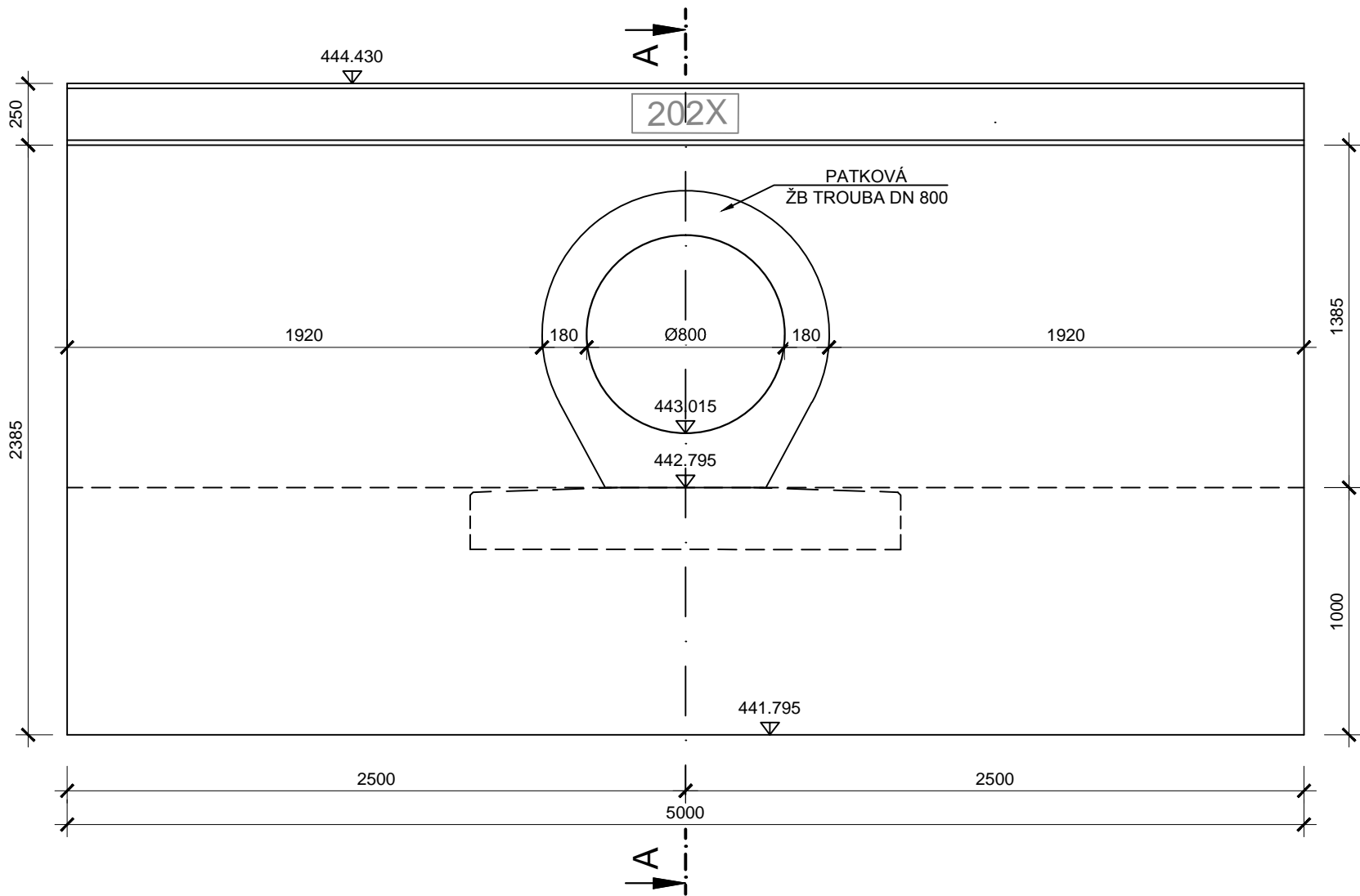
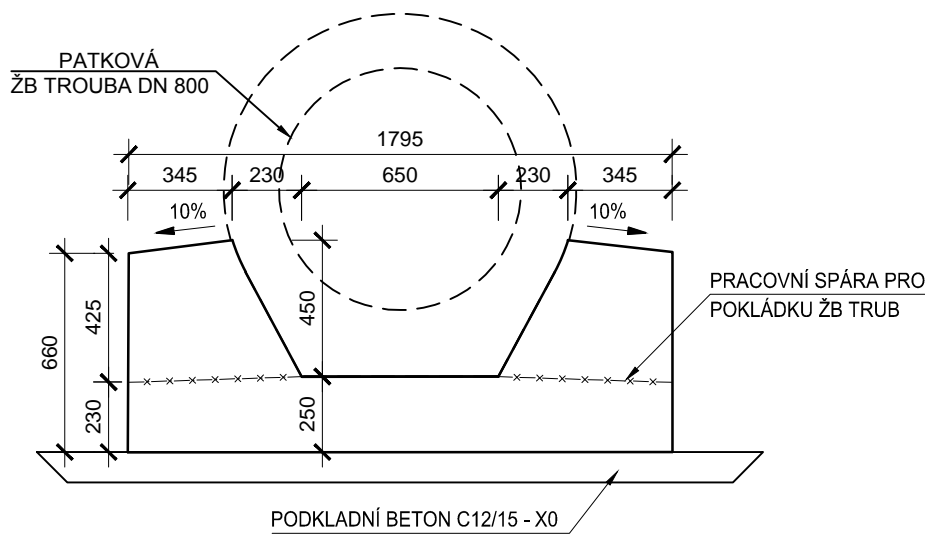


POHLED NA ČELO
M1:25

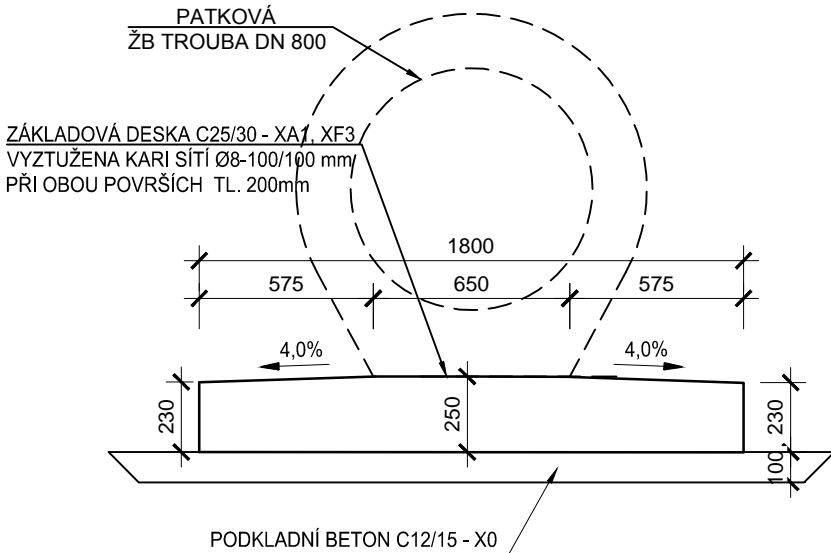


BETONY			
ČÁST	C12/15-X0	C25/30-XA1,XC4,XF3	C30/37-XC4,XF3
PODKLADNÍ BETON	1,28 m³		
ZÁKLADY (VČ.PRAHU, ZÁKLADU ČELNÍ ZDI A ZESÍLENÍ NA VTOKU)		11,78 m³	
ČELNÍ ZEĎ NAD PRACOVNÍ SPÁROU (VČETNĚ ŘÍMSY)			5,04 m³
RUBOVÁ STRANA BUDE OPATŘENA NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI - Np + 2Na			

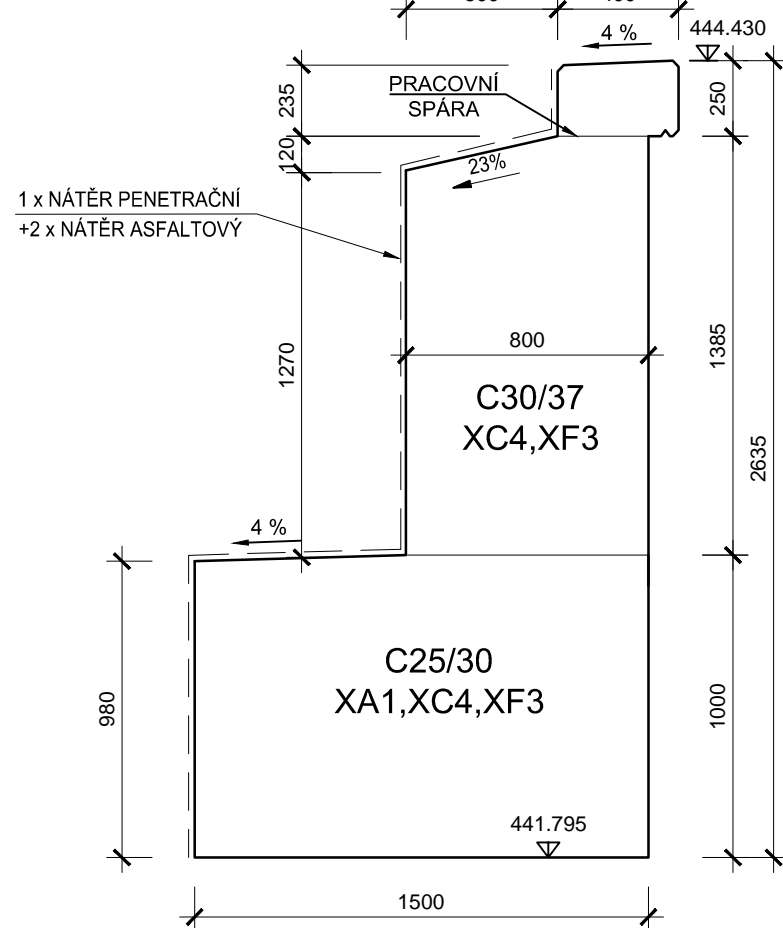
ŘEZ D-D M1:25



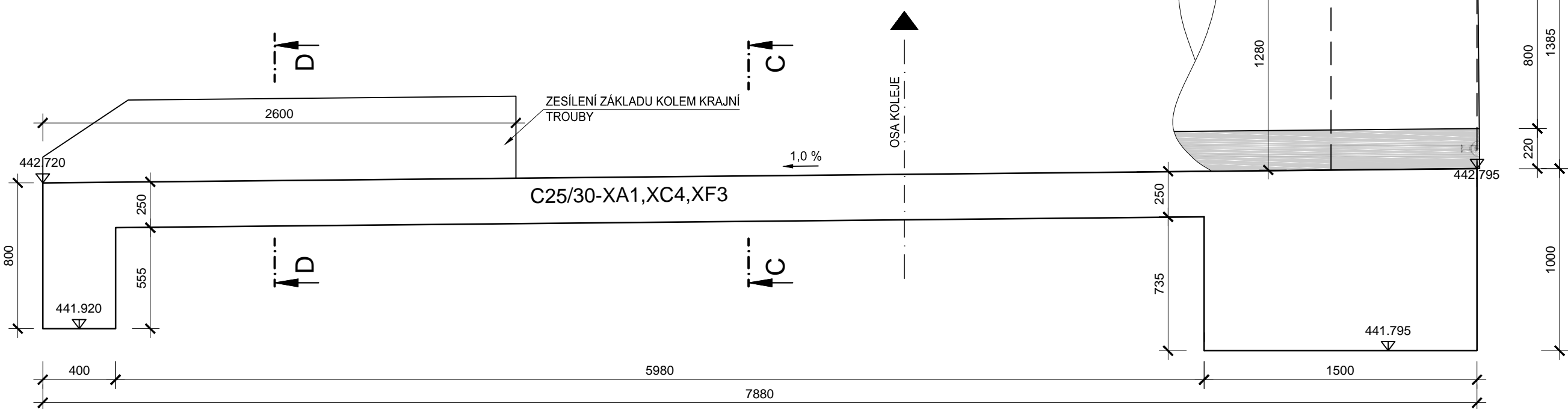
ŘEZ C-C M1:25



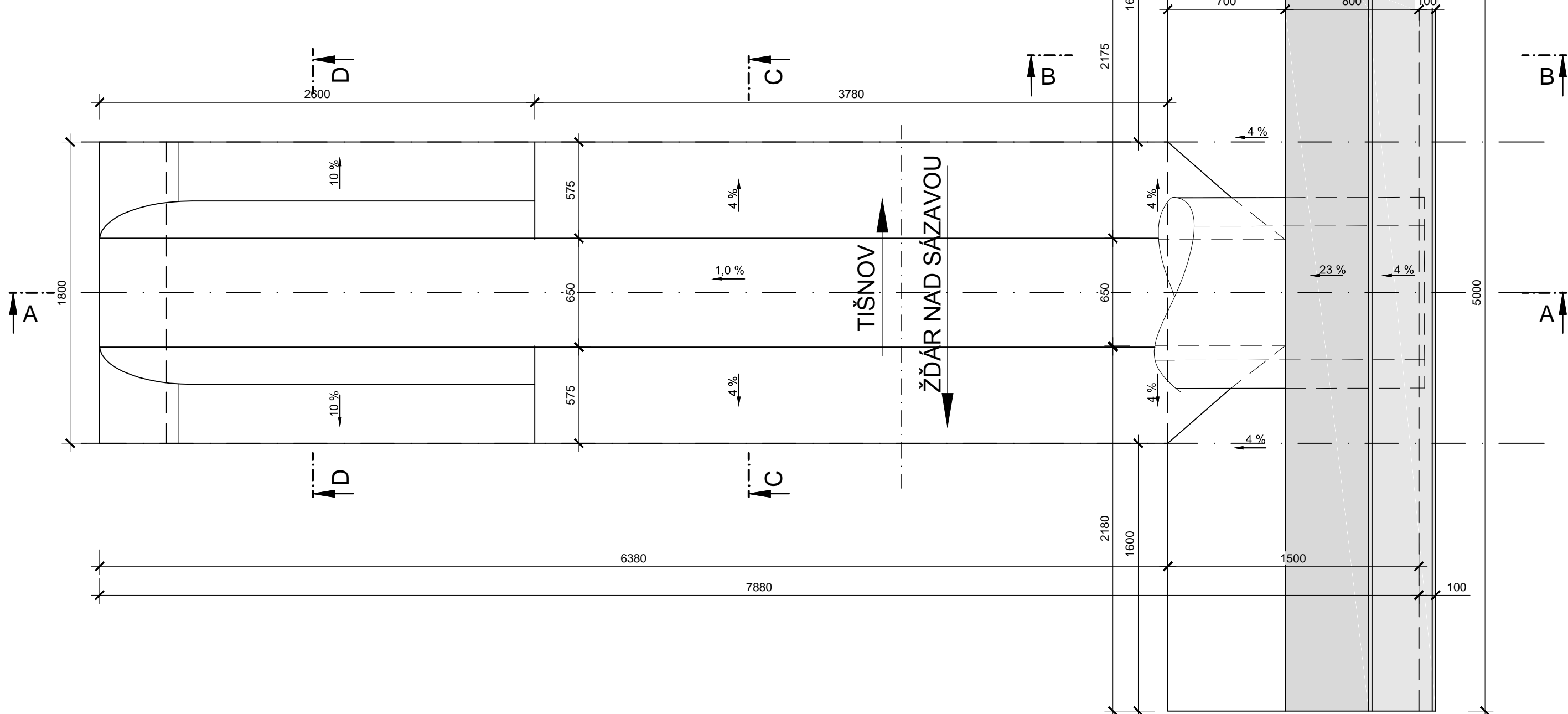
ŘEZ B-B M1:25



ŘEZ A-A M1:25



PŮDORYS M1:25



STAVBA: Oprava propustku v km 72,216 tratě Žďár nad Sázavou - Tišnov				
OBJEDNATEL:  SPRÁVA ŽELEZNIC		Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno		
dipont		DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	Zakázka: D22005	Datum: 11/2022
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL ING. VÁCLAV TOMÁNY	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: DSP	Měřítko: 1:25
OBJEKT: SO 201 Propustek v km 72,216		Formát: 6xA4		
PRÍLOHA: VÝKRES TVARU ZÁKLADU A ČELA		Část: D.2.1.4		
		Paré: 6		