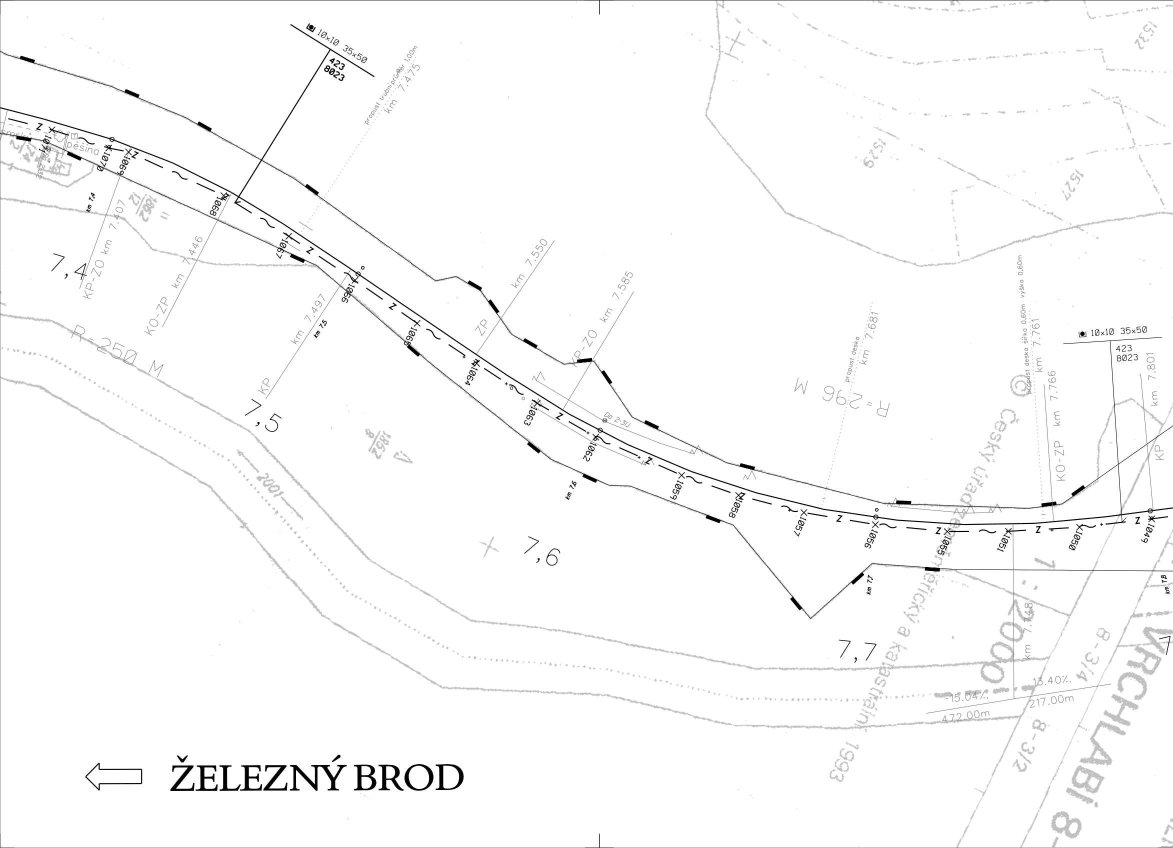
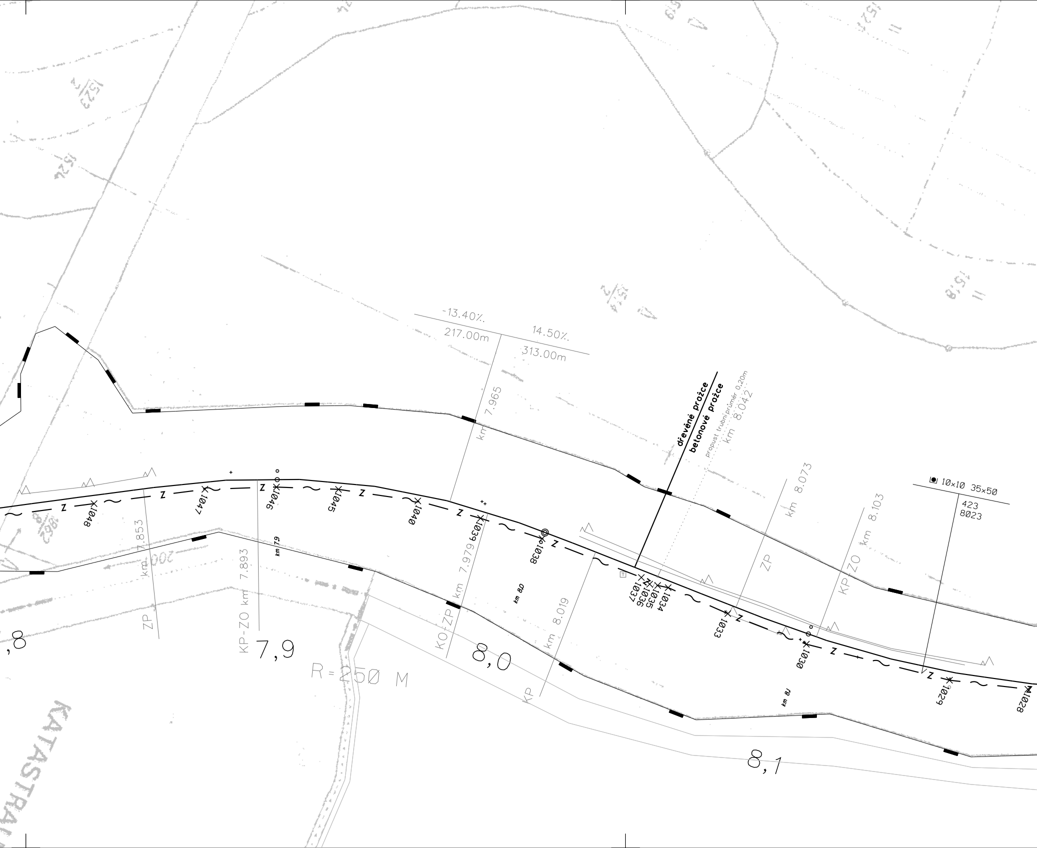
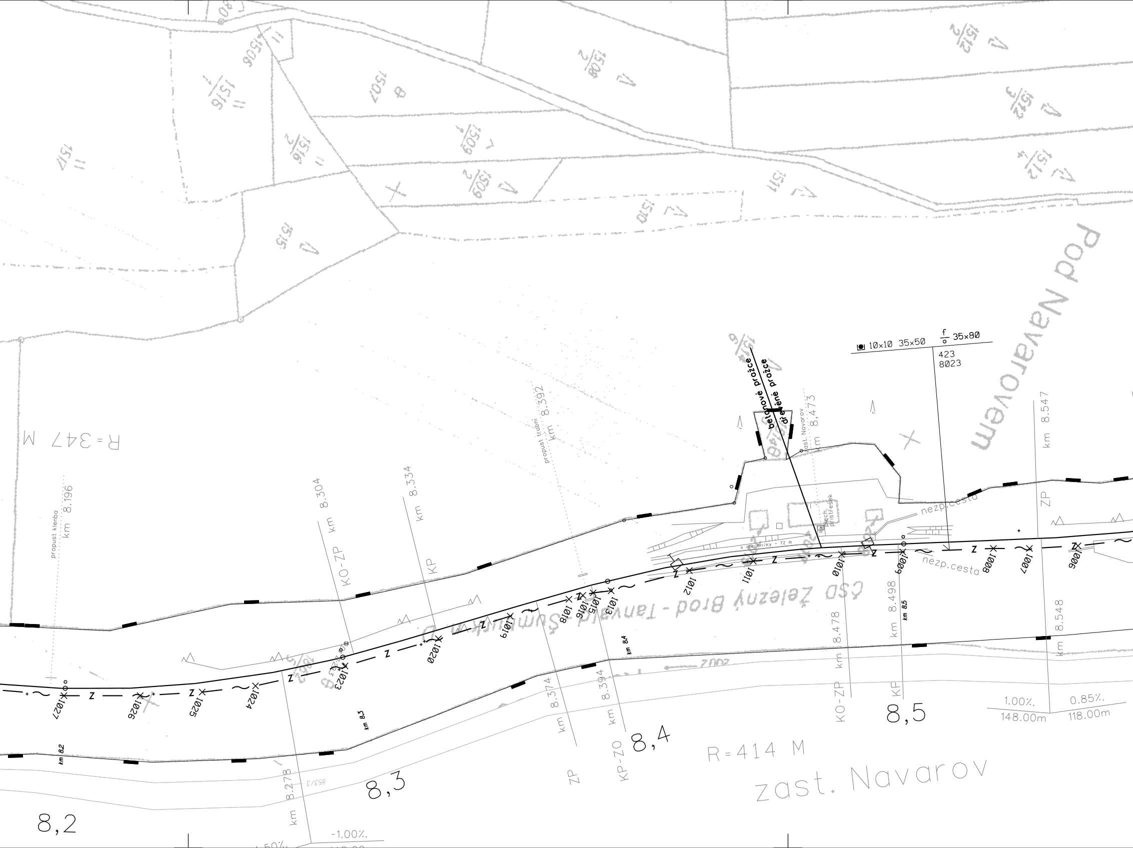
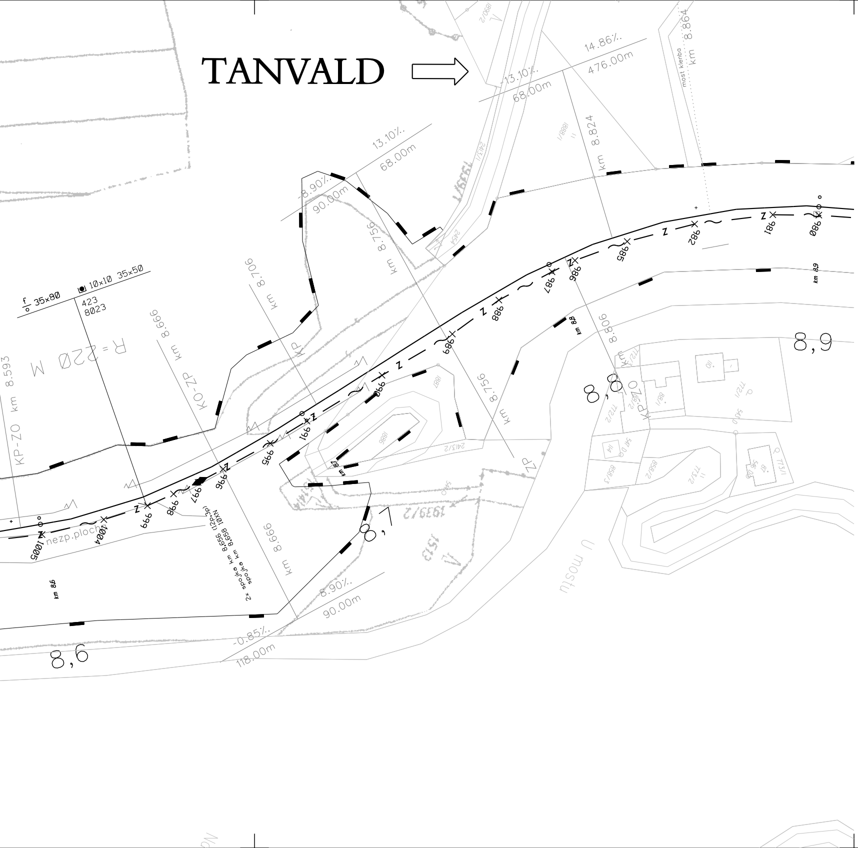


10×10 35×50
423
8023
propust trubní průměr 1,00m
km 7.475
KP-ZO km 7.407
KO-ZP km 7.446
km 7.4
7,4
R-250 M
KP km 7.497
km 7.5
7,5
ZP km 7.550
KP-ZO km 7.585
Da 2-31/1
km 7.6
7,6
propust deska km 7.681
R=96 M
propust deska šířka 0,60m výška 0,60m km 7.761
KO-ZP km 7.766
10×10 35×50
423
8023
KP km 7.801
km 7.7
7,7
km 7.8
km 7.748
-15.04%
472.00m
13.40%
217.00m
Český úřad zeměměřický a katastrální 1993
1 : 2000
VRCHLABÍ 8-3/4
8-3/2
VRCHLABÍ 8-
1071
1070
1069
1068
1067
1066
1065
1064
1063
1062
1059
1058
1057
1056
1055
1051
1050
1049
Z
pěšina
2001
1529
1527
1532

⇦ ŽELEZNÝ BROD


-13.40‰
217.00m
14.50‰
313.00m
km 7.965
dřevěné pražce
betonové pražce
propust trubní průměr 0,20m
km 8.042
km 8.073
ZP
km 8.103
KP-ZO
10×10 35×50
423
8023
1048
1047
1046
1045
1040
1039
1038
1037
1036
1035
1034
1033
1030
1029
1028
Z
km 7.853
ZP
KP-ZO km 7.893
km 79
KO-ZP km 7.979
km 80
km 8.019
KP
km 81
,8
7,9
8,0
8,1
R=250 M
KATASTRÁ


propust klenba
km 8.196
KO-ZP
km 8.304
KP
km 8.334
propust trubní
km 8.392
betonové pražce
dřevěné pražce
zast. Navarov
km 8.473
10×10 35×50
f/o 35×80
423
8023
plech. přístřešek
s obrubníky - 72 m
nezp.cesta
nezp.cesta
km 8.547
ZP
1027
1026
1025
1024
1023
1020
1019
1018
1016
1015
1013
1012
1011
1010
1009
1008
1007
1006
Z
km 8.2
km 8.3
km 8.4
km 8.5
km 8.278
853/3
km 8.374
ZP
km 8.394
KP-ZO
km 8.478
KO-ZP
km 8.498
KP
km 8.548
1.00%.
148.00m
0.85%.
118.00m
-1.00%.
8,2
8,3
8,4
8,5
R=414 M
zast. Navarov


TANVALD
13,10‰
68,00m
14,86‰
476,00m
13,10‰
68,00m
8,90‰
90,00m
8,90‰
90,00m
-0,85‰
118,00m
most klenba km 8,864
km 8,824
km 8,756
km 8,706
km 8,666
km 8,593
km 8,806
km 8,756
km 8,666
KP
KO-ZP
KP-ZO
KP-ZO
ZP
R = 220 M
35×80
10×10 35×50
423
8023
nezp.ploch
2× spojka km 8,656 (12p3p) spojka km 8,658 10NN
km 8,6
km 8,8
km 8,9
8,6
8,7
8,8
8,9
980
981
982
985
986
987
988
989
990
991
995
996
997
998
999
1004
1005
Z
1939/2
2413/2
1513
1887
1888
U mostu

# SKUTEČNÉ PROVEDENÍ 02/2011

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| č.změny | Text změny - odůvodnění | Datum | Podpis |

**SUDOP PRAHA a.s.**

Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 22 71 68
fax: 224 23 03 16
faxmodem: 2670 943 64
E-mail: praha@sudop.cz

| | | | |
|---|---|---|---|
| OBJEDNATEL | AŽD PRAHA, s.r.o.<br>ŽIROVNICKÁ 2/3146, 106 17 PRAHA 10 | | |
| STŘEDISKO | 208 ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY | VEDOUCÍ STŘEDISKA<br>ING. MARTIN RAIBR | GENERÁLNÍ ŘEDITEL<br>ING. JOSEF FIDLER |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. STAVBY<br>ING. MARTIN RAIBR | ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS<br>ING. MARTIN RAIBR | NAVRHL, VYPRACOVAL<br>ING. JIŘÍ PROKŮPEK | KONTROLOVAL<br>ING. PETR NEKULA<br>Nekula |
| KRAJ Liberecký, Hradecký | MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC | Stará Paka - Železný Brod | ÚČEL P (RDS) |

## Racionalizace v trati
## Jaroměř-Stará Paka-Železný Brod - 2. část
## PS 1412 Železný Brod-Velké Hamry, úvazka TZZ

## Polohopisný výkres km 7,360 - km 8,900

| | |
|---|---|
| DATUM | 04/2009 |
| MĚŘÍTKO | 1 : 1 000 |
| FORMÁTY | 8xA4 |
| ČÁST D.1.7 | PŘÍL. 0107 |