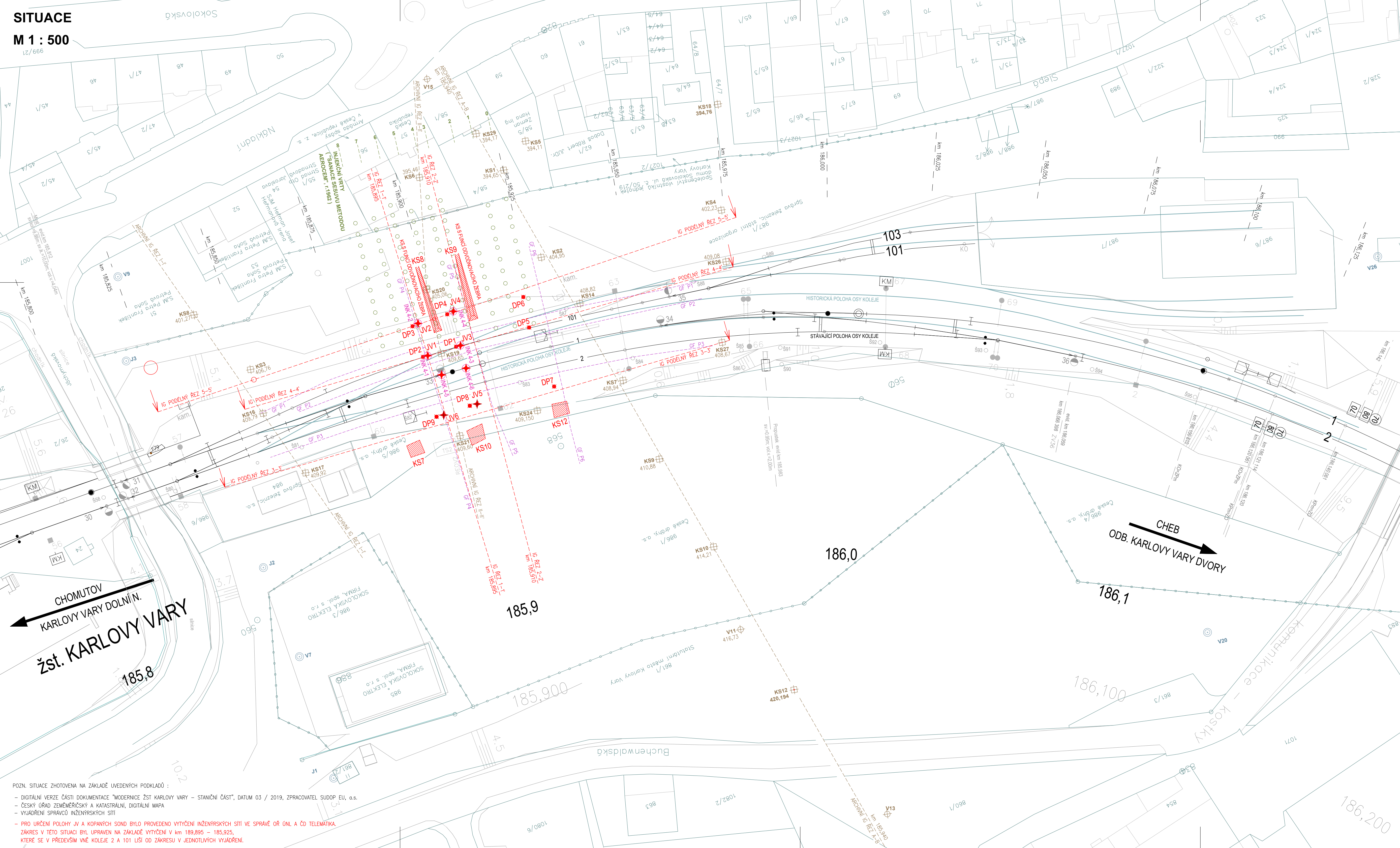


SITUACE  
M 1 : 500



- LEGENDA GP :
- KS9 KOPANÁ SONDA
  - JV 5 JÁDROVÝ VRT
  - DP4 DYNAMICKÁ PENETRAČNÍ SONDA
  - INK 4-6 MĚŘENÍ PŘESNÉ INKLINOMETRIE
- LEGENDA ARCHIVNÍ GP :
- V26 HISTORICKÉ VRTY – RNM ( DOKUMENTACE "KARLOVY VARY vodovod Ilavsko", STAVEBNÍ GEOLOGIE PRAHA, 05/1976)
  - J2 HISTORICKÉ VRTY JÁDROVÉ ( DOKUMENTACE "KARLOVY VARY vodovod Ilavsko", STAVEBNÍ GEOLOGIE PRAHA, 05/1976)
  - KS9 HISTORICKÉ KS ( DOKUMENTACE "KARLOVY VARY sesuv u Horního nádraží", Geologický průzkum n.p. Praha, 03/1961)
  - 410,88 ARCHIVNÍ INJEKČNÍ VRTY ( "SNAŽE SESUVU ŽELEZNIČNÍHO NÁSPU METODOU AKEROCEM", r. 1962 )
- LEGENDA SITUACE :
- STÁVAJÍCÍ OSA KOLEJE
  - HISTORICKÁ POLOHA OSY KOLEJE r. 1962
  - KATASTRÁLNÍ MAPA
  - HRANICE DRAŽNÍHO POZEMKU



POZN. SITUACE ZHOTOVENA NA ZÁKLADĚ UVEDENÝCH PODKLADŮ :  
– DIGITÁLNÍ VERZE ČÁSTI DOKUMENTACE "MODERNICE ŽST KARLOVY VARY – STANIČNÍ ČÁST", DATUM 03 / 2019, ZPRACOVATEL SUDOP EU, a.s.  
– ČESKÝ ÚŘAD ZEMĚMĚŘICKÝ A KATASTRÁLNÍ, DIGITÁLNÍ MAPA  
– VYJÁDŘENÍ SPRÁVCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ  
– PRO URČENÍ POLOHY JV A KOPANÝCH SOND BYLO PROVEDENO VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE SPRÁVĚ ÚŘ. ÚNL A ČD TELEMATIKA.  
ZÁKRES V TETO SITUACI BYL UPRAVEN NA ZÁKLADĚ VYTÝČENÍ V km 189,895 – 185,925,  
KTERÉ SE V PŘEDVŠÍM VNĚ KOLEJE 2 A 101 LÍŠÍ OD ZÁKRESU V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍ.

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:	
01	29.06.2023	Doplnění INK4-1, INK4-2, INK4-3, INK4-4, INK4-5, INK 4-6	Ing. J. Ďurove	
Geotechnika Ďurove s.r.o. Závodu míru 584/7, 360 17 Karlovy Vary				
Objednatel:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Název zakázky:	Inženýrskéogeologický průzkum náspu v km 185,850-186,000 na trati Chomutov - Cheb			
Číslo zakázky:	Zpracoval:	Schválil:	Měřitko:	Datum:
202209KV97	L. Budaiová, DiS.	Ing. J. Ďurove	1 : 500	březen 2022
Situace km 185,8-186,0				Číslo přílohy:
				2