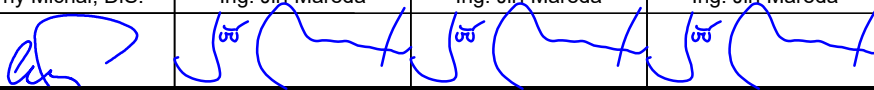




Číslo změny	Datum změny	Obsah změny
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VEDOUCÍ STŘEDISKA	ODPOVĚDNÝ PROJ.	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>PRISTA s.r.o.</b> Hviezdoslavova 614/16 400 03, Ústí nad Labem IČ: 067 60 163
Černý Michal, DiS.	Ing. Jiří Mareš	Ing. Jiří Mareš	Ing. Jiří Mareš	
				
<b>INVESTOR:</b>  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem		<b>PODDODAVATEL:</b>  <b>TETRAKTYS</b> TETRAKTYS s.r.o. IDDS: c54yq2b projekce@tetraktys.pro www.tetraktys.pro IČO: 090 65 296 DIČ: CZ 090 65 296		

NÁZEV AKCE:  Žatec ON – PD, střecha, fasáda, VPP, inženýrské sítě		DATUM	9/2020	
		STUPEŇ PD	P (TSO)	
		Č. ZAKÁZKY	10/2020	
		FORMÁT	-	
NÁZEV ČÁSTI: PS 50 Technologie výtahu		PARÉ Č.	MĚŘÍTKO	-
NÁZEV PŘÍLOHY:			ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
Technická zpráva			D.5.	1

## Obsah

1	Účel objektu.....	2
2	Architektonické a dispoziční řešení.....	2
3	Provozní řešení.....	3
4	Technické řešení .....	4
5	Kapacity stavby.....	4
6	Podmínky pro užívání objektu .....	5
6.1	Bezpečnost při užívání objektu .....	5
6.2	Bezbariérové užívání objektu .....	5
6.3	Dodržení obecných požadavků na výstavbu .....	7
7	Podmínky provádění a postup výstavby.....	7
7.1	Termíny realizace stavby .....	7
7.2	Související provozní soubory a stavební objekty.....	7
8	Použité normy.....	7

## D. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt je zpracován dle vyhl. č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění z roku 2018

### 1 Účel objektu

Výpravní budova železniční stanice Žatec stojí na pozemku st.887 a st.6190 a slouží jako stavba pro dopravu. Účel užívání se stavbou nemění.

V budově jsou umístěné prostory zázemí správce infrastruktury Správy železnic s.o., dopravce, veřejně přístupné prostory a komerční prostory. Z velké části je objekt vzhledem ke špatnému stavu těchto prostor nevyužitý.

Suterén objektu je z velké části nevyužitý, pouze v části hlavní budovy jsou umístěné dva menší komerční prostory a dále ve schodišťové přístavbě je přístupný hlavní přístup do budovy ze snížené úrovně přednádraží. V přízemí jsou umístěné veřejně přístupné prostory – vestibul, spojovací chodba a veřejné WC, pokladna dopravce a prostory zázemí správce infrastruktury – kancelářské prostory, zázemí traťové čety, skladové prostory a reléová místnost v hlavní budově a dále pak dopravní kancelář a nová stavební ústředna se zázemím ve východní křídle. Součástí přízemí je přístřešek na nástupišti sloužící pro veřejnost. V patře hlavní budovy jsou umístěné kanceláře správce infrastruktury a dopravců se sociálním zázemím. Z větší části jsou ale prostory nevyužity včetně prostoru 1. patra východního křídla. Půdní prostory jsou nevyužívány.

Cílem stavby je stavební obnova výpravní budovy železniční stanice Žatec, odstranění nevyhovujícího technického stavu budovy a zajištění splnění požadavků platné legislativy. Konkrétně se opravné práce budou týkat: opravy střechy, komínů, klempířských a pokrývačských prvků, zastřešení krytého nástupiště, fasády, stavebních úprav WC pro cestující včetně vytvoření WC pro imobilní občany, opravy příslušných vnitřních instalací, řešení vytápění s doplněním plynových kondenzačních kotlů ústředního vytápění a výměnou radiátorů s osazením termostatickými ventily a hlavicemi včetně rozdělovačů topných nákladů s radiovým odečtem, sanace suterénu, dispoziční úpravy pronajímatelných a nově zřizovaných služebních prostor a veřejně přístupných prostor. Rozvody sítí datových a staničního rozhlasu. Osvětlení včetně přístupových cest a nástupišť. **Dále pak zřízení bezbariérového přístupu a výtahu.** Vybavení VPP mobiliářem, informačním a navigačním systémem. Obnova splaškové a dešťové kanalizace. Odstranění stavby pro dopravu na st. p. č. 6190 o výměře 26 m<sup>2</sup> a dřevěného skladu u přístupové rampy.

### 2 Architektonické a dispoziční řešení

Výpravní budova železniční stanice Žatec stojí na pozemku st.887 a st.6190 a slouží jako stavba pro dopravu. Byla postavena v letech 1871 - 1873 jako výpravní budova na hlavní trati z Prahy do Chomutova tzv. Buštěhradské dráhy (BEB) která se v železniční stanici Žatec protínala s tratí z Plzně do Mostu tzv. Plzeňsko – březenské dráhy (EPPK). Původní hlavní část budovy navrhl v pozdně klasicistním slohu inženýr Josef Chvála dle typových plánů pro velké a uzlové stanice. V roce 1902 byl dle návrhu Adolf Schrayera přistavěno východní křídlo s restaurací v přízemí a bytovou jednotkou v patře a oválné hlavní schodiště z nižší uliční úrovně do vestibulu v přízemí hlavní budovy. Přístavba byla navržena v novobaročném slohu, ale architektonickými prvky – půlkruhově zaklenutými okny s arkádovou římsou, nárožní bosáží a pásovou rustikou – navazuje a doplňuje na pozdně klasicistní ráz původní budovy.

Vzhled budovy se stavbou výrazně nemění. Dojde pouze k obnově fasády a k napravení k historicky pozdějším nevhodným zásahům do vzhledu budovy. Odstranění přístavby na pozemku st.6190 a obnovení původních střešních světlíků na hlavní budově.

Výpravní budova Žatec se skládá z více architektonických částí a je zapuštěna ve vysokém svahu jihozápadního okraje železniční stanice Žatec na křížení ulic Purkyněho a Rooseveltova třída. Podélná osa budovy ze severozápadu na jihovýchod je rovnoběžná s kolejištěm a z pohledu ze stanice ze severovýchodu se budova jeví jako jednopatrová. Vzhledem o celou výšku suterénu nižší úrovní přednádraží se budova z pohledu od města z jihozápadu jeví jako dvoupatrová. Přednádraží tvoří křížení ulic Purkyněho a Rooseveltova třída zakončené točnou autobusů a přilehlým parkem. Ze severovýchodu k objektu přiléhá opěrná stěna a dále pak rampa pro pěší pro vyrovnání obou úrovní terénu. Z jihovýchodu je terén v úrovni stanice a na jižní roh budovy pak navazuje opěrná stěna která vyrovnává obě výškové úrovně a přechází podél přednádraží do přilehlého parku. Pod touto opěrnou stěnou jsou dodatečné drobné přístavby garaží a náletových přístřešků.

Původní pozdně klasicistní budova navržená dle projektu Josefa Chvály je pěti-traktová třípodlažní budova s obdélníkovým půdorysem 45,0m x 15,0m s částečně zapuštěným suterénem se sedlovou střechou rovnoběžnou s podélnou osou budovy nad krajními trakty prolamovaná nižšími štítovými vikýři kolmo na podélnou osu objektu. Přízemí je v úrovni terénu ze strany kolejiště, ze strany přednádraží je v úrovni okolního terénu suterén.

Z jihovýchodu se cca 10,0m od hlavní budovy nachází novobarokní křídlo s původně restauračním provozem a spojené s budovou spojovacím krčkem. Jihovýchodní křídlo je třípodlažní budova s obdélníkovým půdorysem 17,0m x 15,0m s valbovou střechou rovnoběžnou s podélnou osou budovy. Přízemí je v úrovni terénu ze strany kolejiště, ze strany přednádraží je v úrovni okolního terénu suterén.

Propojovací krček jihovýchodního křídla a hlavní budovy je třípodlažní budova s obdélníkovým půdorysem 10,0m x 14,0m v úrovni přízemí s ustoupeným suterénem a 1. patrem. Pravděpodobně byl původní rozměr 10,0m x 5,0m tak jak je tomu u suterénu a 1. patra, ale proluka mezi křídlem a hlavní budovou byla v pozdější fázi dostavěna. Střecha je odstupňovaná, v části na přízemím je složena z více šikmých rovin s nízkým sklonem částečně navazující na zastřešení přístřešku nástupiště a částečně vytvářející vnitřní úžlabí a v části nad 1.patrem pak jednoduchá pultová střecha s nízkým sklonem.

Z jihozápadní strany na prostřední trakt hlavní budovy s vestibulem navazuje přistavěné novobarokní hlavní schodiště propojující úroveň přednádraží s přízemím hlavní budovy. Jedná se dvoupodlažní budovu s oválným půdorysem s délkou v osách 16,5m x 6,5m spojenou s budovou úzkým krčkem 10,0m x 2,0m. Střecha nad centrálním rizalitem je plochá lemovaná atikou evokující barokní balustrádu, nad postranními polokruhovými nepravými exedrami nízká jehlanovito-pultová střecha s nízkým sklonem a půlkruhový půdorysem.

Podél severovýchodní fasády celého objektu včetně křídla navazuje na budovu na hloubku cca 5,0m přístřešek na nástupišti s pultovou střechou, otevřený do kolejiště a ze severozápadní strany uzavřený závětrnou stěnou a z jihovýchodu protažený o cca 3,5m a zakončený objektem bývalých veřejných WC se sedlovou střechou navazující na střechu přístřešku a později dostavěnou nižší přístavbou na pozemku st.6190 též se sedlovou střechou.

Tato nižší přístavba vznikla pravděpodobně v 50. letech 20. stol. a architektonicky s objektem nesouladí a též staticky se od stávajícího objektu odtrhává.

Nový bezbariérový výtah bude umístěn do vnitřních prostor výpravní budovy tak aby spojoval 1.PP a 1.NP a následně i 2.NP. Výstup ve stanici 2.NP bude omezen kartou. Půdorysné umístění výtahu je do blízkosti vestibulu s propojením s tímto prostorem ale tak aby nerušil historický ráz těchto prostor.

### 3 Provozní řešení

Celkové provozní řešení objektu se stavbou nemění.

Nový bezbariérový výtah bude umístěn do vnitřních prostor výpravní budovy tak aby spojoval 1.PP a 1.NP a následně i 2.NP. Výstup ve stanici 2.NP bude omezen kartou. Půdorysné umístění výtahu je do blízkosti vestibulu s propojením s tímto prostorem ale tak aby nerušil historický ráz těchto prostor.

## 4 Technické řešení

Požadavky na technologii výtahu:

- interiérová instalace do železobetonové výtahové šachty
- světlý rozměr šachty š. 1650mm / hl. 2000mm
- průchozí kabina
- dveře s nerezové oceli
- 3x stanice (1.PP, 1.NP, 2.NP)
- výstup ve stanici 2.NP omezen čipovou kartou
- rozvaděč bude umístěn v poslední stanici (2.NP)
- záložní baterie pro nouzové sjetí do 1.PP
- výtah musí splňovat SŽ S10 – Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic

Požadavky z hlediska užívání OOSPO:

- výtah a jeho vybavení musí splňovat požadavky dané vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- levé automatické vodorovně posuvné dveře šířky 800mm a výšky 2000mm
- světlá šířka klece výtahu 1100mm
- světlá hloubka klece výtahu 1400mm
- dorozumívací zařízení bude napojeno na obsluhu stanice

Požadavky z hlediska požární bezpečnosti stavby:

- výtah není evakuační
- výtahová klec je určena pouze pro dopravu osob
- výtahová klec je z výrobků třídy reakce na oheň A1 nebo A2
- konstrukce ohraničující prostor šachty včetně uzávěrů stavebních otvorů je druhu DP1 nebo DP2
- záložní baterie pro nouzové sjetí do 1.PP

## 5 Kapacity stavby

Stávající zastavěná plocha budovy včetně přístřešku: 1585,0m<sup>2</sup>

Navrhovaná zastavěná plocha budovy včetně přístřešku: 1559,0m<sup>2</sup>

Stávající obestavěný prostor budovy včetně přístřešku: 17886,0m<sup>3</sup>

Navrhovaná obestavěný prostor budovy včetně přístřešku: 17647,0m<sup>3</sup>

Užitná plocha stavbou dotčených místností:

- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| • 1.PP – suterén 1S | 478,3m <sup>2</sup> |
| • 1.NP – přízemí 0P | 600,8m <sup>2</sup> |
| • 2.NP – patro 1P   | 197,2m <sup>2</sup> |

## 6 Podmínky pro užívání objektu

### 6.1 Bezpečnost při užívání objektu

Projekt je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných požadavcích na stavby.

Veškeré technologie, pracovní postupy a způsoby řešení jsou navrženy tak, aby byly vytvořeny předpoklady pro splnění veškerých požadavků na bezpečnost užívání, a to za předpokladu dodržování veškerých platných norem, vyhlášek a právních předpisů a nařízení provozovatelů a uživatelů objektu.

Stavba je navržena dle platných norem, předpisů a vyhlášek. V objektu jsou navrženy pouze výrobky s potřebnými atesty a certifikáty.

### 6.2 Bezbariérové užívání objektu

Projekt je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podle vyhlášky 398/2009 Sb. § 2 odst. 2. se jedná o změnu dokončené stavby, ale nemění se její účel užívání.

V rámci stavebních úprav bude proveden bezbariérový vstup z polozapuštěného suterénu přednádraží do úrovně přízemí kde je přístup na nástupiště. Bezbariérový přístup je zajištěn vnitřním výtahem ze suterénu do přízemí. Výtah je prodloužen i do 1. patra, které v tuto chvíli je obsazeno služebníma jednotkami a nevyžaduje bezbariérové řešení, ale po dalších stavebních úpravách je možné tímto způsobem přístup OSSPO do těchto prostor.

Technické důvody stavby nedovolují provedení bezbariérového přístupu do bytu v 1.patře jihovýchodního křídla.

Prostory určené pro cestující a ostatní veřejně přístupné prostory jsou navrženy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavební objekt řeší úpravy vnitřních prostor určených pro cestující a veřejnost. Ve společném prostoru čekárny je navrženo bezbariérové WC se sklopným přebalovacím pultem. Kabina WC bude obsahovat všechny prvky dle vyhlášky. Vstupy do těchto prostor jsou navrženy jako bezbariérové a maximální výškový rozdíl v podlaze bude 20mm. Vstupní dveře budou opatřeny madly. Prostory v objektu které nejsou určeny pro cestující a veřejnost nejsou řešeny jako bezbariérové.

Přístup do stavby občanského vybavení bude bez schodů a vyrovnávacích stupňů, výškový rozdíl pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. Před vstupem do čekárny v budově bude vodorovná plocha nejméně 2000mm x 1500mm do max. sklonu 2% v jednom směru při otevírání dveří ven z budovy.

Bezbariérový vstup do objektu bude mít šířku nejméně 1080mm, jedná se o jednokřídlé dveře na hlavním přístupu do objektu (směrem z nástupiště), zadní vstup ze silnice jednokřídlými dveřmi umožňující otevření světélky šířky 900mm. Vstup šířky 1250mm alespoň jednoho vstupu do budovy nelze z pohledu památkové péče dodržet.

Vnitřní dveře budou mít světlou šířku nejméně 800mm. Na BB WC s přebalovacím pultem budou dveře min. šíře 900 mm (dětské kočárky, některé typy invalidních vozíků).

Místnost WC imobilní bude provedeno a vybaveno jako bezbariérové WC:

- Minimální rozměry kabiny jsou 1800mm / 2150mm.
- Záchodová mísa bude osazena na osu 450mm od boční stěny s předním čelem 700mm od zadní stěny. Výška sedátka bude 460mm nad podlahou.
- Po obou stranách mísy budou v osové vzdálenosti 600mm od sebe a ve výši 800mm nad podlahou osazená madla. Na straně přístupu bude vedle mísy sklopné madlo, které bude

přesahovat o 100mm. Na opačné straně u stěny bude pevné madlo délky 600mm a záchodovou mísu musí přesahovat o 200mm. Kotvení všech madel musí mít nosnost min. 150kg, toho bude dosaženo osazením výztužného sanitárního modulu, který je součástí zdravotní techniky.

- Zásobník na toaletní papír bude umístěn na boční stěně 800mm - 900mm od zadní stěny ve výši 600mm - 700mm do úrovně podlahy.
- Umyvadlo bude osazené 550mm na osu od boční stěny s horní hranou ve výši 800mm nad podlahou. Bude opatřené stojánkovou výtokovou baterií s pákovým ovládáním. Vedle umyvadla musí být alespoň jedno svislé madlo délky nejméně 500mm.
- Bude použité sklopné zrcadlo se spodní hranou do 1200 mm od podlahy a ovládání nesmí zasahovat do manipulačního prostoru nad umyvadlem.
- Kabina bude vybavena i dvěma háčky na oděvy, které budou umístěny min. 500mm od rohu místnosti ve výši 1200mm a 1600mm od podlahy.
- El. vypínač musí být půdorysně umístěn min. 500 mm od rohu ve výši 800mm - 1000mm od podlahy. Všechno další vybavení (zásobník tekutého mýdla, zásobník na papírové ručníky bude umístěné v dosahové vzdálenosti 800mm - 1000mm na pochozí plochu. Nedodržená výška vypínačů může být zajištěna světly s čidlem na pohyb.

Ovladač signalizačního systému nouzového volání bude osazen v dosahu sedící osoby 600mm - 1200mm nad podlahou a také v dosahu z podlahy a to nejvýše 150mm nad podlahou. V místnosti plně postačí 1 nouzové zařízení, opatřené tažným zařízením, které končí 150mm nad podlahou. Systém bude vyveden na vnější stranu místnosti do komunikačně zatíženého prostoru haly akusticky a vizuálně nebo do místnosti s trvalou obsluhou.

V části hygienického zázemí určeného pro klienty bude umístěn přebalovací pult. Dveře do tohoto prostoru budou mít šířku min. 900mm a musí umožnit manipulaci s dětským kočárkem. Pokud bude pult umístěn v záchodové kabině ZTP, nesmí zužovat manipulační prostor 1200mm x 1500 mm.

Označení prosklených ploch bude provedené 2 pruhy v požadované výši 800mm až 1000mm a zároveň 1400mm až 1600mm od podlahy pruhem ze značek o rozměru 50mm x 50mm, vzdálenými od sebe maximálně 150mm, jasně viditelnými proti pozadí nebo výraznou páskou šířky nejméně 50mm.

Povrch nášlapných vrstev pochozích ploch musí mít povrch rovný, pevný a upravený proti skluzu. Součinitel smykového tření je nejméně 0,5 + tg  $\alpha$ , nebo hodnota výkyvu kyvadla nejméně 40x (1+ tg  $\alpha$ ), nebo úhel skluzu nejméně 10° x (1+ tg  $\alpha$ ). Atest dlažby bude předložen u kolaudační prohlídky. Pochozí plocha nesmí mít ve směru chůze mezery větší než 15mm. Jedná se o max. rozměry ok roštu, mříží nebo mezer ve dlažbě v komunikačním tahu interiér i exteriér.

Pult pokladny v nejmenší délce 900mm musí mít výšku max. 800mm od podlahy s předsunutou plochou o šířce 250mm pro podjetí vozíkem. Pokladna bude vybavena indukčním poslechem.

Základní informace pro orientaci veřejnosti budou vizuální, zvukové i hmatné. Vizuální informace musí mít kontrastní a osvětlené nápisy a symboly. Informační a signalizační prvky musí být vnímatelné a srozumitelné pro všechny uživatele, je nutné brát v úvahu zejména zorné pole osoby na vozíku, velikost a vzdálenost písma. Na vnější straně dveřního křídla toalet bude ve výši 200 mm nad klikou hmatový informační štítek v Braillově písmu s nápisem (WC ženy, WC muži, WC bezbariérové). U hlavního vstupu bude umístěna orientační mapa budovy ve výši očí osoby na vozíku 1200mm – 1600mm nad pochozí plochou, kde bude uveden i přístup na toalety. Typ písma je doporučený normou ČSN ISO 3864-1 část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek na pracovištích a veřejných prostorech. Přístup k pokladnám v čekárně bude zajištěn i pro zrakově postižené osoby přirozenou nebo umělou vodící linií. Grafické provedení piktogramů a doplňujících textů bude odpovídat TNŽ 73 63 90 a navazujících předpisů, TSI PRM 2008/164/ES, vyhl.č. 177/1995 Sb. a NV č. 11/2002 Sb.

Minimální manipulační prostor pro otáčení vozíku 90°- 180° je obdélník o rozměrech 1200 mm x 1500 mm, při otáčení vozíku o více jak 180° musí být volný kruh o průměru 1500 mm. Z těchto požadavků



vyplývá minimální dispozice a zařízení všech místností včetně umístění nábytku a vybavení v čekárně a ve vstupní hale (občerstvení).

Nad vstupem do objektu z obou přístupových stran bude umístěn akustický informační majáček (AOM) s min. 2 základními frázemi:

- Informace o místě („Železniční stanice Žatec“)
- Informace o vybavenosti objektu (podrobná a přesná fráze bude konzultována v Metodickém centru odstraňování bariér SONS Praha, <https://www.sons.cz/bariery>)

## 6.3 Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projekt je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných požadavcích na stavby a s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (viz. bezbariérové užívání staveb).

# 7 Podmínky provádění a postup výstavby

## 7.1 Termíny realizace stavby

Zahájení stavebních prací: 12/2021

Ukončení stavebních prací: 6/2022

## 7.2 Související provozní soubory a stavební objekty

D.1.	SO 10	Výpravní budova
D.2.	SO 20	Zpevněné plochy
D.3.	SO 30	Orientační systém
D.4.	SO 40	Slaboproudá zařízení

# 8 Použité normy

### Česká státní norma:

ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, na drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce

ČSN 73 0081 Ochrana stavebních konstrukcí proti korozi. Všeobecné ustanovení

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací



ČSN EN 206 + A1 Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

ČSN EN 10025-2 Výrobky válcované za tepla z konstrukčních ocelí - Část 1: Všeobecné technické dodací podmínky

ČSN EN 10027-2 Systémy označování ocelí - Část 2: Systém číselného označování

ČSN EN 10080 Ocel pro výztuž do betonu – Svařitelná betonářská ocel – Všeobecně

ČSN EN 1090-2 Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí – Část 2: Technické požadavky na ocelové konstrukce

ČSN EN 10204 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly

ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí

ČSN EN ISO 12944-1 až 5 Nátěrové hmoty - Protikorozní ochrana OK ochrannými nátěrovými systémy

ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí – Hodnocení existujících konstrukcí

ČSN EN 14199 Provádění speciálních geotechnických prací - Mikropiloty

ČSN EN 1536 Provádění speciálních geotechnických prací – Vrtané piloty

ČSN EN 1794-1 Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 1: Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu

ČSN ISO 3864-1 Grafické značky – Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky – Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení

ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí

ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb

ČSN EN 1991-1-4 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-4: Obecná zatížení - Zatížení větrem

ČSN EN 1991-1-6 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-6: Obecná zatížení - Zatížení během provádění

ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou

ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

ČSN EN 1993-1-1 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

ČSN EN 1993-5 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí - Část 5: Piloty a štětové stěny

ČSN EN 1997-1 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí - Část 1: Obecná pravidla

#### **Technická norma železnic:**

TNŽ 73 4955 Výpravní budovy a budovy zastávek ČSD

TNŽ 73 6390 Náписы názvů železničních stanic a zastávek

TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic

#### **Vyhláška:**

177/1995 Sb., Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah

268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby

398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

177/1995 Sb., Stavební a technický řád drah

**Nařízení komise EU:**

NK EU 1300-2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace;

**Směrnice SŽ s.o.:**

SM č.100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích prostřednictvím provozovatele dráhy

SM č.118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

SŽDC S 3 Železniční svršek

SŽDC S 3/2 Bezstyková kolej

SŽDC S 4 Železniční spodek

SŽDC S 5/4 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí

SŽDC SR 5/7 (S) Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah v aktuálním znění

**Pokyn generálního ředitele SŽ s.o.:**

PO 20-2019 GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobiliář