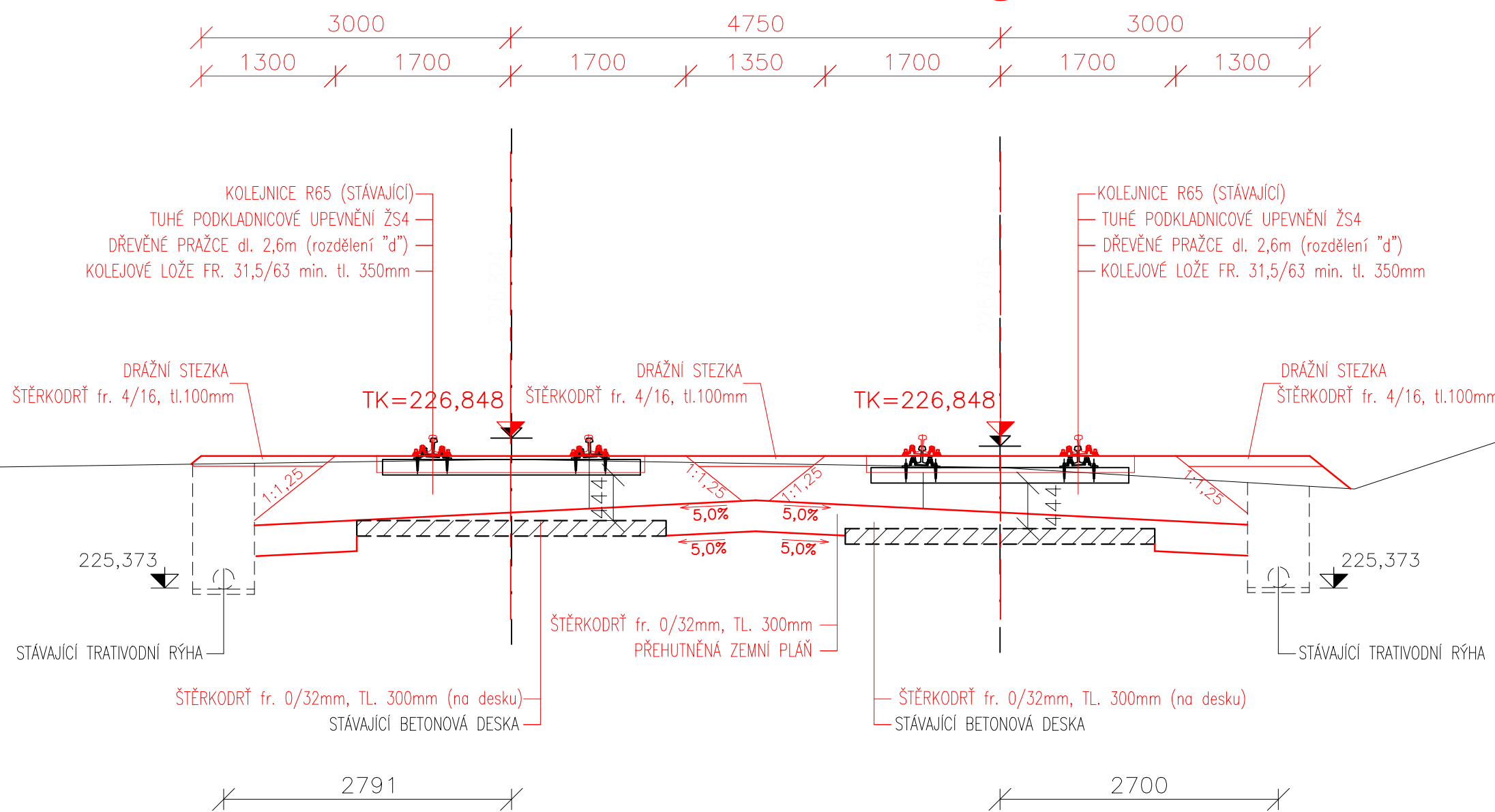
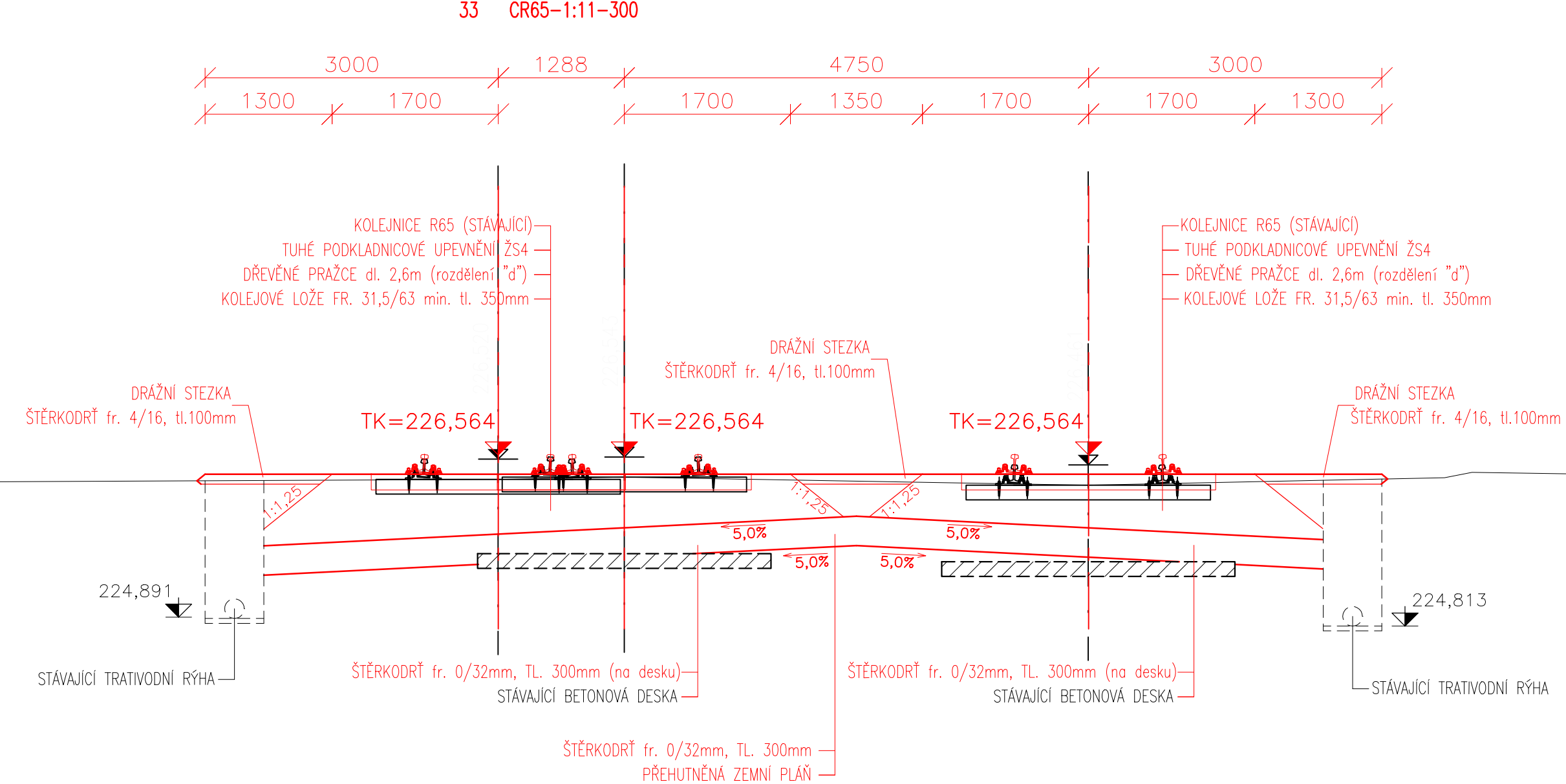


CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 22.135 000



POZNÁMKA:  
STÁVAJÍCÍ POLOHA ODVODŇOVACÍHO ZAŘÍZENÍ JE ZAKRESLENA NA ZÁKLADĚ PROJEKTU Z ROKU 1989  
OPRAVA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU BUDE UKONČENA NA STYKU S TRATIVODNÍ RÝHOU

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 22.215 000



srovnávací rovina 222,00 m.n.m.

výškový systém b.p.v.

E  
TÚ: 1301 Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou

Generální projektant:



PRODIN A.S.  
JIRÁSKOVA 169  
530 02 PARDUBICE  
www.prodin.cz  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel částí dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

|   |   |                                  |
|---|---|----------------------------------|
| Vypracoval:<br>Ing. Jan Hašek                           | Zodp. projektant:<br>Ing. Petr Burda        | Kontroloval:<br>Ing. David Derka |
| Kraj:<br>Královohradecký                                | Tratřový úsek/Obec:<br>Chlumec nad Cidlinou |                                  |
| Investor:<br>SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7; 110 00 Praha 1 |   |                                  |

“Oprava převýšovacího zhlaví v  
žst. Chlumec nad Cidlinou”

SO 01 - Železniční spodek  
SO 02 - Železniční svršek

Obsah výkresu:  
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - 1



|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Formát<br>7x A4           | Č. kopie          |
| Datum<br>6/2018           |                   |
| Účel<br>ZPD               |                   |
| Č. zakázky<br>3110-18-044 |                   |
| Změna                     |                   |
| Měřítko<br>1:50           |                   |
| Část dokumentace<br>E.1   | Č. přílohy<br>4.1 |