

3.6.21.7

## Změnový list

Evidenční číslo a název Stavby:

5323720006-zm18 - Uzel Plzeň, 5.stavba - Lobzy - Koterov

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

D.2.1.1 - Železniční spodek a svršek

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

SO 93-33-11.1 - Lobzy - Plzeň-Koterov, železniční spodek, provizorní stav - křížení se

Číslo SO/PS /

číslo Změny SO/PS:

SO 93-33-11.1/001

Číslo ZBV:

10.4

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 19.06.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: MTS + CHT - Uzel Plzeň, 5. stavba

Popis Změny:

Tato Změna se týká nalezení nevhodného podloží, na kterém nelze zakládat konstrukční vrstvy pro kolejové stavby.

Změna č. 1:

Při realizaci stavby v km cca 0,325 byla odtěžena pojížděná vrstva 0/32 na úroveň ZP. Poté bylo zjištěno, že zemina pod ZP není dostatečně ušnosná pro kolejový provoz. Proto došlo postupně k několikanásobnému odtěžení neúšnosné písčito-jílovité zeminy. Celková hloubka odtěžení neúšnosné zeminy činí 0,800 m. Výměna podloží vedla k lokálnímu zahloubení, kde se v budoucnu při výrazných deštích může hromadit voda a způsobovat destabilizaci konstrukčních vrstev. Proto bylo nutné zajistit odvodnění daného místa. Vzhledem k omezeným prostorovým poměrům, nebyla jiná možnost než odvodnit konstrukční vrstvy vsakovacím podélným žebrem hloubky 0,500 m a šířky 1,300 m. Výplň vsakovacího žebra se provedla z drenážního štěrku 16/32 a konstrukční vrstvy se provedly z kameniva 0/125 s hutněním po vrstvách max. tloušťky 0,300 m. Konstrukční vrstvy se realizovaly podle skladby navržené v projektu. Nalezení nevhodného podloží a popis Změny s postupem prací je detailně popsán v DZ ze dne 16. a 17.03.2022. Změna se týká položek č. 1, 7, 8, 12, 101, 102, 105 (množství 145,25 m3).

Změna č. 2:

Při místním šetření v km 0,470 až km 0,550 vyplynul požadavek na provedení sanace historického příkopu odtěžením, natažením geotextilie a vyplněním štěrku fr. 32/63 mm. Dále bylo nutné k zajištění odvodnění historického příkopu ve staničení km 0,550 se provést příčný překop s vložením trativodu DN 200 a navázáním na podélný trativod SO 93-33-11. Následně se bylo provedeno odstranění nevhodného podloží a nahrazení štěrku fr. 0/32. Provedení sanace historického příkopu a jeho odvodnění s postupem prací je detailně popsán v DN ze dne 08.03.2022. Změna se týká položek č. 2, 4, 9, 10, 13, 14, 103, 104, 105 (množství 80,00 m3), 106, 107.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,00	1 861 663,64	1 861 663,64

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)

jméno Ing. Michal Uhrin

datum 12 -07- 2023

podpis

Supervize

jméno

datum

podpis

Správce stavby

jméno Ing. Miroslav Blabol, DiS.

datum 14 -07- 2023

podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZV Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (oprávněná osoba Objednatel dle § 24  
Směrnice GR č.18/2017 v platném znění)

jméno Ing. Miroslav Blabol, DiS.

datum 14 -07- 2023

podpis

Zhotovitel

jméno Ing. Tomáš Kohout

datum 29 -06- 2023

podpis

Paré: Správce stavby, Zhotovitel, Projektant, Supervize

Číslo paré:

4/4