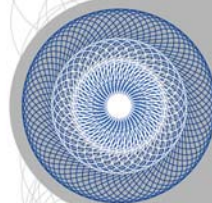




VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



NoBo-File

č. 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4804/V01-T

Předmět posouzení: Subsystem Infrastruktura, fáze celkový návrh
Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Kájov

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření
Kód: 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4804/V01
Datum vydání: 09.12.2022
Platnost: od: 09.12.2022 do: neomezena
Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,
jako oznámený subjekt (NoBo).

Datum vydání:
09.12.2022

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. **Funkce:** vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1.	ÚČASTNÍCI	4
1.1	Oznámený subjekt	4
1.2	Žadatel	4
1.3	Výrobci a významní subdodavatelé	4
2.	CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY	4
3.	OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU	4
4.	ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ	4
4.1	Obecný popis předmětu posouzení	4
4.2	Právní rozsah a historie předmětu posouzení	4
4.3	Technický rozsah a rozhraní	5
4.3.1	Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI)	5
4.3.2	Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení	5
4.3.3	Žádost o ISV – Podrobný popis částí / fází	5
4.3.4	Relevantní rozhraní	5
4.4	Neuplatnění TSI	5
4.5	Seznam zvláštních případů	5
4.6	Seznam zvláštních podmínek k životnímu prostředí	5
5.	DOKUMENTACE K ZAKÁZCE	5
5.1	Použitá dokumentace	5
5.1.1	Doklady týkající se fáze celkového návrhu	5
5.1.2	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
5.2	Prvky interoperability	5
5.3	CLDs k subsystému od jiných NoBo	6
5.4	Podrobné požadavky na posuzování shody	6
6.	INFORMACE O PROCESU ES POSOUZENÍ SHODY	6
6.1	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu	6
6.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	6

- Příloha 1: Nevyužito
- Příloha 2: Použitá technická dokumentace
- Příloha 3: Nevyužito
- Příloha 4: Vlastnosti subsystému
- Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [4, 5]
- Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy
- Příloha 7: Nevyužito
- Příloha 8: Záznam o průběhu posouzení

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

Rozsah posouzení: Celý subsystém

1.2 Žadatel

APRIS 3MP s.r.o.

se sídlem K roztokům 190, 165 00 Praha 6, Česká republika

1.3 Výrobci a významní subdodavatelé

Žadatel neuvádí.

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY

Žádné.

3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Nevyužito.

4. ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ

4.1 Obecný popis předmětu posouzení

Stavba se nachází v železniční stanici Kájov na trati 241 00 (Volary – České Budějovice, odbočná výh. č. 502) dle prohlášení o dráze 2022). Předmětem projektu je především přestavba výpravní budovy na přístřešek pro cestující. S tím souvisí rozsáhlá přestavba zpevněných ploch a realizace parkovacích stání. Dále zde bude zřízen rozhlas, orientační a informační systém.

4.2 Právní rozsah a historie předmětu posouzení

Dodavatel návrhu subsystému	APRIS 3MP s.r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	03/2022, 12/2022 po revizi VUZ
Projektový stupeň	DUSP
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železnic, státní organizace

Použité moduly: Modul SG podle příslušného rozhodnutí přijatého na základě směrnice.

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA22139INF	21.06.2022	APRIS 3MP s.r.o.	PZA22139INF

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

4.3 Technický rozsah a rozhraní

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

4.3.1 Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI)

Viz výše.

4.3.2 Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení

Viz příloha 4.

4.3.3 Žádost o ISV – Podrobný popis částí / fází

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

4.3.4 Relevantní rozhraní

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

4.4 Neuplatnění TSI

Nevyužito.

4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

4.6 Seznam zvláštních podmínek k životnímu prostředí

Nevyužito.

5. DOKUMENTACE K ZAKÁZCE

5.1 Použitá dokumentace

5.1.1 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

5.1.2 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

5.2 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Displeje	Ano
Rampy na nástupišti	Ne
Zdvihací plošiny na nástupišti	Ne

5.3 CLDs k subsystému od jiných NoBo

Žádné.

5.4 Podrobné požadavky na posuzování shody

Viz příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

6. INFORMACE O PROCESU ES POSOUZENÍ SHODY

6.1 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA22139INF-0 ze dne 07.12.2022.

Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

* * *

03/2022, 12/2022 po revizi VUZ
DUSP

Souhrnná část

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	SO_I6_PU — Počet stran: 2	Plán (pravidla) údržby	—	—	—
2	A APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 5	Průvodní zpráva	03/2022	—	ČKA 2755
3	B APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 40	Souhrnná technická zpráva	03/2022	—	ČKA 2755
4	C.01 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: —	Situace širších vztahů	03/2022	—	ČKA 2755
5	C.03 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: —	Situace koordinační	03/2022	—	ČKA 2755

PS 99-02-69 Informační systém (Rozhlas, JČ, infosystém)

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
6	D.1.2.6.1.101 Michal Eibich Počet stran: 4	Technická zpráva – rozhlas, jednotný čas	03/2022	—	ČKAIT 0008737
7	D.1.2.6.1.102 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 3	Technická zpráva – informační prvky	03/2022	07/2022	ČKA 2755
8	D.1.2.6.2.201 Michal Eibich Počet stran: —	Rozhlas – půdorys 1.NP	03/2022	—	ČKAIT 0008737
9	D.1.2.6.2.202 Michal Eibich Počet stran: —	Jednotný čas – půdorys 1.NP	03/2022	—	ČKAIT 0008737
10	D.1.2.6.2.203 Michal Eibich Počet stran: —	Výkres rozmístění informačního systému	03/2022	—	ČKAIT 0008737
25	D.1.2.6.2.204 Michal Eibich Počet stran: —	Výpis prvků informačního systému	—	07/2022	ČKAIT 0008737

SO 99-52-99 Zpevněné plochy

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
11	D.2.1.8.1.101 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 5	Technická zpráva	03/2022	07/2022	ČKA 2755
12	D.2.1.8.1.201 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: —	Situace zpevněných ploch	03/2022	07/2022	ČKA 2755

SO 99-71-99 Novostavba výpravní budovy v žst. Kájov

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
13	D.2.2.1.1.101 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 19	Technická zpráva	03/2022	07/2022	ČKA 2755
14	D.2.2.1.2.201 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: —	Půdorys výpravní budovy	03/2022	07/2022	ČKA 2755
15	D.2.2.1.2.203 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: —	Řez A-A, Řez B-B	03/2022	—	ČKA 2755
16	D.2.2.1.2.204 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: —	Pohledy	03/2022	07/2022	ČKA 2755
17	D.2.2.1.2.205 D.2.2.1.2.401 (po revizi) APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 3 Počet strano po revizi: 4	Skladby konstrukcí	03/2022	07/2022	ČKA 2755
26	D.2.2.1.2.404b APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 7	Výpis mobiliáře – dodávka OŘ	—	07/2022	ČKA 2755
27	D.2.2.1.2.405a APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 6	Výpis ostatních prvků	—	07/2022	ČKA 2755
18	D.2.2.1.1.101 Ing. Pavel Zdeněk Počet stran: 21	Technická zpráva	03/2022	—	ČKAIT 0102684
19	D.2.2.1.2.201 Ing. Pavel Zdeněk Počet stran: —	Dispoziční řešení	03/2022	—	ČKAIT 0102684
20	D.2.2.1.3.302 Ing. Pavel Zdeněk Počet stran: 23	Výpočet osvětlení	03/2022	—	ČKAIT 0102684

SO 99-77-99 Orientační a informační systém

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
21	D.2.2.4.1.101 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: 2	Technická zpráva	03/2022	—	ČKA 2755
22	D.2.2.4.2.201 APRIS 3MP s.r.o. Počet stran: —	Výkres rozmístění orientačního systému	03/2022	—	ČKA 2755

SO 99-86-99 Areálové rozvody elektro NN a areálové osvětlení

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
23	D.2.3.6.1.101 Ing. Pavel Zdeněk Počet stran: 17	Technická zpráva	03/2022	—	ČKAIT 0102684
24	D.2.3.6.2.201 Ing. Pavel Zdeněk Počet stran: —	Situační výkres	03/2022	—	ČKAIT 0102684
25	D.2.3.6.2.501 Egor Pushkin Počet stran: —	Rozmístění svítidel	—	12/2022	ČKAIT 0102684
26	D.2.3.6.2.502 Egor Pushkin Počet stran: 9	Výpočet umělého osvětlení venkovního pracovního prostoru	—	12/2022	ČKAIT 0102684

1. Rozsah posouzení – požadavky TSI

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.1	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	Ano
2	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	Ano
3	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.3	Dveře a vchody	Není relevantní
4	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.4	Povrchy podlah	Ano
5	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.5	Označení průhledných překážek	Není relevantní
6	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	Není relevantní
7	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	Ano
8	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	Není relevantní
9	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.9	Osvětlení	Ano
10	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	Ano
11	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.11	Mluvené informace	Ano
12	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	Není relevantní
13	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.13	Konec nástupiště	Není relevantní
14	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupištích	Není relevantní
15	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupišťům	Není relevantní

2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)

Nevyužito.

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/772	kterým se mění nařízení (EU) č. 1300/2014, pokud jde o soupis aktiv s cílem určit překážky a bariéry bránící přístupnosti, poskytovat informace uživatelům a monitorovat a vyhodnocovat pokrok v oblasti přístupnosti	16.05.2019
1.5	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením s omezenou schopností pohybu a orientace	18.11.2014
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 12464-2	Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014
2.2	ČSN EN 12464-1	Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 1: Vnitřní pracovní prostory	01.03.2012
2.3	ČSN EN 60268-16 ed. 2	Elektroakustická zařízení – Část 16: Objektivní hodnocení srozumitelnosti řeči indexem přenosu řeči	01.04.2012
3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	Vyhláška č. 398/2009 Sb.,	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
3.2	Vyhláška č. 294/2015 Sb., ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.,	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích	27.10.2015
3.3	ERA/GUI/02-2013/INT	Guide for the application of the PRM TSI According to Framework Mandate C(2010)2576 final of 29/04/2010; Version in ERA: 1.2	16.05.2021
3.4	ČSN 74 3305, včetně oprav Opr.1 a Opr.2	Ochranná zábradlí, včetně opravy Opr.1 ze dne 1.7.2018 a Opr.2 ze dne 01.08.2020	01.09.2017
3.5	ČSN 74 4505	Podlahy – Společná ustanovení	01.05.2012
3.6	ČSN EN 16584-1	Železniční aplikace – Konstrukce s ohledem na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – Obecné požadavky – Část 1: Kontrast	01.12.2017
3.7	Směrnice SŽDC č. 118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	14.07.2017
3.8	TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek	10.04.2018
3.9	ČSN EN 16584-2	Železniční aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 2: Informace	01.12.2017

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

OBSAH:

1.	SOUHRNNÁ ČÁST	2
2.	PS 99-02-69 INFORMAČNÍ SYSTÉM (ROZHLAS, JČ, INFOSYSTÉM)	2
3.	SO 99-52-99 ZPEVNĚNÉ PLOCHY	2
4.	SO 99-71-99 NOVOSTAVBA VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV	5
5.	SO 99-77-99 ORIENTAČNÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM.....	6
6.	SO 99-86-99 AREÁLOVÉ ROZVODY ELEKTRO NN A AREÁLOVÉ OSVĚTLENÍ.....	6

1. SOUHRNNÁ ČÁST

Bez zjištěných neshod.

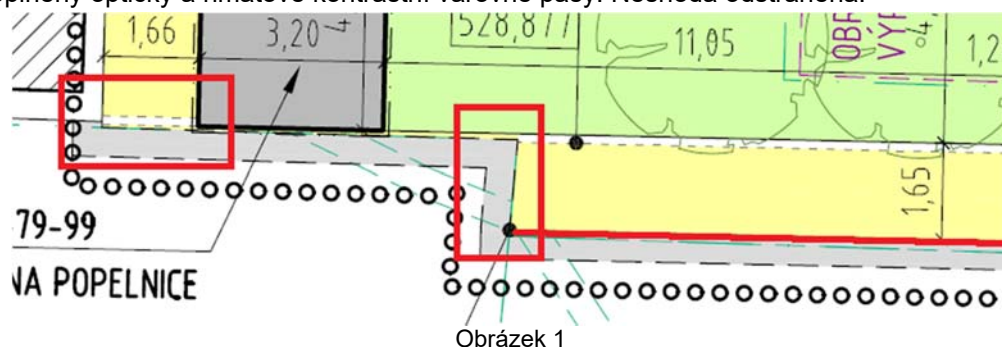
2. PS 99-02-69 INFORMAČNÍ SYSTÉM (ROZHLAS, JČ, INFOSYSTÉM)

Pořadové číslo:	17)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Není jednoznačné, že budou předány informace o odjezdech vlaků nevidomým a slabozrakým.
Závěr:	Je potřeba specifikovat, že rozhlas nebude sloužit pouze ke sdělování mimořádných informací, ale také jako prostředek k předání běžných informací o odjezdech vlaků a/nebo doplnit odjezdovou tabuli o hlasový výstup.
Odstranění:	Doplněn hlasový výstup. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	18)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V technické zprávě chybí informace o tom, že navrhovaná informační tabule pro cestující musí mít ES prohlášení o shodě na prvek interoperability dle TSI PRM 1300/2014.
Závěr:	Technickou zprávu je třeba o tento požadavek doplnit.
Odstranění:	Požadavek doplněn, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	19)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Mluvené informace, odst. 4.2.1.11
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V technické zprávě chybí informace, že mluvené informace musí dosahovat minimální úrovně indexu přenosu řeči pro místní rozhlas (STI-PA) 0,45, a to v souladu se specifikací ČSN EN 60268-16. Také je třeba doplnit informaci, že minimální index přenosu řeči bude na stavbě třeba ověřit měřením.
Závěr:	Požadavek na úroveň srozumitelnosti je nutné doplnit. Po výměně reproduktorů bude nutné provést zkoušku měření srozumitelnosti indexem přenosu řeči STI-PA dle ČSN EN 60268-16.
Odstranění:	Požadavek doplněn, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

3. SO 99-52-99 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

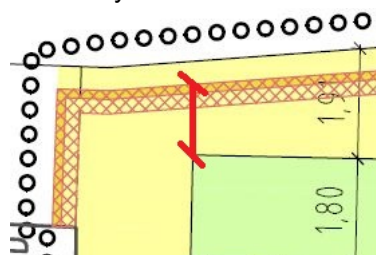
Pořadové číslo:	1)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, odst. 4.2.1.1
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Parkovací místa vyhrazená pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je nutné označit vodorovným a svislým značením dle vyhlášky 294/2015 Sb. Pro vodorovné označení se užívá dopravní značka V 10f (příloha 8), pro svislé značení potom dopravní značka IP 12, případně IP 11 či IP 13 s dodatkovou tabulkou.
Závěr:	Navrhnout dopravní značení místa vyhrazeného pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle této vyhlášky.
Odstranění:	Doplněno značení IP11a a V10f. Neshoda odstraněna.

Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	2)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Není zřejmé, na co jsou napojeny chodníky v prostoru přístřešku na popelnici. Není popsáno rozhraní komunikace-chodník (výškové řešení).
Závěr:	Doplnit informace do projektové dokumentace.
Odstranění:	Doplněny opticky a hmatově kontrastní varovné pásy. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	



Obrázek 1

Pořadové číslo:	3)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Šířka bezbariérové přístupové cesty pro veřejnost má být minimálně 1600 mm dle TSI PRM 1300/2014. Není zřejmé, zda je tomuto vyhověno v místě znázorněném na obrázku.
Závěr:	Doložit, že šířka bezbariérové přístupové cesty vyhovuje požadavku.
Odstranění:	Kritická místa okótována, požadavku vyhověno. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	



Obrázek 2

Pořadové číslo:	4)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Šířka bezbariérové přístupové cesty pro veřejnost má být minimálně 1600 mm dle TSI PRM 1300/2014. Tomuto není vyhověno v prostoru mezi parkem a přístřeškem
Závěr:	Zvětšit šířku bezbariérové přístupové cesty.
Odstranění:	Chodník rozšířen na 1600 mm, neshoda odstraněna.

Fotodokumentace:



Obrázek 3

Pořadové číslo:	5)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Bezbariérová přístupová cesta pro nevidomé nevede do čekárny.
Závěr:	doplnit signální pás navádějící k místu pro čekání.
Odstranění:	Signální pás doplněn. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	6)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Dle vzorových listů Ž 8.7. bod 7 musí být okraj (hrana) signálního pásu označující orientačně důležité místo musí být od konce přirozené vodící linie (schodišťová zídka, zábradlí se zarážkou pro slepeckou hůl, zeď) vzdálen 0,800 m (ve stísněných poměrech 0,500 m).
Závěr:	Upravit signální pásy dle požadavku vzorových listů.
Odstranění:	Signální pás odsazen/překryt. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	7)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Odsazení signálního od varovného pásu v případě centrálního přechodu musí být dle vzorových listů Ž8.7 300 - 500 mm. Ideálně 400 mm v případě, že pro pás hmatového kontrastu je použita dlažba 200 x 200 mm.
Závěr:	Definovat odsazení signálního od varovného pásu.
Odstranění:	Odsazení dáno šířkou pásu hmatové dlažby. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	8)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Hmatový kontrast varovných a signálních pásu je zajištěn, pokud do vzdálenosti 250 mm od něj bude použita ostrohranná dlažba, se spárami do 4 mm, velikosti nejméně 200 x 200 mm, kladených tak, aby spáry byly průběžné. Ideálně 400 mm, dvě řady dlažby 200 x 200 mm.
Závěr:	Navrhnout hmatově kontrastní varovné a signální pásy tak, aby vyhověly požadavkům technického návodu TZÚS 12.03.04.
Odstranění:	Definováno a označeno v situaci, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	9)

Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Není zřejmé, o kolik zvýšený je zvýšený obrubník. Aby mohl sloužit jako vodící linie, musí jeho převýšení nad pochozí plochou být (dle bezbariérové vyhlášky 398/2009 Sb.) alespoň 60 mm.
Závěr:	Doplnit specifikaci.
Odstranění:	Informace doplněna. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	10)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Povrchy podlah, odst. 4.2.1.4
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	TSI PRM 1300/2014 vyžaduje, aby všechny povrchy ve veřejnostech užívaných prostorách byly navrženy jako protiskluzné. Požadavek protiskluznost podlah je definován v normě ČSN 74 4505, bod 4.17.3. U staveb užívaných veřejností je požadována hodnota součinitele tření nejméně 0,5. Tuto hodnotu dále upravuje vyhláška č. 398/2009 Sb. v příloze č. 1, bod 1.1.2. pro případ, kdy jsou pochozí plochy ve sklonu. Součinitel tření potom má být minimálně $0,5 + tg \alpha$.
Závěr:	Ve veřejně přístupných prostorách navrhnout takový povrch podlahy, aby vyhovoval požadavku na protiskluznost dle požadavků uvedených výše.
Odstranění:	Parametr doplněn do technické zprávy, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	11)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V případě chodníku vedoucího vodorovně s kolejí se v žádném případě nejedná o hranu nástupiště. Varovný pás v tomto případě nebude označen žlutým pruhem, ale sám bude kontrastní opticky a hmatově dle vyhlášky 398/2009 Sb. Vhodné je všechny varovné pásy posunout na okraj chodníků, aby se zvětšila jejich průchodné šířky.
Závěr:	Opravit specifikaci a varovné pásy v projektové dokumentaci.
Odstranění:	Upraveno do souladu s bezbariérovou vyhláškou, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

