

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Obsah

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ	3
1.1 Účel předmětu díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
2.1 Rozsah stavby	3
2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami	5
2.3 Realizační dokumentace stavby	6
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
3.1 Všeobecné požadavky	6
3.2 Železniční spodek a svršek	8
3.3 Mostní konstrukce, ocelové a betonové konstrukce:	9
3.4 Trakční vedení	10
3.5 Sdělovací a zabezpečovací zařízení	10
3.6 Životní prostředí a nakládání s odpady	11
3. ORGANIZACE VÝSTAVBY	13
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKU STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ	14
4.1 Požadavky orgánů státní správy a organizací dotčených stavebním řízením	14
4.2 Požadavky správců sítí a technologických zařízení	16

1. Specifikace předmětu plnění

1.1 Účel předmětu díla

Předmětem díla je provedení stavby rekonstrukce ŽST Strakonice, která leží na jednokolejné trati České Budějovice - Plzeň hl.n., elektrizované střídavou trakční soustavou 25kV 50Hz. Hlavní prioritou stavby je zlepšení komfortu a bezpečnosti cestujících a zvýšení technických parametrů stanice. Vybudováním nových ostrovních nástupišť s bezbariérovým a mimoúrovňovým přístupem dojde ke zvýšení bezpečnosti a zlepšení kultury cestování. Nový železniční svršek a spodek zvýší třídu zatížení na D4 a prostorovou průchodnost UIC-GC. Nové zabezpečovací zařízení 3. kategorie zvýší bezpečnost železničního provozu.

Projekt stavby byl dokončen v 03/2013 a v současné době jsou vydávána stavební povolení a rozhodnutí.

1.2 Umístění stavby

Stavba ležící na území Jihočeského kraje a města Strakonice. Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy ležících v katastrálním území Strakonice. Územně stavba spadá do kompetence MěÚ Strakonice.

2. Rozsah předmětu díla

Základní náplní předmětu díla je:

- realizace stavby rekonstrukce žst. Strakonice v rozsahu zadávacích podmínek,
- koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami,
- realizační dokumentace stavby vybraných provozních soborů a stavebních objektů,
- dokumentace skutečného provedení dle příslušné smlouvy o dílo a obchodních podmínek.

2.1 Rozsah stavby

2.1.1. Rekonstrukce ŽST Strakonice bude realizována, dle projektu stavby, který svým rozsahem a obsahem zahrnuje:

- rekonstrukci českobudějovického a plzeňského zhlaví, včetně změny konfigurace kolejíště s ohledem na polohu nových ostrovních nástupišť v ose stávajících staničních kolejí č. 2 a 5, součástí objektu železničního svršku bude výstroj tratě (zřízení výstroje dráhy podle M 21 a ve smyslu dopravních a návěstních předpisů a zajištění GPK) a rekonstrukce přejezdu v km 0,472 trati Strakonice – Volary,
- sanaci železničního spodku v rozsahu daném rekonstrukcí žel.svršku včetně odvodnění a terénních úprav zahrnujících také ochrany zemních svahů, vybudování gabionových zdí a kácení náletových dřevin,
- výstavbu dvou nových ostrovních nástupišť v délce 220 m, včetně orientačního systému pro cestující a zastřešení (včetně zastřešení podchodu), nového komplexního informačního systému, hlasových majáček a rozhlasu ve stanici,
- rekonstrukci stávajícího mostních objektů:
 - mostního objektu (kamenné zdivo/žel. betonová klenba) na česko-budějovickém zhlaví,
 - rekonstrukci dvoupólového železničního mostního objektu včetně lávky pro pěší a osvětlení pod mostem,
 - rekonstrukci a prodloužení stávajícího podchodu pro pěší, včetně vybudování nového výtahu ve směru na nové nástupiště,
 - rekonstrukci dvou propustků a zrušení jednoho propustku bez náhrady,

- úpravu inženýrských sítí:
 - přeložku teplovodu (ve stávajícím stavu parovodu), včetně ochrany stávajícího parovodu, která je podmínkou pro souhlasné stanovisko správce Teplárny Strakonice,
 - přeložku stávajícího vodovodu včetně přeložky přípojky,
 - přeložku stávající kanalizace,
 - napojení stávajících kanalizačních stok, a kanalizační přípojku v technologické budově,
 - vybudování nové vodovodní přípojky k technologické budově,
 - součástí stavby je i proplach a desinfekce přeložky vodovodu a přípojky
- úpravu pozemních komunikací a zpevněných ploch dotčených demolicí pozemních objektů, rekonstrukcí kolejiště a podchodu, úpravy zahrnují také zřízení nové rampy,
- vybudování nového kabelovodu pro instalaci nových silových kabelů, ovládacích kabelů, sdělovacích metalických a optických kabelů a zabezpečovacích kabelů,
- výstavbu nové dvoupodlažní nepodsklepené technologické budovy, včetně zdravotně technické, vzduchotechnické instalace a elektroinstalace, včetně vypracování revize elektroinstalace a hromosvodu technologické budovy,
- stavební úpravy ve výpravní budově, provizorní podchycení budov DK a VB geotechnickou konstrukcí, úpravu stávajícího oplocení a zřízení nového oplocení parkoviště ČZ,
- ve stávajících objektech VB a nových technologických objektech bude provedeno zajištění bezpečnosti a protipožární ochrany instalací nových EPS a EZS,
- demolici postradatelných pozemních objektů zahrnující:
 - stavědlo St. 1 a St. 2
 - kolejovou váhu
 - dřevěný sklad na rampě
 - objekt RSM
 - přístavek mezi VB a DK
 - kiosek
- úpravu stávajícího TV s ohledem na novou konfiguraci kolejiště,
- komplexní rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení včetně rekonstrukce traťového zabezpečovacího zařízení traťových úseků Čejetice – Strakonice a Katovice – Strakonice,
- zřízení nového EOv, EPZ, UNZ a DOUO včetně napájení, připojení a ovládání, nový kamerový systém a v návaznosti na stavební úpravy výměna stávajícího ukolejnění,
- vybudování nového osvětlení stanice zahrnující taky osvětlení nástupišť, přístřešku před VB, podchodu a úpravu rozvodu nn,
- přeložky stávajících kabelových tras:
 - sdělovací kabelové trasy ve správě ČD Telematica a.s.,
 - kabely O2 Telefonica,
- provozně technologická zařízení zahrnující úpravu zapojovačů a přemístění ústředny do nové technologické budovy a rekonstrukci trafostanice, včetně stavebně technické části,
- detailně je rozsah a obsah stavby patrný z projektové dokumentace stavby, která je nedílnou součástí zadávacích podmínek díla.

2.1.2. Rozsah stavby a provádění díla se upravuje následovně:

- objekt prodloužení podchodu pro cestující SO 110.1, bude spolufinancován z prostředků Města Strakonice, spolufinancování zajistí objednatel díla, způsob evidence, výkazů a fakturace bude proveden dle pokynů objednatele,
- na základě hlukové studie č. 3149-S31-13 ze dne 20.6.2013, měřeno 17. – 18.6.2013, z které vyplývá, že stávající platné limity pro hluk nejsou překračovány nebudou v rámci stavby realizované protihlukové opatření, které jsou součástí SO 116,
- rekonstrukce železničního přejezdu v km 0,472, která je součástí žel. svršku nezahrnuje přejezd na vlečkové koleji ČZ, a.s.
- SO 230 Přeložka kabelů v majetku společnosti E.ON a SO 422 Připojení trafostanice řeší samostatná dokumentace společnosti E.ON, projekt stavby zajišťuje vazbu na POV (viz. kapitola 2.2.2.),
- SO 421 – Rekonstrukce trafostanice je včleněn do PS 421

2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.

2.2.1. Koordinace díla stavbami v přípravě:

V rámci realizace stavby je nutné plynule provádět koordinaci se stavbami v přípravě, hlavně u staveb které bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu rekonstrukce stanice:

Stavba	Stupeň dokumentace
Revitalizace trati Strakonice - Volary	PD – ve zpracování
Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 9,050 a 9,883 *)	PD – ve zpracování
Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 16,779 *)	PD – ve zpracování
Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 20,300 *)	PD – ve zpracování
Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 22,660 a 22,914*)	PD – ve zpracování
Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 23,338 *)	PD – ve zpracování
Výstavba PZS Strakonice – Volary v km 66,952 *)	PD – ve zpracování

*) „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Strakonice – Volary“

2.2.2. Koordinace díla stavbami ve stádiu realizace a přípravy realizace:

- stavbou rekonstrukce stanice jsou vyvolané přeložky energetických sítí ve vlastnictví společnosti E. ON a požadavek nového připojení trafostanice. V současné době je zpracovávána realizační projektová dokumentace na výše uvedené objekty v rozsahu daném stavbou. Realizace úpravy energetických sítí bude provedená spol. E.ON. Distribuce a.s. a zhotovitel stavby je povinen úzce spolupracovat a koordinovat své práce s realizací uvedených objektů. Na dotčené SO uzavřela společnost. E.ON Distribuce a.s. s objednatelem smlouvu o přeložce a připojce zařízení distribuční soustavy,
- s průběhu realizace díla dojde k souběhu se realizací stavby „Modernizace trati Ševětín-Veselí nad Lužnicí II. část, Horusice - Veselí nad Lužnicí. “, proto bude nutné provést koordinaci výluk obou staveb.

2.3 Realizační dokumentace stavby

Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační projektové dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6) prioritně pro:

- provozní soubory staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návaznosti v profesích sdělovacího zařízení, včetně zpracování provizorních stavů sděl. a zab. zařízení v souladu s POV,
- provozní soubory sdělovacího zařízení,
- výrobní dokumentaci pro mostní a inženýrské objekty, zahrnující také technologických postup provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO na:
 - provádění hydroizolací mostních konstrukcí a podchodů, dle TNŽ 736280
 - provádění povrchové ochrany protikoroze i ochrany betonových konstrukcí,
 - provádění injektáží a hloubkového spárování kamenného zdiva,
 - provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí SŽDC (ČD) – S5/4
 - provádění pilotových základů a ostatních zvláštních zakládání,
 - technologický předpis pro reprofilaci a protikarbonační nátěr na povrchovou úpravu
- u ostatních PS a SO v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby,
- zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.

3. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla

3.1 Všeobecné požadavky

- uchazeč obdrží proti úhradě jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkazů výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací,
- před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech,
- součástí předmětu díla je dále:
 - vyvízané výhybky a kolejové páry určené k regeneraci převez, uloží a protokolárně předá oblastnímu ředitelství (správa tratí) zhotovitel po předešlém projednání,
 - provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocenil ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude

stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci,

- korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům,
- stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení,
- zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.),
- zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení pro práci pracovního týmu objednatele. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných kancelářských prostor vybavených nábytkem pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně energií, vytápění a vody a parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště,
- zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD,
- po vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí. Podchody inž. sítí pod silničními komunikacemi budou provedeny přednostně bezvýkopovou technologií (protlakem),
- zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení,
- zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5,
- na základě aktualizované akustické studie 3149-S31-13, která je součástí zadávací dokumentace, nebudou prováděna protihluková opatření. Dále bude postupováno dle závazného stanoviska KHS České Budějovice KHSJC 16748/2013/HOK.ST-PT, které je též nedílnou součástí zadávací dokumentace,
- v případě překročení hygienických limitů hluku, budou protihluková opatření (zřízení celé konstrukce PHS nebo doplnění panelů na předepsanou výšku u stávajících konstrukcí nebo IPO) součástí samostatné veřejné zakázky,
- po zahájení stavby bude zhotovitelem doložena zpráva o hodnotách hluku vyplývajících ze stavební činnosti a předána na KHS České Budějovice,
- ke kolaudačnímu řízení budou doloženy akustické parametry protihlukových opatření. Tyto parametry musí odpovídat parametrům uvedeným v akustické studii pro stavební řízení. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření hladin hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku. Zároveň musí být prokázáno, že po realizaci stavby nedošlo ke zhoršení

akustických podmínek. Měření bude provedeno ve stejných místech měření hlukové studie. Hygienický limit pro železniční dopravu v chráněném venkovním prostoru staveb s uznáním staré hlukové zátěže je v denní době LAeq,16h 70 dB a v noční době LAeq,8i, 65 dB.

3.2 Železniční spodek a svršek

- zhotovitele zabezpečí u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8.,
- materiál kolejového lože je v majetku objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele. Obecně u všech materiálů, a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací,
- výhybky zhotovitel dodá v souladu s technickou specifikací výhybek jež je součástí projektu. Určené výhybky technickou specifikací budou vybaveny systémem nadzvedávacích nebo válečkových zařízení. Výhybky č.1 a 39 budou mít vnější jazyk a opornice zpevněny tepelným zpracováním,
- žlabové pražce bude zhotovitel vkládat dle Směrnice GŘ SŽDC č. 16/2005 u všech nových výhybek kde to předepisuje projektová dokumentace,
- při zajišťování výhybek je nutné důsledně trvat na tvarech výhybek a jejich transformacích, které jsou uvedeny v projektu tak, aby na stavbu byly dodávány výhybky jednoznačně určené projektem,
- všechny výhybky budou od výrobce vybaveny náležitostmi dle Technické specifikace nových výhybek soustavy UIC 60 a S 49 2. generace (Směrnice SŽDC č. 77),
- průmyslovou regeneraci železničních výhybkových konstrukcí může provádět pouze zhotovitel stavby vlastníci průkaz způsobilosti ve smyslu čl. 200 ČSN 732601-Z2/94,
- deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí zásilky a v místě ukládání kameniva (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici zhotoviteli i technickému dozoru bezprostředně při převzetí dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP ČD, nesmí být vyloženo v obvodu staveniště,
- při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídící a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
 - zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
 - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min.1 zkouška na každých 1000 t
 - tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t,
- pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v VTP musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Skládky musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním skládky nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být skládka označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“,
- zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník stavebního dozoru postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP,

- pracovník technického dozoru má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle VTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem stavebního dozoru,
- zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na skládce nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců ČD nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva,
- v případě, že je stavba pojižděna dopravními prostředky v rozporu s čl. 7.4.2 TKP, je zhotovitel povinen na vyzvání pracovníka technického dozoru prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva, zkoušku zaoblenosti hran dle ČSN 72 1172. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí pracovník stavebního dozoru,
- zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací,
- zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie,
- zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřijatelné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu,

3.3 Mostní konstrukce, ocelové a betonové konstrukce:

- objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil u železobetonových a ocelobetonových nosných konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN 73 6206 splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce,
- dále požaduje, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje zhotovitel v dokumentaci dodavatele (DD) pro mostní objekty a tunely dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha 5.3.a předloží ke schválení TDI. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v tabulce (viz. příloha č.1 těchto ZTP),
- u mostních objektů, kde nosnou konstrukci tvoří železobetonové desky se zabetonovanými ocelovými nosníky nebo žel.betonové klenby objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil betonáž nosných konstrukcí se zajištěním průjezdu vozidel HZS a DZS,
- objednatel požaduje, aby bylo provedeno korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům na spodní straně mostů a výztuže všech mostů, včetně protokolu o korozním měření dle předpisu SR 5/7 a u betonových protihlukových zdí,

- u mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet vyhotovení,
- u mostních objektů SO 104, 107.1, 107.2, 110.1, 110 požaduje objednatel od zhotovitele jednoznačné stanovení dodavatelů, včetně výrobců pro dodání OK, ložisek a mostních závěrů, které bude závazné po celou dobu výstavby,
- objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18,

3.4 Trakční vedení

- při použití odpínačů s kruhovou vypínací dráhou bude zhotovitel dokladovat způsob ochrany obsluhy před přímými účinky elektr. oblouku vzniklého při provozním spínání dle ČSN 33 3231 čl. 3.7.5.,
- trolejové zkoušky musí být prováděny v závislosti na postupném zvyšování rychlosti po rekonstrukci kolejí a jsou v ceně díla. Tyto zkoušky musí být provedeny na rychlost do 120 km/h nejpozději do 14 dnů po ukončení modernizace traťových kolejí, na nejvyšší projektovanou traťovou rychlost potom v termínu stanoveném objednatelem, nejpozději do konce stavby,
- v rámci dokumentace skutečného provedení trakčního vedení a ukolejnění musí být zpracována kompletní dokumentace včetně části bezprostředně související s navazujícím úsekem. Zhotovitel zpracuje koordinační schéma ukolejnění („KSU“),
- při použití odpínačů s kruhovou vypínací dráhou bude zhotovitel dokladovat způsob ochrany obsluhy před přímými účinky elektr. oblouku vzniklého při provozním spínání dle ČSN 33 3231 čl. 3.7.5.,
- ukolejnění je zhotovitel povinen zrealizovat v souladu s požadavkem na dodržení parametrů zařízení omezujícího napětí podle ČSN EN 50122-1 ed. 2 příloha F a dodržení mezních hodnot dotykových napětí podle kapitoly 9 téže normy.

3.5 Sdělovací a zabezpečovací zařízení

- stávající traťové zabezpečovací zařízení Čejetice-Strakonice je reléový poloautoblok bez hradla, stejně je tomu v úseku Strakonice –Katovice. Nově je navrženo traťové zab. zař. typu automatického hradla s jedním úsekem, pro každý úsek. Na tratích směr Volary a Blatná je zavedeno telefonické dorozumívání,
- staniční zabezpečovací zařízení je druhé kategorie elektromechanické s jedním řídicím přístrojem a dvěma závislými stavědly. Hlavní a seřaďovací návěstidla jsou stožárová, pouze S2 je trpasličí. (AŽD 70) Kabelizace neodpovídá současným normám jak typově tak uložením. Žst. Strakonice bude vybavena novým elektronickým stavědlem, umístěným v novém technologickém objektu, kde bude i nově dopravní kancelář. Návěstidla budou zřízena nově, včetně staničení. Na dopravních kolejích budou zřízeny kolejové obvody, na vedlejších počítače náprav. Napájení zab. zař. bude ze dvou nezávislých přípojek do NZ,
- na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená sdělovací a zabezpečovací zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se stávajícími zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích, jakož i se zařízeními projektovanými pro celé rameno z Č. Budějovic do Plzně. Je nutno uvažovat i přechodové stavy z titulu časových návazností staveb. Z hlediska provozu zabezpečovacího zařízení upřednostňuje objednatel takové technologie, které nevyžadují klimatizaci nebo požadavky na klimatizaci minimalizují. Návrh konkretizovaného technického řešení stavby bude před zahájením realizace

projednán a odsouhlasen na úrovni příslušných odborů GŘ SŽDC a na úrovni správců příslušné techniky, které určí objednatel (v současnosti SŽDC, s. o., SDC Plzeň a TÚDC Praha).

- podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na použité sdělovací zařízení,

3.6 Životní prostředí a nakládání s odpady

- budou splněny podmínky závěru zjišťovacího řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA) č.j. KUKJ 7127/2008 OZZL/9-Lz ze dne 17.04.2008.,
- zhotovitel zpracuje projekt odpadového hospodářství řešící odstranění odpadů kategorií „ostatní“ a „nebezpečné“ a současně zpřesňující příslušnou část projektu stavby. Obsahem projektu odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu na skládkách příslušných skupin podle jednotlivých SO. Po zpracování zajistí projednání tohoto projektu s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy,
- náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách dle projektu odpadového hospodářství,
- zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona a předpisu bude používat technologie, které produkují minimum odpadu,
- vzhledem k provozování dráhy a možnosti drobných úniků závadných látek z provozu dráhy, zajistí zhotovitel (nejméně 4 týdny před zahájením prací) převzorkování těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin odborně způsobilou osobou za účasti objednatele a správních úřadů. Na základě zjištěných hodnot zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti u objednatele,
- materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy, pro které nemá objednatel využití na stavbě, kde vznikly, se stanou odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Jejich další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušného stavebního úřadu,
- stavební výrobky mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát,
- součástí předmětu díla musí být provedení recyklace vyzískaného materiálu šterkového lože včetně odvozu k recyklaci, odvoz užitého materiálu k druhotnému užití do násypů resp. odvoz na skládky k odstranění, včetně uložení nebo likvidace a to podle pokynů objednatele,
- v případě kameniva z kolejového lože se alternativně připouští jeho zabudování zpět do předmětné stavby bez dalších mechanických úprav včetně uložení na skládkách příslušných skupin před projektem navrhovanou recyklací. V takovém případě musí zhotovitel doložit ekonomickou výhodnost zvoleného řešení a rozdílné využití/odstranění kameniva zohlednit v projektu odpadového hospodářství,
- v případě potřeby řešení alternativního skládkování je povinností zhotovitele zajistit projednání přístupových komunikací k dané lokalitě s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR,

- případnou recyklaci bude provádět zhotovitel nebo v subdodávce renomovaná firma vlastníci „Osvědčení o kvalitě (resp. o způsobilosti k provádění recyklace) kameniva pro kolejové lože železničních drah“,
- v případě, že kamenivo z kolejového lože bude v souladu s projektem recyklováno, vybraný zhotovitel mj. splní všechny povinnosti vyplývající ze zákona č. 201/2012 Sb. Recyklační základna je na základě přílohy č. 2 tohoto zákona považována za vyjmenovaný stacionární zdroj. Je pro ni podle § 11 odst. 9 vyžadováno zpracování rozptylové studie a současně je požadován provozní řád jako součást povolení provozu podle § 11 odst. 2 písm. d). Dle § 11 odst. 2 písm. b) a d) vydává Krajský úřad závazné stanovisko k umístění stacionárního zdroje a povolení provozu stacionárního zdroje,
- umístění recyklační linky vybraný zhotovitel provádějící recyklaci projedná s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy. Zhotovitel je povinen před zahájením provozu recyklační základny předložit objednateli příslušná rozhodnutí vydaná podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší,
- zhotovitel smí ukládat kamenivo (nové, vyzískané i recyklované) na skládku určenou objednatelem až po převzetí úpravy plochy skládky stavebním dozorem, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku,
- zhotovitel předloží na vyžádání objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatele souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů,
- zhotovitel před ukončením stavby předá investorovi k odsouhlasení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ,
- zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. V případě, že uvedený havarijní plán nebyl součástí projektu stavby, zhotovitel zodpovídá za jeho zpracování. V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., zhotovitel dále zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem. V případě stavenišť situovaných, které se nacházejí v záplavovém území, nebo mohou zhoršit průběh povodně, zhotovitel rovněž zajistí aktualizaci (resp. zpracování) povodňového plánu, tento předloží ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistí potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně. Zhotovitel je povinen při nakládání se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havárie, v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení a v případě vzniku havárie nebo povodně se řídit ustanoveními havarijního a povodňového plánu. Zhotovitel na vyžádání předloží objednateli havarijní a povodňový plán ke kontrole a dále umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení a míst nakládání se závadnými látkami,
- škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel,
- zhotovitel zajistí na místech určených hlukovou studií (referenční body č. 1 – 4 a obytné objekty parc. č. 367, 403, 406, 407, 1147 v ulici 5. května, k.ú. Nové Strakonice) měření hodnot hlukové zátěže. Tato měření budou provedena před kolaudací stavby za běžného provozu a plných rychlostí všech ve výhledu uvedených typů vlaků. V případě výše uvedených obytných objektů bude měření prováděno současně v chráněném venkovním

prostoru staveb a chráněném vnitřním prostoru staveb. Výsledné hodnoty budou přepočítány na výhledový stav provozu na železnici. Výsledky měření je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu předávat objednateli,

- v případě, že na základě výsledků měření hluku bude rozhodnuto o realizaci individuálních protihlukových opatření, budou tato součástí samostatné veřejné zakázky,
- zhotovitel zajistí na místech určených objednatelem, vyplývajících z akustické studie a stanoviska KHS provedení měření hodnot hlukové zátěže. Dále zajistí měření hluku ze stavební činnosti dle požadavku KHS Jihočeského kraje. V případě hlukové zátěže bude toto měření prováděno v chráněném venkovním prostoru, v chráněném venkovním prostoru staveb a případně i v chráněném vnitřním prostoru staveb. Uvedená měření hlukové a vibrační zátěže budou prováděna v rámci zkušebního provozu před kolaudací stavby. Zkušební provoz musí umožnit jízdu všech ve výhledu uvedených typů vlaků a jejich plných rychlostí. V případě předchozích požadavků bude měření hladin hluku a vibrací provedeno rovněž před zahájením stavebních prací. Výsledky měření je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu předávat objednateli,
- na základě výsledků měření hluku a vibrací proveden zhotovitel úpravu pouze těch zařízení, která byla součástí stavebních úprav. V případě překročení hlukových limitů zvýšeným provozem trati budou protihluková opatření provedena, jako součást samostatné veřejné zakázky,
- zhotovitel provede měření hladin hluku z nově osazených, popř. upravovaných rozhlasových zařízení. Rozhlasová zařízení a zvuková signalizace na přejezdech musí splňovat přípustné hodnoty hladin hluku dle platných norem a hygienických předpisů. Veškerá protihluková opatření upravovaných nebo osazovaných zařízení, které jsou součástí stavby, budou dokončena v termínu plnění dodávky, dle uzavřené smlouvy o dílo a jsou součástí cenové nabídky,
- měření hluku, vibrací a stavební protihlukové úpravy budou prováděny za spoluúčasti objednatele a konzultovány s orgánem ochrany veřejného zdraví,
- dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.

3. Organizace výstavby

- před zahájením prací požaduje objednatel svolat jednání, na kterém bude s určeným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace,
- součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací projednaných s jejím správcem a odsouhlasené DI PČR, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů,
- při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a stanovené termíny předjednaných výluk s ohledem na zachování stávajícího provozu a se zohledněním podmínky sjízdnosti vlečky Teplárna -zásobování palivy,

- v časovém harmonogramu prací zpracovaným zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 29 měsíců. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod,
- součástí zadání je i provedení aktualizace harmonogramu prací včetně platebního kalendáře na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného objednatelem. Aktualizovaný harmonogram předloží zhotovitel každoročně do 1/Q příslušného roku aktualizaci 1x v tištěné formě a 1 x digitálně,
- v případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku,
- zhotovitel v průběhu provádění díla umožní i v noční době alespoň jednokolejný provoz v závislé trakci, pokud to charakter prací a BOZP umožní,
- zhotovitel bude plynule v průběhu výstavby koordinovat provádění díla se předpokládanou souběžně realizovanou stavbou „Modernizace trati Ševětín- Veselí nad Lužnicí II. část, Horusice - Veselí nad Lužnicí. “

4. Zvláštní technické podmínky dle požadavku stavebního řízení

Z projednávání této stavby v průběhu stavebního řízení vyplynuly níže uvedené podmínky pro realizaci této stavby. Tyto podmínky jsou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zpracují do své nabídky.

4.1 Požadavky orgánů státní správy a organizací dotčených stavebním řízením

- Městský úřad Strakonice, Odbor životního prostředí - stanovisko zn. ŽP/2051/3796/09/JBr ze dne 20.7.2009.
Dle zákona č. 114/1992 Sb, o ochraně přírody a krajiny - je upozorněno na ČSN 839061(technologie vegetačních úprav v krajině.
Dle § 18 zákona č. 254/2001 Sb o vodách – je vysloven souhlas.
Dle §79 odst. 4 písm. B) zákona č. 185 o odpadech – je nutno splnit veškeré stanovené podmínky.
Dle § 50 zákona č.86/2002 Sb o ochraně ovzduší - je vysloven souhlas.
Viz. Posuzovací protokol projektu stavby
- Městský úřad Strakonice, odbor dopravy - vyjádření č.j. OD/3578/1059/C/07/IRO ze dne 22.8.2007
se zamýšlenou stavbou souhlasí – byla provedena aktualizace dne 24.5.2010 pod č.j.MUST/020538/2010/OD/hli - je vysloven souhlas s tím, že vzhledem k omezení silničnímu provozu, ke kterému dojde při rekonstrukci přejezdové konstrukce v Tovární ulici, bude předložen návrh dopravně inženýrského opatření, stanovisko Policie ČR – KŘ, DI Strakonice a stanovisko vlastníka komunikace. Na základě podkladů rozhodne odbor dopravy o příp. uzavírce nebo zvláštním užívání.
- Městský úřad Strakonice, odbor dopravy - vyjádření zn. MUST/007390/2010/OD/mik ze dne 17.2.2010
k přeložce inženýrských sítí, parovod – přeložka kolektoru - je vysloven souhlas, při omezení silničního provozu je nutno předložit návrh dopravně inženýrského opatření, stanovisko Policie ČR – KŘ, DI Strakonice a stanovisko vlastníka komunikace. Viz. Posuzovací protokol projektu stavby

- Městský úřad Strakonice, odbor majetkový – vyjádření č.j. MAJ/09 ze dne 29.7.2009 – souhlasí se stavbou (Usnesení č. 3370/2009).
Městský úřad Strakonice, odbor majetkový – vyjádření zn. MUST/028486/2010MAJ/Bez ze dne 7.6.2010 – k dokumentaci není námitek, před započatím prací nutno žádat o povolení případného záboru veřejných prostranství.
- Městský úřad Strakonice, odbor památkové péče – č.j. SÚ/743/743/08/R ze dne 7.4.2008,
je nutno respektovat nemovité kulturní památky v blízkosti stavby.
- Město Strakonice
 - uzavřená smlouva o budoucí smlouvě kupní (pozemky) ze dne 25.4.2013
 - uzavřená smlouva o budoucí smlouvě o poskytnutí účelové dotace, ze dne 20.5.2013
- Teplárna Strakonice, a.s. Vyjádření ze dne 23.5.2012 bez zn.
nutno upřesnit termíny výluky vlečky – Viz. Posuzovací protokol projektu stavby
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní odbor Strakonice - vyjádření č.j. HSCB-335/ST-Sv-2007 ze dne 14.8.2007.
V lokalitě nejsou vlastníkem žádných pozemků, staveb ani zařízení. Pro vyjádření HZS musí dokumentace stavby obsahovat požárně bezpečnostní řešení v souladu s § 41 Vyhl. MV ČR č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru. Vyjádření č.j. HSCB-396/ST-Sm-2009 ze dne 21.7.2009 k dokumentaci ke stavebnímu řízení – nejedná se o stavbu kde je nutno vykonávat státní požární dozor. Požárně bezpečnostní řešení je součástí SO 117.
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, České Budějovice - vyjádření zn. 4632/09/HOK.ST ze dne 24.8.2009,
souhlas při splnění podmínky o prokázání závěrů hlukové studie. Vyjádření zn. KHSCB 523/10 HOK.ST ze dne 2.2.2010, souhlas ve vztahu k technologické budově je vázán na splnění podmínek č. 1 – 5, vč. předložení výpočtů k umělému osvětlení a dalších dokladů. Bude respektováno a doplněno do stavebního řízení – Viz. Posuzovací protokol projektu stavby.
Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, vyjádření KHSJC 16748/2013/HOK.ST-PT vyjádření k aktualizované dokumentaci včetně akustické studie a podmínek vodovodních zařízení z 24.7.2013
- Sdělení Vojenského útvaru 4312 Strakonice č.j. 43-34/2008/DP-4312 ze dne 12.11.2009
zamítavé stanovisko k možnosti parkování vozidel. Pozn. Zvolen jiný způsob technického řešení.
- Velitelství sil podpory Odbor vojenské dopravy – č.j. 223-13/2008/DP-2280 ze dne 16.1.2013,
potvrzeno stanovisko Ředitelství logistické a zdravotnické podpory, Správa vojenské dopravy, Stará Boleslav - stanovisko č.j. 241-2/2008-3818 ze dne 24.1.2008 k velikosti souprav a vozidel nakládaných v žst. Strakonice (k nakládce vojenské techniky). Žádost o uložení přejezdových můstků. – Viz. Posuzovací protokol projektu stavby
- Povodí Vltavy, s.p., závod Horní Vltava, České Budějovice - vyjádření zn. 2009/35657/142-P ze dne 17.8.2009.
Je vysloven souhlas, nesmí dojít ke znečištění toku stavebním materiálem. – Viz. Posuzovací protokol projektu stavby
- Zemědělská vodohospodářská správa Oblast povodí Vltavy – vyjádření zn. OPV/St-531/2009 ze dne 20.7.2009.
Bez námitek, předpokládá se, že stavba nezasáhne trubní úsek drobného vodního toku pod železničním mostem.
- Zemědělské zásobování a nákup Strakonice, a.s., vyjádření ze dne 11.2.2010,
souhlas s realizací, při splnění podmínek 1 – 6. Přeložky inženýrských sítí, parovod, přeložka kolektoru apod. Pozn. Změna tech. řešení – bezpředmětné.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, vyjádření zn. 1256/10/32021/Ci ze dne 4.1.2010

k přeložkám inženýrských sítí, parovod a přeložka kolektoru. Je vysloven souhlas s tím, že nedojde k omezení provozu na silnici I/22 a splněny budou další podmínky. – Viz. Posuzovací protokol projektu stavby

- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., závod Strakonice - vyjádření č.j. SUS ST-516/2010 ze dne 17.6.2010
*ke kanalizační a vodovodní přípojce. Je uveden souhlas s realizací, při splnění podmínek 1 – 7 (smlouva o věcném břemeni na inženýrské sítě ve vozovce, zvláštní užívání komunikace apod.). Viz. bod Připomínky, potvrzeno stanoviskem SÚS JČK 1279/2013 ze 4.2.2013.
Smlouva o budoucí smlouvě na zřízení věcného břemene (kanalizační přípojka) ze dne 7.6.2013.*
- POLICIE ČR, Dopravní inspektorát Strakonice, vyjádření ze dne 22.4.2010
souhlasí se stanovením přechodné úpravy provozu při rek přejezdu v Tovární ulici. současně si vyhrazuje právo změny dopravního značení v rámci BESIP.
- ČZ a.s., Strakonice - stanovisko č.j. TŘ-6/2008 ze dne 2.4.2008 a z 28.3.2008.
Ve stanovisku je souhlas s odprodejem vyjmenovaných pozemků dotčených stavbou a se zřízením věcného břemene. Je uveden souhlas s dočasným zábořem plochy parkoviště ČZ a.s. pro stavbu – s podmínkami. Další požadavky – povolení kácení stromů, doplnění navržené opěrné zdi navýšení ohrazením výšky 5m, odvodnění pozemku za opěrnou zdí, návrh na majetkoprávní uspořádání vlečky a délka výluky na vlečce apod., je stanoveno body 1 – 11.
- ČZ a.s., Strakonice - stanovisko č.j. TŘ-10/2009 ze dne 5.8.2009
*je požadováno předložit definitivní projektovou dokumentaci, dále návrh smlouvy o budoucí smlouvě na zřízení věcného břemene a stanovisko investora k odkoupení části vlečky ČZ
Podmínky ČZ, a.s. budou respektovány a dořešeny do zahájení stavebního řízení. – Viz. Posuzovací protokol projektu stavby*
- ČZ a.s., Strakonice - stanovisko č.j. TŘ-12/2009 ze dne 9.11.2009
souhlas s tech. řešením, ale negativní stanovisko k POV ve vztahu k parkování vozidel. Vyřešeno změnou technického řešení.
- Smlouva mezi SŽDC, SSZ a ČZ, a.s. o zřízení věcného břemene z 30.1.2013
Smlouva o budoucí smlouvě kupní (pozemky), z 30.1.2013.

4.2 Požadavky správců sítí a technologických zařízení

- České dráhy, a.s., Správa dopravní cesty České Budějovice, Správa elektrotechniky a energetiky - vyjádření č.j. 1083/07 ze dne 9.7.2007
k existenci inženýrských sítí pro geotechnický průzkum, orientační zakres podzemních kabelových tras – Viz. Posuzovací protokol projektu stavby.
- České dráhy, a.s., Správa dopravní cesty České Budějovice, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky - vyjádření č.j. V133/09-33St ze dne 20.7.2009.
Ve vybraném území se nachází sítě a zařízení ve správě SZT, Bude respektováno – Viz. Posuzovací protokol projektu stavby.
- ČD-Telematika, a.s., úsek infrastruktury - vyjádření č.j. 3937/2012- O ze dne 28.2.2012
V zájmovém území se nachází podzemní i nadzemní telekomunikační vedení a zařízení v majetku ČD, a.s. a ČD-Telematika, a.s., byly stanoveny podmínky pro práce v ochranném pásmu, v přílohách orientační zakresy do situací. Bude respektováno – Viz. Posuzovací protokol projektu stavby.
- Teplárna Strakonice, a.s., rozvody tepla TST - vyjádření ze dne 5.9.2009 k existenci tepelných sítí.
V zájmovém území se nachází tepelná síť Teplárny Strakonice, předán zakres tras, před zahájením stavby požádat o vytýčení. Zn. 794/35 O21-12 ze dne 29.3.2012 – prodloužení platnosti, vyjádření ze dne 23.5.2012 – k organizaci výstavby, požadují výluky vlečkové koleje mimo topnou sezónu, do 6 dnů. – Viz. Posuzovací protokol projektu stavby.
- Technické služby Strakonice, s.r.o., Vodohospodářské středisko – vyjádření zn. 706/Ho/09 ze dne 14.7.2009.

Byl předán informativní zákres veřejného vodovodu a kanalizace ve správě v dotčeném území. Před zahájením stavby nutno sítě vytýčit a chránit před poškozením.

- Technické služby Strakonice, s.r.o., vyjádření zn. Ho/10 ze dne 5.2.2010
souhlas umístěním novostavby – při splnění podmínky – základové pasy železobetonové. Prodlouženo dne 21.5.2012
- Technické služby Strakonice, s.r.o., vyjádření zn. Ho/13 ze dne 14.6.2013
stanovují podmínku – bezplatné napojení odpadních vod do drážního propustku (odkanalizování průmyslové zóny za hřbitovem). – Viz. Posuzovací protokol projektu stavby.
- ČZ a.s., Strakonice – stanovisko zn. INV 3/2013 ze dne 17.1.2013
potvrzuje stanovisko zn. INV-125/09 ze dne 17.8.2009 k existenci inženýrských sítí – provedeno bude vytýčení a respektovány stanovené podmínky.
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Praha, - vyjádření č.j. 8276909/CCB/VV0 ze dne 17.7.2010, aktualizováno 22.1.2013.
Při realizaci dojde ke střetu se sítěmi elektronických komunikací (SEK) společnosti Telefónica O2, dotčená je metalická a optická síť. Při provádění učinit opatření, aby nedošlo k poškození SEK. Platnost do 22.1.2015. – Viz. Posuzovací protokol projektu stavby.
- E.ON Česká republika, s.r.o., České Budějovice správa sítě plyn - vyjádření zn. 5122/09 ze dne 20.7.2009.
V zájmovém území se nachází zařízení STP, VTP a katodové ochrany, nutno splnit stanovené podmínky. Platnost vyjádření je omezena na 1 rok. Bude respektováno – Viz. Posuzovací protokol projektu stavby.
- E.ON Česká republika, s.r.o., České Budějovice správa elektrické sítě, zn. J13675-Z050921666 ze dne 21.7.2009.
V zájmovém území se nachází zařízení nadzemních a podzemních sítí – nutno zajistit souhlas s činností v ochranném pásmu dráhy. Platnost 1 rok. Doplněno vyjádření zn. M18391-Z051302347 ze dne 24.1.2013 – – Viz. Posuzovací protokol projektu stavby.
- POLICIE ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje Odb. informačních a komunikačních technologií – č.j. KRPC-471-5/ČJ-2013-0200IT ze dne 31.1.2013,
v zájmovém území se nacházejí sítě v jejich správě, nutno splnit stanovené podmínky. – Viz. Posuzovací protokol projektu stavby.
- UPC Česká republika, a.s., vyjádření zn. RO809/2010 ze dne 28.5.2010
je upozorněno na existenci vedení veřejné komunikační sítě a zařízení VVKS a jeho ochranné pásmo – nutno splnit stanovené podmínky – platnost 1 rok, doplněno stanovisko zn. 0102/2013 ze dne 20.2.2013. – Viz. Posuzovací protokol projektu stavby.

Příloha č. 1 Tabulky požadavků na kvalitu betonu

Stavba: Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice					
SPECIFIKACE PRO SLOŽENÍ A VLASTNOSTI BETONU					
podle ČSN EN 206-1, TKP SŽDC, kap.18.2.2. a ZTKP dle kap.18.1.1.3					
Označení	Specifikace číslo				
	Druh betonu	<i>C 25/30 XA1</i>	<i>C 35/45 XA2</i>	<i>C 35/45 XA3</i>	
	Max. obsah chloridů	<i>Cl 0,2</i>	<i>Cl 0,2</i>	<i>Cl 0,2</i>	
	Max. zrno kameniva	<i>D_{max} 22</i>	<i>D_{max} 22</i>	<i>D_{max} 22</i>	
	Konzistence	<i>S2, S3, S4¹⁾</i>	<i>S2, S3, S4¹⁾</i>	<i>S2, S3, S4¹⁾</i>	
Použití	Použití	základy mimo dosah mrazu, piloty	základy mimo dosah mrazu, piloty	základy mimo dosah mrazu, piloty	
	Vzdoruje také stupňům vlivu prostředí		XA1	XA1, XA2	
	Předpokládaná provozní životnost	100 let	100 let	100 let	
Základní požadavky	Max. vodní součinitel	0,60	0,50	0,45	
	Min. třída betonu	C 25/30	C 35/45	C 35/45	
	Min. obsah cementu	300	320	360	
	Min. obsah vzduchu (%)	-	-	-	
	Mrazuvzdornost kameniva	-	-	-	
Další požadavky	Max. hodnota průsaku ČSN EN 12 390-8	50	35	20	
	Stupeň mrazuvzdornosti ČSN 73 1322	-	-	-	
	Odolnost povrchu betonu proti vodě a CHRL ²⁾ - počet cyklů	-	-	-	
	Maximální odpad při předepsaném počtu cyklů (g.m ⁻²) ČSN 73 1326	-	-	-	
Doplňující požadavky	Pevnost dosažena po	28 dnech	90 dnech	90 dnech	
	Druh cementu	-	síranovzdorný	síranovzdorný	
	Poznámka:	¹⁾ S2 pro masivní, S3 pro běžné a S4 pro hustě armované konstrukce a piloty ²⁾ není povinným parametrem - předepisuje se dle exploatace konstrukce			

Stavba: Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice					
SPECIFIKACE PRO SLOŽENÍ A VLASTNOSTI BETONU					
podle ČSN EN 206-1, TKP SŽDC, kap.18.2.2. a ZTKP dle kap.18.1.1.3					
Označení	Specifikace číslo				
	Druh betonu	<i>C 25/30 XF1 C 30/37 XF1</i>	<i>C 25/30 XF2 C 30/37 XF2</i>	<i>C 30/37 XF3</i>	<i>C 30/37 XF4</i>
	Max. obsah chloridů	<i>Cl 0,2¹⁾</i>	<i>Cl 0,2¹⁾</i>	<i>Cl 0,2¹⁾</i>	<i>Cl 0,2¹⁾</i>
	Max. zrno kameniva	<i>D_{max} 22</i>	<i>D_{max} 22</i>	<i>D_{max} 22</i>	<i>D_{max} 22</i>
	Konzistence	<i>S2, S3, S4³⁾</i>	<i>S2, S3, S4³⁾</i>	<i>S2, S3, S4³⁾</i>	<i>S2, S3, S4³⁾</i>
Použití	Použití	MIMO DOSAH CHRL: základy, opěry, závěrné zídky, pilíře, křídla, úložné prahy, nosné konstrukce	V DOSAHU CHRL: základy, opěry, závěrné zídky, pilíře, křídla, úložné prahy, nosné konstrukce	MIMO DOSAH CHRL: základy, opěry, závěrné zídky, pilíře, křídla, úložné prahy, nosné konstrukce	V DOSAHU CHRL: základy, opěry, závěrné zídky, pilíře, křídla, úložné prahy, nosné konstrukce
	Vzdoruje také stupňům vlivu prostředí	XC1, XC2, XC3, XD1, XD2, XA1	XC1, XC2, XC3, XC4, XD1, XD2, XA1	XC1, XC2, XC3, XC4, XD1, XD2, XA1	XC1, XC2, XC3, XC4, XD1, XD2, XD3, XA1
	Předpokládaná provozní životnost	100 let	100 let	100 let	100 let
Základní požadavky	Max. vodní součinitel	0,55 ²⁾	0,50 ²⁾	0,50	0,45
	Min. třída betonu	C 25/30	C 25/30	C 30/37	C 30/37
	Min. obsah cementu	300	300	320	340
	Min. obsah vzduchu (%)	-	4,0	4,0	4,0
	Mrazuvzdornost kameniva	Dostatečně mrazuvzdorné dle ČSN EN 12 620			
Další požadavky	Max. hodnota průsaku ČSN EN 12 390-8	50	50	35	35
	Stupeň mrazuvzdornosti ČSN 73 1322	T100	T100	T150	T150
	Odolnost povrchu betonu proti vodě a CHRL ⁴⁾ - počet cyklů	-	75	-	100
	Maximální odpad při předepsaném počtu cyklů (g.m ⁻²) ČSN 73 1326	-	Metoda A 75 cyklů/1000	-	Metoda A 100 cyklů/1000
Doplňující požadavky	Pevnost dosažena po	28 dnech	28 dnech	28 dnech	28 dnech
	Druh cementu	CEM I	CEM I	CEM I	CEM I
	Poznámka:	¹⁾ u předpjatého betonu max. obsah chloridů Cl 0,1 ²⁾ snížení z důvodu zvýšení odolnosti ³⁾ S2 pro masivní, S3 pro běžné a S4 pro hustě armované konstrukce a piloty ⁴⁾ není povinným parametrem - předepisuje se dle exploatace konstrukce			

