
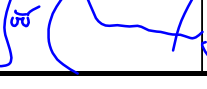
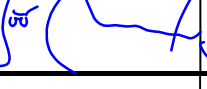
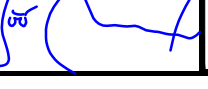




Číslo změny	Datum změny	Obsah změny
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VEDOUCÍ STŘEDISKA	ODPOVĚDNÝ PROJ.	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PRISTA s.r.o. Hviezdoslavova 614/16 400 03, Ústí nad Labem IČ: 067 60 163
Černý Michal, DiS.	Ing. Jiří Mareš	Ing. Jiří Mareš	Ing. Jiří Mareš	
				
INVESTOR:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem		PODDODAVATEL:  TETRAKTYS TETRAKTYS s.r.o. IDDS: c54yq2b projekce@tetraktys.pro www.tetraktys.pro IČO: 090 65 296 DIČ: CZ 090 65 296		

NÁZEV AKCE: Žatec ON – PD, střecha, fasáda, VPP, inženýrské sítě		DATUM	07/2020
		STUPEŇ PD	P (TSO)
		Č. ZAKÁZKY	10/2020
		FORMÁT	A4
NÁZEV ČÁSTI: D.2 SO 20 Zpevněné plochy	PARÉ Č.	MĚŘÍTKO	-
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
		D.2	01

Obsah

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Údaje o stavbě.....	2
1.2	Údaje o stavebníkovi.....	2
1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....	2
2	Členění SO.....	3
3	Vstupní podklady.....	3
4	Technické řešení.....	3
4.1	dlažby.....	3
4.2	obruby.....	5
4.3	napojení na stávající stav.....	5
4.4	dopravní značení.....	5
4.5	mobiliář.....	6
5	odvodnění.....	7
6	popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	7
7	bezbariérové užívání stavby.....	10
8	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.....	11
9	zásady organizace výstavby objektu SO 20.....	11
9.1	Technická zpráva ZOV.....	11

D.2.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 20

Projekt je zpracován dle vyhl. č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění z roku 2018

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Žatec ON - PD, střecha, fasáda, VPP, inženýrské sítě
Místo stavby:	Rooseveltova třída 699, 438 01 Žatec
Kraj:	Ústecký
Okres:	Louny
Obec:	Žatec
Katastrální území:	Žatec
Parcelní čísla:	st.887; st.6190; 2844/78; 2844/54
Charakter stavby:	oprava
Časové omezení:	stavba trvalá

1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor stavby:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 186 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234 , DIČ: CZ70994234
Organizační složka:	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem zastoupená Martinem Kašparem, ředitelem

- zastupující osoba ve věcech smluvních:

Ing. Martin Kašpar, ředitel Oblastního ředitelství Ústí n. L., tel.: 972 424 694

- zastupující osoba ve věcech technických a technického dozoru objednavatele:

Karel Bečvář, OR Ústí nad Labem, ÚNPI, tel.: 724 803 963, e-mail: BecvarK@szdc.cz

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Generální projektant:	PRISTA s.r.o. Hviezdoslavova 614/16, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem IČO: 06760163, DIČ: CZ06760163
-----------------------	---



TETRAKTYS s.r.o.
IDDS: c54yq2b

projekce@tetraktys.pro
www.tetraktys.proDIČ:

IČO: 090 65 296
CZ 090 65 296

Hlavní inženýr projektu: **TETRAKTYS s.r.o.**

Zámecká 417, 538 62 Hrochův Týnec

IČO: 090 65 296; DIČ: CZ 090 65 296

Ing. Jiří Mareš - ČKAIT č. 0701183

2 Členění SO

D.2. SO 20 Zpevněné plochy a komunikace

D.2.01	TECHNICKÁ ZPRÁVA	-
D.2.02	SITUACE	1:200
D.2.03	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:50
D.2.04	VYTYČOVACÍ SITUACE	1:250
D.2.05	ZÁBOROVÁ SITUACE	1:500

3 Vstupní podklady

- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Podklady správců sítí – zakresleny orientačně!
- Požadavky a pokyny objednatele
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

4 Technické řešení

4.1 dlažby



dlažba 4/6 – žulová mozaika

Skladba konstrukčních vrstev sjezdů vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Konstrukční skladba sjezdů bude následující:

D2 (D2-D-1) – O

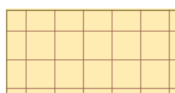
Žulová dlažby 4/6 - mozaika	DL	ČSN 73 6131	40 mm
Ložná vrstva	DK	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD	ČSN EN 13285	250 mm

separační geotextilie 500 g/m2

Celkem 320 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $*E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$.

Skladebné schéma dlažby bude odpovídat stávajícímu stavu. Zejména barevné odlišení ploch bílé/šedé barvy.

**betonová dlažba 30/30**

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení O. Konstrukční skladba chodníku bude následující:

D2 (D2-D-1) – O

Betonová dlažba 300x300 mm	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva	DK	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD	ČSN EN 13285	200 mm

separační geotextilie 500 g/m2

Celkem 290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $*E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$.

Pokyny k pokládce dlažby

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhuťněné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Sanace aktivní zóny zemní pláně

Před pokládáním nových konstrukčních vrstev vozovky je potřeba ve zvýšené kvalitě zhuťnit stávající vrstvy nebo zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé

zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty předepsané pro jednotlivé skladby (viz výše).

V případě naměření nižších než předepsaných hodnot bude po dohodě s TDI zemina na zemní pláni vyměněna v tl. 300 mm za hrubé drcené kamenivo fr. 0/125.