4. SO 99-71-99 NOVOSTAVBA VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

Pořadové číslo:	10)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Povrchy podlah, odst. 4.2.1.4
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	TSI PRM 1300/2014 vyžaduje, aby všechny povrchy ve veřejnostech užívaných prostorách byly navrženy jako protiskluzné. Požadavek protiskluznost podlah je definován v normě ČSN 74 4505, bod 4.17.3. U staveb užívaných veřejností je požadována hodnota součinitele tření nejméně 0,5. Tuto hodnotu dále upravuje vyhláška č. 398/2009 Sb. v příloze č. 1, bod 1.1.2. pro případ, kdy jsou pochozí plochy ve sklonu. Součinitel tření potom má být minimálně $0,5 + tg \alpha$.
Závěr:	Ve veřejně přístupných prostorách navrhnout takový povrch podlahy, aby vyhovoval požadavku na protiskluznost dle požadavků uvedených výše.
Odstranění:	Parametr doplněn do technické zprávy, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	12)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda

Popis:	Požadavkem TSI PRM 1300/2014 je, aby nábytek byl kontrastní se svým okolím/pozadím. Aby bylo možné posoudit, zda jsou barvy kontrastní, je třeba doplnit například konkrétní barvu RAL (lavičky, betonová lavička, koše, stojany na kola).
Závěr:	Navrhnout barvu mobiliáře na nástupištích tak, aby byly kontrastní dle ČSN EN 16584-1, Přílohy A.
Odstranění:	Je dáno dodávkou Správy železnic. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	13)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Požadavkem TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.10, odstavec 4) je, aby alespoň v jednom místě ve stanici byly dostupné informace o odjezdech vlaků ve výšce nepřesahující 1600 mm. V okolí vitríny je nutné dodržet manipulační prostor. Vitřina je v technické zprávě zmíněna, ale není specifikovaná její poloha ani výška.
Závěr:	Zohlednit tento požadavek TSI PRM.
Odstranění:	Výška doplněna do výpisu prvků, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	14)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům, odst. 4.2.1.8
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Jízdenkový automat je nutné více specifikovat, zejména výšku a polohu ovládacích prvků.
Závěr:	Doplnit specifikaci do projektové dokumentace.
Odstranění:	Jedná se pouze o přípravu pro jízdenkový automat. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	15)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Osvětlení, odst. 4.2.1.9
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Z výpočtu osvětlení není zřejmé, zda je na chodnících dodržena minimální hodnota průměrné osvětlenosti $E_m > 10 \text{ lx}$ za rovnoměrnosti osvětlení $U_o > 0,25$. (ČSN EN 12464-2, ref. č. 5.12.7). Obdobně doporučuji vyčlenit ve výpočtu parkovací stání, přestože je z izolux zřejmé, že v prostoru požadavek 5 lx splněn bude.
Závěr:	Prokázat, že chodníky v prostoru stanice (případně parkoviště) splňují požadavky na průměrnou osvětlenost a rovnoměrnost osvětlení.
Odstranění:	Výpočet osvětlení doplněn, byla prokázána shoda s požadavky, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

5. SO 99-77-99 ORIENTAČNÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM

Bez zjištěných neshod.

6. SO 99-86-99 AREÁLOVÉ ROZVODY ELEKTRO NN A AREÁLOVÉ OSVĚTLENÍ

Pořadové číslo:	16)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Osvětlení, odst. 4.2.1.9
Typ zjištění:	Informace
Popis:	Jelikož v rámci demolice výpravní budovy dojde i k demontáži stávajícího osvětlení, které částečně osvětlovalo centrální přechod, je nutné doložit, že i po instalaci nového osvětlení bude na centrálním přechodu dostatečná úroveň osvětlení ($E_m > 20 \text{ lx}$, $U_o > 0,4$ dle ČSN EN 12464-2, ref. č. 5.12.8).
Závěr:	Jelikož se nejedná o neshodu (centrální přechod není předmětem této akce), nebude zjištění bránit konstatování shody s TSI. Nicméně se jedná o změnu, na jejímž základě může být

odebrán certifikát předchozí akci. Doporučuji splnění požadavků na osvětlení úrovňového křížení doložit.

Odstranění: Výpočet osvětlení doplněn, byla prokázána shoda s požadavky, informace odstraněna.

Fotodokumentace: Nevyužito.

Celkový počet neshod	19
Počet odstraněných neshod	19
Informace	1
Počet odstraněných informací	1