

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

11 245/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

23. 08. 2013

Dle rozdělovníku**„Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice“****Dodatečné informace - Dodatek č. 5**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 9:

V projektové dokumentaci k SO 106 (Propustek v km 272,259) je zřejmě omylem přiložena technická zpráva k SO 109 (Propustek v km 0,419).

Technická zpráva k SO 106 chybí. Prosíme o její dodání.

Odpověď na dotaz č. 9:

Přílohou těchto Dodatečných informací – Dodatku č. 5 je Technická zpráva k SO 106.

Dotaz č. 10:

SO 117 Technologická budova, pol.č. 332 bezpečnostní tabulky kpl 1

Obecně platí, že vše, co lze vykázt jako kusy, je nutno uvést měrnou jednotkou ks. **Položka nemá žádnou specifikaci a ani odkaz na přílohu, ze které by bylo možno stanovit, co vše je nutno v položce ocenit.** Projektová dokumentace, část E.3.2.1.34 – Požárně bezpečnostní řešení.pdf, oddíl 4.1 Bezpečnostní tabulky, **nepodává relevantní informace o počtech potřebných tabulek a plánu jejich rozmístění.**

Totéž platí i pro položku č. 331 hasící přístroje kpl 1.

Odpověď na dotaz č. 10:

Text položky doplněn – viz příložený soubor specifikace příslušného objektu SO 117.

Dotaz č. 11:

SO 101 Železniční svršek

- 1) Délka všech kolejí v soupisu prací je celkem 7263,634 m viz níže. Na základě odkazu viz. tabulka nových kolejí - je v technické zprávě SO 101 str. 7 a 8 a v příloze E1.1.6 - kolejový plán "Tabulka

nového železničního svršku v jednotlivých kolejích (nové číslování)“ kde součet délky všech kolejí je 6845,287 m vč. přechodových polí + 1328,58 m směrová a výšková úprava + 56,017 m vytrhnutí a vložení kolejového roštu.

V soupisu prací je o 418,347 m koleje více než v tabulce nového železničního svršku v jednotlivých kolejích (7263,634-6845,287 = 418,347 m).

Bude opraven soupis prací SO 101 a množství u jednotlivých níže uvedených položek?

522432	UIC DLOUHÉ PÁSY – ROZDĚLENÍ "U", BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ - UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ.POLÍ, MZ DO 5 KM, POKLADAČEM	m	2831,530	Zřízení koleje tvaru UIC 60 pomocí dlouhých kolejnicových pasů .Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně za pomocí inventárních kolejnic s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním, následná výměna inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení, konečná výšková a směrová úprava koleje do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu prahů.	viz tabulka nových kolejí
524432	S49 DLOUHÉ PÁSY - ROZDĚLENÍ "U", BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ - UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ. POLÍ, MZ DO 5 KM, POKLADAČEM	m	1185,027	Zřízení koleje tvaru S 49 pomocí dlouhých kolejnicových pasů .Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně za pomocí inventárních kolejnic s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním, následná výměna inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení, konečná výšková a směrová úprava koleje do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu prahů.	viz tabulka nových kolejí
524432R	S49 UŽITÉ - ROZDĚLENÍ "U", BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ - UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ.POLÍ, MZ DO 5 KM, POKLADAČEM	m	217,551	Zřízení koleje tvaru S 49 pomocí dlouhých kolejnicových pasů .Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně za pomocí inventárních kolejnic s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním, následná výměna inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení, konečná výšková a směrová úprava koleje do předepsané polohy projektem	viz tabulka nových kolejí

				nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu praučů.	
523742	S49 v základní délce - rozdělení "d", stykovanou, dřevěný, podkladnicové tuhé upevnění, z kolej.polí, MZ do 5 km, pokladačem	m	265,123	Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu praučů.	viz tabulka nových kolejí
523722	S49 v základní délce - rozdělení "d", stykovanou, betonový, podkladnicové tuhé upevnění, z kolej.polí, MZ do 5 km, pokladačem	m	704,367	Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu praučů.	viz tabulka nových kolejí
523642R	S49 v základní délce - rozdělení "c", stykovanou, dřevěný, podkladnicové tuhé upevnění, z kolej.polí, MZ do 20 km, pokladačem -kolej užitá, pr. nové	m	246,620	Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu praučů.	viz tabulka nových kolejí

