

The map shows the proposed SO 201 crossing (red oval) and the existing railway infrastructure. The crossing is located near the station of Věžná (321/1) and the station of Věžná (321/2). The crossing is marked with a red oval and the text "SO 201" and "PROPUSTEK V KM 72,216". The map also shows the stations of Věžná (321/1), Věžná (321/2), Věžná (321/3), Věžná (321/4), Věžná (321/5), Věžná (321/6), Věžná (321/7), Věžná (321/8), Věžná (321/9), Věžná (321/10), Věžná (321/11), Věžná (321/12), Věžná (321/13), Věžná (321/14), Věžná (321/15), Věžná (321/16), Věžná (321/17), Věžná (321/18), Věžná (321/19), Věžná (321/20), Věžná (321/21), Věžná (321/22), Věžná (321/23), Věžná (321/24), Věžná (321/25), Věžná (321/26), Věžná (321/27), Věžná (321/28), Věžná (321/29), Věžná (321/30), Věžná (321/31), Věžná (321/32), Věžná (321/33), Věžná (321/34), Věžná (321/35), Věžná (321/36), Věžná (321/37), Věžná (321/38), Věžná (321/39), Věžná (321/40), Věžná (321/41), Věžná (321/42), Věžná (321/43), Věžná (321/44), Věžná (321/45), Věžná (321/46), Věžná (321/47), Věžná (321/48), Věžná (321/49), Věžná (321/50), Věžná (321/51), Věžná (321/52), Věžná (321/53), Věžná (321/54), Věžná (321/55), Věžná (321/56), Věžná (321/57), Věžná (321/58), Věžná (321/59), Věžná (321/60), Věžná (321/61), Věžná (321/62), Věžná (321/63), Věžná (321/64), Věžná (321/65), Věžná (321/66), Věžná (321/67), Věžná (321/68), Věžná (321/69), Věžná (321/70), Věžná (321/71), Věžná (321/72), Věžná (321/73), Věžná (321/74), Věžná (321/75), Věžná (321/76), Věžná (321/77), Věžná (321/78), Věžná (321/79), Věžná (321/80), Věžná (321/81), Věžná (321/82), Věžná (321/83), Věžná (321/84), Věžná (321/85), Věžná (321/86), Věžná (321/87), Věžná (321/88), Věžná (321/89), Věžná (321/90), Věžná (321/91), Věžná (321/92), Věžná (321/93), Věžná (321/94), Věžná (321/95), Věžná (321/96), Věžná (321/97), Věžná (321/98), Věžná (321/99), Věžná (321/100).

———— KATASTR - HRANICE POZEMKŮ
 - · · - SŽ - · · - SŽ - KATASTR - HRANICE DŘÁŽNÍHO POZEMKU

—Z— SZ — SPOLEČNÁ KABELOVÁ TRASA - SŽ, s.o. - OŘ BRNO., SSZT Jihlava
- SŽ, s.o. - CTD (15XN; 2xHDPE)

- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY DLE DODANÝCH PLATNÝCH VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- JEDNÁ SE O JEDNOKOLEJNOU, NEELEKTRIZOVANOU TRAŤ, KOLEJ JE BEZSTYKOVÁ. PŘESNÉ URČENÍ SNÁŠENÉHO KOLEJOVÉHO ROŠTU BUDE DOHODNUTO SE ST JIHLAVA PŘED ZAPOČETÍM STAVBY. ZAPOJENÍ DO BEZSTYKOVÉ KOLEJE PROBĚHNE ROVNĚŽ ZA ÚČASTI ST JIHLAVA - VPS TO.

PŘEKÁŽKA: OBČASNÝ VODNÍ TOK

SO 201 PROPUSTEK V KM 72,216

Kraj: Kraj Vysočina
Okres: Žďár nad Sázavou
Obec: Věžná
Katastrální území: Jabloňov (781 363)

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA:

Oprava propustku v km 72,216 tratě Žďár nad Sázavou - Tišnov

OBJEDNATEL:

Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ
E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724

Zakázka:

D22005

Datum:

11/2022

ODP. PROJEKTANT SO

ING. MARTIN PLŠEK

VYPRACOVAL

ING. VÁCLAV TOMÁNY

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. PETR NOVÁK

Účel PD:

DSP

Měřítko:

1:500

Formát:

3xA4

OBJEKT:

SO 201 Propustek v km 72,216

Část:

C.2

Paré:

PŘÍLOHA:

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Příloha: