveň střechy.

Barevnost OK bude respektovat původní odstín – bude vyvzorkováno na nejméně degradovaném místě OK.

## Stávající ocelová konstrukce

### **Obnova PKO Typ A**

Stávající povrch vrchního nátěru bude odmaštěn a ručním broušením zdrsňen.

Bude aplikován sjednocující vrchní nátěr, mechanickou aplikací, min 80 µm.

### **Obnova PKO Typ B**

Nesoudržný vrchní nátěr bude mechanicky obroušen na soudržný základní nátěr. Bude aplikován opravný základní nátěr a vrchní nátěr – dále viz PKO Typ C

### **Obnova PKO Typ C**

Stávající nátěry, které jsou již nesoudržné s podkladem a nelze je tedy použít jako kotevní můstek nových nátěrů, je nutno je kompletně odstranit až na povrch zinkové vrstvy. Při absenci zinkové vrstvy pak až na kovový povrch.

OK bude otryskána suchou bezprašnou cestou, suchým abrazivem - houbou impregnovanou abrazivem. Zvolená technologie se zpětným sběrem a recyklací abraziva redukuje množství dodaného abraziva i produkovaného odpadu odpadu, dále i znečištění okolí pracovního prostoru. Technologie také umožňuje variabilitu v nastavení účinnosti tryskání a tedy zachování zinkové vrstvy na konstrukci.

Stávající povrch bude zbaven nesoudržných a zdegradovaných částí nátěrů otryskán na stupeň PSa2½. Zvolená tryskácká technologie bude použita tak, aby byl na OK zachován zinkový povlak, stav bude průběžně sledován a tryskání bude v průběhu řízeno.

S ohledem na blízkost trakčního vedení nelze uvažovat s tryskáním tlakovou vodou.

Lokálně, v místech výskytu koroze a v oblasti montážních svarů, tedy s již chybějící zinkovou vrstvou, bude povrch OK důkladně vybroušen až na neporušený materiál, otryskán na stupeň PSa2½ a opatřen opravným nátěrem s příměsí Zn.

Na očištěný, odmaštěný povrch bude proveden nátěrový systém ONS 01/91 dle přepisu S 5/4, mechanickou aplikací (štětec + váleček), opakovanou aplikací po vrstvách.

- Základní nátěr, typ EP, 1 vrstva tl. min. 80 µm
- krycí nátěr, typ PU, min. 80 µm v barevném odstínu
- celkem min. 160 µm

Nové ocelové prvky (např. dolní části svodů, nové prvky OK a konzoly, ...) budou opatřeny dle předpisů S 5/4 ochranným protikorozním povlakem – ONS 01 a ONS 91.

Příprava povrchu pro žárové zinkování se provede v odmořovací lázni (tj. stupeň přípravy Be) či otryskáním na stupeň Sa 2½ a pozinkovány (min 65 µm).

Pohledové plochy ocelových částí se opatří krycím nátěrem:



- Základní nátěr, typ EP, 1 vrstva tl. min. 80  $\mu\text{m}$
- krycí nátěr, typ PU, min. 80  $\mu\text{m}$  v barevném odstínu - viz. barevnost
- celkem min. 160  $\mu\text{m}$

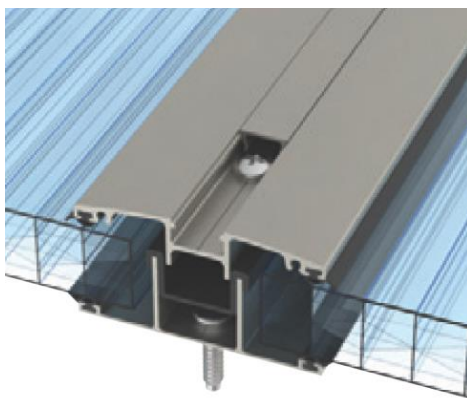
Jednotlivé vrstvy nátěrového systému musí mít odlišný barevný odstín.

Podmínky pro provádění kovových povlaků jsou stanovené v ČSN EN 22063 a S 5/4.

### 5.5. Střešní plášť

Střešní krytina je navržena na požadavek správce kombinovaná, a to ze dvou rozdílných materiálů.

Část zastřešení (nad schodišti) je navržena z plného polykarbonátu tl. 12 mm (reakce na oheň dle ČSN EN 13501 B s1 d0), provedení opálové s IR filtrem, radius dle stávající konstrukce. Krytina bude provedena v rámci příčného řezu vcelku (jako jeden díl od žlabu ke hraně). Upevnění krytiny na konstrukci je navrženo přitlačnými hliníkovými lištami, dvojdílného systému horní přitlačná + spodní podkladní lišta. Např:



Zbýlá část střechy bude zakryta zinkovaným ocelovým plechem tl. 2 mm. Plech bude kotven ke konstrukci hliníkovými přitlačnými lištami.

Krytina bude ukončena do ocelového žlabu, žlab bude zatažen pod krytinu. Na horní líc ocelové stávající konstrukce budou doplněny nové distanční profily výšky cca 20 mm, tak aby krytina mohla být přes žlab přetažena.

V místě stávající dilatace střešní konstrukce bude provedena nová dilatační spára, pryžovou mažetou s dostatečným vzepětím pro umožnění zkrácení konstrukce (tj. protažená spára) v zimních měsících.

### 5.6. Odvodnění

Je navržen osový střešní žlab ve spádování i úsecích dle původního řešení, podélný spád min. 0,5%. Žlaby budou rozděleny vždy v místě rozvodí (spára bude přeplechována).

Žlabu budou vyrobeny z ohraňného silnostěnného plechu tl. 4 mm, jejich součástí budou navařené zárodky svodů (tak aby svody byly napojovány vždy pouze ve svislé části). Podélně budou žlaby provedené v co největších možných výrobních délkách z důvodu minimalizace příčných styků. Styky budou provedeny sešroubováním dílů žlabů k sobě, přes navařený límec po celém obvodu žlabu, do spáry bude vsazeno těsnění z EPDM shore 80, tl. 4 mm, těsnění bude provedeno jako 1 ks v celém profilu styku, včetně prostupů na šrouby. Žlaby budou opatřeny žárovým pozinkem ponorem.

Žlaby budou na nosnou konstrukci uloženy tak, aby nebránily její dilataci a dilatace NK se nepřenášela do žlabů ve formě poruch odvodnění. Na ocelovou konstrukci – pod žlab - budou ukotveny kluzné podložky (např. silonové).

Mezera mezi žlaby bude překryta ocelovým ohraněným střešním prvkem. U sloupů bude řešeno přeplechováním, s těsněním na sloupu.

Svody budou vyměněny, kotveny do stávajících úchytů na sloupech. Svody budou ocelové, silnostěnné, pozinkované vč. PKO (viz PKO). Svody kruhového průřezu.

Všechny vpusti s lapači nečistot (geigery) budou vyměněny, provedení litina, s lapačem nečistot.

#### **5.7. Osvětlení, elektroinstalace**

Řešeno samostatnou částí PD.

V rámci nosné části budou odstraněny stávající kabelové lávky a budou nahrazeny dvěma novými plnostěnnými pozinkovanými kabelovými žlaby 120x50, po stranách žlabu odvodnění. Součástí žlabu budou konzoly.

#### **5.8. Barevnost**

Bude zachována barevnost OK dle stávajícího stavu – bude vyvzorkováno.

#### **5.9. Výtahové šachty**

Nadzemní část výtahové šachty bude rozesklena, skla budou zachována pro budoucí zpětné zasklení a chemicky vyčištěna. Demontované rámečky zasklení budou oměřeny a nově vyrobeny z Al profilu.

Technologie výtahové šachty bude zakryta proti vodě a prachu, odhalená ocelová konstrukce nadzemní části šachty bude ručně očištěna a obnoven vrchní nátěr – viz PKO ocelových konstrukcí, obnova PKO typ A, případně B/C.

Na střeše výtahových šachet bude provedeno nové oplechování z falcovaného pozinkovaného plechu.

#### **5.10. Zábradlí u schodiště**

Zábradlí bude očištěno a obnoven nátěrový systém – předpokládá se pouze sjednocující vrchní nátěr – viz PKO ocelové konstrukce, obnova PKO typ A

#### **5.11. Uzemnění, ukolejnění**

Stávající ukolejnění bude provizorně demontováno na nezbytně nutnou dobu, a to pouze při napěťové výluce kolejí přilehlých k nástupišti, jinak musí být z důvodu zajištění bezpečnosti před úrazem el. proudem od trakčního vedení trvale zapojeno. Odpojení a připojení bude při realizaci stavby projednáno s SEE a realizováno souběžně při zajišťování napěťových výluk.

## **6. Zastřešení výstupu z podchodu na 4. nástupišti – nový stav**

Zastřešení bude opraveno – výměnou krytiny, odvodnění a bočního opláštění. Nosná ocelová konstrukce bude sanována a zachována, s kompletní obnovou PKO.

### **6.1. Přípravné a dokončovací práce**

Na vstupy do výtahové šachty v podchodu budou osazeny tabule „Mimo provoz“.