523742R	S49 v základní délce - rozdělení "d", stykovanou, dřevěný, podkladnicové upevnění, z kolej.polí, MZ do5 km, pokladačem - kolej užitá, pražce nové	m	425,974	Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců.	viz tabulka nových kolejí
523642X	S49 v základní délce - rozdělení "c", stykovanou, dřevěný, podkladnicové upevnění, z kolej.polí, MZ do5 km, pokladačem - užitá	m	389,021	Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců.	viz tabulka nových kolejí
523722R	S49 v základní délce - rozdělení "d", stykovanou, betonový, podkladnicové upevnění, z kolej.polí, MZ do5 km, pokladačem - užitá	m	675,821	Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců.	viz tabulka nových kolejí
523435R	S 49 v zákl. délce, "u", bezstyk., bet., bezpodkl., atyp. výh. pražce, Skl 12, , - z kolejových polí, MZ do 20 km, kolejovým jeřábem do 50 km	m	214,200	Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu).	viz tabulka nových kolejí

				Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu prážců.	
521435R	UIC v zákl. délce, "u", bezstyk., bet., bezpodkl., atyp. výh. pražce, Skl 12, - z kolejových polí, MZ do 20 km, kolejovým jeřábem do 50 km	m	108,400	Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí. Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu prážců.	viz tabulka nových kolejí
7263,634					

- 2) V názvu položky je uvedena kolej, v technické specifikaci kus a ve výpočtu je 2*9, což neodpovídá množství ks 14.

Na základě "Tabulky nového žel. svršku jednotlivých kolejí" je celkem 6 ks přechodových kolejových polí o délce 12,5 m , + 1ks o délce 12,465 + 1 ks o délce 9,784m + 1 ks 9,782 m. celkem tedy 9 ks přechodových kolejových polí (různé délky) tj. 18 ks přechodových kolejnic (různé délky)

Bude opraven soupis prací SO 101?

548101	PŘECHODOVÉ KOLEJE UIC / S49 12,5m	ks	14,000	Položka zahrnuje dodávku a osazení přechodového kusu , vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.	2*9
--------	--------------------------------------	----	--------	--	-----

- 3) V soupis prací je uvedené 1167,618 m. V "Tabulce nového žel. svršku jednotlivých kolejí" je součet kolejí, kde se provádí směrová a výšková úprava 1328,58m Součet ve výpočtu v soupisu prací je 1332 m.

Bude opraveno množství v soupisu prací SO 101?

54511	Směrové a výškové vyrovnání stáv. kolejí	m	1167,618	Položka zahrnuje náklady na podbíjení prážců, vyrovnání osy nebo nivelety koleje nebo kolejového rozvětvení do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek), bez doplnění kolejového lože.	60+161+82+155+14+31+48+19+423+26+68+17+228
					1332

- 4) V "Tabulce nového žel. svršku jednotlivých kolejí" je 56,017 m vytrhnutí a znovu položení stávající koleje.

V kterých položkách jsou uvedené práce zahrnuty v soupisu prací SO 101, nebo bude doplněn soupis prací?

5) Výhybka č. 3 je J60 1:12-500 b ale výhybky č. 4 je J49 1:12-500 b.

Bude opraven soupis prací SO 101?

532252	výhybka J 60 - na betonových pražcích, pružné upevnění, tv. 1:12 - 500, montáž základny, montáž z předmontovaných polí	ks	2,000	Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě. Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva včetně daného typu pražců. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.	vých 3,4
--------	--	----	-------	---	----------

6) Výhybky č. 7,12,16,18 jsou tvaru S49 1:9-300 b a ne tvaru UIC

Bude opraven soupis prací SO 101?

532235	výhybka J 60 - na betonových pražcích, pružné upevnění, tv. 1:9 - 300, z kolej. polí, MZ do 5 km, kolej. jeřábem, 100 km	ks	4,000	Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě. Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva včetně daného typu pražců. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.	vých 7,12,16,18
--------	--	----	-------	---	-----------------

7) Výhybka č. 13 je tvaru J60 1:12-500 b a ne J49

Bude opraven soupis prací SO 101?

532252	výhybka J S49 (druhá generace) - na betonových pražcích, pružné upevnění, tv. 1: 12 - 500, z polí od výrobce, kolej. jeřábem, 50 km	ks	1,000	Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě. Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva včetně daného typu pražců. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.	vých 13
--------	---	----	-------	---	---------

8) U položky je uvedena specifikace pro tvar UIC a ne S49.

Bude opraven soupis prací SO 101?

532246	výhybka J S49 (druhá generace) - na betonových pražcích, pružné upevnění, tv. 1: 11 - 300, z polí od výrobce, kol.jeřáb	ks	1,000	Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.	vých.č.6
--------	---	----	-------	---	----------

9) Výhybky č. 32,33,34,35,36 jsou J60 1:9-300 a ne tvaru J49.

Bude opraven soupis prací SO 101?

532233	výhybka J S49 (druhá generace) - na betonových pražcích, pružné upevnění, tv. 1: 9 - 300, z polí od výrobce, kol.jeřáb	ks	15,000	Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.	vých 5,23,26,27 ,28,29,30, 31,32,33,3 4,35,36,37 ,38
--------	--	----	--------	---	---

10) Výhybky č. 14,25 jsou JS49 1:9-300 1. generace a v.č. 20 je J49 1:9-300 je druhé generace, navíc jsou uvedeny 3 výhybky č.- 14,20,25 a v množství 5.

Bude opraven soupis prací SO 101?

532333	výhybka J S49 (druhá generace) - na dřevěných pražcích, pružné upevnění, tv. 1: 9 - 300, z polí od výrobce, kol.jeřáb	ks	5,000	Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě.Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva včetně daného typu pražců.Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.	vých 14,20,25
--------	---	----	-------	---	------------------

11) U položky je uvedena specifikace pro tvar UIC a ne S49.

Bude opraven soupis prací SO 101?

532312	výhybka J S49 - na dřevěných pražcích, pružné upevnění, tv. 1: 9 - 190, z polí od výrobce, kolej, jeřábem, 50 km	ks	1,000	Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě. Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva včetně daného typu pražců. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení. ??? užitá???	dočasná výh. č.S1
--------	--	----	-------	---	----------------------

12) U položky je uvedena specifikace pro tvar UIC a ne S49.

Bude opraven soupis prací SO 101?

534321	výhybka J S49(stávající provedení) -na dřevěných pražcích, pružné upevnění, tv. 1:6,6 - 190, montáž z předmontovaných polí	ks	2,000	Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru UIC 60 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě. Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování z dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva včetně daného typu pražců. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.	vých 19,21
--------	--	----	-------	---	------------

13) U položky 534244 je uvedena specifikace pro tvar UIC a ne S49.

Bude opraven soupis prací SO 101?

Závěr: Na základě předloženého soupisu prací, kde nesedí délky kolejí ani tvary a množství výhybek s technickou dokumentací, žádáme o opravu celého soupisu prací.

Na základě oprav délek kolejí a tvarů i počtu výhybek si soupis prací vyžádá opravy množství šterkového lože (kde i zde nesedí předložený výpočet s uvedeným množstvím), přípočty k výhybkám, počty svarů, zřízení BK koleje a výhybek a další.

Žádáme o předložení správného soupisu prací SO 101 - Železniční svršek!

Odpověď na dotaz č. 11:

- ad 1) Položka opravena - viz příložený soubor specifikace příslušného objektu.
- ad 2) Položka opravena - viz příložený soubor specifikace příslušného objektu.
- ad 3) Položka opravena - viz příložený soubor specifikace příslušného objektu.
- ad 4) Položka opravena - viz příložený soubor specifikace příslušného objektu.
- ad 5) Položka opravena - viz příložený soubor specifikace příslušného objektu.
- ad 6) Položka opravena - viz příložený soubor specifikace příslušného objektu.
- ad 7) Položka opravena - viz příložený soubor specifikace příslušného objektu.

- ad 8) Položka opravena - viz přiložený soubor specifikace příslušného objektu.
 ad 9) Položka opravena - viz přiložený soubor specifikace příslušného objektu.
 ad 10) Položka opravena - viz přiložený soubor specifikace příslušného objektu.
 ad 11) Položka opravena - viz přiložený soubor specifikace příslušného objektu.
 ad 12) Položka opravena - viz přiložený soubor specifikace příslušného objektu.
 ad 13) Položka opravena - viz přiložený soubor specifikace příslušného objektu.

Dotaz č. 12:

SO 101.1 Železniční svršek – koleje č. 301, 303

- 1) V příloze E1.1.6 - kolejový plán "Tabulka nového železničního svršku v jednotlivých kolejích (nové číslování) je délka kolejí s novými kolejnicemi S49 38,371 m a délka kolejí s užitými kolejnicemi S49 - 165,406 m. V soupisu prací je uveden položka pro zřízení kolejí s kolejnic S49 užitých.

Bude opraven soupis prací SO 101.1?

523922R	S49 v základní délce - rozdělení "u", bezstyk, pr dř, z kolej.polí, MZ do 5 km, pokladačem - kol. užitě, pr. nové	m	203,777	Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí. Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců.	65+104+18,5+15,5
---------	---	---	---------	---	------------------

Odpověď na dotaz č. 12:

Položka opravena - viz přiložený soubor specifikace příslušného objektu.

Dotaz č. 13:

Ve výkazu výměr SO 115 chybí položky uložení na skládku a poplatky za skládkovné (přitom položky na odvozy zeminy, šterku a suti rozpočet obsahuje).

Žádáme o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 13:

Poplatky za uložení na skládku a skládkovné je obsaženo v ceně prací – jednotlivých položek – objektu. Samostatně není oceňováno.

Dotaz č. 14

Ve výkazu výměr SO 122.1 je u položky č.5 uvedena měrná jednotka m2. Domníváme se však, že správná jednotka je m.

Žádáme o potvrzení nebo upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 14:

Ano, jednotka je „m“.

Dotaz č. 15

Ve výkazu výměr SO 117 je na řádce 1083 následující text: Materiál žárově zinkovaná ocel střechy kpl 1.

Co tato položka znamená, když střecha je ze dřeva (příhradové vazníky)? Žádáme o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 15:

Položka opravena - viz příložený soubor specifikace příslušného objektu.

Dotaz č. 16

SO 111.1 - pol.č. 1/1 553 24908-03 SVORNIK KOMPLETNI KUS 35 s odkazem na výkres č.3.

V uvedené příloze však není nikde zřejmé, co se myslí svorníkem. Svorník je armokoš pro pilotu.....nic takového se v SO 111.1 neřeší.

Totéž platí i pro objekt SO 111 Výpravní budova, kde je položka svorníků uvedena pod stejným číslem, kódem i názvem s množstvím KUS 18. Z výkresu však není patrné, kde se nacházejí ani jejich další bližší specifikace.

Co přesně představují tyto položky?

Odpověď na dotaz č. 16:

Svorník je spojovací prvek užívaný ve spojích u krovu. Počet svorníků je dán počtem spojů.

Dotaz č. 17

SO 117 – pol.č. 318 583841360 Kamenný obklad – sokl. Neuvádí se z jakého materiálu má být uvedený sokl a ani z TZ či výkresů není možné zjistit jiné vlastnosti nutné pro ocenění, např. výška a tloušťka materiálu.

Žádáme o doplnění informací pro správné ocenění položky.

Odpověď na dotaz č. 17:

Text položky doplněn viz příložený soubor specifikace příslušného objektu.

Dotaz č. 18

SO 101, železniční svršek

V položce č. 61 (štěrka z kolejiště – odpad po recyklaci) je uvedená jednotka [t]. Výpočet 30% je přitom z položky č. 43 v jednotkách [m³]. 5009,7 t není 30% z 16 699,0 m³.

Opraví zadavatel příslušnou položku v množství?

Odpověď na dotaz č. 18:

Položka opravena viz příložený soubor specifikace příslušného objektu.

Dotaz č. 19

SO 101, železniční svršek

V položce č. 47 „Demontáže_rozvětvení na dřevěných pražcích_do kolejových polí, DZ do 5 km, pokladačem_do součástí, odvoz do 7 km“

je pravděpodobně nesprávný výpočet množství demontáže rozvětvení. Dle technické zprávy „tabulka demontovaných výhybek žst. Strakonice“ str. 5 vyplývá:

	A	B	C
typ výhybky	počet [kus]	rozvinutá délka [m]	celkem délka A*B [m]

6° - 200	5,000	48,196	240,980
8,3° - 200/180	1,000	36,070	36,070
1:7,5 - 190	6,000	37,833	226,998
1:9 - 190	9,000	43,753	393,777
1:9 - 300	13,000	49,847	648,005
1:11 - 300	2,000	53,609	107,217

Celkem: 36,000 1 653,047

Výhybky č. 1, 16, 22 a 24 zůstávají, mění se pouze číslování. Výhybka č. 301 (1:7,5 je zahrnuta v SO 101.1 Výsledné celkové množství v položce č. 43 se rovná 1 653,047 m.

Opraví zadavatel příslušnou položku v množství?

Odpověď na dotaz č. 19:

Celkem se vyjme 38 ks výhybek správně je tedy výkaz výměr.

Dotaz č. 20

SO 101, železniční svršek

Změna položky č. 43 má vliv na změnu položky č. 62 „*lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky)*“.

Opraví zadavatel příslušnou položku v množství?

Odpověď na dotaz č. 20:

Správně je výkaz výměr – viz Odpověď na dotaz č. 19.

Dotaz č. 21

SO 101, železniční svršek

Položka č. 41 „*Broušení kolejí a výhybek*“:

Podle TKP SŽDC čl. 8.3.8., broušení koleje chápeme jako kontinuální broušení brousícím strojem např. SPENO, broušení výhybek předpokládáme jako preventivní broušení srdcovky a jazyku v rozvinuté délce.

Chápeme to správně?

Odpověď na dotaz č. 21:

Zadavatel resp. projektant nemůže určovat technologii ani výrobce nebo dodavatele.

Dotaz č. 22

SO 101, železniční svršek

Položka č. 64 „*Žel. pražce betonové*“:

V části B 3.1 „Odpadové hospodářství“ 5.8.2 Betonové pražce se předpokládá demontáž 9210 ks celkem. Ve výpočtu projektant uvažuje $5829,469 \cdot 0,075 = 737,210 \text{ t}$???

Opraví zadavatel příslušnou položku v množství?

Odpověď na dotaz č. 22:

Položka opravena viz příložený soubor specifikace příslušného objektu.

Dotaz č. 23

SO 101, železniční svršek

Položka č. 60 „*kolejové proudové propojky – sada pro jednu výhybku*“:

Počet kolejových propojek se liší od typu srdcovky. Standardně se dodává dle TPD DT srdcovkové propojky LCI 20/70 (3 kusy) a jazykové propojky LCI 20/70 (2 kusy). Dále pak závisí zdvojení propojek v rámci požadavku zabzař. Výkaz výměr uvádí počet sad 28, skutečný počet výhybek 41 kusů. V případě, že jsou výhybky č. 1, 16, 22 a 24 (stávající číslování) nesvařené je nutno uvažovat i s propojkami stykovými např. LCI 20/120.

Vyspecifikuje zadavatel typ propojek, počet propojek a množství sad na výhybku?

Odpověď na dotaz č. 23:

Položka opravena viz příložený soubor specifikace příslušného objektu.

Přílohy: E.1.3.1 - Technická zpráva

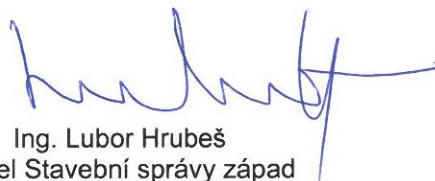
SO_101.1_spec_opr_1

SO_101_spec_opr_1

SO_105_spec_opr_1

SO_117_spec_opr_1

SO_122.1_spec_opr_1



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace