
Koncepce přípravy a realizace objektů HZS Správy železnic, s.o. 2020-2025

Schematický popis požadavků na pozemky
a uspořádání stanic HZS SŽ

10.000-12.000 M2, IDEÁLNĚ 18.000 M2
NEJLÉPE OBDELNÍK V POMĚRU STRAN 1:3

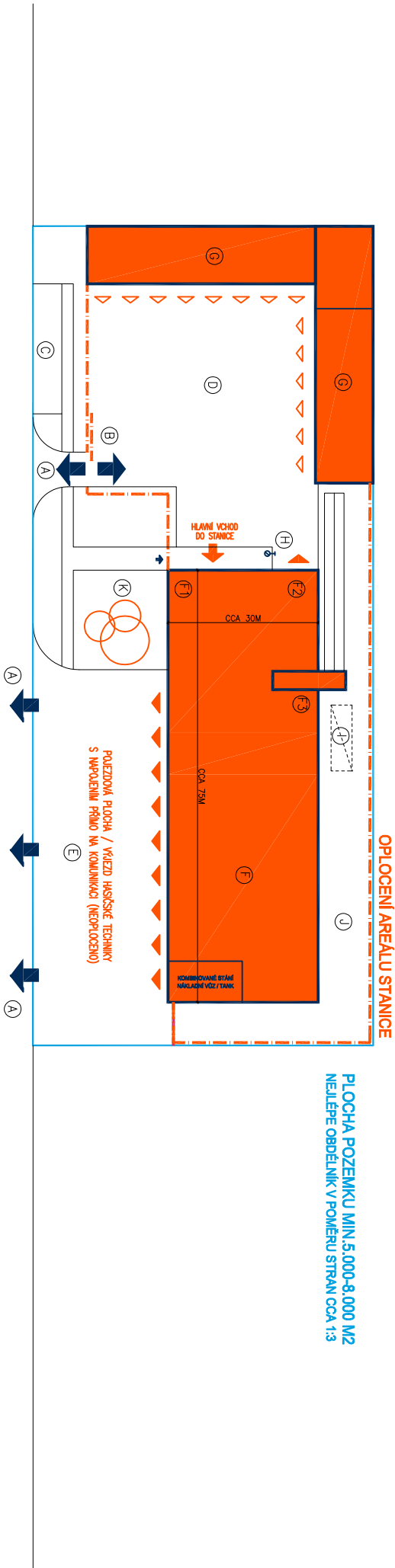


LEGENDA ZNAČENÍ

- A) BEZPEČNÉ DOPRAVNÍ NÁPOJENÍ NA KOMUNIKACI VČ. INSTALACE SIGNALIZAČNÍ AUTOMATICKÁ VĚZDOVÁ BRÁNA
- B) PARKOVACÍ STÁNÍ PRO MÁVŠTĚY MIMO OPLOCEŇ, VĚRČENÍE PŘÍSTUPNÉ
- C) PARKOVACÍ STÁNÍ PRO ZAMĚŠTAVNICE V RAMCI OPLOCEŇ ČÁŠTI AREÁLU
- D) POLEZDOVÁ PLOCHA HÁŠČOŠKE TECHNIKY (VÝLEZD VOZIDEL Z GARÁŽI)
- E) HLAVNÍ BUDOVA POŽÁRNÍ STÁNICE – 2–3 PODLAŽÍ, 9 GARÁŽOVÝCH STÁNÍ + F1 – OPERAČNÍ INFORMAČNÍ STŘEDISKO (JEDNÁ UMĚŠTĚNÍ PRO KONTROLU VĚZDOVÁ A PARKOVÁNÍ)
- F) F2 – UMĚŠTĚNÍ VOZIDEL + VĚZ NA POŽÁRNÍ SPORŠT S ROZĚBHOVOU BRÁNOU + HOPROTEZICKÁ ŠTĚNA F3 – VĚZ NA SÁŠENÍ HÁČIC + VĚZ NA POŽÁRNÍ SPORŠT S ROZĚBHOVOU BRÁNOU + HOPROTEZICKÁ ŠTĚNA

- (G) VEDLEJŠÍ PRÍZEMNÍ OBJEKT – GARÁŽE, SKLADY, DIESELAGREGÁTI, KRYTÁ PARK. STANI
- (H) VENKOVNÍ PLOCHA S UMĚLÝM POKRYTÍM PRO FYZICKOU PŘÍPRAVU (HRŠTĚ PRO TENIS+VOLEJBAL)
- (I) VENKOVNÍ PLOCHA O VÝMĚŘE CCA 2000–5000 M² PRO NÁCVIK POŽÁRNÍCH A TECHNICKÝCH ZÁSAHŮ
- (J) VLEČKA PRO NÁCVIK NAKOLEDOVÁNÍ
- (K) UMÍSTĚNÍ HYDRANTU DNÍTOU V BLÍZKOSTI VÝJEZDU Z MŮCHHO BOXU PRO PLNĚNÍ CISTEREN HASEBNÍ VODOU
- (L) POZEMNÍ AKUMULAČNÍ NADŽE NA DEŠŤOVOU VODU PRO PLNĚNÍ CISTEREN HASEBNÍ VODOU (NEJLEPŠE POBLÍŽ MŮCHHO BOXU)
- (M) ALTERNATIVNÍ ZDROJ HASEBNÍ VODY / PRO PROVOZ STAVBY (NAPŘ. STUDNA, VODOTEČ, APD.) – UMÍSTĚNÍ A REALIZACE DLE MOŽNOSTI POZEMKU
- (N) KONCEPČNÍ ŘEŠENÍ ZELENĚ V RAMCI AREÁLU A NA STŘEŠÍCH OBJEKTŮ – OCHRANA PROTI KLIMATICKÝM EXTREMŮM A ZVÝŠENÍ AKTIVNOSTI AREÁLU

SCHÉMATICKÝ POPIS POŽADAVKŮ NA POZEMEK A USPOŘÁDÁNÍ HLAVNÍ STANICE - IDEÁLNÍ STAV



LEGENDA ZNAČENÍ

- | | | | |
|-----|--|-----|--|
| (A) | BEZPEČNÉ DOPRAVNÍ NÁPOJENÍ NA KOMUNIKACI VČ. INSTALACE SIGNALIZACE | (G) | VEDLEJŠÍ PŘÍZEMNÍ OBJEKT – GARÁŽE, SKLADY, DIESELAGREGÁT, KRYTÁ PARK. STAN |
| (B) | AUTOMATICKÁ VJEZDOVÁ BRÁNA | (H) | UMÍSTĚNÍ HYDRANTU DN100 V BLÍZKOSTI VÝJEZDU Z MYČHO BOXU PRO PLNĚNÍ CISTEREN HASEBNÍ VODOU |
| (C) | PARKOVACÍ STANÍ PRO NÁVŠTĚVY MIMO OPLOČENÍ, VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÉ | (I) | PODZEMNÍ AKUMULAČNÍ NÁDRŽE NA DEŠŤOVOU VODU PRO PLNĚNÍ CISTEREN HASEBNÍ VODOU (NEJLÉPE POBLÍŽ MYČHO BOXU) |
| (D) | PARKOVACÍ STANÍ PRO ZAMĚSTNANCE V RAMCI OPLOČENÉ ČÁSTI AREÁLU | (J) | ALTERNATIVNÍ ZDROJ HASEBNÍ VODY / PRO PROVOZ STAVBY (NAPŘ. STUDNA, VODOTĚČ, APOD.) – UMÍSTĚNÍ A REALIZACE DLE MOŽNOSTI POZEMKU |
| (E) | POJEZDOVÁ PLOCHA HASIČSKÉ TECHNIKY (VÝJEZD VOZIDEL Z GARÁŽÍ) | (K) | KONCEPČNÍ ŘEŠENÍ ZELENĚ V RAMCI AREÁLU A NA STŘEŠNÍCH OBJEKTECH – OCHRANA PROTI KLIMATICKÝM EXTREMŮM A ZVÝŠENÍ AKTIVNOSTI AREÁLU |
| (F) | HLAVNÍ BUDOVA POŽÁRNÍ STANICE – 2–3 PODLAŽÍ, 9 GARÁŽOVÝCH STANÍ + MYČI BOX | | |
| | F1 – OPERAČNÍ INFORMAČNÍ STŘEDISKO (OŘEZÁNÍ UMÍSTĚNÍ PRO KONTROLU VÝJEZDU A PARKOVÁNÍ) | | |
| | F2 – MYČI BOX | | |
| | F3 – VĚŽ NA SLEŠNÍ HMOC + VĚŽ NA POŽÁRNÍ SPOTŘ s ROZBĚHOVOU DRÁHOU + HOPROLEZECÁ STĚNA | | |

SCHEMATICKÝ POPIS POŽADAVKŮ NA POZEMEK A USPOŘÁDÁNÍ HLAVNÍ STANICE - MINIMALISTICKÁ VARIANTA

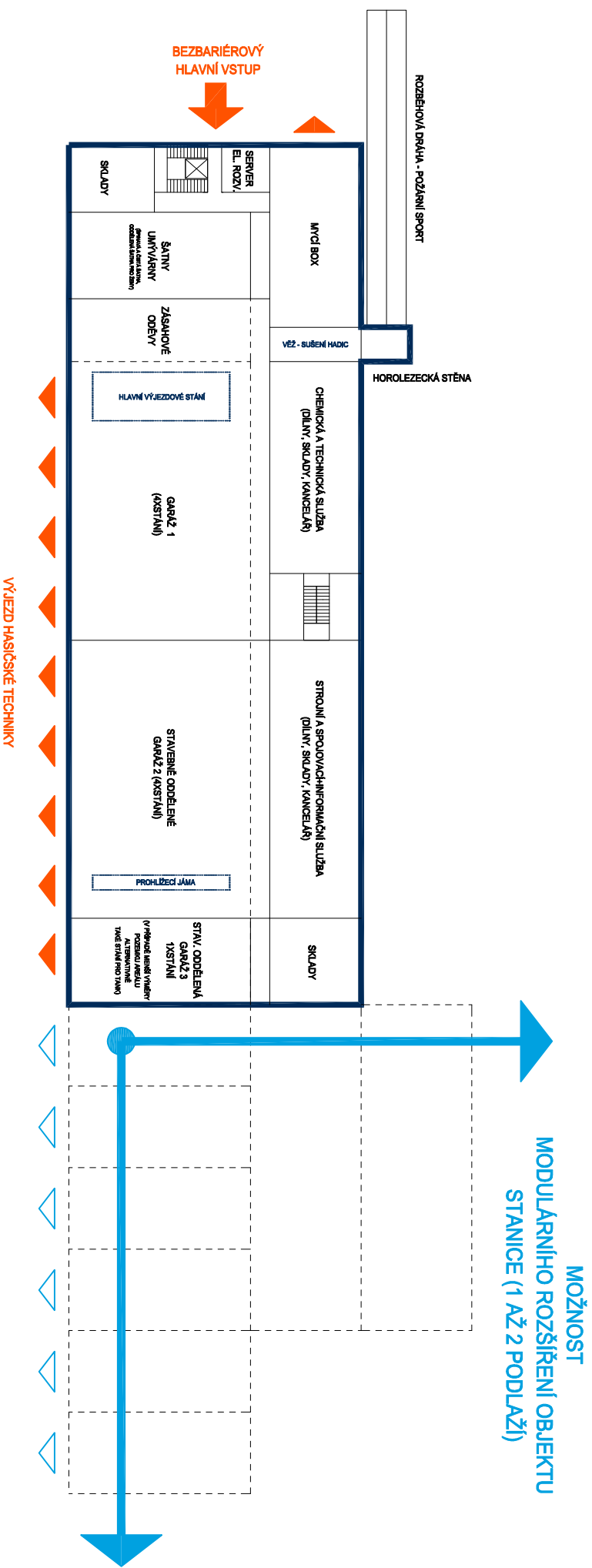


SCHÉMA ŘEŠENÍ DISPOZICE OBJEKTU HLAVNÍ STANICE - 1.PODLAŽÍ
- MODULÁRNÍ SYSTÉM A FUNKČNÍ NÁVAZNOSTI

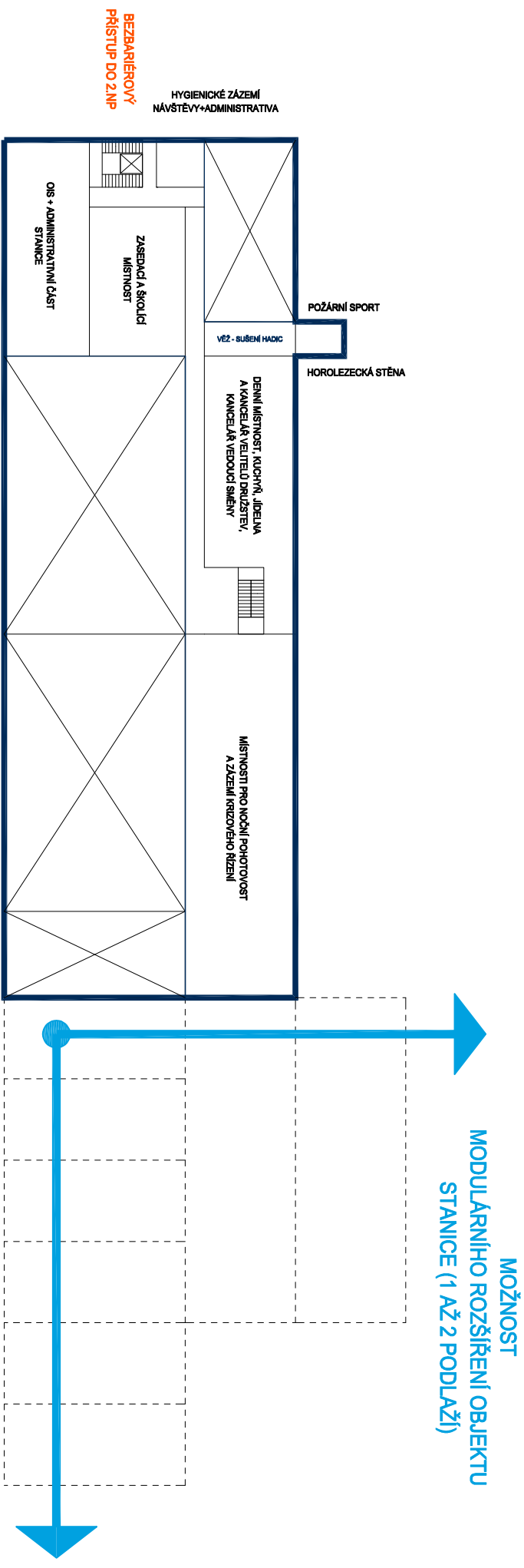
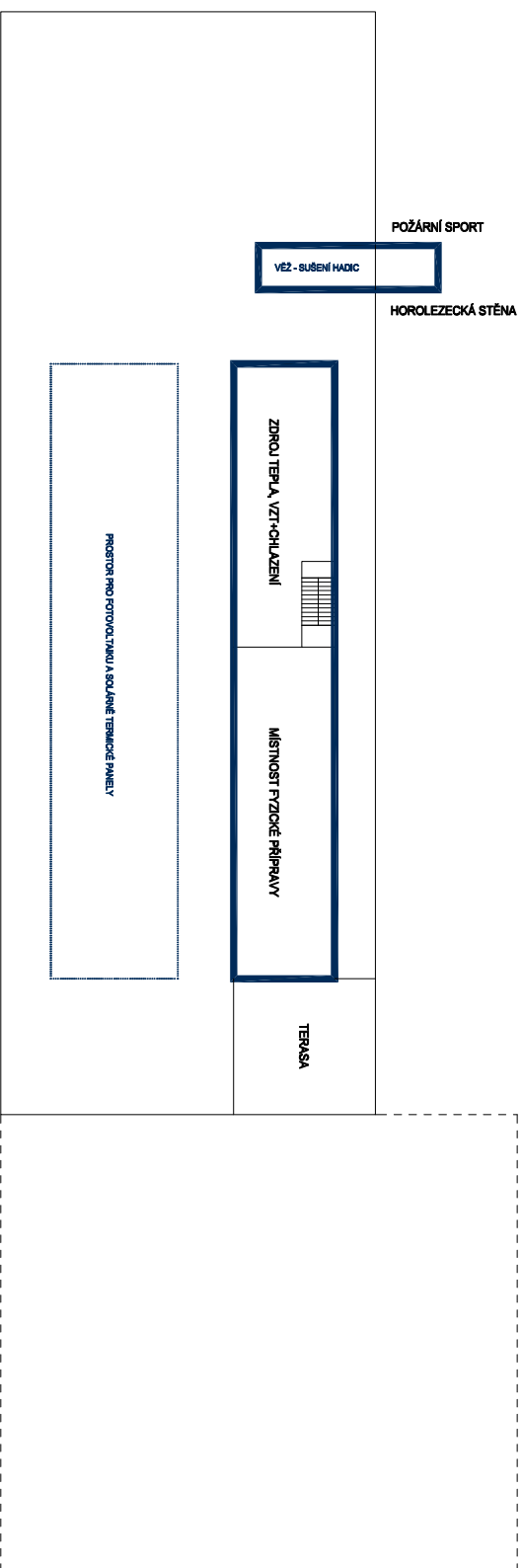


SCHÉMA ŘEŠENÍ DISPOZICE OBJEKTU HLAVNÍ STANICE - 2.PODLAŽÍ
- MODULÁRNÍ SYSTÉM A FUNKČNÍ NÁVAZNOSTI



**SCHÉMA ŘEŠENÍ DISPOZICE OBJEKTU HLAVNÍ STANICE - 3.PODLAŽÍ (USTUPUJÍCÍ)
- MODULÁRNÍ SYSTÉM A FUNKČNÍ NÁVAZNOSTI**

Správa železnic, státní organizace

**Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1**

© 2020

Datum tisku
2020-03-31

www.szdc.cz