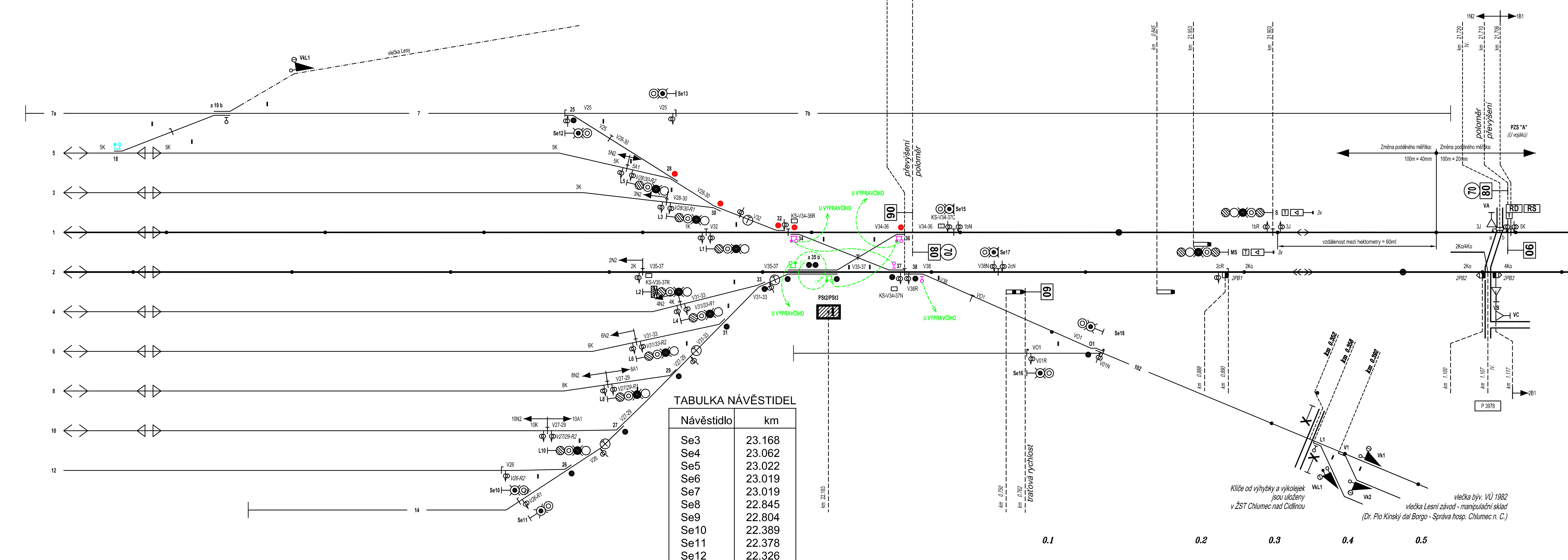
ŽST CHLUMEC nad Cidlinou

SZZ 3. kategorie - reléové typ AŽD 71: rok 1989
kolejové obvody dvoupásové 275Hz s relé DSŠ 12S: KO 43 00
km 22.821= km 0.000 trati Hanušovice - Chlumec n.C.
= km 0.000 trati Chlumec n.C. - Křinec

AŽD 71:3SI - 1243/1005 (1. kolej), 1243/1100 (2. kolej) - OU - rok 1974
kontrolní zařízení v DK ŽST Chlumec n.C.
kolej. obvody dvoupásové 50Hz, s relé DSŠ 12: KO 27 96 (1. kolej - směr Velký Osek)
počítače náprav Frauscher AZF (2. kolej - směr Odbočka Obora) - r. 2010
kolej. obvody dvoupásové 275Hz (ŽST): KO 43 00
1x ASE-2: KO 80 81
délka PÚ vypočtena pro v = 100 (40) km/hod - 1. kolej
v = 60 (40) km/hod - 2. kolej

LEGENDA:

- Demontáž a následná montáž
- Uzamčení stávajících zámků
- Montáž a následná demontáž
- Nové zařízení



Směr ŽST Převýšov (VELKÝ OSEK)
Traťová rychlost: 100 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 700 m
TZZ: AH 83 bez oddílových návěstidel, rok 1998

Směr ŽST Městec Králové (Odb. OBORA /KŘINEC/)
Traťová rychlost: 60 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 400 m
TZZ: Telefonické dorozumívání

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Návěstidlo	km
Se3	23.168
Se4	23.062
Se5	23.022
Se6	23.019
Se7	23.019
Se8	22.845
Se9	22.804
Se10	22.389
Se11	22.378
Se12	22.326
Se13	22.279
Se15	22.104
Se16	0.763
Se17	0.745
Se18	0.811

1. ETAPA VÝSTAVBY

V první fázi výstavby, kdy bude na trati ve směru na Převýšov probíhat výluka a současně bude provozována trať ve směru na Městec Králové, budou zamčeny výhybky 34 a 36 do přímého směru na Převýšov. Dále budou zamčeny výhybky 35ab, 37 a 38 v přímém směru na Městec Králové s možností vjezdu do stanice pouze na kolej č.2
Zámky na křižovatkové výhybce 35ab budou využity stávající (zelené). Ostatní budou zapůjčeny správou SSZT (fialové). V současné době je na křižovatkové výhybce 8ks odemčených zámků. Po ukončení stavby budou zámky vráceny do odemčené polohy.
Klíče budou umístěny u výpravčího v DK. Toto bude zaneseno do výlukového rozkazu.

Zpracovatel dílčí části dokumentace:
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Pavel Plašil	Zodp. projektant: ing. Jiří Střížinek	Kontroloval: Ing. David Derka
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Chlumec nad Cidlinou
Investor: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Akce: Oprava převýšovského zhlaví v žst. Chlumec nad Cidlinou		
PS01 - Zabezpečovací zařízení		
Obsah výkresu: Situační schéma 1.etapa - převýšovské zhlaví		

PRODIN

Formát	4 A4
Datum	06/2018
Účel	ZPD
Č. zakázky	3110-18-044
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace	D
Č. výkresu	3.1