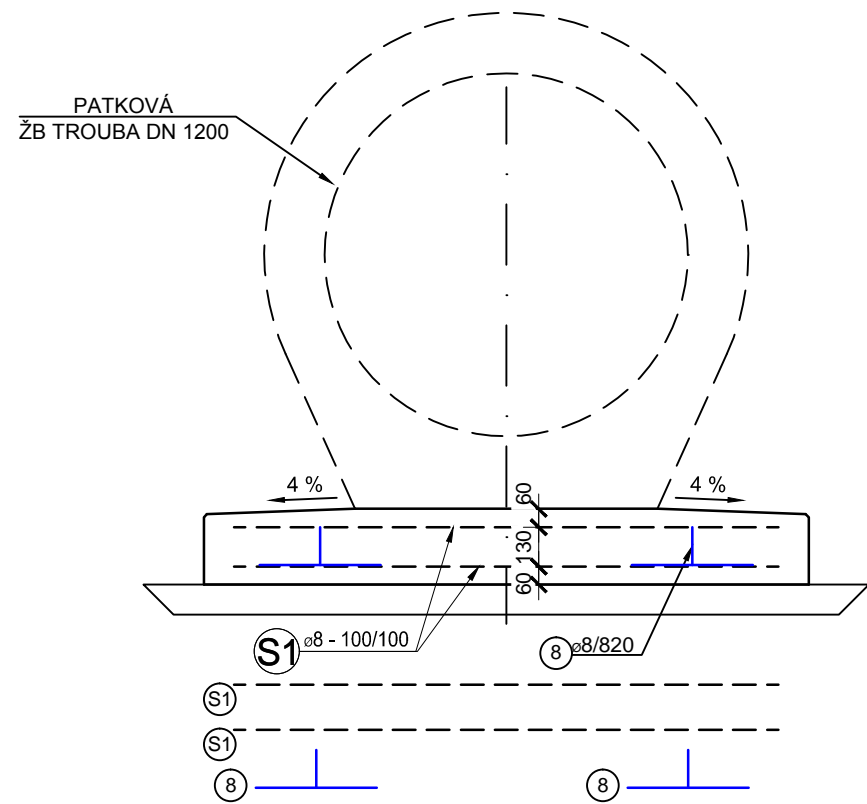
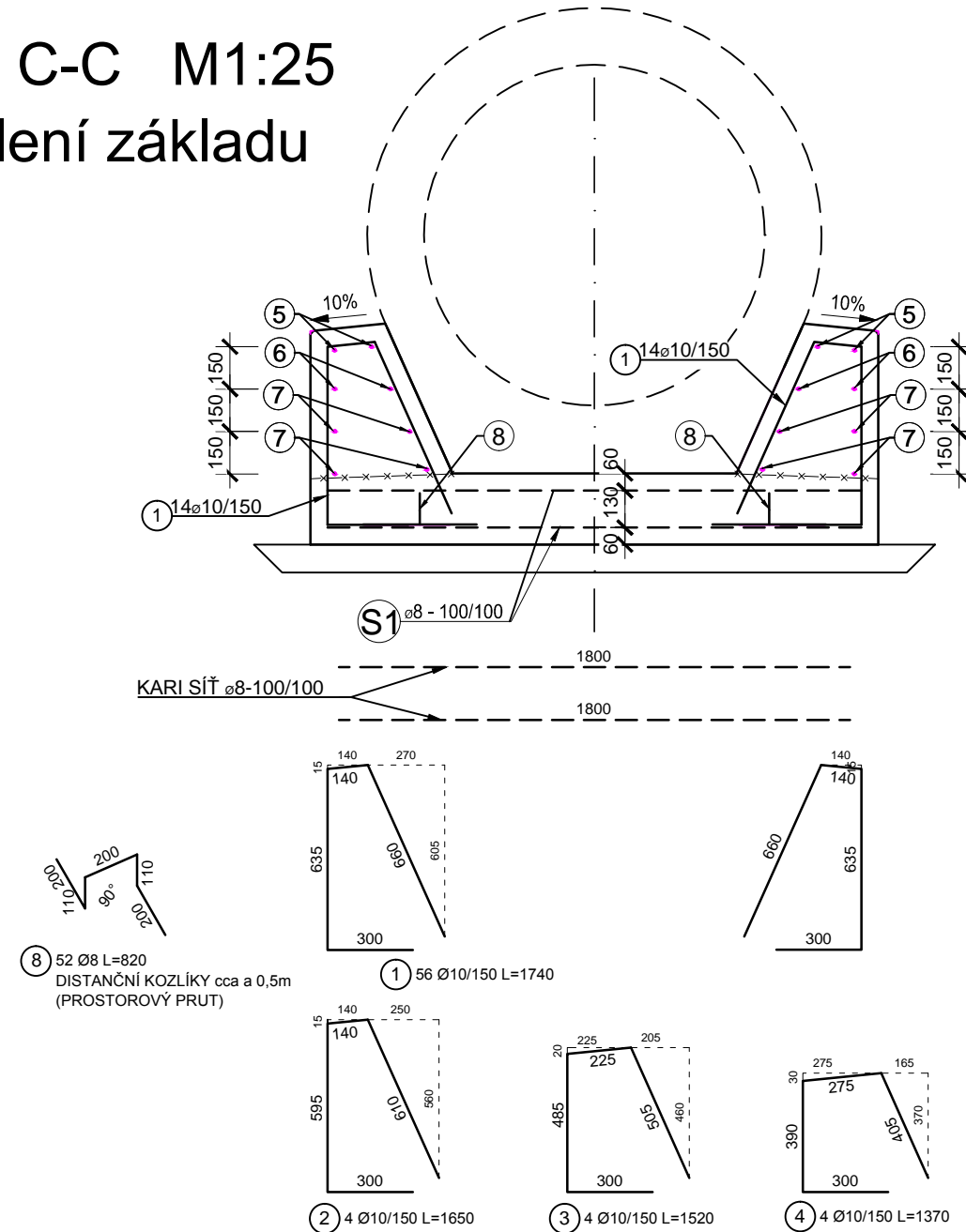


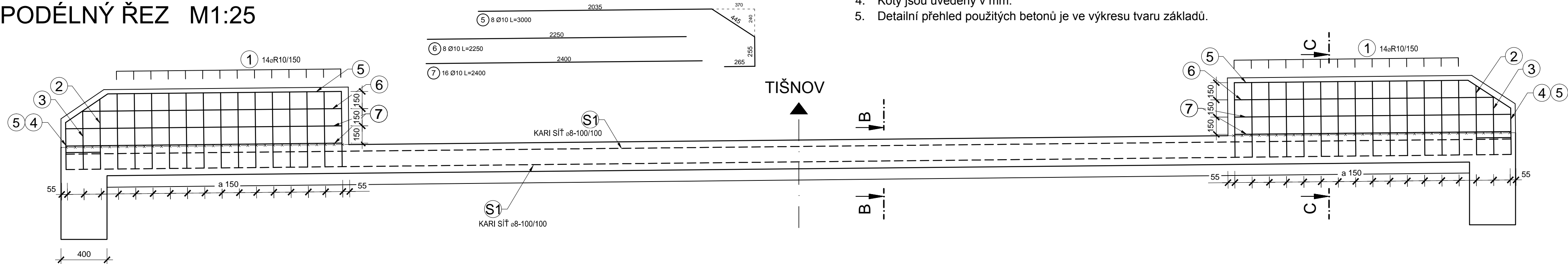
ŘEZ B-B M1:25



ŘEZ C-C M1:25  
zesílení základu



PODÉLNÝ ŘEZ M1:25



TABULKA VÝZTUŽE						
č.prvku	profil [mm]	délka[m]	počet ks	celková délka prutů [m]		plocha [m2]
				10 505		KARI síť
				R8	R10	ø8-100/100
S1	R8	3,00x2,00	10			60.0
1	R10	1,74	56		102.3	
2	R10	1,65	4		6.9	
3	R10	1,52	4		6.4	
4	R10	1,37	4		5.8	
5	R10	3,00	8		25.2	
6	R10	2,25	8		18.9	
7	R10	2,40	16		40.3	
8	R8	0,82	52	44.8		
		celková délka (plocha)	m (m2)	44.8	205.8	60.0
		jednotková hmotnost	kg/m;m2	0,395	0,617	5,400
		celková hmotnost profilu	kg	17.7	127.0	324.0
		hmotnost celkem	kg	468.7		

BETONY

PODKLADNÍ BETON..... C12/15-X0  
ZÁKLAD ..... C25/30-XA1,XC4,XF3

OCEL

KARI SÍŤ Ø8mm-100/100..... B 500B  
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ ..... B 500B

KRYTÍ

MINIMÁLNÍ KRYTÍ..... 40 mm  
JMENOVITÉ KRYTÍ..... 50 mm

KUBATURY

BETON ..... VIZ VÝKRES TVARU  
OCEL +5% ..... VIZ VÝKRES VÝZTUŽE  
469 kg

STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1:

POZNÁMKY:

- KARI síť jsou kreslené a kótované v rozměrech pro vložení, stykovat se budou přesahem min. 200 mm.
- Uvažovány jsou Kari síť rozměru 3,0x2,0m, celkový potřebný počet těchto sítí je uveden v tabulce. Plocha sítí uvedená v tabulce výztuže odpovídá ploše před odřezem.
- Rozměry a poloha výztuže jsou kótovány do osy prutů.
- Kóty jsou uvedeny v mm.
- Detailní přehled použitých betonů je ve výkresu tvaru základů.

STAVBA:		Oprava propustku v km 75,399 tratě Žďár nad Sázavou - Tišnov	
OBJEDNATEL:		Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno	
dipont		DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	Zakázka: D22005
ODP. PROJEKTANT SO		VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA
ING. MARTIN PLŠEK		ING. VÁCLAV TOMÁNY	ING. PETR NOVÁK
OBJEKT:		Část:	Paré:
SO 201 Propustek v km 75,399		D.2.1.4	
PŘÍLOHA:		Příloha:	
VÝKRES VÝZTUŽE ZÁKLADU		7	