



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

12114/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín - Horusice“

Dodatečné informace - Dodatek č. 8

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 24:

V ustanovení čl. 3. odst. 3.3 smlouvy o dílo je uvedeno slovní spojení „maximální Cena Díla je“, dále v čl. 12. odst. 12.7 obchodních podmínek je uvedeno, že Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou. Dovolujeme si zdvořile upozornit zadavatele, že stávající platný a účinný zákon o veřejných zakázkách č. 137/2006 Sb., nezná slovní spojení „maximální cena“ ani slovní spojení „nejvýše přípustná cena“ a toto slovní spojení znal dnes neplatný zákon o zadávání veřejných zakázek č. 199/1994 Sb., rovněž ani zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník v souvislosti se smlouvou o dílo takovouto cenu nezná. Vysvětlí zadavatelé uchazeči, co se dle smlouvy o dílo rozumí cenou nejvýše přípustnou a sdělí zadavatelé uchazeči, zda se, ve smyslu ustanovení § 546 a násl. obchodního zákoníku, jedná o cenu pevnou nebo o cenu podle rozpočtu?

Odpověď na dotaz č. 24:

I když v platném zákoně o veřejných zakázkách č. 137/2006 Sb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“), není výslovně uveden termín „maximální cena“ nebo „cena nejvýše přípustná“ není použití výše uvedených spojení nijak v rozporu s tímto zákonem. Na to, co se rozumí cenou nejvýše přípustnou, zadavatel odkazuje na čl. 12 Obchodních podmínek, které jsou nedílnou součástí Smlouvy o dílo, kde je podrobně upraveno vymezení ceny díla. V odst. 12.2 Obchodních podmínek se uvádí, že cena uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla, přičemž může být měněna výhradně v případě změny výše nebo způsobu platby zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH) nebo na základě písemné dohody stran v souladu se ZVZ. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností je v dalších odstavcích čl. 12 Obchodních podmínek podrobně uvedeno, co zahrnuje Cena Díla.

Cena za dílo uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy vzniká na základě nabídky Zhotovitele (uchazeče veřejné zakázky), která je vytvořena v souladu s požadavky na zpracování nabídkové ceny dle Požadavků a podmínek pro zpracování nabídky na základě soupisu prací poskytnutého Objednatel.

Přestože uchazeč ve svém dotazu blíže nespecifikoval, co považuje za „pevnou cenu“ a obch. zák. (zák. č. 513/1991 Sb., ve znění pozdějších předpisů) zná pouze termín „cena podle rozpočtu“ nebo „cena dohodnutá“, zadavatel k jeho dotazu, zda se jedná o cenu pevnou nebo o cenu podle rozpočtu sděluje, že cena uvedená ve Smlouvě je podle ustanovení § 546 obch. zák. cenou dohodnutou, vycházející z rozpočtu (Zhotovitelem oceněných položek soupisu prací předloženého Objednatel). Není to však cena určená na základě rozpočtu. Takto dohodnutou cenu za dílo lze měnit pouze dohodou účastníků Smlouvy.

Dotaz č. 25:

Domníváme se správně, že jak lhůta pro předání dokumentace skutečného provedení stavby v listinné formě, tak i lhůta pro předání této dokumentace v digitální formě běží ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla?

Odpověď na dotaz č. 25:

Ano. Jak vyplývá z odst. 3.5 Smlouvy, v případě jakéhokoliv rozporu mezi textem Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu Smlouvy, proto předání dokumentace skutečného provedení stavby v listinné formě a v digitální formě se řídí ohledně lhůty úpravou obsaženou v odst. 3.4 Smlouvy.

Dotaz č. 26:

Dle ustanovení čl. 3. odst. 3.5 obchodních podmínek je za okamžik dokončení Části Díla i za okamžik dokončení Díla považován okamžik podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla TDS a Zhotovitelem. Domníváme se správně, že pro každou Část Díla bude vyhotoven a podepsán samostatný Zápis o předání a převzetí Díla a za okamžik dokončení Díla bude považován okamžik podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla, kterého předmětem bude poslední Část Díla?

Odpověď na dotaz č. 26:

V rámci upřesnění Zadavatel mění uvedený odstavec 3.5 Obchodních podmínek, kde uvádí, že za okamžik dokončení Díla je považován okamžik podpisu Předávacího protokolu namísto původního termínu „Zápisu o předání a převzetí Díla“. Viz. Změna zadávací dokumentace č. 1) níže uvedená.

Dotaz č. 27:

Dle ustanovení čl. 3. odst. 3.16 bod 3.16.4 obchodních podmínek je Zhotovitel v souvislosti s poskytnutím Dodatečné výluky povinen uhradit veškeré oprávněné náklady uplatněné Objednatelem či příslušnými dopravci, které vznikly v souvislosti s takto poskytnutou Dodatečnou výlukou. Sdělí zadavatel uchazeči předpokládaný rozsah těchto nákladů?

Odpověď na dotaz č. 27:

Dodatečné výluky jsou výluky na trati poskytnuté Objednatelem nad rámec výluk uvedených v Harmonogramu plnění, nebo jiném schváleném plánu výluk dle Smlouvy. K Dodatečným výlukám by mělo docházet skutečně jen ve výjimečných případech, např. kdy Zhotovitel nemůže z technických důvodů pokračovat ve zhotovování Díla nebo při odstraňování vad Díla.

Náklady související s Dodatečnou výlukou mohou vzniknout buď u Objednatele (personální náklady na zajištění pracovníků řízení provozu pro zajištění obsluhy dráhy např. pro střežení dočasných pracovních přejezdů, přístupů na nástupiště apod.) nebo u příslušných dopravců (zejména náklady na náhradní autobusovou dopravu, případně personální náklady nebo vícenáklady na trakční energii).

Rozsah nákladů souvisejících s Dodatečnou výlukou nelze předem stanovit nebo paušalizovat s ohledem na konkrétní situaci. Takové náklady budou vždy záviset na rozsahu Dodatečné výluky, jejím termínu, lokalitě, typu trati a počtu dotčených dopravců.

Dotaz č. 28:

Domníváme se správně, že dle ustanovení čl. 15. odst. 15.2 obchodních podmínek vrátí objednatel zhotoviteli 50 % zádržného do 60 dnů ode dne podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla pro poslední Část Díla, a že dle ustanovení čl. 15. odst. 15.4 obchodních podmínek vrátí objednatel zhotoviteli zbývajících 50 % zádržného do 40 dnů ode dne předložení bankovní záruky na odstranění vad Objednateli?

Odpověď na dotaz č. 28:

V rámci upřesnění Zadavatel mění odstavec 15.2, 15.3 a 15.4 Obchodních podmínek, kde uvádí, namísto termínu „Zápis o předání a převzetí Díla“ termín „Předávací protokol“. Viz. Změny zadávací dokumentace č. 7), 8) a 9) níže uvedené.

Dotaz č. 29:

Vzhledem k tomu, že podle ustanovení čl. 13. odst. 13.6 obchodních podmínek je splatnost faktur stanovena na 60 kalendářních dnů od doručení faktury objednateli, uchazeč zdvořile žádá zadavatele, aby podrobně uvedl a popsal, čím je zvláštní povaha závazku podle smlouvy o dílo, že to odůvodňuje ujednání splatnosti faktur delší než 30 dní. Dle názoru uchazeče, administrativní náročnost způsobu financování dopravní infrastruktury není dostatečným důvodem pro postup odchylný od ustanovení § 340 odst. 6 obchodního zákoníku.

Uchazeč tímto současně zadavateli oznamuje, že stanovení lhůty splatnosti faktur delší než 30 dní je v hrubém nepoměru k právům a povinnostem vyplývajícím ze smlouvy o dílo pro zhotovitele; pro případ, že objednatel má na toto jiný názor, dovoluje si uchazeč zdvořile požádat, aby zadavatel takovýto názor uvedl a podrobně odůvodnil, v opačném případě, aby upravil obchodní podmínky, konkrétně čl. 13. odst. 13.6 tak, aby toto ustanovení bylo v souladu s § 340 odst. 6 obchodního zákoníku.

Odpověď na dotaz č. 29:

V Požadavcích a podmínkách pro zpracování nabídky v části 2 Pokynech pro dodavatele je v čl. 5 uvedeno, že se předpokládá spolufinancování veřejné zakázky z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) a z prostředků Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava na léta 2007 – 2013.

Zadavatel nedisponuje finančními prostředky na financování veřejné zakázky, je však příjemcem dotací z výše uvedených zdrojů, to ovšem až po schválení SFDI a z těchto důvodů přesahuje administrativní náročnost tohoto procesu zpravidla více než 30 dnů. SFDI, jako poskytovatel finančních prostředků požaduje dle Rámcové smlouvy o financování projektu po zadavateli, jako příjemci dotace, doručit žádost o platbu, včetně kopie faktury nejpozději 20 pracovních dnů před uplynutím její splatnosti.

Zadavatel má za to, že s ohledem na výše uvedené a na novelizované zákonné ustanovení obchodního zákoníku je lhůta splatnosti 60 dnů od doručení řádného daňového dokladu zcela legální a nemá ani za to, že by mohla být v hrubém nepoměru k právům a povinnostem, vyplývajícím ze Smlouvy pro Zhotovitele. Ostatně ani sám uchazeč ve svém dotazu žádá práva a povinnosti, která by mohla být v nepoměru k uvedené lhůtě splatnosti, nezmínil.

Zadavatel ještě závěrem uvádí, že administrativní náročnost závisí v konkrétním případě zejména na rozsahu provedených prací a množství příloh k předloženým fakturám, většinou však dochází k tomu, že faktury jsou propláceny před uvedenou dobou splatnosti.

Dotaz č. 30:

Na hlavičce technických výkresů předané zadavatelem uchazeči je uvedeno jako stupeň projektové dokumentace „PROJEKT“. Všeobecné technické podmínky zadavatele tento pojem jako „stupeň projektové dokumentace“ neznají. Může zadavatel upřesnit o jaký stupeň projektové dokumentace se jedná? Domnívá se uchazeč správně, že se jedná o stupeň „PSŘ“ (bod 1.4 všeobecné technické podmínky)? Odpovídá tento stupeň projektové dokumentace stupni „Dokumentace pro provádění stavby“ dle vyhlášky ř. 499/2006 Sb.?

Odpověď na dotaz č. 30:

Stupeň projektové dokumentace „PROJEKT“ uvedený na hlavičce technických výkresů je v souladu se SOD a Zadávací dokumentací pro zhotovené projektu stavby „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín - Horusice“. Stupeň „PROJEKT“ je také v souladu se Směrnicí GR SŽDC, s.o. č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb ne železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění změny č.1.

Tento stupeň odpovídá Rozsahem a obsahem Projektové dokumentaci staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení a a pro provádění stavby dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb – příl. č. 5 a 6.

Změny zadávací dokumentace:

Zadavatel provádí změnu Obchodních podmínek a Všeobecných technických podmínek v níže uvedených ustanoveních při zachování již původně zamýšleného účelu dotčených ustanovení, kdy nahrazuje původní termín „Zápis o předání a převzetí Díla“ termínem „Předávací protokol“ a naopak. V rámci upřesnění informací provádí Zadavatel úpravu zadávacích podmínek takto:

- 1) Díl 2 - Závazný vzor smlouvy
Příloha č. 1 - Obchodní podmínky
Článek 3 – DOBA PLNĚNÍ

- zrušuje se text stávajícího odstavce 3.5.2 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

„3.5.2 za okamžik dokončení Díla je považován okamžik podpisu Předávacího protokolu ze strany TDS a Zhotovitele.“

- 2) Díl 2 - Závazný vzor smlouvy
Příloha č. 1 - Obchodní podmínky
Článek 4 – ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- zrušuje se text stávajícího odstavce 4.2 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

„4.2 Zhotovitel se zavazuje vést stavební deník nebo zajistit jeho vedení až do dne podpisu Předávacího protokolu Objednatelem. Po uzavření bude stavební deník veden a uložen v souladu s platnými právními předpisy. Denní záznamy o prováděných pracích se do stavebního deníku budou zapisovat v den, kdy byly tyto práce provedeny, nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Zhotovitel se zavazuje provádět zápisy do stavebního deníku v originále a dvou kopiích, přičemž Zhotovitel každé pondělí (popřípadě nejbližší následující pracovní den, pokud pondělí není pracovním dnem) předloží TDS jednu z kopií stavebního deníku za předchozí týden, není-li s TDS sjednáno jinak. Stavební deník musí být trvale dostupný oprávněné osobě Objednatele.“

- 3) Díl 2 - Závazný vzor smlouvy
Příloha č. 1 - Obchodní podmínky
Článek 10 – DOKONČENÍ DÍLA

- zrušuje se text stávajícího článku 10 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

„10. DOKONČENÍ DÍLA

10.1 Dílo jako celek bude považováno za dokončené ke dni podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil všechny své povinnosti podle Smlouvy pro dokončení Díla.

10.2 TDS podepíše na písemnou výzvu Zhotovitele Předávací protokol bez zbytečného odkladu poté, co nastane poslední z následujících skutečností:

10.2.1 Zhotovitel dokončí a řádně předá všechny Části Díla; a

10.2.2 Zhotovitel dokončí terénní úpravy a úpravy všech ploch vyžadujících uvedení do původního stavu, a to ve vztahu k celému Dílu; a

10.2.3 Zhotovitel v souladu se Smlouvou otestuje celé Dílo včetně odstranění všech vad uvedených v Zápisech o předání a převzetí Díla; a

10.2.4 Zhotovitel poskytne protokolárně Objednateli všechnu Dokumentaci Zhotovitele včetně kompletní geodetické dokumentace, dokumentace skutečného provedení staveb tvořících předmět Díla a originálů stavebních deníků.

10.3 Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany berou na vědomí, že podmínkou pro dokončení Díla není zavedení Zkušebního provozu.

10.4 Dnem podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS je Dílo považováno za převzaté a pouze Předávací protokol bude dokladem konečného převzetí celého Díla, přičemž Předávací protokol musí obsahovat:

10.4.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k dokončení Díla jako celku;

10.4.2 podpisy Zhotovitele a TDS.

10.5 Po podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS zůstávají nadále v platnosti závazky smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nespíněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.

10.6 Do 28 dnů po podepsání Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS Zhotovitel odstraní veškeré zbývající vybavení Zhotovitele, nadbytečný materiál, odpad, suť a pomocné práce ze Staveniště nebo jeho příslušné části tak, aby bylo možno Dílo nebo předávanou Část Díla bezpečně provozovat a aby nebyl ohrožen bezpečný a plynulý provoz dráhy nebo drážní dopravy.

- 4) Díl 2 - Závazný vzor smlouvy
Příloha č. 1 - Obchodní podmínky
Článek 14 – BANKOVNÍ ZÁRUKA

- zrušuje se text stávajícího odstavce 14.2 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

„14.2 Zhotovitel zajistí, že bankovní záruka za provedení Díla bude platná a vymahatelná, dokud nebude podepsán Předávací protokol Zhotovitelem i TDS. Pokud podmínky bankovní záruky za provedení Díla specifikují datum, kdy vyprší povinnosti právnické osoby, která vydala bankovní záruku ("datum ukončení platnosti") a Zhotovitel nezískal právo na obdržení Předávacího protokolu do data třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti bankovní záruky za provedení Díla, potom Zhotovitel podle toho prodlouží platnost bankovní záruky za provedení Díla, dokud není Dílo dokončeno, všechny závady odstraněny a dokud Objednatel neobdrží bankovní záruku na odstranění vad podle článku 15 těchto Obchodních podmínek.“

- 5) Díl 2 - Závazný vzor smlouvy
Příloha č. 1 - Obchodní podmínky
Článek 14 – BANKOVNÍ ZÁRUKA

- zrušuje se text stávajícího odstavce 14.4 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

„14.4 Objednatel vrátí bankovní záruku za provedení Díla Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů ode dne, kdy TDS a Zhotovitel podepsali Předávací protokol a kdy Objednatel od Zhotovitele obdržel bankovní záruku na odstranění vad, podle toho, který termín nastane později“

- 6) Díl 2 - Závazný vzor smlouvy
Příloha č. 1 - Obchodní podmínky
Článek 15 – PLATBA ZÁDRŽNÉHO

- zrušuje se text stávajícího odstavce 15.2 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

„15.2 Objednatel se zavazuje vrátit část zádržného Zhotoviteli dle odst. 13.5 Obchodních podmínek ve výši 50% celkové výše zádržného, případně poníženou o částku, kterou si Objednatel oprávněně hojil své nároky, a to na bankovní účet Zhotovitele nejpozději do šedesáti (60) dnů ode dne podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS.“

- 7) Díl 2 - Závazný vzor smlouvy
Příloha č. 1 - Obchodní podmínky
Článek 15 – PLATBA ZÁDRŽNÉHO

- zrušuje se text stávajícího odstavce 15.3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

„15.3 Zhotovitel se zavazuje nejpozději do šedesáti (60) dnů ode dne podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS předat Objednateli bankovní záruku na odstranění vad Díla. Bankovní záruka na odstranění vad Díla bude vystavena na částku odpovídající výši 50% celkové výše zádržného.“

- 8) Díl 2 - Závazný vzor smlouvy
Příloha č. 1 - Obchodní podmínky
Článek 15 – PLATBA ZÁDRŽNÉHO

- zrušuje se text stávajícího odstavce 15.4 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

„15.4 Objednatel se zavazuje převést část zádržného ve výši 50% celkové výše zádržného, případně poníženou o částku, kterou si Objednatel oprávněně hojil své nároky, a to na bankovní

účet Zhotovitele nejpozději do čtyřiceti (40) dnů ode dne předložení bankovní záruky na odstranění vad Objednateli, ne však před podpisem Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS."

9) Díl 2 - Závazný vzor smlouvy

Příloha č. 2, b) – Všeobecné technické podmínky

Článek 4 – STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

- zrušuje se text stávajícího odstavce 4.16 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

„4.16 Do 30 dnů po podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitel vyklidí tu část Staveniště a Díla, k nimž se Zápis o předání a převzetí Díla vztahuje, a odstraní z nich veškeré vybavení Zhotovitele, nadbytečný materiál, odpad a suř. Zhotovitel opustí předmětnou část Staveniště a Díla čistou a bezpečnou. Zhotovitel může po dobu lhůty pro oznámení vad ponechat na Staveništi to vybavení, které se vyžaduje k tomu, aby mohl Zhotovitel plnit své povinnosti dle Smlouvy, pokud to není v rozporu s účelem Smlouvy. V případě, že Zhotovitel do 30 dnů od uběhnutí lhůty pro vyklizení příslušné části Staveniště nesplní svou povinnost vyklidit příslušnou část Staveniště, je Objednatel oprávněn vyklidit příslušnou část Staveniště na náklady Zhotovitele.“

10) Díl 2 - Závazný vzor smlouvy

Příloha č. 2, b) – Všeobecné technické podmínky

Článek 6 – STAVEBNÍ DENÍK

- zrušuje se text stávajícího odstavce 6.18 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

„6.18 Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli originál všech stavebních deníků výměnou za kopii bez zbytečného odkladu po předání a převzetí Díla nebo jeho části a po odstranění vad, nejpozději však při předání Předávacího protokolu o provedení Díla.“

11) Díl 2 - Závazný vzor smlouvy

Příloha č. 2, b) – Všeobecné technické podmínky

Článek 10 – ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE

- zrušuje se text stávajícího odstavce 10.5.6 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

„10.5.6 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část dokumentace skutečného provedení Díla nebo jeho části Objednateli nejpozději 7 kalendářních dní před zahájením přejímacího řízení. Skutečnost o předání dokumentace bude uvedena v Zápisu o předání a převzetí Díla.“

12) Díl 2 - Závazný vzor smlouvy

Příloha č. 2, b) – Všeobecné technické podmínky

Článek 10 – ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE

- zrušuje se text stávajícího odstavce 10.6.6 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

„10.6.6 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla bude předáno Objednateli nejdéle do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla a to kompletní vyhotovení ve formě digitální, ve formě listinné podle bodu 10.6.4. písm. a), b), e), h) a písm. c) mimo dokumentace dle bodu 10.3.6.“

13) Díl 2 - Závazný vzor smlouvy

Příloha č. 2, b) – Všeobecné technické podmínky

Článek 11 – TECHNICKÁ ČÁST DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY

- zrušuje se text stávajícího odstavce 11.4.2 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

„11.4.2 zpracuje a předá Objednateli kompletní technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla, vše ve 3 vyhotoveních v listinné formě do 3 měsíců a v digitální formě ve 4 vyhotoveních do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.“

14) Oznámení o zakázce – veřejné služby

VI.3 Další informace

- Předpokládaný termín zahájení stavebních prací posouvá zadavatel z 12/2013 nově na 01/2014.

Odůvodnění provedených změn:

Zadavatel provádí změnu Obchodních podmínek a Všeobecných technických podmínek při zachování již původně zamýšleného účelu. Zadavatel svým počínáním sleduje vyloučení pochybností uchazečů a zvýšení jejich právní jistoty.

V souvislosti s uvedenými změnami v rámci odpovědí na dotazy dodavatelů zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 2 dny je v souladu s § 40 odst. 3 ZVZ a je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 16 / 10 / 2013 nahrazeno 18 / 10 / 2013 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 16 / 10 / 2013 nahrazeno 18 / 10 / 2013 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek


Datum: 16 / 10 / 2013 nahrazeno 18 / 10 / 2013 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:15

VI.3) Další informace

Text poslední věty vypouštíme a nahrazujeme novým zněním: Předpokládaný termín zahájení stavebních prací je 01/2014.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením úprav - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze dne 11. 9. 2013


Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GR pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace