

Č.j.: 18633/2018-SZDC-SSZ-ÚT2-Boh

**Posuzovací protokol**  
**Dokumentace pro stavební povolení**  
**„Sanace skalních objektů v km 5,550 - 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň“**

**I. Základní identifikační údaje stavby**

Název stavby:	Sanace skalních objektů v km 5,550 - 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň
ISPROFOND:	327 321 4901
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba
Místo stavby:	Trať č. 183 Plzeň hl. n. - Železná Ruda-Alžbětín NJŘ: 711 + 710a Plzeň hl.n. os.n. - Železná Ruda-Alžbětín TÚ 0361 žst. Železná Ruda-Alžbětín – Plzeň hl.n. os.n.
Kraj:	Plzeňský
Okres:	Klatovy
Městský, obecní úřad:	Železná Ruda, Hamry, Nýrsko
Katastrální území:	Špičák, Hamry na Šumavě, Zelená Lhota
Zadavatel:	SZDC, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábf. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2018 - 2019
Zpracovatel dokumentace:	AZ Consult, spol. s r.o., Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem, TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o., Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10

**II. Všeobecné údaje o stavbě**

Dokumentace řeší sanaci stávajících svahů skalního zářezu, ve kterém je vedena železniční trať.

Jedná se o sanaci skalních svahů stávajícího železničního tělesa Stavba řeší zajištění stability stávajících skalních zářezů na jednokolejné neelektrifikované žel. trati Železná Ruda – Plzeň v extravilánu městyse Železná Ruda, v části Špičák, obcí Hamry - Hojsova Stráž a Zelená Lhota. Stavba je rozdělena do čtyř samostatných úseků. Tyto úseky se v převážné míře vyskytují v širé trati, pouze úsek km 15,670 - 15,900 zasahuje do obvodu žst. Hamry - Hojsova Stráž.

V předmětných zářezích dochází k pádům kamenů a horninových bloků na železniční trať a je tak ohrožena bezpečnost a plynulost železniční dopravy. V předchozích letech bylo v rámci udržovacích prací provedeno dílčí zajištění úseku zářezu km 16,600 - 16,900. Toto opatření, zejména forma jejich provedení však nezaručuje dostatečnou ochranu drážního zařízení a provozu, protože zbývající úseky zůstaly bez zajištění a jsou tak stále potenciální hrozbou bezpečnosti drážního provozu.

Stav řešených zářezových svahů svahu byl ověřen inženýrsko geologickým průzkumem, který zahrnovala vypracování fotografické dokumentace skalních stěn, kopané sondy, odvrty skalní horniny a pasportizaci poruch skalního masivu.

Pro zabezpečení nezajištěných skalních svahů je nutné realizovat celoplošné systémové zajištění, které zabráni pádu úlomků, či bloků horniny do kolejíště. Nutnost realizovat navržená opatření je dána postupující a poměrně zrychlující se degradací svahů zářezu vlivem klimatických činitelů.

Navrženým řešením zajištění skalních svahů zářezů dojde ke zlepšení technického stavu dopravní cesty a především ke zvýšení bezpečnosti provozu drážní dopravy.

Navrženými opatřeními dle této dokumentace se výrazně zvýší komfort pro cestující, zajistí se spolehlivé provozování železniční dopravy. Stavba má vliv především na zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Po dokončení sanace svahu bude možné obnovit původní traťovou rychlost a tím dojde k odstranění propadu rychlosti, který je způsoben stávajícím stavem skalního masivu.

Stavba bude realizována především na pozemcích dráhy, zároveň ale dojde k trvalým i dočasným záborům pozemků mimorázních nebo jiných vlastníků. V průběhu realizace stavby dojde k výlukám železničního provozu.

Stavba je v souladu s územními plány dotčených měst a obcí.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty státní organizace, Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2018, v pol. „Základní tabulka“, ISPROFOND: 32732134901. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Realizace stavby je uvažována v letech 2018-2019. Financování realizace stavby se předpokládá financováním z prostředků SFDI.

#### Výchozí podklady:

- Přípravná dokumentace stavby „Sanace skalních objektů v km 5,550 – 19,280 trati Železná Ruda – Plzeň“ zpracovaná firmou Woring s.r.o., Na Roudné 1604/93, 301 00 Plzeň
- Inženýrsko – geologický průzkum zpracovaná firmou AZ Consult Ústí nad Labem, Ing. Jan Kurka, CSc.,

#### Vliv stavby na životní prostředí:

Charakter této stavby nevyžaduje zpracování dokumentace EIA. Stavba nebude mít rušivý ani negativní vliv na životní prostředí a nezpůsobí změnu hydrogeologických podmínek dotčeného území. Pro stavbu budou použity materiály přírodního charakteru či materiály, jež do přírodního prostředí nevyvolávají látky rizikové pro životní prostředí.

#### **Kapacitní údaje stavby:**

	PD	PS
Odstranění propustku	2 ks	<b>1 ks</b>
Ochranný plot	1480 m	<b>852 m</b>
Ochranný val	640 m	

#### **Změny v kapacitních údajích:**

Rozdíl v kapacitních údajích v dokumentaci pro stavební povolení oproti dokumentaci pro územní rozhodnutí je způsoben zpřesněním prací na základě výsledku inženýrsko – geologického průzkumu a požadavků správce trati k možnosti přístupu k inženýrským sítím v jejich správě.

### III. Projednání dokumentace

Projednání stavby, obsahuje vyjádření a stanoviska dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě.

#### ***Vyjádření orgánů státní správy:***

- **Archeologický ústav Akademie věd v ČR**, oddělení archeologické péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 postoupilo žádost na Vlastivědné muzeum Dr. Karla Hostaše pod č.j. ARUP-8826/2017 ze dne 21.8.2017
- **Krajský úřad Plzeňského kraje**, odbor životního prostředí, Škroupova 18, 306 13 Plzeň vydal stanovisko pod č.j. ZN/2169/ŽP/17 ze dne 26.9.2017
- **Městský úřad Nýrsko**, stavební úřad, Náměstí 122, 340 22 Nýrsko, vydal souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona pod č.j. MÚ/10/97/15 ze dne 5.2.2015
- **Městský úřad Klatovy**, Odbor životního prostředí, nám. Míru 62, 339 01 Klatovy vydal koordinované stanovisko pod č.j. ZN/ŽP/4/15 ze dne 31.3.2015, vydal vyjádření z hlediska odpadového hospodářství pod č.j. ŽP/873/15/Ro ze dne 4.3.2015 a vydal závazné stanovisko v pásmu 50m od lesa pod č.j. ŽP/02023/15 ze dne 11.3.2015
- **Městský úřad Klatovy**, odbor dopravy, nám. Míru 62, 339 01 Klatovy se vyjádřil pod č.j. OD/1797/17/Ba ze dne 16.8.2017
- **Městský úřad Klatovy**, odbor výstavby a územního plánování, Balbínova 59, 339 01 Klatovy vydal vyjádření pod č.j. ŽP/646/15/Ks ze dne 4.2.2015
- **Městský úřad Železná Ruda**, stavební úřad, Klostermannovo náměstí 295, 340 04 Železná Ruda, vydal souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona pod č.j. VÚP/0356/15/69-330 ze dne 9.2.2015
- **Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje**, územní odbor Klatovy, Aretinova 129, 339 01 Klatovy vydal souhlasné závazné stanovisko pod č.j. HSPM-4235-2/2017 KT ze dne 25.8.2017
- **Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje**, Skrétova 15, 301 00 Plzeň vydala závazné stanovisko pod č.j. KHSPL/22071/21/2017 ze dne 18.8.2017
- **POVED s.r.o.**, Nerudova 25, 301 00 Plzeň se vyjádřil pod č.j. PO-20170217-PUR ze dne 19.4.2017 a pod č.j. PO-20180394-PUR ze dne 23.05.2018
- **Povodí Vltavy, s.p.**, závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, Plzeň 304 20 vydalo stanovisko pod č.j. 52669/2017-342/Fr SP-2017/10945 ze dne 22.09.2017
- **Správa národního parku Šumava**, Odbor státní správy CHKO Šumava, 1.máje 260, 385 01 Vimperk vydala závazné stanovisko pod č.j. NPS 07970/2017 dne 17.8.2017
- **Vlastivědné muzeum Dr. Karla Hostaše**, archeologické oddělení, Hostašova 1, 339 01 Klatovy se vyjádřil elektronicky bez č. j. dne 19.9.2017
- **Drážním úřadem, Škroupova 11, 301 36 Plzeň** vydal **stavební povolení** pod č.j. DUCR-4463/18/Kn ze dne 23.1.2018, které nabylo právní moci dne 14.2.2018.

#### ***K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimodrážní organizace:***

- **Město Železná Ruda**, Klostermannovo náměstí 295, 340 04 Železná Ruda, vyjádření pod č.j. 0809/17/Maj ze dne 16.3.2017
- **Obec Hamry**, Hamry č.p.30, 340 22 Nýrsko, vyjádření pod č.j. 125/17 ze dne 27.2.2017
- **AquaŠumava s.r.o.**, Chudenín 30, 340 22 Nýrsko, vyjádření pod č.j. 160/2017 ze dne 27.3.2017
- **CETIN a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, vyjádření pod č.j. 538762/17 ze dne 17.2.2017

- **České Radiokomunikace, a. s.**, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov, vyjádření pod č.j. UPTS/OS/164524/2017 ze dne 28.02.2017
- **ČEPRO a.s.**, Dělnická 213, 170 04 Praha 7, vyjádření pod č.j. 4806/17 ze dne 23.3.2017
- **ČEPS a.s.**, Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10, vyjádření pod č.j. 0000015217 ze dne 17.2.2017
- **ČEZ Distribuce**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV- Podmokly, vyjádření pod č.j. 0100701665 ze dne 22.2.2017
- **ČEZ ICT Services, a.s.**, Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, vyjádření pod č.j. 0200561303 ze dne 22.2.2017
- **Dial Telecom a.s.**, Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8, vyjádření pod č.j. CR470877 ze dne 22.2.2017
- **GasNet, s.r.o.**, Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 600 02 Brno, vyjádření pod č.j. 5001458994, pod č.j. 5001459004, pod č.j. 5001459019 ze dne 17.02.2017 a pod č.j. 5001459675 ze dne 20.02.2017
- **MERO ČR a.s.**, Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou, vyjádření pod č.j. 2017/000186/1 ze dne 27.2.2017
- **Net4Gas, s.r.o.** Na Hřebench II, 1718/8, 140 21 Praha 4 - Nusle, vyjádření pod č.j. 1577/17/OVP/N ze dne 22.2.2017
- **Povodí Vltavy, s.p.**, závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, Plzeň 304 20, vyjádření pod č.j. 13841/2017-342/Fr SP-2017/2920 ze dne 14.3.2017
- **T-Mobile Czech Republic a.s.**, Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha, vyjádření pod č.j. č.j. , č.j. E06088/17, E06089/17, č.j. E06090/17, E06091/17 ze dne 17.2.2017
- **Technické služby města Nýrska**, Strážovská 529, 340 22 Nýrsko se vyjádřil bez č.j. dne 22.3.2017
- **Vodafone Czech Republic a.s.**, náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, vyjádření pod č.j. MW000005681129598 ze dne 17.02.2017
- **VODOSPOL s.r.o.**, Ostravská 169, 339 01 Klatovy, vyjádření pod č.j. V-24-256-2017 ze dne 23. 2.2017

#### ***Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:***

- **SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb (O6)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 29595/2017-SŽDC-GR-O6 ze dne 1.8.2017
- **SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (O12)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 35715/2017-SŽDC-GR-O12 ze dne 4.9.2017
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil bez č.j. ze dne 18.7.2017 a elektronicky bez č. j. ze dne 8.6.2018.
- **SŽDC, s.o., Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 34939/2017-SŽDC-GR-O14 ze dne 28.8.2017
- **SŽDC, s.o., Odbor provozuschopnosti (O15)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 32706/2017-SŽDC-GR-O15 ze dne 10.8.2017
- **SŽDC, s.o., Odbor strategie (O26)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 29495/2017-SŽDC-GR-O26 ze dne 17.7.2017
- **SŽDC, s.o., Odbor správy osobních nádraží**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 29028/2017-SŽDC-GR-O28 ze dne 14.7.2017 a elektronicky bez č. j. ze dne 18.8.2017

- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila bez č.j. dne 1.9.2017
- **SŽDC, s.o., Správa železniční geodezie Praha**, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8 se vyjádřila pod č.j. 11216/2018-SŽDC-SŽG PHA-RP PLZ ze dne 25.5.2018
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň se vyjádřilo k sítím pod č.j. 22/17-INV dne 15.03.2017 a k dokumentaci pod č.j. 17776/2017-SŽDC-OR\_PLZ-OPS ze dne 5.9.2017
- **SŽDC, s.o., TÚDC**, Malletova 10/2363 se vyjádřila pod č.j. 13827/2017-SŽDC-TUDC-TÚDC dne 13.7.2017
- **ČD a.s., GŘ Odbor investic**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 1112/2017-O3 ze dne 18.10.2017
- **ČD – Telematika a.s.**, Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3, vyjádření pod č.j. 3117/2017-O ze dne 13.3.2017

V průběhu zpracování dokumentace byly svolány pracovní porady týkající se technického řešení a to ve dnech 10.4.2017, 24.4.2017, 25.8.2017 a 30.5.2018. Zápisy z těchto jednání jsou součástí dokladové části dokumentace.

K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil v květnu 2018. Investor vyjádření projektanta akceptoval.

#### IV. Zdůvodnění stavby

Dokumentace pro stavební povolení navrhuje sanaci skalního svahu zářezu železniční trati v km 5,550 - 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň.

V předmětných zářezích dochází k pádům kamenů a horninových bloků na železniční trať a je tak ohrožena bezpečnost a plynulost železniční dopravy. Současný stav řešených zářezových svahů svahu byl ověřen inženýrskogeologickým průzkumem.

Z provedených prací (zejména z podrobné prohlídky svahů) plyne, že se nedoporučují měnit stávající geometrické tvary zářezů jak v zóně jednotného svahu v zeminách kvartérního pokryvu a zvětralinového pláště hornin, tak i skalních svahů. Skalní stěny budou zabezpečeny kotvenými sítěmi v zónách hustějších nehomogenit. Zajištění stříhovými svorníky je vhodné v místech vybíhajících tektonických poruch.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem byla v místě skalního zářezu snížena traťová rychlost. Po dokončení sanace svahů bude možné obnovit původní traťovou rychlost a tím dojde k odstranění propadu rychlosti, který je způsoben špatným stávajícím stavem skalního zářezu.

#### V. Koncepce řešení

Dokumentace pro stavební povolení je členěna na 4 stavební objekty:

SO 01	Sanace skal v km 5,650 - 6,180
SO 02	Sanace skal v km 15,670 - 15,900
SO 03	Sanace skal v km 16,600 - 16,900
SO 04	Sanace skal v km 18,860 - 19,280

##### Stavební objekty - popis

##### SO 01 Sanace skal v km 5,650 - 6,180

V rámci tohoto SO bude provedeno odstranění vegetace v určené ploše spolu s očištěním skalního svahu od zvětralých dle zjištěné míry zvětrání a narušení skalního svahu. Budou odtěženy zeminy a zcela zvětralé partie skalního masívu. Dále budou odtěženy lokální rizikové partie porušených, labilních a odloučených částí masívu, odtěžení bloků dle aktuálního geotechnického stavu. Skalní svahy budou pro trvalé zajištění stability a bezpečnosti překryty ocelovými sítěmi v kombinaci

s podložením protierozní matrací. Dvojjákrutové sítě s okem 60x30 mm budou zajišťovat skalní partie, kde bude dlouhodobě docházet k postupnému odvětrání partií bez aktivace větších blokových částí, které by výrazně namáhaly ocelové sítě a kotevní prvky. Vysokopevnostními ocelovými sítěmi s okem 30 x 100 mm s vkomponovaným ocelovým lanem po 50 mm bude zajištěna hlavní plocha skalních svahů se silně zvětralými polohami a partie, kde bude dlouhodobě docházet k aktivaci a uvolňování blokových částí, které budou více namáhat ocelové sítě a kotevní prvky. Vysokopevnostními ocelovými sítěmi s okem 30 x 100 mm s vkomponovaným ocelovým lanem po 100 mm bude zajištěna dílčí plocha skalních svahů se silně zvětralými polohami a partie, kde bude dlouhodobě docházet k dílčí aktivaci a uvolňování blokových částí, které budou více namáhat ocelové sítě a kotevní prvky. Ve zvětralých polohách a v místech hustou sítí poruch dojde ke stabilizaci pomocí kotevních prvků. Bude provedena sanace puklin vyčištěním a zaspárováním nebo lokální výplňovou vyzdívkou. Otevřené trhliny, pukliny a spáry skalního masívu, jež nebude možno sanovat výplňovým zdivem, budou mechanicky očištěny a vyplňovány injektážní aktivovanou směsí cementu a písku nebo jen cementovým mlékem. Kamenné zídky budou obnoveny. V místě vodoteče bude realizován nový kamenný skluz. Po dokončení sanačních prací dojde k reprofilaci příkopů.

#### SO 02 Sanace skal v km 15,670 - 15,900

V rámci tohoto SO bude provedeno odstranění vegetace v určené ploše spolu s očištěním skalního svahu od zvětralých dle zjištěné míry zvětrání a narušení skalního svahu. Budou odtěženy zeminy a zcela zvětralé partie skalního masívu. Dále budou odtěženy lokální rizikové partie porušených, labilních a odloučených částí masívu, odtěžení bloků. Odtěžování bude provedeno u těch bloků, které jsou výrazně postižené zvětráním a plochami odlučnosti - puklinovým systémem. Dokumentací určené skalní výchozy, partie a převisy budou zajištěny systémem plošného překrytí kotvenými vysokopevnostními ocelovými sítěmi s okem 80 x 100 mm s vkomponovaným ocelovým lanem. Ocelové sítě budou v nejvíce zvětralých partiích podloženy polymerovou trojrozměrnou protierozní geomatrací vyrobenou z UV stabilizovaného HDPE. Tyto geomatrace zabrání propadu menších úlomků skalní stěny ocelovou sítí. V místech skalní stěny postižené poruchovými zónami dojde ke stabilizaci pomocí kotevních prvků. Při sanaci puklin a kaveren dojde k realizaci nových vyzdívek tvořených lícem z nepravidelného zdiva a jádrem z železobetonu. Po dokončení sanačních prací dojde k odtěžení suťových kuželů a zemin v akumulacním prostoru a k obnovení funkce příkopů pro zajištění podélného odvodnění. Při dokončení prací bude upravena drážní stezka v celém rozsahu řešeného zářezu.

#### SO 03 Sanace skal v km 16,600 - 16,900

V prostoru staveniště bude v obvodu stavby odstraněna veškerá náletová vegetace dřevního charakteru. Bude provedeno očištění pouze skalních svahů dle zjištěného stavu míry zvětrání a narušení skalního svahu v povrchové části. Budou odtěženy zeminy a zcela zvětralé partie skalního masívu. Dále budou odtěženy lokální rizikové partie porušených, labilních a odloučených částí masívu, odtěžení bloků. Odtěžování bude provedeno u těch bloků, které jsou výrazně postižené zvětráním a plochami odlučnosti - puklinovým systémem. Dokumentací určené skalní výchozy, partie a převisy budou zajištěny systémem plošného překrytí kotvenými vysokopevnostními ocelovými sítěmi s okem 80 x 100 mm s vkomponovaným ocelovým lanem. Ocelové sítě budou v nejvíce zvětralých partiích podloženy polymerovou trojrozměrnou protierozní geomatrací vyrobenou z UV stabilizovaného HDPE. Tyto geomatrace zabrání propadu menších úlomků skalní stěny ocelovou sítí. V místech skalní stěny postižené poruchovými zónami dojde ke stabilizaci pomocí kotevních prvků. Při sanaci puklin a kaveren dojde k realizaci nových vyzdívek tvořených lícem z nepravidelného zdiva a jádrem z železobetonu. Po dokončení sanačních prací dojde k odtěžení suťových kuželů a zemin v akumulacním prostoru a k obnovení funkce příkopů pro zajištění podélného odvodnění. Při dokončení prací bude upravena drážní stezka v celém rozsahu řešeného zářezu.

#### SO 04 Sanace skal v km 18,860 -19,280

V prostoru staveniště bude v obvodu stavby odstraněna veškerá náletová vegetace dřevního charakteru. Bude provedeno očištění pouze skalních svahů dle zjištěného stavu míry zvětrání a narušení skalního svahu v povrchové části. Budou odtěženy zeminy a zcela zvětralé partie



skalního masívu. Dále budou odtěženy lokální rizikové partie porušených, labilních a odloučených částí masívu, odtěžení bloků. Odtěžování bude provedeno u těch bloků, které jsou výrazně postižené zvětřáním a plochami odlučnosti - puklinovým systémem. Dokumentací určené skalní výchozy, partie a převisy budou zajištěny systémem plošného překrytí kotvenými vysokopevnostními ocelovými sítěmi s okem 80 x 100 mm s vkomponovaným ocelovým lanem. Ocelové sítě budou v nejvíce zvětřalých partiích podloženy polymerovou trojrozměrnou protierozní geomatrací vyrobenou z UV stabilizovaného HDPE. Tyto geomatrace zabrání propadu menších úlomků skalní stěny ocelovou sítí. V místech skalní stěny postižené poruchovými zónami dojde ke stabilizaci pomocí kotevních prvků. Při sanaci puklin a kaveren dojde k realizaci nových vyzdívek tvořených lícem z nepravidelného zdiva a jádrem z železobetonu. Po dokončení sanačních prací dojde k odtěžení suťových kuželů a zemin v akumulacním prostoru a k obnovení funkce příkopů pro zajištění podélného odvodnění. Při dokončení prací bude upravena drážní stezka v celém rozsahu řešeného zářezu.

## VI. Organizace výstavby

Stavba bude prováděna ve výlukách železničního provozu. Zásady organizace výstavby a staveniště jsou řešeny v návrhu optimálního postupu výstavby. Stavba je rozdělena na čtyři samostatné stavební objekty.

Stavební objekty jsou řešeny po jednotlivých úsecích, kterým bude nutné podřídít i rozhodující postup výstavby. Zářezy jsou rozděleny na několik úseků v závislosti na stavu a navržených sanačních opatřeních.

Pro provádění stavby je doporučený následující postup stavebních prací:

- Odstranění náletové vegetace včetně kořenů (mechanicky nebo chemicky)
- Odstranění zvětřalých a volných kamenů a úlomků neexplozivní
- Odstranění nestabilních skalních bloků a rozvolněných pilířů
- Instalace podezdívek a kotvení
- Instalace ochranných sítí s vertikálními ocelovými lany
- Instalace záchytných příkopů a plotů

Součástí sanačních prací jsou dočasné provizorní záchytné konstrukce, provizorní přístupy, plotové bariéry, provizorní ploty, sítě a lana.

Situování ploch ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Projektové řešení vybavení ZS není předmětem řešení stavby, dokumentace řešení ZS a jeho realizace bude součástí dodávky. Po dobu využití ZS je třeba ochránit inženýrské sítě v místě ZS. Plochy zařízení staveniště uvedené v dokumentaci jsou doporučeny, zhotovitel stavby si může zajistit i jiné. Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu.

Při návrhu harmonogramu prací se vycházelo z délky jednotlivých úseků. Vzhledem ke své délce je limitujícím úsekem SO 01, pro který byl harmonogram navržen. Práce v ostatních SO budou realizovány v souběhu s několikanásobně větší délkou než ostatní úseky. Předpokládá se, že práce na jednotlivých SO na sebe budou navazovat a budou koordinovány v rámci jednoho celku. Délka činností ve výluce je uvažována na 21 dní v denních výlukách po 12 hod a v 90 dnech nepřetržitých výluk. Práce v denních výlukách budou provádět po záběrech, tak aby ke konci pracovního dne byl uvolněn průjezd na trati.

V naplánovaných výlukách pro potřebu realizace akce „Sanace skalních objektů v km 5,550 - 19,280 trati Železná Ruda – Plzeň“ budou současně realizovány opravné práce „Čištění štěrkového lože včetně SVP a SVK na trati 183 v úseku Hamry-Hojsova Stráž – Zelená Lhota“ v km 16,410 – 19,203. Opravné práce budou realizovány ve dvou úsecích (mimo dotčené skalní zářezy a v dotčených skalních zářezích) podle časového postupu sanací skal.

## VII. Přípomínky

Na základě projednané Dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schválené Dokumentace pro stavební povolení včetně dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
- 4) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - aktualizované vydání, změna č.11 ze dne 21.1.2017.
- 5) Při realizaci stavby je nutné respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Je nezbytné dodržet i podmínky vyjádření z přípravné dokumentace, pokud se vztahují na fázi realizace stavby. Tato vyjádření jsou doložena v dokladové části dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat vyjádření stavbou dotčených vlastníků, orgánů státní správy a odborných útvarů SŽDC a ČD jakož i podmínky správců dotčených inženýrských sítí. Dle potřeby aktualizuje vyjádření správců dotčených sítí, pokud tato vyjádření již pozbyla platnost.
- 7) Zhotovitel bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC, s.o. a práci na zařízení, pozemcích a prostorách v majetku třetích stran (ČD a.s., soukromých subjektů apod.).
- 8) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do původního stavu, resp. do řádného stavu podle dokumentace.
- 9) Název stavby nelze měnit. Ve všech částech dokumentace stavby jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 10) Zhotovitel stavby vypracuje písemnou dokumentaci o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady prováděné stavby. Součástí bude také Závěrečná zpráva o nakládání s odpady, která bude obsahovat textovou a přílohou část. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 11) Před zahájením prací provede zhotovitel biologický průzkum pochůzkou
- 12) V dokumentaci je navržena doprava materiálu výhradně po trati. Pokud bude zhotovitel používat jinou dopravu než je navržena v dokumentaci, projedná si povolení vstupu do CHKO Šumava
- 13) Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.
- 14) Podmínky, které vyplývají z vydaného stavebního povolení je nutno při realizaci dodržet.



- 15) V místě stavby bude železniční svršek, kabelové trasy, traťové značky ochráněny takovým způsobem, aby nedošlo k jeho mechanickému poškození

## VIII. Závěr

V souladu s Výnosem č. 1 k Směrnici GR č.11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění Projekt (P) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“.

Předložená dokumentace pro stavební povolení odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

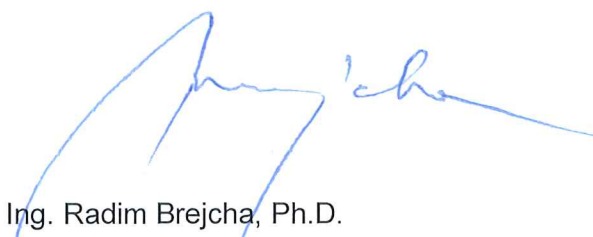
Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené Dokumentace pro stavení povolení náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) **doporučuje schválit** Dokumentaci pro stavební povolení stavby:  
„Sanace skalních objektů v km 5,550 - 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň“
- b) **doporučuje stanovit** závazné ukazatele stavby:
- celkové limitní náklady stavby
  - kapacitní údaje
- c) **doporučuje uložit** splnění připomínek uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracovala: Ing. Jana Bohatá, tel.: 972 524 406

V Plzni dne 19.6. 2018

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(6)

  
Ing. Radim Brejcha, Ph.D.  
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň  
Stavební správy západ