



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘÍPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	---

OBJEDNATEL:		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Praha 1, Nové Město, Dlážděná			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Jaroslav Šmíd		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jaroslav Šmíd	VYPRACOVAL Ing. Kateřina Peřínová	KONTROLOVAL Ing. Jaroslav Šmíd	
KRAJ:		POVĚŘENÝ MŮ: -		STUPEŇ:	
Směrodatný rychlostní profil Kostelec u Jihlavy - Telč - Slavonice TÚ 1861 a TÚ 1862				ZAK. ČÍSLO	
				MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 4 x A4
				DATUM:	
Seznam základních parametrů oblouků TÚ 1861				ČÁST DOKUM. -	PŘÍLOHA 2.1

Lokalizace oblouku				Stávající stav								Navrhovaný stav													
č. obl.	ZO (ZP)		KO (KP)	R	L _i	D	L _D	V	I	a _q	n	poznámka	Úprava geometrie				rychlostní profil V				rychlostní profil V ₁₃₀				
	[km]			[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]			[-]	R	L _i	D	L _D	poznámka	V	I	a _q	n	V	I	a _q
				[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]		[mm]	[-]			[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]
1	0.815 520	-	0.998 920				26.000				650 = 13,00 V					26.000					650 = 8,13 V				650 = 8,13 V
				750	131.400	40		50	-1	-0.007		750	131.400	40				80	61	0.399		80	61	0.399	
							26.000				650 = 13,00 V				26.000					650 = 8,13 V				650 = 8,13 V	
2	1.812 087	-	2.086 338				31.200			975 = 19,50 V					31.200					761 = 9,51 V				761 = 9,51 V	
				600	211.851	32		50		18	0.118		600	211.851	41			80	85	0.556		80	85	0.556	
							31.200				975 = 19,50 V				31.200					761 = 9,51 V				761 = 9,51 V	
3	2.328 620	-	2.578 023				51.480			520 = 10,40 V					65.000					481 = 6,41 V				481 = 6,01 V	
				290	125.803	99		50		3	0.020		288	106.459	135			75	96	0.627		80	128	0.837	
							51.480				520 = 10,40 V				77.945					577 = 7,69 V				577 = 7,21 V	
4	2.578 023	-	2.869 780				60.000			500 = 10,00 V					69.284	inflex 1				577 = 8,88 V				577 = 8,24 V	
				245,5	164.481	120		50		1	0.007		245	159.473	120		V ₁₃₀ do 18 t	65	84	0.549		70	116	0.758	
							60.000				500 = 10,00 V				63.000					525 = 8,08 V				525 = 7,50 V	
5	2.896 081	-	3.147 830				40.000			976 = 19,52 V					40.000					533 = 6,66 V				533 = 6,66 V	
				489	171.748	41		50		20	0.131	most bez KL 2	489	171.748	75		most bez KL 2	80	80	0.523		80	80	0.523	
							40.000				976 = 19,52 V				40.000					533 = 6,66 V				533 = 6,66 V	
6	3.629 190	-	3.925 241				38.000			551 = 11,02 V					67.000					482 = 6,43 V				482 = 6,03 V	
				289	197.573	69		50		34	0.222	přejezd	281	162.052	139		přejezd 3	75	98	0.641		80	130	0.850	
							38.000				551 = 11,02 V				67.000					482 = 6,43 V				482 = 6,03 V	
7	3.995 292	-	4.214 148				50.500			510 = 10,20 V					50.500					510 = 9,27 V				510 = 8,50 V	
				199	117.856	99		50		50	0.327		199	117.856	99		V ₁₃₀ do 18 t	55	81	0.529		60	115	0.752	
							50.500				510 = 10,20 V				50.500					510 = 9,27 V				510 = 8,50 V	
8	4.361 550	-	4.668 902				25.000			500 = 10,00 V					25.000	4				500 = 9,09 V				500 = 8,33 V	
				345	217.353	50		50		36	0.235	přejezd	345	217.353	50		přejezd	55	54	0.353		60	74	0.484	
							65.000				1300 = 26,00 V				65.000					1300 = 23,64 V				1300 = 21,67 V	
9	4.820 663	-	5.125 021				55.000			561 = 11,22 V	nástupišť				55.000	nástupišť				561 = 10,20 V				561 = 9,35 V	
				197	194.358	98		50		52	0.340	přejezd	197	194.358	98		přejezd V ₁₃₀ do 18 t	55	84	0.549		60	118	0.771	
							55.000				561 = 11,22 V				55.000					561 = 10,20 V				561 = 9,35 V	
10	5.448 448	-	5.743 219				17.000			548 = 10,96 V					38.000					487 = 6,09 V				487 = 6,09 V	
				585	199.100	31		50		20	0.131		583	188.771	78			80	52	0.340		80	52	0.340	
							70.000				2258 = 45,16 V				68.000					872 = 10,90 V				872 = 10,90 V	
11	6.041 547	-	6.276 151				46.000			676 = 13,52 V					63.000	5				481 = 6,41 V				481 = 6,01 V	
				302	130.273	68		50		30	0.196	přejezd	294	108.604	131		přejezd 5	75	95	0.621		80	126	0.824	
							46.000				676 = 13,52 V				63.000					481 = 6,41 V				481 = 6,01 V	
12	6.455 808	-	6.690 438				49.500			505 = 10,10 V					49.500	5				505 = 9,18 V				505 = 8,42 V	
				197	135.630	98		50		52	0.340		197	135.630	98		V ₁₃₀ do 18 t	55	84	0.549		60	118	0.771	
							49.500				505 = 10,10 V				49.500					505 = 9,18 V				505 = 8,42 V	
13	6.751 682	-	6.939 271				33.000			825 = 16,50 V					33.000					493 = 8,96 V				493 = 8,22 V	
				500	121.589	40		50		19	0.124		500	121.589	67			55	5	0.033		60	18	0.118	
							33.000				825 = 16,50 V				33.000					493 = 8,96 V				493 = 8,22 V	
14	7.052 364	-	7.207 532				48.000			500 = 10,00 V					48.000					500 = 9,09 V				500 = 8,33 V	
				194	59.168	96		50		57	0.373		194	59.168	96		V ₁₃₀ do 18 t	55	88	0.575		60	123	0.804	
							48.000				500 = 10,00 V				48.000					500 = 9,09 V				500 = 8,33 V	
15	7.350 103	-	7.614 467				20.000			bez vzestupnice					21.000					700 = 14,00 V				700 = 14,00 V	
				245	23.065	0		50		121	0.791		265	37.520	30			50	82	0.536		50	82	0.536	
							50.000				bez vzestupnice				30.000					1000 = 20,00 V				1000 = 20,00 V	
				424	83.076	0		50		70	0.458	nástupišť	420	74.774	0		nástupišť 6	50	71	0.464		50	71	0.464	
16	7.649 105	-	7.717 315	390	68.210	0		50		76	0.497	nástupišť	390	68.210	0			50	76	0.497		50	76	0.497	
17	7.948 475	-	8.091 121	1700	142.646	0		50		18	0.118		1700	142.646	0			55	21	0.137		60	25	0.163	
18	8.388 645	-	8.630 947				50.000				500 = 10,00 V					50.000					500 = 9,09 V				500 = 8,33 V
				200	142.302	100		50		48	0.314	přejezd	200	142.302	100		V ₁₃₀ do 18 t	55	79	0.516		60	113	0.739	
							50.000				500 = 10,00 V	přejezd				50.000	přejezd				500 = 9,09 V				500 = 8,33 V

Lokalizace oblouku				Stávající stav								Navrhovaný stav															
č. obl.	ZO (ZP)		KO (KP)	R	L _s	D	L _D	V	I	a _q	n	poznámka	Úprava geometrie				rychlostní profil V				rychlostní profil V ₁₃₀						
	[km]												[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[–]	R	L _s	D	L _D	poznámka	V	I
				[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[–]		[m]	[m]	[mm]	[m]		[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[–]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[–]		
19	8.681 091	-	8.912 579				51.000				850 = 17,00 V					51.000					600 = 10,91 V				600 = 10,91 V		
				194.7	129.487	60		50	92	0.601		přejezd nástupišť 7	194.7	129.487	85		přejezd nástupišť 7 V ₁₃₀ do 18 t	55	99	0.647		55	99	0.647			
							51.000				850 = 17,00 V	nástupišť 7				51.000	nástupišť 7				600 = 10,91 V				600 = 10,91 V		
20	9.072 429	-	9.392 938	195.5	230.523	97		50	54	0.353	515 = 10,30 V		195.5	230.365	90		50.000	V ₁₃₀ do 18 t	55	93	0.608	556 = 10,11 V			556 = 9,27 V		
							39.981				412 = 8,24 V					40.143				446 = 8,11 V				446 = 7,43 V			
21	9.392 938	-	9.726 784				40.393				412 = 8,24 V	inflex přejezd 8				40.589	inflex přejezd				446 = 8,11 V				446 = 7,43 V		
				198	243.933	98		50	51	0.333			198	244.257	91		V ₁₃₀ do 18 t	55	90	0.588		60	124	0.810			
							50.000				510 = 10,20 V					49.000				538 = 9,78 V				538 = 8,97 V			
22	10.078 705	-	10.300 530				45.045				455 = 9,10 V					50.000				450 = 7,50 V				450 = 6,92 V			
				290	127.973	99		50	3	0.020			288	121.825	111		9	60	37	0.242		65	63	0.412			
							45.045				455 = 9,10 V					50.000	9				450 = 7,50 V				450 = 6,92 V		
23	10.499 185	-	10.780 991				20.000				500 = 10,00 V	přejezd 10				46.000				767 = 12,78 V				767 = 11,80 V			
				298.4	226.624	40		50	59	0.386		293	192.551	60		přejezd	60	85	0.556		65	111	0.725				
							20.000				500 = 10,00 V					27.000				450 = 7,50 V				450 = 6,92 V			
24	11.480 903	-	11.664 054				26.000				650 = 13,00 V		665	16.255	0		26.000			60	64	0.418		65	75	0.490	
				1000	131.151	40		50	-11	-0.072		1000	131.151	40			80	36	0.235		80	36	0.235				
							26.000				650 = 13,00 V					26.000				650 = 8,13 V				650 = 8,13 V			
25	12.089 898	-	12.314 396				62.400				594 = 11,88 V					76.000				524 = 6,99 V				524 = 6,55 V			
				281	88.888	105		50	-1	-0.007		276	72.498	145			75	96	0.627		80	129	0.843				
							62.200				592 = 11,84 V					76.000				524 = 6,99 V				524 = 6,55 V			
26	12.469 444	-	12.639 807				67.000				593 = 11,86 V					58.000				479 = 7,37 V				479 = 6,84 V			
				220	39.051	113		50	22	0.144		232	54.363	121		V ₁₃₀ do 18 t	65	94	0.614		70	129	0.843				
							68.000				602 = 12,04 V					58.000				479 = 7,37 V				479 = 6,84 V			
27	12.730 192	-	12.964 060				34.200				600 = 12,00 V					34.200				600 = 9,23 V				600 = 8,57 V			
				450	165.468	57		50	9	0.059		450	165.468	57			65	54	0.353		70	72	0.471				
							34.200				600 = 12,00 V					34.200				600 = 9,23 V				600 = 8,57 V			
28	12.985 353	-	13.294 175				50.000				467 = 9,34 V					54.000				454 = 6,98 V				454 = 6,49 V			
							64.000				598 = 11,96 V					62.000				521 = 8,02 V				521 = 7,44 V			
							56.000				483 = 9,66 V					58.000				500 = 7,69 V				500 = 7,14 V			
29	13.370 925	-	13.594 012	246	105.087	116		50	4	0.026		246	104.087	116		V ₁₃₀ do 18 t	65	87	0.569		70	120	0.784				
							61.000				526 = 10,52 V					61.000				526 = 8,09 V				526 = 7,51 V			
							43.800				600 = 12,00 V					43.800				481 = 7,40 V				481 = 6,87 V			
30	13.636 403	-	13.866 433	398	142.430	73		50	2	0.013		398	142.430	91			65	35	0.229		70	55	0.359				
							43.800				600 = 12,00 V					43.800				481 = 7,40 V				481 = 6,87 V			
							52.200				600 = 12,00 V					62.000				596 = 9,17 V				596 = 8,51 V			
31	14.477 521	-	14.689 573	294	100.978	87		50	14	0.092		288	88.052	104			65	70	0.458		70	97	0.634				
							52.200				600 = 12,00 V					62.000				596 = 9,17 V				596 = 8,51 V			
							65.000				657 = 13,14 V					65.000				657 = 11,95 V				657 = 10,95 V			
32	14.837 558	-	15.149 081	199.8	182.523	99		50	49	0.320		199.8	182.523	99		12 V ₁₃₀ do 18 t	55	80	0.523		60	114	0.745				
							64.000				646 = 12,92 V					64.000				646 = 11,75 V				646 = 10,77 V			
							28.000				700 = 11,67 V					28.000				700 = 8,75 V				700 = 8,75 V			
33	15.224 902	-	15.381 780	600	100.878	40		60	31	0.203		600	100.878	40			80	86	0.562		80	86	0.562				
							28.000				700 = 11,67 V					28.000				700 = 8,75 V				700 = 8,75 V			
							47.600				560 = 9,33 V					47.600				535 = 6,69 V				535 = 6,69 V			
34	15.833 079	-	16.081 036	400	152.756	85		60	22	0.144	přejezd	400	152.756	89		přejezd	80	100	0.654		80	100	0.654				
							47.600				560 = 9,33 V					47.600				535 = 6,69 V				535 = 6,69 V			
							47.800				488 = 12,20 V					47.800				460 = 6,57 V				460 = 6,13 V			
35	16.866 594	-	17.236 179	298.2	260.785	98		50	1	0.007		298.2	260.785	104			70	90	0.588		75	119	0.778				
							61.000				622 = 12,44 V					61.000				587 = 8,39 V				587 = 7,83 V			
							65.000				631 = 12,62 V					65.000				524 = 8,06 V				524 = 7,49 V			
36	17.717 239	-	18.261 471	248.8	423.232	103		50	16	0.105		248.8	423.232	124		V ₁₃₀ do 18 t	65	77	0.503		70	109	0.712				
							56.000				544 = 10,88 V					56.000				452 = 6,95 V				452 = 6,46 V			

Lokalizace oblouku				Stávající stav								Navrhovaný stav															
č. obl.	ZO (ZP)		KO (KP)	R	L _i	D	L _D	V	I	a _q	n	poznámka	Úprava geometrie					rychlostní profil V				rychlostní profil V ₁₃₀					
	[km]		[km]	[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]		R	L _i	D	L _D	poznámka	V	I	a _q	n	V	I	a _q	n		
				[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]		[m]	[m]	[mm]	[m]		[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]	[km/h]	[mm]	[m/s ²]	[-]		
37	18.320 799	-	18.949 140				66.200				682	= 13,64 V					67.000				638	= 10,63 V				638	= 9,82 V
				223.843	497.449	97		50	35	0.229		přejezd	223.8	496.341	105		přejezd 13 V ₁₃₀ do 18 t	60	85	0.556		65	118	0.771			
							63.800				658	= 13,16 V				65.000				619	= 10,32 V				619	= 9,52 V	
38	19.104 558	-	19.302 599				56.000				651	= 13,02 V				56.000				463	= 7,12 V				463	= 6,61 V	
				232	86.042	86		50	42	0.275			232	86.042	121		V ₁₃₀ do 18 t	65	94	0.614		70	129	0.843			
							56.000				651	= 13,02 V				56.000				463	= 7,12 V				463	= 6,61 V	
39	19.923 117	-	20.336 895				37.000				860	= 17,20 V				36.000				462	= 7,11 V				462	= 6,60 V	
				299	347.536	43		50	56	0.366			299	341.052	78			65	89	0.582		70	116	0.758			
							21.000				488	= 9,76 V				36.727				471	= 7,25 V				471	= 6,73 V	
40	20.336 895	-	20.924 028				36.000				480	= 9,60 V				48.498	inflex				471	= 7,25 V				471	= 6,73 V
				249.7	498.865	75		50	44	0.288			249.6	492.634	103		V ₁₃₀ do 18 t	65	97	0.634		70	129	0.843			
							45.000				600	= 12,00 V				46.000				447	= 6,88 V				447	= 6,39 V	
41	21.930 230	-	22.289 528				59.000				670	= 13,40 V				59.000				602	= 10,95 V				602	= 10,03 V	
				198.1	237.298	88		50	61	0.399			198.1	237.298	98		V ₁₃₀ do 18 t	55	83	0.542		60	117	0.765			
							63.000				716	= 14,32 V				63.000				643	= 11,69 V				643	= 10,72 V	
42	22.464 129	-	22.817 616				63.500				722	= 14,44 V				63.500				648	= 11,78 V				648	= 10,80 V	
				198.1	222.987	88		50	61	0.399			198.1	222.987	98		V ₁₃₀ do 18 t	55	83	0.542		60	117	0.765			
							67.000				761	= 15,22 V				67.000				684	= 12,44 V				684	= 11,40 V	

Význam sloupce poznámka:

pokud je uvedeno:	inflex	... napojení oblouků inflexním motivem
	nástupišťe	... do daného prvku (kružnicového oblouku či přechodnice) zasahuje nástupišťe
	přejezd	... v daném prvku (kružnicovém oblouku či přechodnici) se nachází přejezd
	most bez KL	... v daném prvku (kružnicovém oblouku či přechodnici) se nachází most bez průběžného kolejového lože
	lp	... délka přechodnice je jiná než délka vzestupnice (pouze stávající stav)
	číslo	... odkaz na podrobnější popis řešení uvedený v příloze č. 1 Technická zpráva a v příloze č. 3 Výkresy grafu rychlostí
	V ₁₃₀ do 18 t	... z důvodu hodnoty poloměru oblouku <250 m platí uvedená rychlost V ₁₃₀ pouze pro vozidla s nápravovými tlaky do 18 t na nápravu