

OPRAVA PROPUSTKŮ NA TRATI STUDENEC - VLADISLAV

Propustky na trati Střelice – Okříšky (TÚ 1241)

SO 01+02 Kolejový svršek

Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE PROPUSTKŮ	4
2.1	SO 01 Propustek v km 38,495	4
2.2	SO 02 Propustek v km 38,876	4
3	VSTUPNÍ PODKLADY	5
4	POPIS DOSAVADNÍHO STAVU SVRŠKU	5
5	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	5
6	TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO STAVU SVRŠKU	5
6.1	Volba způsobu a rozsahu opravy koleje	5
6.2	Geometrické parametry koleje (GPK)	6
6.3	Železniční svršek	7
6.4	Železniční spodek	8
6.5	Vystrojení tratě	8
6.6	Odvodnění tělesa železničního spodku	8
6.7	Drážní stezky a dokončovací úpravy	8
7	POSTUP OPRAVY KOLEJE	8
7.1	Technologický postup opravy koleje	8
7.2	Omezení dopravy	9
7.3	Zařízení staveniště	9
7.4	Dotčené inženýrské sítě	9
7.5	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	10
8	POŽADAVKY NA MĚŘENÍ	10
9	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, TKP A DALŠÍCH PŘEDPISŮ	10
10	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	11
11	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	12
12	ZÁVĚR	12

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	OPRAVA PROPUSTKŮ NA TRATI STUDENEC – VLADISLAV Propustky na trati Střelice – Okříšky (TÚ 1241)
Stavební objekt	SO 01 + SO 02 Kolejový svršek
Druh stavby:	přestavba propustky
Evidenční km:	38,229 605 – 38,958 642
Katastrální území:	Smrk na Moravě [751227]
Parcelní čísla pozemků:	228
Obec:	Smrk [591726]
Okres:	Třebíč
Kraj:	Vysočina
Stavebník (investor stavby):	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město <u>Korespondenční adresa:</u> Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 43 Brno
Správce propustku:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Správa mostů a tunelů, Kounicova 26, 611 43 Brno
Zhotovitel projektu:	F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o. Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov
Traťový úsek:	1241 Střelice (mimo) – Okříšky (mimo)
Definiční úsek:	14 Studenec - Vladislav
TUDU:	124114
Staničení mostního objektu:	SO 01 km 38,495; SO 02 km 38,876 (osa stávající/nové k-ce)
Poloha na trati:	v širé trati mezi žst. Studenec a zastávkou Vladislav
Kategorie dráhy:	celostátní
Provozovatel dráhy:	Správa železnic, státní organizace
Číslo tratě podle KJŘ:	240
Číslo tratě podle prohláš. o dráze:	642 00
Číslo tratě podle SJŘ:	322
Číslo TTP:	322 C
Dovolené zatížení tratě:	C3
Skupina přechodnosti:	C3/80
Počet kolejí:	jednokolejná trať
Traťové zabezpeč. zař. (TZZ):	Automatické hradlo
Staniční zabezpeč. zař. (SZZ):	žst. Studenec - elektromechanické SZZ, řídicí přístroj se závislými stavědly, rychlostní návěstní soustava; žst. Vladislav - elektronické stavědlo ESA 44 dálkově obsluhované výpravčím DOZ v žst. Třebíč
Trakce:	-
Traťová třída zatížení:	C3 (20 t / 7,2 t)
Kat. žel. Trati z hlediska mostů:	1. třída
Traťová rychlost:	60 km/h
Prostorová průchodnost:	GČD

Překonávané překážky: převedení srážkových vod pod tělesem dráhy (občasný vodní tok)

Stupeň projektové dokumentace: dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE PROPUSTKŮ

2.1 SO 01 Propustek v km 38,495

Stávající propustek je situován na trati Střelice – Okříšky, TÚ 1241, v km 38,495 mezi žst. Studenec a zastávkou Vladislav v neobydleném území obce Smrk. Propustek slouží k převedení srážkové vody z levostranného drážního příkopu pod tělesem dráhy na pravou stranu do drážního příkopu.

Stavba je umístěna v místě dosavadního propustku na stávajících pozemcích dráhy (kat. úz. Smrk na Moravě, parc.č. 228) ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro Správu železnic, s. o.

Evidenční km 38,495

Poloha propustku mezi žst. Studenec a zastávkou Vladislav

Převáděná železniční trať

Propustek převádí jednokolejnou regionální neelektrifikovanou železniční trať 1241 Střelice – Okříšky přes občasný vodní tok. Jedná se o celostátní dráhu normálního rozchodu.

