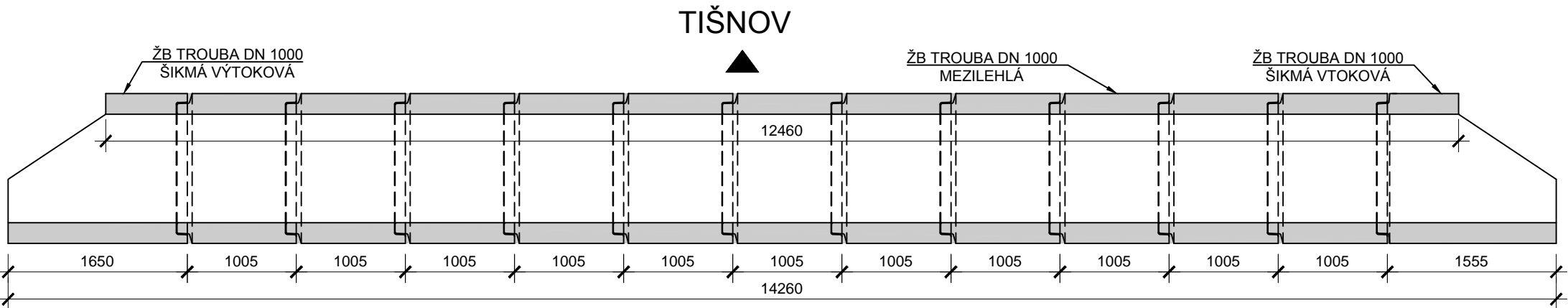
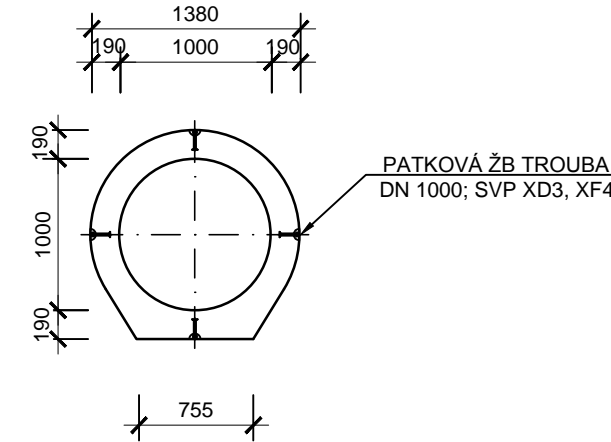


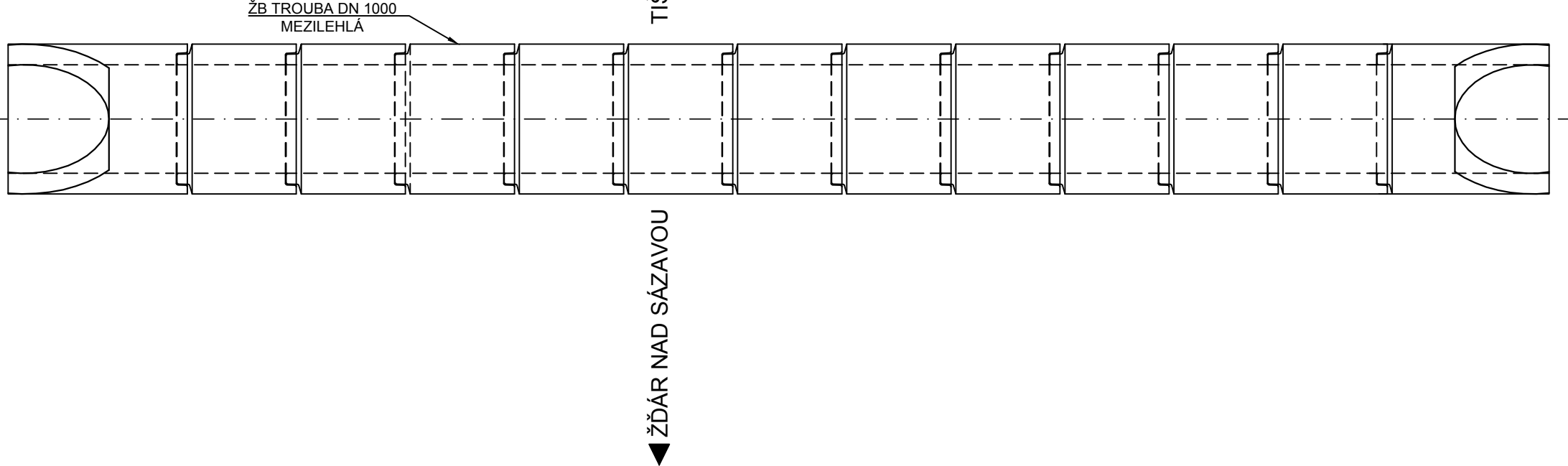
PŘÍČNÝ ŘEZ



PODÉLNÝ ŘEZ



PŮDORYS



PARAMETR	
PRŮMĚR	1000 mm
TYP TROUBY	PREFABRIKÁT
PŘESYPÁVKA*	2,24 m
VLIV PROSTŘEDÍ	XD3, XF4
ZALOŽENÍ	PLOŠNÉ
MIN. ZATÍŽITELNOST	1,1 Z LM71
ZATÍŽENÍ ZEMINOU	NÁSYPOVÉ

* VE SMYSLU TPD UDÁNA JAKO VZDÁLENOST OD RUBOVÉ STRANY VRCHLÍKU TROUBY PO SPODNÍ PLOCHU PRAŽCE.

VÝKAZ TRUB

MEZILEHLÁ TROUBA PERO-DRÁŽKA 11 ks
VTOKOVÝ DÍL SE ŠIKMÝM ČELEM 1 ks
VÝTOKOVÝ DÍL SE ŠIKMÝM ČELEM 1 ks

BETONY

ŽB PATKOVÁ TROUBA DN 1000 PRO SVP XD3,XF4
POČET TRUB A JEJICH ROZMĚRY LZE UPRAVIT DLE VYBRANÉHO DODAVATELE TRUB, ZA PODMÍNKY SPLNĚNÍ TPD VÝROBCE PRO TROUBY SCHVÁLENÉ PRO POUŽITÍ NA TRATÍCH SŽ. DODRŽENA MUSÍ BÝT CELKOVÁ ŠÍŘKA PROPUSTKU A PŘEDEPSANÝ TVAR (SKLON) KRAJNÍHO DÍLCE.

STAVBA:


Oprava propustku v km 71,700 tratě
Žďár nad Sázavou - Tišnov

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D22005	Datum: 11/2022
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	ING. VÁCLAV TOMÁNY	ING. PETR NOVÁK	Měřítka:	1:50
			Formát:	3xA4
OBJEKT: SO 201 Propustek v km 71,700			Část: D.2.1.4	Paré:
PŘÍLOHA: SCHÉMA NOSNÉ KONSTRUKCE			Příloha: 5	