4.2 obruby

Osazeny budou:

- Žulová obruba OP3 o velikosti 250x200 mm do betonové lože s boční opěrou.
- Žulová obruba OP6 o velikosti 250x200 mm do betonové lože s boční opěrou.
- Dvojlinka ze žulové dlažby 8/10 do bet. lože. Spáry vyplněny cementovou maltou.

4.3 napojení na stávající stav

1) na stávající asfaltové plochy

Schodovité napojení v místě obrub u komunikace: stávající kryt bude odstraněn v tl. 60 mm na šířku 0,30 m. Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postříkem.

Skladba:

Asfaltový beton střednězrný ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík dle TP 102 - 0,5 kg/m ²		
Asfaltový beton hrubozrný ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík dle TP 102 - 0,5 kg/m ²		

Pokyny k pokládce živičných vrstev

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0°C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25°C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

2) na stávající dlažební plochy

Plocha bude přeskládána v rozsahu dle situace stavby. Bude použita stávající dlažba s výměnou ložné vrstvy v tl. 30 mm.

4.4 dopravní značení

Dojde k osazení dopravní značení SDZ IP 12. A umístění VDZ V10b a V10f.

4.5 mobiliář

Vzhledem k významné historické lokalitě bude osazen následující mobiliář. Přesné umístění je naznačeno ve výkresu situace stavby, ale je předpoklad, že vhodná lokace bude určena až v průběhu stavby.

M01 – lavice s opěradlem

7ks

Lavička s opěradlem délky 1,8m - umístění v exteriéru - typový výrobek co nejvíce podobný uvedenému vzoru - litinové nosné bočnice, povrchová úprava s ochranou proti korozi - lamelová výplň z masivního tvrdého dřeva, povrchová úprava s ochranou proti dřevokazným škůdcům - barevné řešení viz. výkres Barevné řešení



M02 – odpadkový koš

4ks

Odpadkový koš pro směsný odpad - jednoduchý - umístění v exteriéru - typový výrobek co nejvíce podobný uvedenému vzoru - samostatně stojící - litinový korpus, povrchová úprava s ochranou proti korozi - vnitřní hliníková vyjímatelná vložka - barevné řešení viz. výkres Barevné řešení



5 odvodnění

Odvodnění navržených zpevněných ploch je realizováno pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících uličních vpustí nebo na volný nezpevněný terén, kde bude docházet k přirozenému vsakování. Navrženými zpevněnými plocha nebude navýšena odvodňovaná plocha.

V rámci stavby dojde k výškové úpravě jedné uliční vpusti a osazení nové mříže o rozměru 500x500 mm.

6 popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

a) organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

b) technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

- Při vstupu mechanizace do zamokřených ploch nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Při betonování v zamokřené ploše či její blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do povrchových vod.
- Veškerá mechanizace, která bude zajíždět do zamokřené plochy, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod..).
- Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvědeň.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.)

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů:

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu	Předpokládané mn. odpadu (t)	Zp. naložení
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky	0 t	-
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně	0,15 t	skládka
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu	8 t	skládka
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)	0 t	Skládka nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu	54 t	Skládka
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky	0 t	-
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace	23 t	skládka

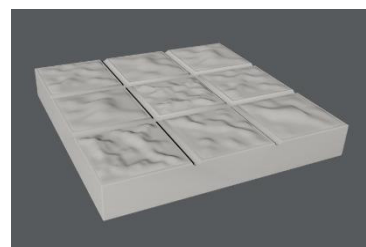
Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

7 bezbariérové užívání stavby

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou u objektů SO 110 a SO 111 vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké.

U žulových ploch z dlažební mozaiky 4/6 budou použity bezbariérové prvky ze speciálního kamene s následujícími parametry:

Dlaždice s reliéfním povrchem nebo s výstupky pro vyznačení signálních, varovných a hmatných pásů v exteriéru v tl. 30 mm pro pochozí plochy a tl. 60 mm pro pojezdové plochy. Okolí bude lemováno Hladkou dlaždicí bez sražené hrany určené k lemování hmatných prvků pro dosažení funkčního hmatového kontrastu vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. Rozměr hladké dlaždice bude 250 mm.



Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou u napojení na stávající komunikace v místě pro přecházení sníženy podsádky silniční obruby na +2 cm. Příčný spád chodníku 2 % je navrhován v celé řešené lokalitě. U sjezdu je zachován průchozí prostor 0,9 m v příčném spádu 2 %. Zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 80 mm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Přirozenou vodící linii tvoří stávající podezdívka oplocení a zástavba. Umělou vodící linii tvoří drážkovaná dlažba osazená dle situace – viz výše.

V místě, kde je snížena podsádka obruby + 2 cm nebo 5 cm až do místa, kde dosahuje + 8 cm, budou provedeny varovné pásy v šířce 40 cm z hmatné dlažby kontrastní barvy k přilehlým plochám (místa sjezdů, místa usnadňující přecházení).

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.

8 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Katastrální území: Žatec [794732]							
1	2844/78	ostatní plocha	80416	7483	Česká republika; zastoupena: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1		229
2	2844/50	ostatní plocha	8354	10001	Město Žatec, náměstí Svobody 1, 43801 Žatec	<i>předkupní právo</i>	88
3	2844/54	ostatní plocha	1554	10001	Město Žatec, náměstí Svobody 1, 43801 Žatec		309
4	st. 887	ostatní plocha	1559	7483	Česká republika; zastoupena: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1		292

9 zásady organizace výstavby objektu SO 20

9.1 Technická zpráva ZOV

- a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.
- b) Odvodnění staveniště:
Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících vpustí.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

Přístup na stavbu bude možný po místních komunikacích:

- Třída Rooseveltova a Purkyněho

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. Montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se vyrovnaná bilance zemních prací. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvrstev.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

V Pardubicích,

Červenec 2020