Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Č.j.: 24851/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Šve

Posuzovací protokol

Přípravné dokumentace stavby

Výstavba DOK v traťovém úseku Bakov nad Jizerou - Turnov

prosinec 2017

I. Všeobecné údaje

Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba DOK v traťovém úseku Bakov nad Jizerou – Turnov
Místo stavby:	trať Praha hl.n. – Turnov traťový úsek Bakov nad Jizerou – Turnov
Kraj :	Středočeský, Liberecký
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 Praha 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70994234 Zastoupená: Stavební správou západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Projektant:	IXPROJEKTA s.r.o. Bidláky 837/20 639 00 Brno – Štýřice IČ: 03977471
Charakter stavby :	Technologická telekomunikační stavba železniční infrastruktury
Cíl stavby:	Výstavba dálkového optického kabelu a metalického traťového kabelu

Výchozí podklady.

- Mapy JŽM (jednotné železniční mapy) 1:1000
- Mapové podklady 1:10 000 pro určení širších vztahů
- Místní šetření z 05/2017
- Průzkum majetkoprávních vztahů k dotčeným nemovitostem a pozemkům
- Pracovní porady projektanta
- Zadávací podmínky stavby
- Záznamy z místních šetření a porad projektanta

II. Základní údaje o stavbě

Předmětem posuzovacího protokolu výše uvedené stavby je výstavba nové kabelové trasy v úseku Bakov nad Jizerou – Turnov. Trasa bude tvořena dvěma trubkami HDPE a metalickým kabelem 10 XN 0,8. V celém předmětném úseku bude zafouknut nový dálkový optický kabel o kapacitě 72 vláken.

III. Navržené řešení

V úseku ŽST Bakov nad Jizerou – ŽST Mnichovo Hradiště a zastávka Březina – ATÚ Turnov bude v délce 21,3 km položen nový metalický traťový kabel v provedení TCEPKPFLEY 10XN 0,8. Současně s traťovým kabelem budou položeny dvě HDPE trubky (modrá-povozní, černá-rezervní) pro dálkový optický kabel. Nový dálkový optický kabel (DOK) o kapacitě 72 vl. bude zafukován v úseku ŽST Bakov nad Jizerou – ŽST Mnichovo Hradiště a zastávka Březina – ATÚ Turnov do nové HDPE trubky, v úseku ŽST Mnichovo Hradiště – zastávka Březina bude nový dálkový optický kabel zafukován do stávající HDPE trubky položené v rámci stavby „Výstavba PZS v km 92,486 a rekonstrukce PZS v km 91,356 a 93,735 trati Praha – Turnov (Březina)". Celková délka zafukovaného dálkového optického kabelu (DOK) je 28,7 km. V koncových železničních stanicích (ŽST Bakov nad Jizerou, ATÚ Turnov) bude nový dálkový optický kabel ukončen plným profilem. V železničních stanicích Mnichovo Hradiště, Loukov u Mnichova Hradiště a Příšovice budou vlákna č.25-36 a 37-48 ukončena v racku pro sdělovací zařízení, v železničních stanicích Mnichovo Hradiště a Příšovice budou vlákna č.1-12 ukončena v optickém rozvaděči v místnosti RZZ a vlákna č. 13-24 budou v tomto rozvaděči provařena průběžně. V místě ukončení DOK bude vždy ponechána kabelová rezerva o délce minimálně 60 metrů na kříži na stěně místnosti. Rezervy DOK budou také zřízeny u všech mostů, nadjezdů a v místech možného budoucího výpichu z DOK (u přejezdů, zastávek a v odbočce Zálučí). Rezerva bude uložena do podzemních kabelových komor v délce minimálně 40 m u mostních objektů a 60 m u budoucího možného výpichu.

V železniční stanici Turnov budou položeny HDPE trubky pro instalaci přípojných optických kabelů (POK) mezi budovou ATÚ Turnov, výpravní budovou, trafostanicí v km 124,240 a okrskem SSZT v km 124,278. Přípojný optický kabel bude zafukován v úseku budova ATÚ Turnov – VB Turnov o kapacitě 72 vláken, v úseku budova ATÚ Turnov – okrsek SSZT km 124,240 a okrsek SSZT – trafostanice km 124,278 o kapacitě 24 vláken.

Traťový kabel (TK) bude ukončen plným profilem v železniční stanici Bakov nad Jizerou, Mnichovo Hradiště, Loukov u Mnichova Hradiště a Příšovice, na odbočce Zálučí a v budově ATÚ Turnov. Výpichy potřebných čtyřek z traťového kabelu budou realizovány do 12ti přejezdů a na zastávky Bakov nad Jizerou město a Březina. Nový traťový kabel bude ve všech místech ukončení osazen bleskojistkami a příslušné okruhy budou osazeny translátory.

Práce budou prováděny ve stávajících prostorách sdělovacích místností a stavědlových ústředen v budovách ve vlastnictví SŽDC s.o. Zemní práce budou prováděny na pozemcích ve vlastnictví SŽDC s.o., ČD a.s. a zčásti na pozemcích ve vlastnictví cizích subjektů.

Správcem nového metalického traťového a dálkového optického kabelu bude SŽDC s.o. - Technická ústředna dopravní cesty.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:

D, Technologická část

D2, Železniční sdělovací zařízení

D 2.1. Kabelizace

PS 101	TK a HDPE trubky v t.ú. ŽST Bakov nad Jizerou – ŽST Mnichovo Hradiště
PS 102	TK a HDPE trubky v t.ú. ŽST Mnichovo hradiště – ŽST Loukov u Mnichova Hradiště
PS 103	TK a HDPE trubky v t.ú. ŽST Loukov u Mnichova Hradiště – ŽST Příšovice
PS 104	TK a HDPE trubky v t.ú. ŽST Příšovice – ŽST Turnov
PS 201	DOK ŽST Bakov nad Jizerou – ŽST Turnov

IV. Kapacitní údaje

Celková délka zemní kabelové trasy	19,3 km
Celková délka optických kabelů	28,7 km
Celková délka metalických traťových kabelů	21,3 km

V. Projednání přípravné dokumentace stavby

Přípravná dokumentace byla v průběhu zpracování projednána se zástupci dotčených organizací SŽDC s.o. a ČD a.s.. Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s dalšími dotčenými osobami. Na vedení zemní kabelové trasy pro uložení HDPE trubek a metalického traťového kabelu bylo dne 30.11.2017 požádáno o územní rozhodnutí.

PD byla projednána:

- se SŽDC s.o. – odborem přípravy staveb (O6) stanoviskem č.j. 43396/2017-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 1.11.2017 a stanoviskem č.j. 40760/2017-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 11.10.2017
- se SŽDC s.o. – odborem zabezpečovací a telekomunikační techniky č.j. 40549/2017-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 10.10.2017
- se SŽDC s.o. – odborem elektrotechniky a energetiky stanoviskem č.j. 40834/2017-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 11.10.2017
- se SŽDC s.o. – TÚDC stanoviskem č.j. 16046/2017-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 9.11.2017

- se SŽDC s.o. – OŘ Hradec Králové stanoviskem č.j. 20177/2017-SŽDC-OŘ HKR-ÚT ze dne 11.10.2017
- se SŽDC s.o. – SSZ stanoviskem č.j. 23360/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Ben ze dne 20.11.2017
- s ČD a.s souhrnným stanoviskem č.j. 1289/2017-O3 ze dne 18.9.2017

Připomínky byly projednány dne 14.11.2017, záznam je součástí dokladové části „E". Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace, případně budou zapracovány do dalšího stupně projektové dokumentace.

Přípravná dokumentace stavby byla zpracována v souladu s platnou legislativou, technickými normami a předpisy SŽDC.

VI. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavbu je nutné koordinovat s následujícími stavbami:

- Výstavba PZS v km 92,486 a rekonstrukce PZS v km 91,356 a 93,735 trati Praha – Turnov (Březina)
- Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Turnov
- Turnov – projektová dokumentace stavebních úprav provozních částí objektů

VII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby prokazuje komplexnost navrhovaného řešení a odpovídá nárokům a současným potřebám SŽDC s.o., kladeným na tento stupeň dokumentace.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení přípravné dokumentace se doporučuje

a) schválit

přípravnou dokumentaci stavby

Výstavba DOK v traťovém úseku Bakov nad Jizerou – Turnov

b) uložit

Investorovi stavby - Stavební správě západ:

1) splnit podmínky v části V. posuzovacího protokolu
2) splnit kapacitní údaje stavby uvedené v části IV. tohoto posuzovacího protokolu
3) zajistit důslednou koordinaci se souvisejícími a navazujícími stavbami uvedenými v části VI. tohoto posuzovacího protokolu
4) případné změny v dalším stupni projektové dokumentace doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě a realizaci stavby

V Praze dne 13.12.2017

Zpracoval: Petr Švejk

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
náměstek ředitele pro techniku