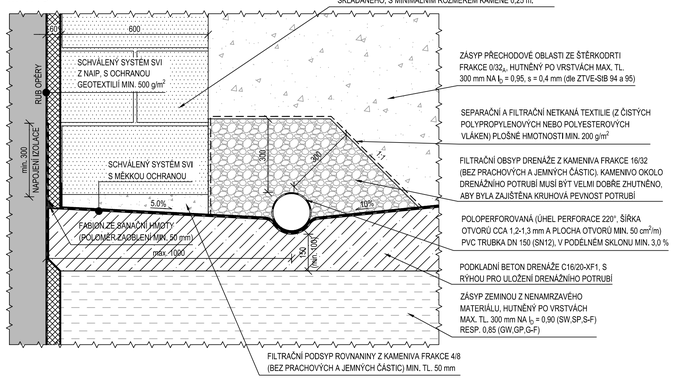
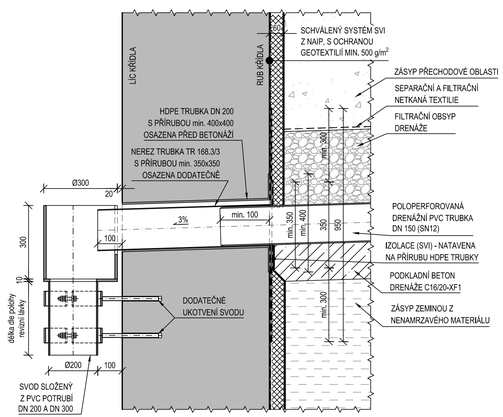
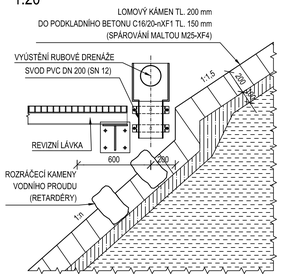
DETAIL RUBOVÉHO ODVODNĚNÍ OPĚR
M 1:10



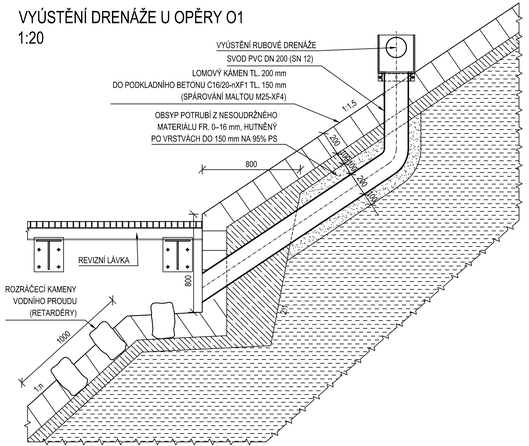
DETAIL VYÚSTĚNÍ RUBOVÉHO ODVODNĚNÍ OPĚR
M 1:10



VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE U OPĚRY O2
1:20

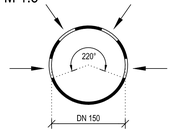


VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE U OPĚRY O1
1:20



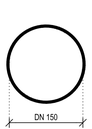
POZNÁMKA:
1. OBLÁZDĚNÍ KOLEM VYÚSTĚNÍ DRENÁŽÍ BUDE V MIN. V ŠÍŘCE 0,8 m
2. ŠÍŘKA RÝHY POTRUBÍ DLE ČSN EN 1610
3. VŠEOBECNĚ BUDE POTRUBÍ V ZEMINĚ UKLÁDÁNO PODLE ČSN EN 1610, TKP-SPK 3, TKP-SPK 4 a TP 146. SOUČASNĚ MUSÍ BÝT TAKÉ DODRŽENY PODMÍNKY POKLÁDKY VÝROBCE KONKRETNÍHO POTRUBÍ.

DRENÁŽNÍ TRUBKA - PERFORACE
M 1:5



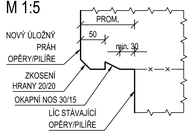
PERFOROVANÉ POTRUBÍ BUDE POUŽITO ZA RUBEM OPĚR V MÍSTĚ IZOLACE MOSTU (PŘECHODOVÁ OBLAST MOSTU).

DRENÁŽNÍ TRUBKA - PLNÁ (BEZ PERFORACE)
M 1:5



PLNÉ (NEPERFOROVANÉ) POTRUBÍ BUDE POUŽITO ZA LÍCEM KŘÍDEL, V ZEMINĚ SVAHOVÉHO KUŽELU.

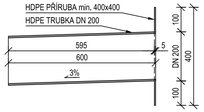
DETAIL OKAPNIČKY ÚLOŽNÉHO PRAHU
M 1:5



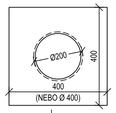
POZNÁMKY
1. POTRUBÍ SE UVAŽUJE JAKO TYČOVÉ. PROTOŽE U TRUBEK V KOTOUČÍCH JE VELMI NÁROČNÉ ZAJISTIT PŘESNOU A STABILNÍ POLOHU PŘI APLIKACI.
2. PRŮMĚR POTRUBÍ DN 150 JE DOSTATEČNÝ PRO PŘÍPADNÉ KONTROLY ZA POUŽITÍ INSPEKČNÍHO VOZÍKU. S OHLEDEM NA DISPOZICI A TVAR STÁVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBY SE PŘÍPADNÉ ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ UVAŽUJE POUZE Z VÝTOKOVÉ STRANY DRENÁŽE.
3. NEJVĚTŠÍ MNOŽSTVÍ ZEMINY SE DO DRENÁŽE DOSTANE V PRŮBĚHU JEJÍHO PROVÁDĚNÍ. PROTO JE TŘEBA DBÁT NA ČISTOTU ZABUDOVÁVANÝCH PRVKŮ, ZAMEZIT VYDROLOVÁNÍ ZEMINY DO NEZAKRYTÝCH ŠTĚRKOVÝCH NÁSYPŮ A ZAJISTIT SPOJITOST OCHRANNÝCH TEXTILIÍ. PŘESAHY TEXTILIÍ MUSÍ BÝT ALESPOŇ 200 MM. PŘI MENŠÍCH PŘESAZÍCH SE DOPORUČUJE TEXTILIE VE VZÁJEMNÝCH PŘESAZÍCH SVAŘIT, NEBUDOU POUŽITY RECYKLOVANÉ TEXTILIE Z DŮVODU JEJICH NÍZKÉ ŽIVOTNOSTI VE VLHKÉM PROSTŘEDÍ.
4. PRVNÍ VRSTVA ZÁSYPU NA POTRUBÍ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNA RUČNĚ, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ POTRUBÍ.
5. SVOD NA VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE JE NAVRŽEN Z DŮVODU REVIZNÍ LÁVKY, ABY NEDOCHÁZELO K VÝTOKU VODY NA JEJÍ POCHOZÍ PLOCHU.

PROSTUP RUBOVÉHO ODVODNĚNÍ OPĚR - HDPE ČÁST
M 1:10

PODÉLNÝ ŘEZ

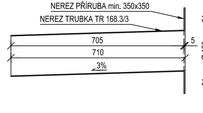


POHLED NA PŘÍRUBU

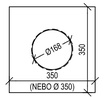


PROSTUP RUBOVÉHO ODVODNĚNÍ OPĚR - NEREZOVÁ ČÁST
M 1:10

PODÉLNÝ ŘEZ



POHLED NA PŘÍRUBU



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum: 29.05.2022

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	29.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radek Navrátil

Stavebník/investor:
Adresa:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:
Adresa:
SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:
Společnost „VALBEK-PRODEX"
Vedoucí společník: **Valbek, spol. s r.o.**
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
T: +420 221 592 050
E: info@valbek.cz
Společník: **VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., o.z.**
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
T: +420 220 221 592 050
E: info@valbek.cz
Adresa:
Kontakt:

Zhotovitel objektu:
Valbek, spol. s r.o.
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
T: +420 221 592 050
E: info@valbek.cz
Adresa:
Kontakt:

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Aleš Sršeň	Ing. František Hanuš	Ing. Radek Navrátil	Ing. Radek Navrátil

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ**		Označení (S-kód): S632000261
			Označení zhotovitele: 20PH69005
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: D.2.1.4
Název objektu:	**Rekonstrukce mostu v ev. km 3,040**		Označení objektu/komplexu: **SO 01-20-01**
Název přílohy: / Název dílčí části přílohy:	Odvodnění spodní stavby / -		Číslo přílohy: **2.042**
Kraj:	Ústecký	Katastrální území: Ústí nad Labem [774871] / TUDU: 1003 2A, 0591 BC	Paré:
Stupeň dokumentace:	DUSP+PDPS	Datum zpracování: 29.05.2022 / Formáty: 5 x A4 / Měřítko: 1:20,10,5	

V-kód	Stupeň dokumentace	Část	Objekt	Podobjekt	Příloha	Revize
S K 4	P 2 P 0 P 2 P 4	I 0 0	D 2 1 0	0 0 0	0 0 2	0 0 0

DOKUMENT LZE ČÍTAT POUZE DLE OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉ SPRÁVY V OBLI. ŽÁDNÁ JINÁ ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) VYPŮJČENA NEBO JINÝM OPŮSOBEM ROZŠÍŘENA BEZ SOUHLASU - tzdkm aps v1.0