Na otevřenou část schodiště na nástupiště bude zbudována tesařská dočasná konstrukce, s pevnou střechou – např. OSB/překližka + trapézový plech a pevnými stěnami. Konstrukce bude přetažena min. 2,5 m před ukončení zábradlí a bude umožňovat zabezpečený výstup cestujících na nezastřešenou část nástupiště směrem na Českou Lípou.

Uzavřená část nástupiště bude ohraničena mobilním oplocením.

Bude rozebrána dlažba v bezprostřední blízkosti sloupů zastřešení a podsyp do hl. 40 cm pod úroveň nástupiště.

Elektrozařízení pod zastřešením budou snesena nebo ochráněna (také viz dále).

Prvky OS budou po dobu prací sneseny, pro nutný provoz částí nástupiště budou na nástupiště dočasně osazovány jejich repliky. Materiálové řešení i způsob zavěšení jsou věcí zhotovitele.

Ostatní součásti nástupiště (např. prvky railreklam) budou zakryty a ochráněny před znečištěním či poškozením.

Po rozebrání krytiny zastřešení vstupu z ulice Práce bude zřízeno lešení z uliční úrovně po zadní líc zastřešení nástupiště, včetně obvodu výtahové šachty. Lešení musí umožnit bezpečný průchod veřejnosti z ulice do podchodu. Návrh lešení je součástí dodávky.

Dokončovací práce:

Bude zpět doplněna dlažba a ŠD podsyp u sloupů OK.

Bude zpět osazen orientační systém.

Bude rozebráno lešení.

### **6.2. Základy a kotvení**

Stávající základy budou ponechány, včetně kotvení nosných sloupů zastřešení.

### **6.3. Nosná konstrukce**

Nosná konstrukce zastřešení bude zachována v plném rozsahu, s obnovou PKO (viz část PKO). Bude vyměněn spojovací materiál, materiál nerez, chybějící spojovací materiál bude doplněn.

V rámci OK budou vyrobeny nové úchyty/konzoly pro OS, IS a svítidla – jako repliky stávajícího provedení. Svítidla budou nově uchycena tak, aby směřovala kolmo dolů.

#### **6.4. Protikorozní ochrana (PKO)**

Provedení oprav PKO bude provedeno stejně jako u zastřešení 2. a 3. nástupiště. Předpokládá se pouze obnova PKO Typ A a PKO Typ C.

Ocelová konstrukce je zřejmě nepozinkovaná, budou aplikovány nátěrové systémy dle skutečného zjištěného stavu, na ocelový povrch.

Podmínky pro provádění kovových povlaků jsou stanovené v ČSN EN 22063 a S 5/4.

#### **6.5. Střešní plášť**

Střešní krytina je navržena z plného polykarbonátu tl. 12 mm (reakce na oheň dle ČSN EN 13501 B s1 d0), provedení opálové s IR filtrem, radius dle stávající konstrukce. Krytina bude provedena v rámci příčného řezu vcelku (jako jeden díl od žlabu ke hraně). Upevnění krytiny na konstrukci je navrženo přítlačnými hliníkovými lištami.

Krytina bude ukončena do ocelového žlabu, žlab bude zatažen pod krytinu. Žlab bude zinkovaný ponorem, v jednom kuse od rozvodí až po ukončení ve svodu.

Spára krytiny kolem výtahové šachty bude řešena v souladu se současným řešením, pouze výměnou.

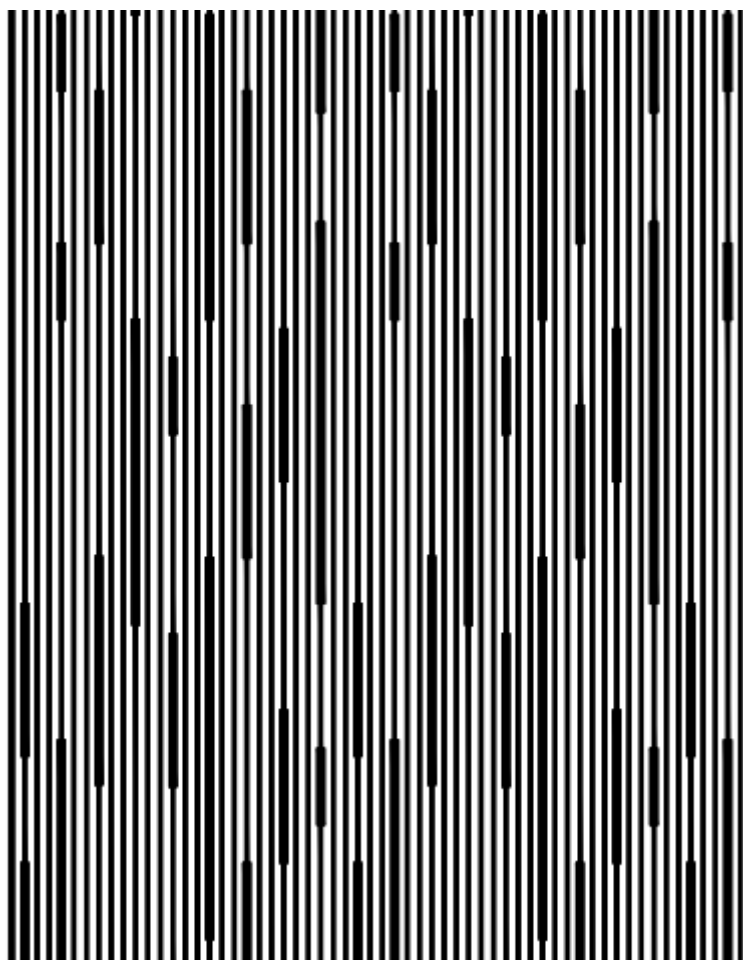
#### **6.6. Boční stěny**

Stěny budou tvořeny skleněnou výplní ze skla, sklo tepelně zpevněné

- TVG 88.4, sklo bude členěno dle stávajícího řešení

Pro uchycení skel budou vyrobeny nové úchyty, jak na ocelovou konstrukci, tak na parapety zdí, kde budou kotveny. Sklo bude opatřeno sítotiskem s vertikální čárovou grafikou. Grafika musí svým provedením splňovat požadavky viditelnosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, i pro ptactvo. Na menší sloupky zadní stěny budou ukotveny doplňující distanční profily (jeklové), čímž bude dosaženo srovnání zadního líce všech sloupků.

Skla budou nově umístěna z rubu ocelové konstrukce (z vnějšku).



Vzorek sítotisku

Skla přístřešku budou ukončena nad úrovní římsy, na římsy bude osazeno parapetní oplechování, plech tl. 1 mm, pozinkovaný. Plech bude zatažen pod sklem, včetně koncového stojatého ohybu. Oplechování bude svádět stékající vodu po rubu i líci skla (déšť + kondenzát) vně objektu. Přesah oplechování za líc zdiva bude min. 50 mm.

#### **6.7. Odvodnění**

Stávající žlaby a svody budou oměřeny a nově vyrobeny, přičemž světlé rozměry budou zvětšeny o 100%.

Všechny vpusti s lapači nečistot (geigery) budou vyměněny, provedení litina, DN 100, s lapačem nečistot.

#### **6.8. Osvětlení, elektroinstalace**

Viz samostatná část PD

#### **6.9. Barevnost**

Viz zastřešení ostrovních nástupišť

#### **6.10. Zábradlí u schodiště**

Zábradlí bude očištěno a obnoven nátěrový systém – předpokládá se pouze sjednocující vrchní nátěr – viz PKO ocelové konstrukce, obnova PKO typ A

#### **6.11. Výtahová šachta**

Na stěny výtahové šachty, v celé výšce od úrovně římsy opěrné zdi až po atiku, bude provedena nová sanační probarvená omítka.

#### **6.12. Uzemnění, ukolejnění**

Viz zastřešení ostrovních nástupišť

### **7. Zastřešení podesty před vstupem do podchodu z ulice Práce – nový stav**

#### **7.1. Nosná konstrukce**

Nosná konstrukce zastřešení bude zachována v plném rozsahu, s obnovou PKO (viz část PKO). Předpokládá se obnova PKO typ A, případně B/C podle zjištěného stavu. Bude vyměněn spojovací materiál, materiál nerez, chybějící spojovací materiál bude doplněn

#### **7.2. Střešní plášť**

Střešní krytina je navržena z plného polykarbonátu tl. 12 mm (reakce na oheň dle ČSN EN 13501 B s1 d0), provedení opálové s IR filtrem, radius dle stávající konstrukce. Krytina bude provedena v rámci příčného řezu vcelku (jako jeden díl od žlabu ke žlabu). Upevnění krytiny na konstrukci je navrženo přítlačnými hliníkovými lištami.

#### **7.3. Klempířské konstrukce**

Přeplechování u líce ŽB opěrné zdi bude provedeno nové, dle stávajícího řešení. Materiál – pozinkovaný ohraněný plech 1 mm.

### **8. Ochrana proti ptactvu**

Na všech nástupištích bude provedena ochrana proti sedání ptactva v úrovni pod střechou a na výše položených plochách.

Střešní konstrukce zastřešení na všech nástupištích bude obalena sítí, svítidla budou umístěna pod sítí.

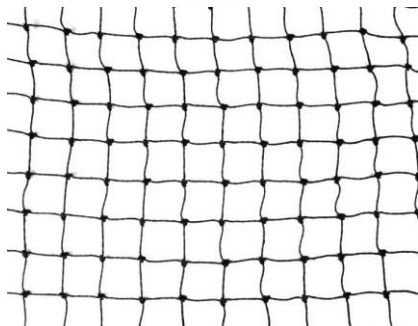
Další plochy vhodné pro sedání ptactva (např. horní líc tabulí IS, OS, svislých vitrín, tabulí railreklam, rozhlasu, a pod) budou opatřeny hrotovým systémem - liniovou ochranou horního líce prvku proti usednutí ptáka.

#### **8.1. Specifikace materiálu**

##### Zasítování

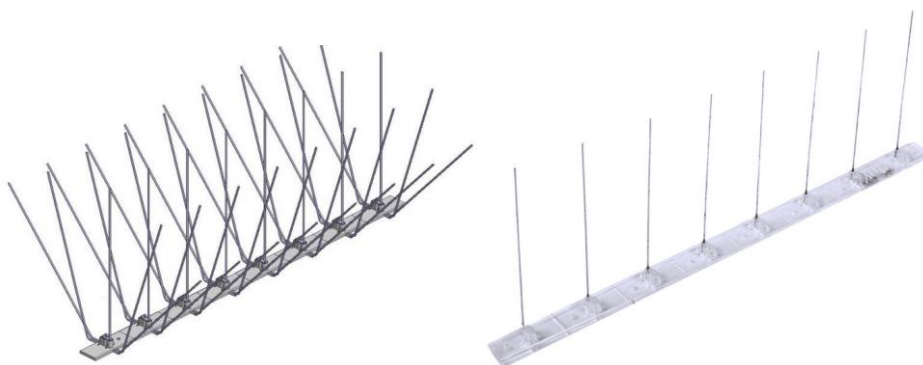
- polyethylenová síť, černá/tmavá, oko 50x50 mm

- nerezová napínací lanka, kotvená do stávajících konstrukcí pomocí pozinkovaných úhelníků nebo šroubovaných ok, dle aktuálního stavu a místa v konstrukci
- spojování sítí a jejich kotvení k napínacím lankům pomocí hliníkových ok
- v místech sloupů, konzol, svítidel a dalších prvků bude síť lokálně přerušena tak aby zde nebyl prostor pro průlez ptákem

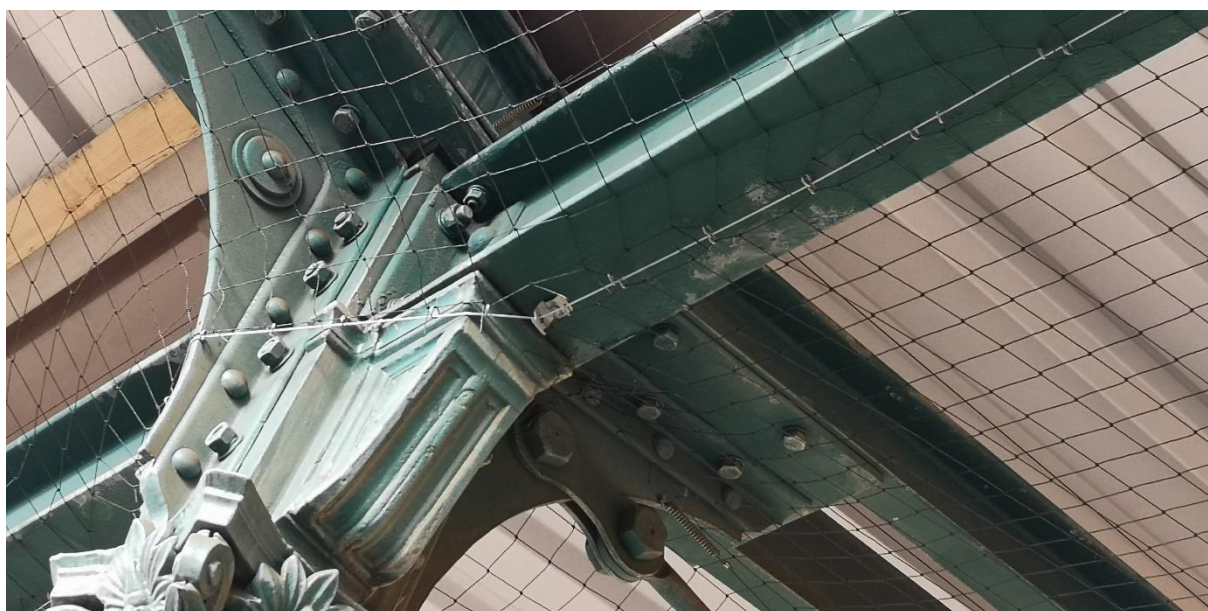


#### Hrotový systém

- plastová transparentní lišta s jednou až čtyřmi řadami hrotů, podle rozměrů horního líce zabezpečovaného prvku
- hrotový systém bude na prvek nalepen lepícím tmelem



## 8.2. Příklady zabezpečení z jiných realizovaných staveb:



## 9. Zásady organizace výstavby

Při pracích na zastřešení ostrovního nástupiště se uvažuje s výlukou vždy jedné nástupištní hrany a přilehlé části nástupiště, výlukou přilehlé koleje a trakčního vedení na této koleji. Opačná strana nástupiště v šířce 2,4 m od hrany bude provozována. Uzavřená část nástupiště bude ohraničena mobilním oplocením a pro vybrané činnosti též oddělena kotvenými plachtami či pevnými zástěnami.

Doprava materiálu a techniky na nástupiště se uvažuje kolejovou technikou (plošinové vozy apod), s nakládkou v prostoru vlečky Aluminium/Ferox, případně na koleji č. 126 – tato kolej je však užívána a nelze zde uvažovat s delším zábořem koleje.



Při pracích na zastřešení výstupu na 4. nástupišti bude zachován provoz na nezastřešené části nástupišť směrem na Českou Lípu či Děčín Východ.

Výtahové šachty budou mimo provoz po celou dobu prací na daném nástupišti.

### 9.1. Postup prací a časový rozsah:

#### Zastřešení nástupišť č. 2

1) Etapa A2 - Průzkum stáv. stavu	1 týden
<i>Dokumentace stávajícího stavu, oměření a dokumentace prvků konstrukce pro výrobu</i>	
2) Etapa B2 - Příprava VTD a výroba	12 týdnů
<i>Výrobní dokumentace, její schválení, výroba</i>	
3) <u>Etapa C2 - Demontáže/Montáže/Dokončovací práce</u>	22 týdnů
Celkem	35 týdnů

#### Zastřešení nástupišť č. 3

1) Etapa A3 - Průzkum stáv. stavu	1 týden
<i>Dokumentace stávajícího stavu, oměření a dokumentace prvků konstrukce pro výrobu</i>	
2) Etapa B3 - Příprava VTD a výroba	12 týdnů
<i>Výrobní dokumentace, její schválení, výroba</i>	
3) <u>Etapa C3 - Demontáže/Montáže/Dokončovací práce</u>	18 týdnů
Celkem	31 týdnů

#### Zastřešení nástupišť č. 4

4) Etapa A4 - Průzkum stáv. stavu	1 týden
<i>Dokumentace stávajícího stavu, oměření a dokumentace prvků konstrukce pro výrobu</i>	
5) Etapa B4 - Příprava VTD a výroba	12 týdnů
<i>Výrobní dokumentace, její schválení, výroba</i>	
6) <u>Etapa C4 - Demontáže/Montáže/Dokončovací práce</u>	9 týdnů
Celkem	22 týdnů

Práce ad 3) je nutno plánovat do klimaticky vhodnějšího období, mimo zimní či pozdně podzimní měsíce. Podrobný rozpis prací ad 3) viz dále.

### 9.2. Nutné výluky:

Etapy A+B – krátkodobá výluka přilehlé TV pro možnosti oměření stávajícího stavu na střeše a u její hrany

Etapa C2 (demontáže/montáže 2. nástupišť) – nutné výluky:

Dlouhodobě – viz podrobný HMG

- nástupišť mimo provoz (obě hrany), současně výluka jedné přilehlé koleje + TV

- 2+2 dny (dva po sobě následující víkendy)
- uzavřená vždy jedna hrana nástupiště, současně výluka přilehlé koleje + TV
  - 184 dnů
- na provozované přilehlé koleji snížená rychlost souprav na 40 km/h po celou etapu výstavby
- výtahy mimo provoz po celou etapu výstavby

Etapa C3 (demontáže/montáže 3. nástupiště) – nutné výluky:

Dlouhodobě – viz podrobný HMG

- nástupiště mimo provoz (obě hrany), současně výluka jedné přilehlé koleje + TV
  - 2+2 dny (dva po sobě následující víkendy)
- uzavřená vždy jedna hrana nástupiště, současně výluka přilehlé koleje + TV
  - 154 dnů
- na provozované přilehlé koleji snížená rychlost souprav na 40 km/h po celou etapu výstavby

Etapa C4 (demontáže/montáže 4. nástupiště) – nutné výluky:

Dlouhodobě – viz podrobný HMG

- nástupiště mimo provoz (část hrany pod zastřešením), současně výluka přilehlé koleje + TV
  - 14+21 dnů
- nástupiště mimo provoz (část hrany pod zastřešením)
  - 28 dnů

### 9.3. Podrobný HMG prací

Viz příloha této TZ.

### 9.4. ZOV+BOZP

Jedná se o stavbu v obvodu dráhy.

Přístupové cesty, rozsah staveniště, poloha řešených objektů jsou zřejmé ze situace, která je součástí této PD.

Volba případné mechanizace a zdvihacích zařízení na nástupišti je předmětem zhotovitele. Povrch nástupiště ani hrany nesmí být pracemi poškozeno ani trvale znečištěno (např. od pneumatik).

Trvalé staveniště ani zařízení staveniště se nezřizuje. V prostoru dráhy se nebude vyskytovat deponie materiálu. Potřebný materiál pro stavbu bude na místo dopraven pro bezprostřední zabudování.

Doprava materiálu a techniky na nástupiště se uvažuje kolejovou technikou (plošinové vozy apod), s nakládkou v prostoru vlečky Aluminium/Ferox, případně na koleji č. 126 – tato kolej je však užívána a nelze zde uvažovat s delším záborem koleje.

Zájmová oblast se nachází v místě elektrizované železniční tratě – trakčního vedení vn 3kV DC. Je proto nutno zajistit a trvale dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100,

TNŽ 343109 a předpisů Bp1 a Bp3. Dále je nutné zajistit, aby do vzdálenosti 30 m od živých částí elektrických zařízení pod napětím neprobíhaly žádné práce se souvislým proudem vody.

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽ, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky směrnice SŽ č.56 o požární bezpečnosti při svařování popř. předpisu SŽ Ob 14.

### **Stavební činnost v prostorách SŽ a provozované ŽDC**

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽ) musí být v souladu s předpisem SŽ Bp1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽ, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽ. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat

v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽ, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽ a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽ na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽ Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, s.o. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb. řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. **nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy.** Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

vyhl. č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

vyhl. č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

vyhl. č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

vyhl. č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

## **10. Produkované druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:**

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými nově platným zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Všechny druhy odpadu, stavební sutě a nepotřebného materiálu budou průběžně odstraňovány. Vznikající odpad bude již na staveništi tříděn a ukládán odděleně a předáván k likvidaci. Odpad nebo stavební materiál nebude umísťován mimo staveniště. Přednostně budou odpady druhotně využity. Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů.

Odpady ze stavební činnosti musí být zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny dle vyhl. č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, a odstraněny vhodným způsobem ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu.

Nakládání a likvidace odpadů bude zajištěna smluvně a bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci takovýchto odpadů příslušné oprávnění. S veškerými odpady, které budou vznikat při stavební a provozní činnosti, při jejich přepravě, odstraňování musí být nakládáno v souladu s ustanovením zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpad bude předáván pouze osobám, které jsou k jejich převzetí oprávněny podle zák. č. 541/2020 Sb. Se stavebními odpady musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, a předpisy souvisejícími, tj. přednostně musí být demontované zařízení využito a pouze v případě, že toto nebude možné, musí být zajištěno jejich zákonné odstranění oprávněnou osobou.

Demontované součásti zastřešení zařízení budou odstraněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, a předpisy souvisejícími. Pokud bude mít investor, nebo správce zájem uložit stávající součásti zastřešení pro další využití je nutné toto před zahájením realizace sdělit realizační firmě.

O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich využití nebo odstranění bude vedena evidence, kterou investor bude mít po celou dobu stavby k dispozici.

Předpokládané odpady:

12 01 17	Odstraněné nátěry OK	450 kg	
17 02 03	Komůrkový polykarbonát	2 650 kg	
17 02 02	Stavební sklo ploché	1500 kg	
17 04 07	TiZn plechy	1 800 kg	(výzisk)
17 04 05	Zámečnické ocelové konstrukce	13 500 kg	(výzisk)

## 11.Vliv / dopad na PBŘ

Oprava zastřešení nemá na platné PBŘ v prostoru železniční stanice, resp. nástupišť, dopad.

Demontované materiály (ocel, sklo, kabelové trasy, ...) jsou nahrazeny z hlediska požárních vlastností za totožné či se stejnými vlastnostmi. Průhledná část krytiny, kde je nově navržený materiál z plného polykarbonátu. Plné polykarbonátové desky vykazují vynikající odolnost vůči ohni v porovnání s jinými plastovými prosklívacími materiály. Lze je charakterizovat jako samozhášivé, neskapávající materiály. Požární odolnost: třída reakce na oheň – B, s1, d0

## 12.Upozornění, doporučení

Veškeré práce jsou založeny na principu „obnovy“ stávajícího vybavení stanice a je nutno respektovat všechny související prvky a součásti nástupiště.

Všechny rozměry a dimenze stávajících i nových konstrukcí jsou pouze orientační, nejsou založeny na geodetickém zaměření stávajícího stavu konstrukcí. Na provozovaném nástupišti, za provozu a provozovaného trakčního vedení nebylo možné provést detailní zaměření a zaměření zakrytých konstrukcí. Projektant vycházel z dostupných podkladů od správce.

Veškeré nové prvky dodávané na stavbu musí být před zahájením práce na VTD uzpůsobeny zaměření stávajících konstrukcí a základů. Nelze vycházet z rozměrů v projektové dokumentaci.

Na všechny nové prvky bude zpracována výrobní dokumentace, předem odsouhlasena a schválena.

Zhotovitel před započítím prací předloží investorovi k odsouhlasení technologické postupy, harmonogram prací, stav připravenosti stavby z hlediska BOZP a bezpečnosti provozu stanice i dráhy.

V průběhu všech prací bude přítomen zástupce zhotovitele s oprávněním vedoucího prací (B-02). Všichni pracovníci zhotovitele musí být osobami poučenými pro práci v blízkosti trakčního vedení a pro vstup do kolejiště.





## **Příloha A**

### **Podrobné časové harmonogramy prací**



## HMG prací - Děčín 2N

Etapa A	1	Průzkum stávajícího stavu, zaměření spodní stavby a navazujících objektů
Etapa B	2	Příprava VTD, výroba
Etapa C	<b>Přípravné práce montáže</b>	
	1	Uzavírka nástupišť
	2	Rozebrání dlažby u sloupů
	3	Budování ochrany výstupu nástupišť
	4	Další přípravné práce
	<b>Demontáže, opravy OK</b>	
	21	Demontáž krytiny, klempířských konstrukcí, odvodnění, osvětlení+elektro
	22	Demontáž OS
	23	Výměna spojovacího materiálu
	<b>Opravy PKO</b>	
	31	Otryskání OK, broušení
	32	Nové nátěry OK
	<b>Montáže</b>	
	41	Montáž střešních žlabů odvodnění
	42	Montáž střešního pláště vč. klempířských konstrukcí
	43	Montáž svodů a geigerů
	44	Opravy nátěrů
	45	Elektroinstalace
	46	Montáž OS
	47	Dokončovací práce na střeše
	48	Dokončovací práce na spodní straně střechy
	49	Instalace samostatné stojícího mobiliáře
	50	Montáž opatření proti ptactvu
	<b>Dokončovací práce</b>	
	61	Dokončení dlažeb
	62	Odstranění dočasných opatření

Legenda:  Práce na zastřešení - levá hrana  Práce na zastřešení - pravá hrana  Práce na zastřešení obecně  rozsah a popis výluk

\*podrobný rozpis na dny je proveden pouze pro etapu C, pro přehlednost číslováno od 1. dne

[illegible]

výlukaTV 1 den

uzavřené celé nástupiště + výluka jedné koleje a TV

**uzavřená levá část nástupiště + výluka přilehlé koleje a TV**

**uzavřená pravá část nástupiště + výluka přilehlé koleje a TV**

uzavřená levá část nástupiště + výluka přilehlé koleje a TV

**uzavřená pravá část nástupiště + výluka přilehlé koleje a TV**

na provozované koleji u nástupiště snižná rychlost projíždějících souprav na 40 km/h, výtahy mimo provoz

HMG prací - Děčín 3N
----------------------

Etapa A	1	Průzkum stávajícího stavu, zaměření spodní stavby a navazujících objektů
Etapa B	2	Příprava VTD, výroba
	<b>Přípravné práce montáže</b>	
	1	Uzavírka nástupiště
	2	Rozebrání dlažby u sloupů
	3	Budování ochrany výstupu nástupiště
	4	Další přípravné práce
	<b>Demontáže, opravy OK</b>	
	21	Demontáž krytiny, klempířských konstrukcí, odvodnění, osvětlení+elektro
	22	Demontáž OS
	23	Výměna spojovacího materiálu
	<b>Opravy PKO</b>	
	31	Otryskání OK, broušení
	32	Nové nátěry OK
	<b>Montáže</b>	
	41	Montáž střešních žlabů odvodnění
	42	Montáž střešního pláště vč. klempířských konstrukcí
	43	Montáž svodů a geigerů
Etapa C	44	Opravy nátěrů
	45	Elektroinstalace
	46	Montáž OS
	47	Dokončovací práce na střeše
	48	Dokončovací práce na spodní straně střechy
	49	Instalace samostatné stojícího mobiliáře
	50	Montáž opatření proti ptačtvu
	<b>Dokončovací práce</b>	
	61	Dokončení dlažeb
	62	Odstranění dočasných opatření

Legenda:

### Práce na zastřešení - levá hrana

### Práce na zastřešení - pravá hrana

## Práce na zastřešení obecně

### rozsah a popis výluk

\*podrobný rozpis na dny je proveden pouze pro etapu C, pro přehlednost číslováno od 1. dne

[illegible]

výlukaTV 1 den

uzavřené celé nástupiště + výluka jedné koleje a TV

**uzavřená levá část nástupiště + výluky přilehlé koleje a TV**

uzavřená pravá část nástupiště + výluka přilehlé koleje a TV

na provozované koleji u nástupiště snížená rychlost projíždějících souprav na 40 km/h, výtahy mimo provoz

uzavřená levá část nástupiště + výluka přilehlé koleje a TV

uzavřená pravá část nástupiště + výluka přilehlé koleje a TV

HMG prací - Děčín 4N

týdny:  
dny\*

Etapa A	1	Průzkum stávajícího stavu, zaměření spodní stavby a navazujících objektů
Etapa B	2	Příprava VTD, výroba
Etapa C	<b>Přípravné práce montáže</b>	
	1	Uzavírka nástupiště
	2	Rozebrání dlažby u sloupů
	3	Budování ochrany výstupu nástupiště
	4	Montáž lešení
	5	Další přípravné práce
	<b>Demontáže, opravy OK</b>	
	21	Demontáž krytiny, klempířských konstrukcí, odvodnění, osvětlení+elektro
	22	Demontáž OS
	23	Výměna spojovacího materiálu
	24	Demontáž prvků stávajícího zasklení
	<b>Opravy PKO</b>	
	31	Otryskání OK, broušení
	32	Nové nátěry OK
	<b>Montáže</b>	
	41	Montáž nových prvků zasklení
	45	Montáž střešních žlabů odvodnění
	47	Montáž střešního pláště vč. klempířských konstrukcí
	48	Montáž záchytného systému
	49	Montáž svodů a geigerů
	50	Opravy nátěrů
	51	Elektroinstalace
	53	Montáž OS
	54	Dokončovací práce na střeše a na okraji zastřešení u koleje
	55	Dokončovací práce na spodní straně střechy
	57	Montáž opatření proti ptactvu
	<b>Dokončovací práce</b>	
	61	Sanace výtahové šachty
	62	Dokončení dlažeb
	63	Demontáž lešení
	64	Odstranění dočasných opatření

[illegible]

Legenda:  Práce na zastřešení  
 rozsah a popis výluk

\*podrobný rozpis na dny je proveden pouze pro etapu C, pro přehlednost číslováno od 1. dne

výlukaTV 1 den

výluka TV + úseku koleje před zastřešením

uzavřená část nástupiště pod zastřešením, výtah mimo provoz

výluka TV + úseku koleje před zastřešením

## **Příloha B**

### **Zápisy z projednání**

Děčín žst

oprava zastřešení nástupišť č. 2, 3 a 4

Zápis z projednání 7.2.2023

Vstupní porada proběhla bez výsledků odtrhových zkoušek PKO na zastřešení. Ty nebylo možné do data jednání z důvodů nevyhovujících klimatických podmínek provést. Projektant upozornil, že výsledky zkoušek budou mít zásadní vliv na charakter i časový plán prací.

Projektant seznámil přítomné zástupce SŽ s orientační časovou náročností oprav a potřeb výluk nástupišť (případně jedné hrany), koleje a TV. Jako referenční stavby bylo použito projektových harmonogramů podobných oprav zastřešení v žst. Studénka a žst. Suchdol nad Odrou. Tyto stanice byly zvoleny, protože se v nich nachází zastřešení nástupišť podobného rozsahu jak v žst. Děčín, v každé stanici je také v projektu počítáno s jiným rozsahem opravy PKO, která má na potřeby výluk zásadní vliv. Orientačně:

- žst Suchdol n/O – zastřešení dl. 140 m, oprava PKO pouze obnovou nátěru, délka prací 7 týdnů na 1 nástupiště
- žst Studénka – zastřešení dl. 140 m, kompletní obnova PKO, délka prací 9 týdnů na 1 nástupiště

Žst. Děčín – zastřešení ostrovních nástupišť délky cca 200 m (2. nástupiště) a 120 m (3. nástupiště). 4. nástupiště je z hlediska výluk nejméně složité.

Prozatím se uvažuje s opravou zastřešení 4. nástupišť v roce 2023, ostrovních nástupišť v roce 2024. Projektant upozornil, že plánované práce lze provádět pouze v klimaticky vhodných kalendářních měsících, tj. duben až září. Není jisté, zda se podaří naplánovat práce tak, aby bylo možné opravit obě ostrovní nástupiště v jednom roce. Dle informací SŽ prozatím nejsou naplánovány pro dané práce žádné výluky, čeká se na výstup projektu.

Práce na všech zastřešeních lze provádět pouze za výluky koleje a trakčního vedení. Vzhledem k vytíženosti stanice osobní dopravou, kdy všechny vlaky ve stanici zastavují či zde dokonce čekají, bude nutné naplánovat práce tak, aby byly vždy v provozu 3 nástupištní hrany. Nelze také uvažovat s opakovaným vypínáním a zprovozněním vybraných trakčních celků na denní bázi.

Na 3. nástupišti nelze uvažovat s provozem jen části délky hrany, aktuálně provozované vlaky jsou příliš dlouhé a zabírají většinu délky nástupišť. Na 2. nástupišti uvažovat s provozem části hrany pravděpodobně lze. Na 4. nástupišti jsou vypravovány jen dvouvozové motorové jednotky – zde lze uvažovat zastavování vlaků mimo zastřešení.

Při částečných výlukách nástupišť či hran bude vždy nutné zachovat bezpečný průchod cestujících z podchodu na provozovanou část nástupišť, v případě nutnosti včetně pevného stropu nad přístupovým koridorem. Provoz výtahů není nutné během prací zachovat.

Návoz a odvoz materiálu na obě ostrovní nástupiště je možné pouze po kolejích, kolejovou technikou (např. plošinové vozy). Překládku na vagony lze uvažovat buď na vlečce Aluminium/Ferox, případně na koleji č. 126, ta je však poměrně užívána. Práce na zastřešení 4. nástupišť lze provádět z ulice Práce,

při záboru několika parkovacích stání – nutno projednat s městem. Přístup pracovníků je uvažováno podchodem.

Rozsah prací byl dále zpřesněn pochůzkou po nástupištích.

Uvažovaný rozsah prací:

- kompletní výměna střešního pláště, tj. krytiny, žlabů, klempířských prvků. Nová krytina bude z plného PMMA, s povrchovou úpravou pro ohýbané desky a možno částečně aplikovat plechovou krytinu kde bude rozsah ještě upřesněn.
- obnova PKO stávající ocelové konstrukce zastřešení a výtahových šachet
- výměna dešťových svodů a lapačů střešních splavenin
- výměna kabelových lávek
- výměna opatření proti sedání ptactva (sítě + hroty)
- výměna silnoproudých kabelů osvětlení vč. napájení railreklam tabulí
- výměna svítidel, vč. světelného výpočtu za úsporná LED
- konstrukce výtahových šachet budou natřeny, skla budou zachována ale nově přesklena a zatmelena
- konstrukce prosklených stěn na 4. nástupišti budou natřeny, zasklení bude vyměněno
- zábradlí budou opravena a natřena pouze v rozsahu výstupu z podchodu
- lavičky a odpadkové koše budou nahrazeny, typizovaným mobiliářem SŽ
- součástí prací bude i oprava a nátěr zastřešení výstupu z podchodu na ulici Práce

Zástupci SŽ navrhuji opravu omítky výtahové šachty na 4. nástupišti. S ohledem na její výšku a složitost prací ještě bude prodiskutováno.

Výměna/oprava vitrín s dopravními informacemi bude ještě upřesněna.

Prosvětlené butony OS budou ponechány.

Rozhlas a tabule IS budou sneseny a následně osazeny zpět.

Není možné provést PKO na trakčních sloupech, které jsou součástí zastřešení.

Projektant zpracuje návrh HMG prací a předloží ho k další diskuzi, předpokládá se projednání distančně – např. MS Teams.

Zapsal:



Ing. Radek Křupka

Egoé plus a.s.



Děčín hl. n. - oprava zastřešení nástupišť 2., 3. a 4.

Místní šetření

Datum konání 7. 2. 2023

Čas 10.00 hodin

Místo konání Děčín, výpravní budova, Čsl. mládeže čp. 89/4

jméno a příjmení	firma/útvár	telefon	e-mail	podpis
Ing. Radek Křupka	Egoé plus a.s., Bílovice 519, 687 12	702 026 173	R.Krupka@egoe.eu	
Karel Bečvář	Správa železnic, státní organizace OR UNL, SPS	724 803 963	BecvarK@spravazeleznic.cz	
Bc. Petr Matfiak	Správa železnic, státní organizace OR UNL, SPS	602 479 431	Matfiak@spravazeleznic.cz	
Zdeněk Miškovský	Správa železnic, státní organizace OR UNL, PO Děčín	724 044 114	Miskovsky@spravazeleznic.cz	
Bc. Klíkar Rudolf	Správa železnic, státní organizace OR UNL, PO Děčín	601 395 115	Klikar@spravazeleznic.cz	
 Petr Zeman	Správa železnic, státní organizace OR UNL, PO Děčín	606 602 561	 ZemanP@spravazeleznic.cz	
Dušan Blažek	Správa železnic, státní organizace OR UNL, SEE Ústí n. L., OE I.	607 031 360	BlazekD@spravazeleznic.cz	
Jiří Haláška	Správa železnic, státní organizace OR UNL, SEE Ústí n. L., ED UNL	725 775 097	Halaska@spravazeleznic.cz	
Zbyněk Kolísko	Správa železnic, státní organizace OR UNL, SEE Ústí n. L., Odd. provozní I.	724 681 492	Kolisko@spravazeleznic.cz	
Ing. Jaroslav Sonnenberg	Správa železnic, státní organizace OR UNL, ST Ústí n. L., Odd. provozní I.	602 376 361	Sonnenberg@spravazeleznic.cz	

Svým podpisem souhlasím s případným pořízením fotodokumentace z jednání  
pro další zpracování za účelem splnění podmínek poskytovatelů dotace a propagaci Správy železnic.

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
www.spravazeleznic.cz

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31  
400 03 Ústí nad Labem

**Děčín hl. n. - oprava zastřešení nástupišť 2., 3. a 4.**

## Místní šetření

Datum konání 7. 2. 2023

Čas 10.00 hodin

Místo konání  
Děčín, výpravní budova, Čsl. mládeže čp. 89/4

[illegible]

Svým podpisem souhlasím s případným porizením fotodokumentace z jednání pro další zpracování za účelem splnění podmínek poskytovatelů dotace a propagaci Správy železnic.

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
[www.spravazeleznici.cz](http://www.spravazeleznici.cz)


Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31  
400 03 Ústí nad Labem



## **Příloha C**

### **Výsledky odtrhových zkoušek**

## INSPEKČNÍ ZPRÁVA č.: VIDO-10/2023

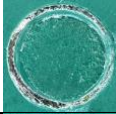
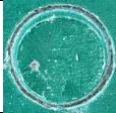
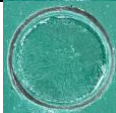


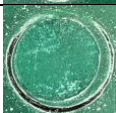
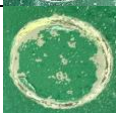
SOUHRN	
Projekt: Odtrhové zkoušky žst. Děčín	Objednatel zprávy: Egoé Plus a.s.
QC / Specifikace č.: ---	Datum vydání: 16.03.2023
Lakovna: ---	Zástupce objednatele: Radek Křupka
Inspektor: Ing. Vít Dorníček, Ph.D.	Certifikace inspektora: FROSIO level 3, cert. No. 7065
Podpis a razítko inspektora:	
	





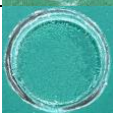
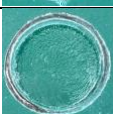

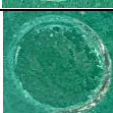

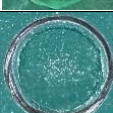
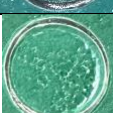



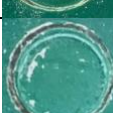
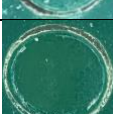
VÝSLEDKY ODTRHOVÝCH ZKOUŠEK




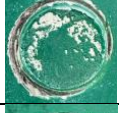
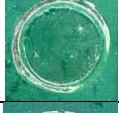


Datum provedení: 14.03.2023	Datum lepení: 14.03.2023
Instrument: Elcometer 510	Sérové č.: SG00296
Průměr kuželek: 20 mm	Lepidlo: kyanoakrylát
Standard: EN ISO 16276-1	Rychlost odtrhu: 1 MPa/s
	Akceptační kritérium: ---

## Mikroklimatické podmínky:

Teplota vzduchu: 10,6 °C	Relativní vlhkost: 74,0 %	Teplota povrchu: 10,2 °C
Rosný bod: 6,2 °C	Rozdíl teplot: 4,0 °C	

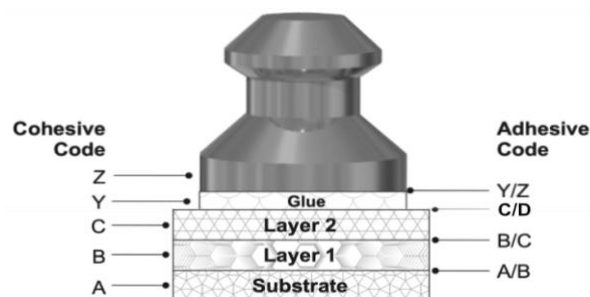
Č. testu	Č. nástupiště	Umístění	Síla odtrhu (MPa)	Typ odtrhu	Foto
1/2	2	sloup	12,66	100% C	
2/2	2	sloup	9,11	95% C + 5% A/B	
3/2	2	sloup	11,10	100% C	
4/2	2	středový profil	4,73	100% Y/Z	
5/2	2	střešní nosník	1,83	selhání lepidla	
6/2	2	střešní nosník	8,45	90% C + 10% B/C	
7/2	2	středový profil	2,96	80% C + 20% B/C	

8/2	2	střešní nosník	8,13	95% C + 5% B/C	
9/2	2	střešní nosník	5,50	100% C	
10/2	2	středový profil	13,25	60% C + 40% B/C	
1/3	3	sloup výtahu	12,79	100% C	
2/3	3	sloup zastřešení	12,60	80% C + 20% Y/Z	
3/3	3	sloup zastřešení	8,58	100% C	
4/3	3	střešní nosník	5,47	90% C + 10% Y/Z	
5/3	3	středový profil	5,44	90% C + 10% Y/Z	
6/3	3	střešní nosník	5,36	70% C + 30% Y/Z	
7/3	3	sloup	7,48	90% C + 10% B/C	
8/3	3	střešní nosník	4,57	90% C + 10% B/C	
9/3	3	středový profil	9,32	100% C	
10/3	3	střešní nosník	3,80	90% C + 10% Y/Z	
1/4	4	sloup	6,29	90% C + 10% B/C	
2/4	4	střešní nosník	12,70	90% C + 10% B/C	
3/4	4	střešní nosník	4,49	100% C	

4/4	4	sloup	3,85	95% C + 10% B/C	
5/4	4	střešní nosník	3,06	selhání lepidla	
6/4	4	střešní nosník	5,43	95% C + 5% B/C	
7/4	4	sloup	12,25	60% C + 40% B/C	
8/4	4	sloup	7,03	95% C + 5% B/C	
9/4	4	sloup	12,66	100% C	
10/4	4	sloup	6,23	40% C + 60% Y/Z	

#### Průměrné hodnoty odtrhové pevnosti

Nástupiště 2	Nástupiště 3	Nástupiště 4
7,772 MPa	7,541 MPa	7,399 MPa



## **Příloha D**

### **Připomínku ke konceptu PD**

<i>Název 1:</i> <b>Děčín hl.n. - oprava zastřešení nástupišť</b>	
<i>Název 2:</i>	
<i>Druh:</i> stavba dráhy a na dráze	<i>Stupeň stavby::</i> projekt
<i>Číslo jednací:</i>	
<i>Přijato:</i> 05.05.2023	<i>Termín:</i> 12.05.2023
<i>Stavebník:</i> Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem, SPS, Oddělení přípravy staveb, Železničářská 1386/31, 400 03, Ústí nad Labem, IČO 70994234	
<i>Žadatel:</i> Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem, SPS, Oddělení přípravy staveb, Železničářská 1386/31, 400 03, Ústí nad Labem, IČO 70994234	
<i>Traťový/definiční úsek:</i> 113202 - Žalhostice - Velké Žernoseky, km 0.051 - 0.785	
<i>Lokalizace:</i>	
<i>Poznámky:</i> 05.05.2023 Bečvář Karel: Zasílám PD k vyjádření pro připravovanou akci "Děčín hl.n. - oprava zastřešení nástupišť". Jedná se o zastřešení nástupiště číslo 2, 3 a 4.	
<i>Informování:</i>	

Vyjádření odborných správ:

**ČD a.s., Telematika UL**

**Souhlasím**

Č.j.: 04102/2023-Če

Nutno splnit podmínky.

Doplňuji požadavek Ing. Vlastimila Zaspala:

V Děčíně je potřebné zachovat instalované tabule informačního zařízení. Vzhledem k zvolené obnovovací technologii a instalaci nových kabelů pro osvětlení, je potřebné počítat i s obnovou kabelizace pro informační tabule a hodiny.

[Reakce projektanta: Do PD doplněna náhrada datových kabelů v rámci nástupiště \(tedy mezi tabulemi IS\), kabelová trasa z VB bude ponechána.](#)

+ 1x příloha

Podepsal Černá Jana dne 15.05.2023

**OR UNL SEE - oblast UL**

**Souhlasím**

Č.j.:

Bez připomínek.

Podepsal Šaman Jiří dne 09.05.2023

**OR UNL SPS**

**Souhlasím**

Č.j.:

Podepsal Schmidt Andreas dne 15.05.2023

**OR UNL SSZT - oblast UL**

**Souhlasím**

Č.j.: SSZT/ISPD-377/2023

Nutno splnit podmínky.

Při opravě zastřešení nástupišť budou respektovány rozhledové poměry a viditelnost na zařízení ve správě SSZT.

V zájmovém území se nachází zařízení a kabelizace ve správě SSZT UL.

Zákres kabelové trasy je pouze orientační.

Kabelové vedení nesmí být pracemi poškozeno nebo překryto.

Zařízení musí být trvale přístupné z důvodu oprav a údržby.

Případná demontáž a montáž prvků zabezpečovacího a sdělovacího zařízení ve správě SSZT UL musí být prováděna osobami s odbornou způsobilostí.

Demontáž a montáž zařízení ve správě SSZT UL musí být zahrnuty v nákladech stavby.

Upozorňujeme, že vlivem zásahu do zařízení cizí osobou bez předešlého schválení správce zařízení nebo vlivem stavebních úprav může dojít k narušení funkce zařízení a tím ohrožení bezpečné provozuschopnosti dráhy nebo poranění vzniklé zásahem el. proudem.

[Reakce projektanta: Stanovisko přiloženo do PD](#)

+ 1x příloha

Podepsal Blahout Jiří dne 10.05.2023

**OR UNL ST UL**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Opravnými pracemi nesmí dojít k poškození nebo znečištění zařízení ve správě ST UL.

[Reakce projektanta: Stanovisko přiloženo do PD](#)

Podepsal Lítéra Ondřej dne 10.05.2023

Správa železnic, s.o.  
OŘ ÚL – Karel Bečvář  
Železničářská 1386/31  
400 03 Ústí nad Labem

Váš dopis zn. / ze dne ISPD / 5.5. 2023  
Naše značka: 04102/2023-Če  
Datum: 12.5. 2023

Vyřizuje: Jana Černá  
Telefon: +420724644163, +420972422470  
E-mail: jana.cerna@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko ČD – Telematika a.s. k zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace ( ve správě Centra telematiky a diagnostiky ) a ČD – Telematiky a.s. k projektové dokumentaci k provedení stavby.

Název stavby: **Děčín hl. n. - oprava zastřešení nástupišť**

Území: Žst. Děčín hl. n. v žkm cca 539,550 – 539,745.

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.  
Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

**Zařízení :** místní kabely Správy železnic žst. Děčín hl. n. - 2 x kopie A3  
místní kabely + místní optické kabely Správy železnic Průjezd železničním uzlem Děčín - kopie A3

**Přílohy :** potvrzená dokumentace žadatele  
1 x Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech ( a v jejich blízkosti ) v majetku Správy železnic, státní organizace ( ve správě Správy železniční telematiky )

**Připomínky, Upřesnění :**

Nutné vytýčení výše uvedených kabelů před započítáním stavebních prací. Vytýčení provedeme na základě objednávky.

V Ústí nad Labem dne 12.5. 2023.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 11.5. 2025**

ČD - Telematika a.s.  
Úsek servis infrastruktury  
Vedoucí okrsku  
Jelínek Luboš  
v.z. Černá Jana



ČD - Telematika a.s.  
Servis kabelových sítí Ústí nad Labem  
skupina ochrany a dokumentace  
Bílinská 3449/30, 400 01 Ústí nad Labem  
DIČ: CZ61459445  
Tel.: 972 422 470  
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

102  
*Jana Černá*

**Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**



## **Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Správy železniční telematiky)**

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Správy železniční telematiky (dále jen SŽT).

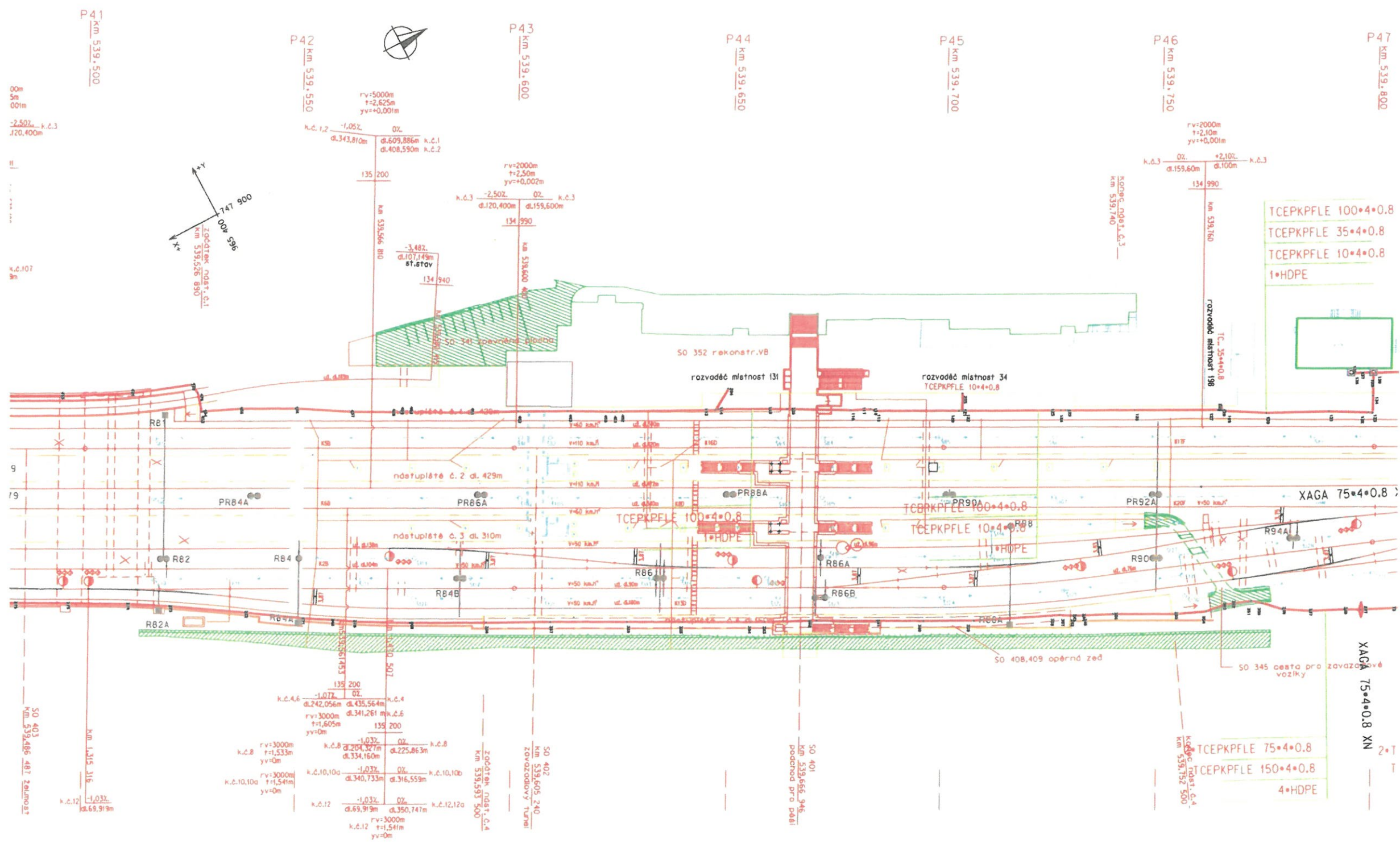
Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě SŽT, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě SŽT uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě SŽT),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhotvila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

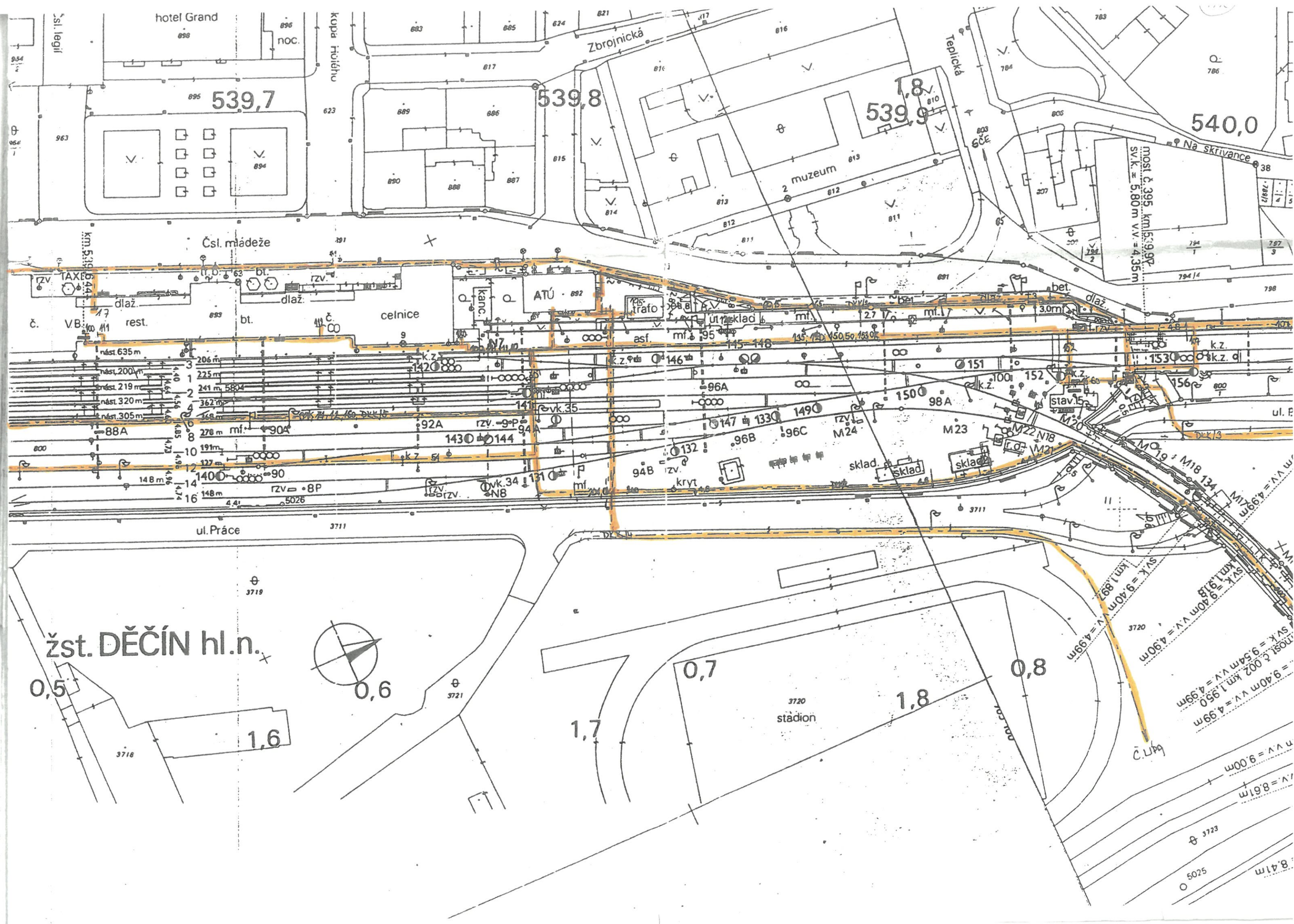
**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky se sídlem Praha 1, V Celnici 1028/10.**









hotel Grand

Zbrojnická

Teplická

539,7

539,8

539,9

540,0

2 muzeum

Čsl. mádeže

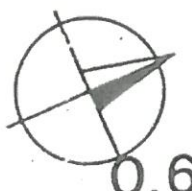
ATÚ

celnice

žst. DĚČÍN hl.n.

stádion

Na skrývance



most č. 395 km 5,9,97  
sv.k. = 5,80 m v.v. = 4,35 m

sv.k. = 9,40 m v.v. = 4,99 m

sv.k. = 9,40 m v.v. = 4,99 m

sv.k. = 9,40 m v.v. = 4,99 m

sv.k. = 9,40 m v.v. = 4,99 m

sv.k. = 9,40 m v.v. = 4,99 m

sv.k. = 9,40 m v.v. = 4,99 m

sv.k. = 9,40 m v.v. = 4,99 m

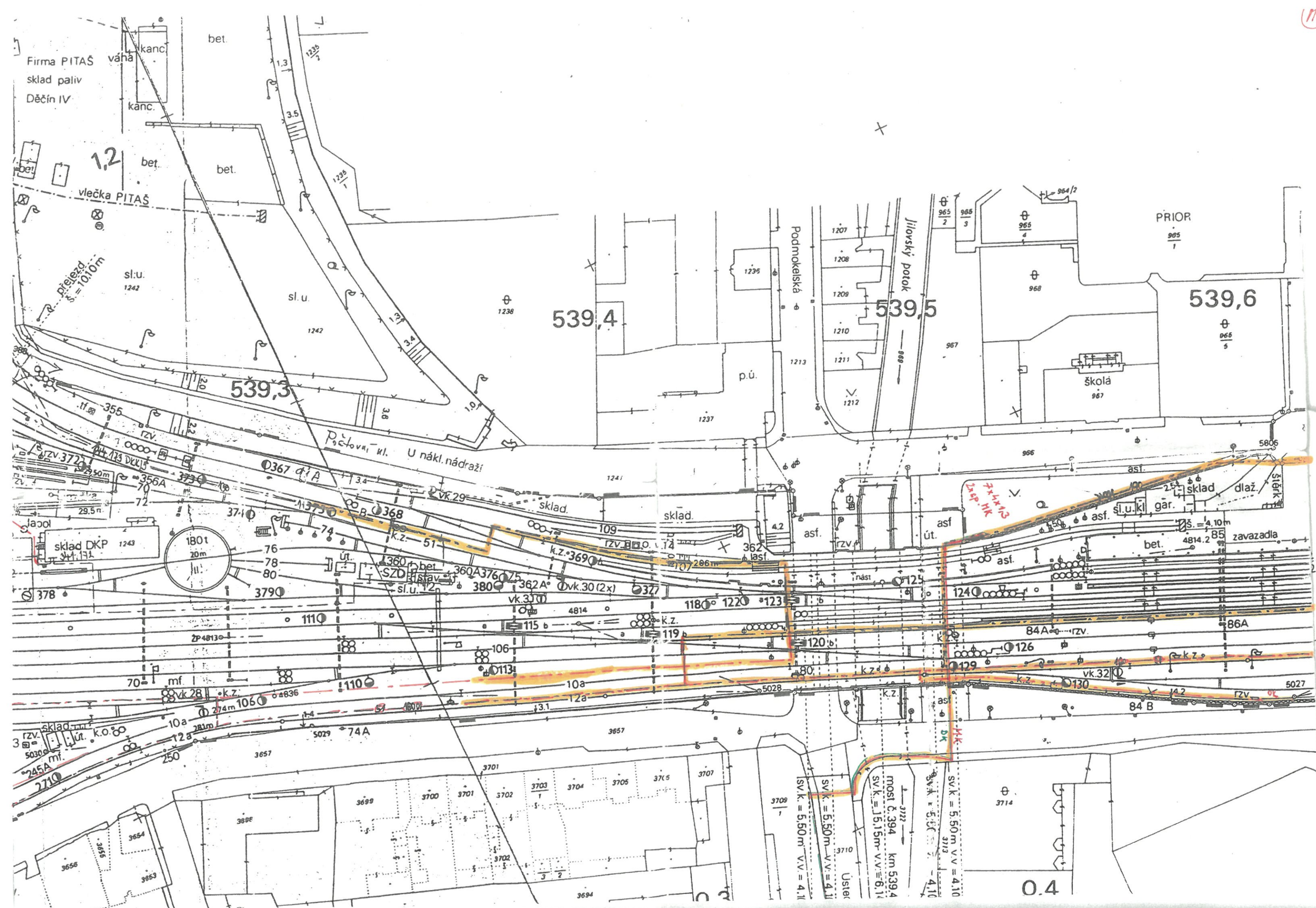
sv.k. = 9,40 m v.v. = 4,99 m

sv.k. = 9,40 m v.v. = 4,99 m

sv.k. = 9,40 m v.v. = 4,99 m

sv.k. = 9,40 m v.v. = 4,99 m





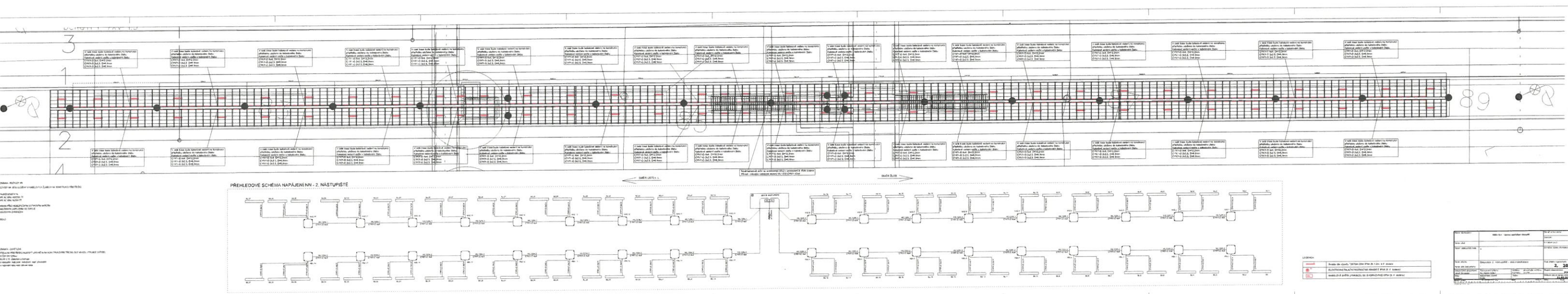









Podpis:



ČD - Telematika a.s.

Pernerova 2819/2a

130 00 Praha 3




ČD-TELEMATIKA

V zájmovém území se nachází prostředky sítí elektronických komunikací v majetku a správě ČD - Telematika a.s.

Vydání č.j.: 141024 2023-66

Datum: 12.5.2023

Podpis: 



Žst. Děčín hl. n.

0,1