Železniční svršek na trati: soustava S49, betonové pražce SB 8 – rozdělení „c“;

Uspořádání kolej. lože na obj.: otevřené kolejové lože na objektu s přesypávkou podle ČSN 73 6201;

Kolejnicové styky: stykovaná;

Směrové poměry tratě: přechodnice;

Sklonové poměry tratě: v místě propustku trať stoupá + 18,40 ‰.

Překážka – občasný vodní tok

Propustkem protéká srážková voda z drážního příkopu z pravé strany tratě na levou v podélném sklonu cca 2,0 ‰ (podle zaměření). Koryto na levé straně nezpevněné, trojúhelníkového tvaru. Na pravé straně nezpevněné, trojúhelníkového tvaru. Výtok do stáv. koryta trojúhelníkovitého tvaru.

2.2 SO 02 Propustek v km 38,876

Stávající propustek je situován na trati Střelice – Okříšky, TÚ 1241, v km 38,876 mezi žst. Studenec a zastávkou Vladislav v neobydleném území obce Smrk. Propustek slouží k převedení srážkové vody z levostranného drážního příkopu pod tělesem dráhy na pravou stranu do drážního příkopu.

Stavba je umístěna v místě dosavadního propustku na stávajících pozemcích dráhy (kat. úz. Smrk na Moravě, parc.č. 228) ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro Správu železnic, s. o.

Evidenční km 38,876

Poloha propustku mezi žst. Studenec a zastávkou Vladislav

Převáděná železniční trať

Propustek převádí jednokolejnou regionální neelektrifikovanou železniční trať 1241 Střelice – Okříšky přes občasný vodní tok. Jedná se o celostátní dráhu normálního rozchodu.

Železniční svršek na trati: soustava S49, betonové pražce SB 8 – rozdělení „c“;

Uspořádání kolej. lože na obj.: otevřené kolejové lože na objektu s přesypávkou podle ČSN 73 6201;

Kolejnicové styky: bezstyková;

Směrové poměry tratě: levý směrový oblouk $r = 600$ m; $p = 48$ mm; dl. 206,85m;

Sklonové poměry tratě: v místě propustku trať stoupá + 8,90 ‰.

Překážka – občasný vodní tok

Propustkem protéká srážková voda z drážního příkopu z levé strany tratě na pravou v podélném sklonu cca 1,0 % (podle zaměření). Koryto na levé straně nezpevněné, trojúhelníkového tvaru. Na pravé straně nezpevněné, trojúhelníkového tvaru. Výtok do stáv. koryta trojúhelníkovitého tvaru.

3 VSTUPNÍ PODKLADY

Podklady pro vypracování projektu opravy:

- Zadávací dokumentace (oblastní ředitelství Brno, správa mostů a tunelů 2022), 08/2022 Ing. Aleš Kolátor
 - Údaje z mostního evidenčního systému MES
 - Archivní dokumentace (výkres přestavby propustku na trubní z roku 1954)
- Geodetická dokumentace
 - 3D Osa koleje – GPK124114JSRStudVlad1K36_1_42_5
 - Výpis z databáze železničního bodového pole
- *Zaměření části stávajícího mostu a železniční trati.* HiGeo s.r.o., Křižíkova 3064/68L, 612 00 Brno – Ing. Láznicka, Ing. Prokop
- *Průzkum stávajících inženýrských sítí.* Údaje o sítích jsou převzaty od jednotlivých správců a v některých případech jsou digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a v půdorysech.

4 POPIS DOSAVADNÍHO STAVU SVRŠKU

Železniční svršek nad propustky tvoří otevřené kolejové lože podle ČSN 73 6201, které je v dobrém stavu. Mimo propustky je kolejový svršek také v dobrém stavu. Stav svršku odpovídá jeho stáří a průběžně prováděné údržbě. Trať nemá zřízenou drážní stezku. Mezi kolejovým svrškem a tělesem žel. spodku je vytvořena lavička, která však rozměrově, sklonově, ani materiálově neodpovídá normovým požadavkům na drážní stezku. Šířka pláň tělesa železničního spodku je menší než normová hodnota 3,1 m od osy koleje na obě strany. Svahy jsou porostlé nízkou vegetací. Svahy násypu drážního tělesa nedodrží normový sklon.

V oblasti propustku v km 38,495 (SO 01) jsou kolejnice typu S49 na betonových pražcích SB8, rozdělení pražců „c“, s žebrovými podkladnicemi S4pl – svěrky ŽS 4 – upevnění K. Jedná se o stykovanou kolej. Kolejové pole má typickou délku, stávající svary jsou zaznačeny ve výkrese č. 02 Situační výkres.

V oblasti propustku v km 38,876 (SO 02) jsou kolejnice typu S49 na betonových pražcích SB8, rozdělení pražců „c“, s žebrovými podkladnicemi S4pl – svěrky ŽS 4 – upevnění K. Jedná se o bezstykovou kolej. Kolejové pole má typickou délku, stávající svary jsou zaznačeny ve výkrese č. 02 Situační výkres.

5 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Podrobné zdůvodnění stavby je uvedeno v technické zprávě k jednotlivým objektům SO 01 Propustek v km 38,495 a SO 02 Propustek v km 38,876.

Stavební objekt SO 01+02 Kolejový svršek je pouze vyvolanou investicí kvůli opravám propustků. Z důvodu zajištění přístupu k přestavovaným propustkům se musí částečně snést železniční svršek v nejnútnejším rozsahu. V závěru opravy propustku se svršek zase osadí do stejné směrové polohy. Výškově bude průběh koleje upraven.

6 TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO STAVU SVRŠKU

6.1 Volba způsobu a rozsahu opravy koleje

Nový stav svršku bude ve stejném složení jako původní svršek, jelikož konstrukce svršku byla provedena podle dříve platných předpisů a svršek se odstraňuje jen z důvodu přestavby propustku.

U propustku v km 38,495 (SO 01) budou kolejnice rozpojeny v oblasti stávajících styků, celkem budou demontovány dvě kolejnice o délce 25 m (2x25m). Kolejnicové styky se nacházejí v km 38,479 182 a v km 38,504 115. Snesení pražců a kolejového lože bude provedeno pouze v délce výkopových prací cca 8,80 m. Po dokončení stavebních prací budou kladeny původní pražce SB8 do nového kolejového lože. Do původní polohy budou vloženy původní kolejnice (2x25m) - budou použity stávající styky.

U propustku v km 38,786 (SO 02) budou demontovány kolejnice s ohledem na stávající polohu svarů bezстыkové koleje. Začátek demontáže kolejnic je navržen v km 38,868 349; konec demontáže kolejnic je navržen v km 38,880 849 – min. 2,0m za stávajícími svary. Sneseo bude celkem 2x12,5m kolejnic. Snesení pražců a kolejového lože bude provedeno pouze v délce výkopových prací cca 8,4m. Po dokončení stavebních prací budou kladeny původní pražce SB8 do nového kolejového lože. Do původní polohy budou vloženy původní kolejnice – celkem budou provedeny 4 svary, kolej nad propustkem v km 38,786 (SO 02) bude napojena na stávající bezстыkovou kolej.

Jedná se tak jen o udržovací práce na svršku a nikoliv o přestavbu nebo rekonstrukci.

6.2 Geometrické parametry koleje (GPK)

Úprava GPK je navržena současně nad jednotlivými objekty (SO 01 a SO 02) vzhledem ke směrovým a sklonovým poměrům trati. Délka úpravy GPK je 729,035m – začátek úpravy GPK km 38,229 605; konec úpravy GPK km 38,958 642.

Směrové poměry

Propustek v km 38,495 (SO 01) se nachází v přechodnici za pravým směrovým obloukem $R = 300$ m; $p = 72$ mm; dl. 193,85 m.

Propustek v km 38,876 (SO 02) se nachází v levém oblouku $R = 600$ m; $p = 48$ mm; dl. 206,85 m.

Sklonové poměry

Začátek úpravy GPK - stávající sklon $\sim 17,007$ ‰ (na základě zaměření);
- nový sklon 18,400 ‰.

Propustek v km 38,495 (SO 01) - stávající sklon 18,400 ‰ (na základě podkladů zadavatele);
- nový sklon 18,400 ‰.

Propustek v km 38,876 (SO 02) - stávající sklon 8,90 ‰ (na základě podkladů zadavatele);
- nový sklon 0,336 ‰ ($R_v = 11\,000$ m; $t_z = 95,343$ m; $y_v = 0,414$ m).

Konec úpravy GPK - stávající sklon $\sim 1,273$ ‰ (na základě zaměření);
- nový sklon 0,336 ‰.

6.3 Železniční svršek

Použije se klasický železniční svršek odpovídající současnému stavu na trati: kolejnice jsou typu S49 na betonových pražcích SB8 s žebrovými podkladnicemi S 4pl – svěrky ŽS 4 – upevnění K; štěrkové lože.

Železniční svršek se zhotoví podle požadavků zadavatele kombinací ze stávajícího materiálu a nově vyměřovaných částí. Štěrkové lože bude nové pouze v místě, kde se rozebírají pražce. Železniční svršek je navržen podle předpisu SŽDC SR 103/3(S) Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Úprava se týká celkem 75 m kolejnic (2x 25 m + 2x12,5 m), V uvedeném rozsahu budou vyměněny pryžové podložky pod patu kolejnice 126x183x6 mm.

Rozdělení pražců v koleji

Pro železniční svršek soustavy S49 v rozsahu vyjmutého kolejového lože se použijí původní betonové pražce SB8. Rozdělení pražců ve stykové koleji „c“ se vzdáleností pražců 674,5 mm, tj. – 8 800/ 674,5 mm a 4 200/ 674,5 mm = vnitřní část kolejového pole celkem 8 800 mm a 13 pražců + 8 400 mm a 13 pražců v rozebírané části kolejového pole.

Konstrukce koleje

Kolejnice	S 49	Stávající
Pražce	SB 8	Stávající
Podkladnice žebrové	S 4pl	Stávající
Svěrky	ŽS 4	Stávající
Šrouby svěrkové a matice	RS 1 M24 a M24	Nové 148 ks + 76 ks CELKEM 224 ks
Vrtule	R 1 (S 1)	Stávající
Můstkové desky	S 6pl pokud nejsou použity spojky S	Stávající
Spojky	S (T 4, S 1)	Stávající
Šrouby spojkové a matice	M 24 x 140 (pro spojky S) a M24 M 24 x 120 (pro spojky T 4, S 1) a M24	Nové 16 ks
Pryžové podložky pod patu kolejnice	126 x 183 x 6	Nové 74 ks + 38 ks CELKEM 112 ks
Pryžové podložky pod patu Kolejnice na můstkových deskách	475 x 126 x 6	Stávající
Polyetylenové podložky pod Podkladnice a můstkové desky	380 x 160 x 2	Stávající
Dvojitě pružné kroužky Fe 6	Pod matici svěrkového a spojko- vého šroubu a pod hlavu vrtule	Nové 148 ks + 76 ks CELKEM 224 ks

Kolejnicové styky

U propustku v km 38,495 (SO 01) dojde v délce 25 m k rozpojení kolejnic 2 x 25 m v místech stávajících kolejových styků. Následně se do původního místa vloží původní kolejnice o délce 2 x 25 m - celkem 4 styky. Použijí se stávající styky.

Kolejnicové svary

U propustku v km 38,786 (SO 02), v délce 2x 12,5 m, dojde k rozříznutí kolejnic. Následně se do původního místa vloží původní kolejnice 2x 12,5 m a budou provedeny 4 svary S 49.

Kolejové lože

Současný stav kolejového lože tvoří přírodní drcené kamenivo (šterk), které je v dobrém stavu. Při prohlídce nebylo pozorováno zanesení jemnozrnnými zeminami nebo jiné znečištění. V úseku odstraňovaných pražců nad propustky je navržena výměna kolejového lože za nový materiál splňující požadavky na pevnost, odolnost vůči mrazu, opotřebení a další – použije se drcené kamenivo z vyvřelých hornin.

Úprava GPK

Po montáži koleje se provede pomocí automatické strojní podbíječky úprava geometrických parametrů koleje podle navržených hodnot. Následně bude provedena úprava GPK v rozsahu dle VČ PD – 729,035 m.

6.4 Železniční spodek

Součástí projektu je pouze obnovený železniční svršek. Zásypy v místě propustků a jejich hutnění, je součástí jednotlivých objektů.

6.5 Vystrojení tratě

Tento bod není dotčen.

6.6 Odvodnění tělesa železničního spodku

Železniční spodek je tvořen v místě opravované koleje násypovým tělesem a do jeho odvodnění se nebude zasahovat.

6.7 Drážní stezky a dokončovací úpravy

V úseku obnovované koleje nad propustky se zřídí drážní stezky. Použije se hutněný drcený šterk 8/16 tloušťky 0,1 m. Na začátku a na konci úpravy se nové stezky naváží na stávající svahy. Rozsah úpravy bude 2x20 m.

V místě okraje stezky u svahu násypu železničního tělesa se opraví části svahu doplněním ornice a zatravněním. Ohumusování se provede v tloušťce min. 0,15 m.

7 POSTUP OPRAVY KOLEJE**7.1 Technologický postup opravy koleje**

Oprava propustku s odstraněním a zpětným vložením koleje proběhne v jedné časové etapě s výlukou na železniční trati.

Popis postupu stavby:

- převzetí staveniště
- zřízení dočasného záboru (pracovní prostor);
- vytyčení a ochrana inženýrských sítí;
- zahájení výluky
- **demontáž kolejového svršku;**
- výkopové práce v místě propustku;
- bourání částí stávajícího propustku;
- úprava podloží a podkladní beton;
- betonáž základové konstrukce propustku;
- uložení prefabrikátů do projektované polohy;

- betonáž a šikmých čel (rozšířeného základu v oblasti koncových trub);
- izolace konstrukce proti zemní vlhkosti;
- hutněný zásyp propustku;
- Zpevnění šikmých čel kamenem;
- **montáž kolejového svršku;**
- hlavní mostní prohlídka;
- ukončení výluky;
- odláždění a betonové prahy;
- drobné terénní úpravy;
- odstranění pracovního prostoru;
- rekultivace ploch dotčených stavbou;
- zkušební provoz a podklady pro kolaudaci.

Stavba se provede jako celek ve výluce na trati po dobu realizace stavebních prací. Předpokládaná doba výstavby je 26 dní, z toho 11 dní v nepřetržitě výluce 24. 8. 2023 – 3. 9. 2023.

Přístup na staveniště

Přístup na staveniště bude řešen z komunikace I/23 kolejovou dopravou z přejezdu P3852 v km 37,953 nebo z komunikace I/23 po účelové komunikaci („polní cesta“) na p. č. 424 v k. ú. Smrk (Obec Smrk, č.p. 30, 675 01 Smrk) nebo kolejovou dopravou ze zařízení staveniště v žst. Studenec.

7.2 Omezení dopravy

Stavba musí být provedena za výluky železničního provozu na převáděné trati.

7.3 Zařízení staveniště

V místě stavby nebude vzhledem k prostorovým možnostem zřízeno trvalé zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude umístěno v žst. Studenec na p.č. 215/4 v k. ú. Studenec u Třebíče - vlastnické právo ČR, právo hospodařit České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1.

7.4 Dotčené inženýrské sítě

Před zahájením stavby zajistí zhotovitel, v dostatečném předstihu, vytyčení všech inženýrských sítí. Během v stavby je nutné dodržovat podmínky jednotlivých správců sítí uvedené v jejich vyjádřeních. Vyjádření příslušných správců jsou doložena v dokladové části této PD. Průběh výše zmíněných sítí je schematicky zakreslen v situačních výkresech a ve výkrese půdorysu. V průběhu výstavby budou jednotlivé kabely vyvěšeny a po dokončení prací na propustku budou zpětně uloženy.

V okolí propustku se vyskytují následující inženýrské sítě:

ČD Telematika TK 15XN, DOK 48vl + HDPE (prázdná)

Před započítáním stavby (zemních prací) je nutné požádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu.

Kontaktní osoba pro vytyčení: Jiří Pohořalý tel. 724 645 882, sksbno@cdt.cz.

Před započítáním manipulace s kabelovou trasou a po ukončení manipulace (přeložky) je nutné provést měření parametrů všech optických vláken v kabelu i měření parametru metalického kabelu.

Kabelová trasa musí být pod dlažbou z lomového kamene, uložena do chráničky s metrovým přesahem – DN200; dl. 5,5m; HPDE.

Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jejich funkčnost, musí zůstat během stavby v provozu. Výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem. Musí být ochráněny před poškozením. Při manipulaci s kabelovou trasou požadujeme dozor pracovníkem ČD-T a.s. Nutno dodržet všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic, SŽT.

Vedení kabelu SEE (napájecí kabel NN k AH Smrk)

Před započítáním stavby (zemních prací) je nutné požádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu.

Vedení kabelu SSZT Jihlava

Před započítáním stavby (zemních prací) je nutné požádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu.

7.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Jednoduchá stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

D.2.1.a - SO 01 + SO 02 Kolejový svršek

D.2.1.e - SO 01 Propustek v km 38,495

D.2.1.e - SO 02 Propustek v km 38,876

8 POŽADAVKY NA MĚŘENÍ

Pro potřebu zpracování projektu opravy propustku byl stávající propustek s okolím zaměřen. Výsledky zaměření jsou uvedeny v části projektu Geodetická dokumentace.

Vytyčení koleje

Polohové vytyčení se provádí v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Geodetická sledování v průběhu stavby a po dokončení stavby

V průběhu stavby se geodetické sledování nepožaduje. Po dokončení stavby bude provedeno zaměření nového stavu koleje a propustku.

Požadavky na uvedení do provozu a další sledování

Po dokončení stavby se provede technickobezpečnostní zkouška. Zhotovitel vypracuje dokumentaci skutečného provedení stavby a předá ji objednateli.

9 PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, TKP A DALŠÍCH PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6200. *Mosty – Terminologie a třídění*. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, říjen 2011;
- ČSN 73 6201. *Projektování mostních objektů*. Praha: Český normalizační institut, říjen 2008, ve znění změny Z1. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, leden 2012.
- SŽDC S3. *Železniční svršek*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2008; ve znění změny č. 1. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2011; změny č. 2. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2014; změny č. 3. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2019; změny č. 4. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2021 a Opravy č. 1. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2021.
- SŽ S3/1. *Práce na železničním svršku*. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2021.
- SŽDC S3/2. *Bezстыková kolej*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2013.
- SŽDC S3/5. *Svářečské práce na součástech železničního svršku*. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2021; ve znění opravy č. 1. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2022.
- SŽ S4. *Železniční spodek*. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2020.
- SŽDC SR103/3(S). *Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Kolej*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2010.
- Směrnice SŽDC č. 67. *Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2011.
- *Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (České dráhy, s. o.), 2000-2019.

- SŽ SM011. *Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace*. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2022.
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii.
- Rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474 ze dne 8. června 2017, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, pokud jde o konkrétní cíle pro vypracování, přijetí a překzum technických specifikací pro interoperabilitu.
- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii.
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474.

10 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Po dobu stavby bude pomocí informačních tabulí zakázán vstup cizích osob na staveniště. Staveniště bude ohrazeno mobilním zábradlím příp. mobilním oplocením.

Při přípravných a dokončovacích stavebních pracích, kdy nebude zavedena výluka železničního provozu, nebudou pracovníci vstupovat do kolejiště. Po obou stranách koleje bude umístěna výstražná páska ve výšce 1,2 m nad terénem na sloupcích v délce 30 m a bezpečnostní tabulky zakazující vstup do provozované koleje. Další podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se pro provádění stavby v projektu nestanovují. Je potřebné dodržovat obecně platné právní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů;
- nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků;

- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů;
- SŽ Bp1. *Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací*. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2020.
- SŽ Bp3. *Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace*. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2020; ve znění změny č. 1. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2021.

Právní předpisy upravující požární ochranu:

- zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách;
- SŽ R14. *Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic*. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2020.

11 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana proti úniku závadných látek do okolí

Při stavebních pracích může dojít k úniku motorové nafty a hydraulického oleje z dopravních a mechanizačních prostředků. Při úniku ropných látek musí být ihned přerušeny stavební práce a podniknuty kroky k zamezení rozšíření uniklých závadných látek do okolí a následně provedena jejich likvidace. Likvidaci zachycených ropných a dalších závadných látek je nutno zajistit u odborné autorizované firmy.

Nároky na likvidaci odpadů

Nakládání s odpady vzniklými při stavebních pracích se řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Vytěžený přebytečný materiál a vybourané stavební hmoty budou odvezeny na nejbližší skládku pro daný druh odpadu dle zvážení dodavatele.

12 ZÁVĚR

Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit a viditelně označit všechny inženýrské sítě jejich majiteli příp. správci nebo uživateli. Práce v blízkosti vedení musí probíhat dle podmínek vyjádření majitelů nebo správců sítí.

Zhotovitel opravy před zahájením prací předloží technologické postupy pro jednotlivé speciální stavební činnosti.

Tato dokumentace slouží k realizaci opravy propustky. Případné změny během výstavby vůči této dokumentaci podléhají souhlasu investora stavby. V rozhodujících fázích opravy propustky bude na vyžádání prováděn autorský dozor projektanta.

V Prostějově, leden 2023

Lukáš Kovář