

# **OPRAVA PROPUSTKŮ NA TRATI STUDENEC – VLADISLAV**

**Propustky na trati Střelice – Okříšky (TÚ 1241)**

**SO 01 Propustek v km 38,495 a SO 02 Propustek v km 38,876**

**Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## Obsah

A.1	Identifikační údaje.....	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	5
A.3	Seznam vstupních podkladů.....	5
A.4	Plán kontrolních prohlídek .....	6

## A.1 Identifikační údaje

### 1.1 Údaje o stavbě

a) **název stavby**

OPRAVA PROPUSTKŮ NA TRATI STUDENEC – VLADISLAV

Propustky na trati Střelice – Okříšky (TÚ 1241)

**SO 01 – Propustek v km 38,495**

**SO 02 – Propustek v km 38,876**

b) **místo stavby – traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná**

Katastrální území: Smrk na Moravě [751227]

Parcelní čísla pozemků: 228

Obec: Smrk [591726]

Okres: Třebíč

Kraj: Vysočina

**Dráha celostátní provozovatele Správa železnic:**

Traťový úsek: 1241 Střelice (mimo) – Okříšky (mimo)

Definiční úsek: 14 Studenec - Vladislav

TUDU: 124114

Staničení mostního objektu: **km 38,495 (osa stávající/nové k-ce)**

**km 38,876 (osa stávající/nové k-ce)**  
Poloha na trati: v širé trati mezi žst. Studenec a zastávkou Vladislav

Kategorie dráhy: dráha celostátní

Provozovatel dráhy: Správa železnic, státní organizace

Číslo tratě podle KJŘ: 240

Číslo tratě podle prohláš. o dráze: 642 00

Číslo tratě podle SJŘ: 322

Číslo TTP: 322 C

Dovolené zatížení tratě: C3

Skupina přechodnosti: C3/80

Počet kolejí: jednokolejná trať

Traťové zabezpeč. zař. (TZZ): Automatické hradlo

Staniční zabezpeč. zař. (SZZ): žst. Studenec: elektromechanické SZZ, řídicí přístroj se závislými stavědly, rychlostní návěstní soustava; žst. Vladislav: elektronické stavědlo ESA 44 dálkově obsluhované výpravčím DOZ v žst. Třebíč

Trakce: -

Traťová třída zatížení: C3 (20 t / 7,2 t)

Kat. žel. Tratí z hlediska mostů: 1. třída

Traťová rychlost: 60 km/h

Prostorová průchodnost: GČD

Překonávané překážky: převedení srážkových vod pod tělesem dráhy (občasný vodní tok)  
Stupeň projektové dokumentace: Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

**c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby**

Změna dokončené stavby – oprava (údržba) stávajícího objektu. Stávající konstrukce propustku bude odbourána a nahrazena novou konstrukcí, jež svými rozměry a proporcemi odpovídá stávajícím požadavkům a normám jak ve vztahu k plnění funkce odvodnění, tak ve vztahu k přilehlé trati.

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

(obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu)

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ 70994234,

Zastoupení zadavatele:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Správa mostů a tunelů, Kounicova 26, 611 43 Brno

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

**a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu**

F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s. r. o., Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov

**b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Zodpovědný projektant: Ing. Barbara Zapletalová, číslo ČKAIT 1201337, obor IP00  
autorizovaný technik pro dopravní stavby - nekolejová doprava

Autorizovaný inženýr:

SO 01.1 Propustek: Ing. Martin Major, číslo ČKAIT 1006876, obor IM00  
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

SO 01.2 Železniční svršek: Ing. Michal Svěrák, číslo ČKAIT 1201659, obor ID00  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

SO 02.1 Propustek: Ing. Martin Major, číslo ČKAIT 1006876, obor IM00  
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

SO 02.2 Železniční svršek: Ing. Michal Svěrák, číslo ČKAIT 1201659, obor ID00  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Vypracoval: Lukáš Kovář

- c) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zápsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**
- 

- d) **jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů**
- 

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- a) **technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení**

Tento bod není dotčen.

- b) **stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení**

### D. 2.1 Inženýrské objekty

SO 01.1 Propustek

SO 01.2 Železniční svršek

SO 02.1 Propustek

SO 02.2 Železniční svršek

- c) **dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části**

Tento bod není dotčen.

- d) **objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů**

SO 01.1 Propustek

SO 01.2 Železniční svršek

SO 02.1 Propustek

SO 02.2 Železniční svršek

- e) **objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení**

### Subsystém infrastruktura

SO 01.1 Propustek

SO 02.1 Propustek

SO 01.2 + SO 02.2 Železniční svršek

## A.3 Seznam vstupních podkladů

Podklady pro vypracování projektu opravy:

- **Zadávací dokumentace** (oblastní ředitelství Brno, správa mostů a tunelů 2022), 08/2022 Ing. Aleš Kolátor
  - Údaje z mostního evidenčního systému MES
  - Archivní dokumentace (výkres přestavby propustku na trubicích z roku 1954)
- **Geodetická dokumentace**
  - 3D Osa koleje – GPK124114JSRStudVlad1K36\_1\_42\_5

- Výpis z databáze železničního bodového pole
- Zaměření části stávajícího mostu a železniční trati. HiGeo s.r.o., Křížíkova 3064/68L, 612 00 Brno – Ing. Láznicka, Ing. Prokop
- Průzkum stávajících inženýrských sítí. Údaje o sítích jsou převzaty od jednotlivých správců a v některých případech jsou digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a v půdorysech.

#### A.4 Plán kontrolních prohlídek

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| 1. Kontrolní prohlídka:  | Převzetí staveniště   |
| 2. Kontrolní prohlídka:  | Po dokončení stavby   |
| 11. Kontrolní prohlídka: | Závěrečná kontrolní prohlídka před vydání kolaudačního souhlasu |

V Prostějově, březen 2023

Ing. Barbara Zapletalová