


Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:		Zodp. projektant:	Kontroloval:		
Ing. Jan Hašek		Ing. Petr Burda	Ing. David Derka		
Kraj:	Traťový úsek/Obec:				
Královehradecký	Choceň – Velký Osek				
Investor					
SZDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1					
Akce:					
„Oprava převýšovského zhlaví v žst. Chlumec nad Cidlinou“				Formát	A4
				Datum	06/2018
				Účel	ZPD
				Č. zakázky	3110-18-044
				Změna	Č. kopie
Měřítko					
Obsah výkresu:				Část dokumentace	Č. výkresu
Průvodní zpráva				A	





Obsah

A.1	Identifikační údaje stavby	4
a)	Identifikační údaje.....	4
b)	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích.....	5
c)	Údaje o provedených průzkumech.....	5
d)	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů.....	5
e)	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	5
f)	Informace o splnění podmínek regulačního plánu	5
g)	Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby	5
h)	Předpokládaná lhůta výstavby.....	5
A.2	Základní údaje o stavbě	5
a)	umístění stavby.....	5
b)	stručný popis stavby z hlediska účelové funkce.....	6
c)	charakteristika území dotčeného stavbou	6
d)	požadavky na realizaci stavby	6
A.3	Přehled výchozích podkladů.....	6
a)	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	6
b)	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace.....	7
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	7
a)	Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	7
b)	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	7
c)	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	7
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb.....	7
a)	Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	7
b)	Seznam dočasných objektů.....	7
A.6	PS a SO podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce	7
A.7	Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků	8
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	8
A.9	Členění projektové dokumentace staveb	8
A.10	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	8
A.11	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	8
A.12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	8



A.1 Identifikační údaje stavby

a) Identifikační údaje

a. 1) Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava převýšovského zhlaví v žst. Chlumec nad Cidlinou
Dotčené tratě:	Trať č. 505 dle NJŘ (Choceň – Velký Osek) Trať č. 541 dle NJŘ (Chlumec n.C – Odb. Obora)
Tratě dle prohlášení o dráze 2017:	562 Choceň – Velký Osek 563 Chlumec nad Cidlinou – Odb. Obora
Začátek stavby:	km 21,897 709 (ke kol. č.1)
Konec stavby:	km 22,398 873 (ke kol. č.1)
Dotčené pozemky:	KÚ Chlumec nad Cidlinou p.č. 1162/16; 1162/27; 1162/1; 1162/30; 1162/31
Katastrální území	[651800] Chlumec nad Cidlinou
Stupeň dokumentace:	Zjednodušená projektová dokumentace
Předmět dokumentace:	Oprava převýšovského zhlaví v žst. Chlumec nad Cidlinou
Místo stavby (obce):	[570109] Chlumec nad Cidlinou
Stavební úřad:	Drážní úřad Praha
Kraj:	Královéhradecký
Předpokládaná realizace:	III.Q – IV.Q 2018

a. 2) Údaje o žadateli

Investor a objednatel	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
------------------------------	--

a. 3) Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant	PRODIN a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice IČ: 25 29 21 61 DIČ: CZ 25 29 21 61
Odpovědný projektant akce:	Ing. Petr Burda autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby autorizace ČKAIT 0601748



b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví České republiky a Českých drah, a.s. Na pozemcích p.č. 1162/27; 1162/30, v KÚ [651800] Chlumeck nad Cidlinou má právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Pozemky p.č. 1162/1; 1162/16; 1162/30 jsou ve vlastnictví Českých drah.

Stavba je navržena v prostoru stávajících drážních pozemků, na kterých je vybudována a provozována železniční doprava.

c) Údaje o provedených průzkumech

Byl proveden vizuální průzkum stávajícího stavu železniční trati a ostatních objektů v prostoru koleje. V rámci projektu, byl proveden geotechnický průzkum železničního spodku v potřebném rozsahu pro návrh vhodného řešení pražcového podloží.

d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zpracovány v rámci této projektové dokumentace.

e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Stavba je navržena dle platné legislativy a technických norem.

f) Informace o splnění podmínek regulačního plánu

Požadavky dotčených orgánů jsou zpracovány v rámci této projektové dokumentace.

g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby

Stavba bude v daném území probíhat samostatně

h) Předpokládaná lhůta výstavby

Realizace stavby se předpokládá v období 8/2018 až 9/2018.

A.2 Základní údaje o stavbě

a) umístění stavby

Stavba se nachází v intravilánu města Chlumeck nad Cidlinou. Jedná se o stavbu na dráze celostátní v traťovém úseku 1301 Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou a definičních úsecích č.10 Převýšov – Chlumeck nad Cidlinou a F1 žst. Chlumeck nad Cidlinou.

Stavba i zařízení staveniště bude ležet výhradně na pozemcích Českých drah, a.s. a SŽDC s.o. K trvalému záboru půdního fondu nedojde. Případný dočasný zábor pozemku pro zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel stavby. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu.



b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Jedná se o opravu stávajícího železničního svršku a spodku, jehož stav již vyžaduje zvýšené náklady na údržbu. Stávající výhybky na dřevěných pražcích budou místně regenerovány případně nahrazeny užitými výhybkami vyzískané z jiné stavby SŽDC. Součástí opravy bude i snesení kolejových polí na dřevě před a za opravovanými výhybkami a jejich nahrazení kolejovými poli na betonových pražcích. Stav železničního spodku již vykazuje poruchy (vyskytují se zde blátivá místa), proto je potřeba jeho oprava.

projektované kapacity stavby

Oprava železničního svršku	400m
Oprava železničního spodku	486 m
Oprava výhybek	8 ks
Směrová a výšková úprava koleje;	583 m
Zřízení BK	1472 m

c) charakteristika území dotčeného stavbou

Jedná se o opravné práce na zhlaví železniční stanice. Výhybky budou sneseny a opětovně vloženy ve stávající stopě. Jedná se o plochu ostatní využitou jako dráhu železniční, okolní (stavbou nedotčené).

d) požadavky na realizaci stavby

Inženýrské sítě budou vytyčeny přímo v terénu před započítím stavebních prací jejich správci, zhotovitel musí dbát pokynů správců inženýrských sítí z hlediska ochrany dotčených sítí.

Projektová dokumentace je projednána se složkami Správy železniční dopravní cesty s.o., OŘ Hradec Králové, s cizími organizacemi a s orgány státní správy a je v souladu s TKP i se stavebním zákonem.

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Navrhovaná stavba je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Vzhledem k charakteru stavby, tj. opravné práce stávajících staveb a zařízení na drážních pozemcích stavba nevyžaduje územní rozhodnutí (stavební zákon, § 15).

Opravné práce jsou řešeny s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN.

Z důvodu lokálního výkopu bude dbáno na šetrné zacházení s kabely ve správě ČD Telematika, SSZT OŘ HK, SEE OŘ HK. Kabely budou v případě kolize se stavbou ručně odkryty v dostatečné délce tak, aby bylo možné kabel v prostoru výkopu vyvěsit a ochránit proti porušení a poškození.

A.3 Přehled výchozích podkladů

a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

PS 01 Zabezpečovací zařízení

SO 01 Železniční spodek

SO 02 Železniční svršek



b) Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Jedná se o jednostupňový projekt

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Současný stav železničního svršku a spodku je nevyhovující a jeho udržování vyvolává nadměrné náklady na údržbu koleje, kolejový rošt z kolejnic R65 a dřevěných prážců je již za hranicí své životnosti. Železniční spodek vykazuje poruchy – v traťové koleji se nachází blátivá místa. Z tohoto důvodu bylo investorem rozhodnuto o jeho nahrazení novým materiálem.

Realizací dojde k odstranění nevyhovujícího stavu, zajištění bezpečnosti drážní dopravy a snížení nákladů na údržbu zařízení.

b) Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

V daném úseku jsou použity kolejnice a výhybky tvaru R65 s upevněním na žebrových podkladnicích a dřevěných prážcích, r. v.1989. Vlivem častého provozu jsou dřevěné prážce ve výhybkách a v koleji na konci své životnosti, kdy dochází zejména k zamačkávání podkladnic a snížení drážebnosti upevňovadel. Kolejový svršek bude demontován a roztřídění výzisku dřevěných prážců bude dle předkategorizace. Stávající dřevěné prážce, polyetylenové podložky a pryžové podložky budou ekologicky zlikvidovány.

c) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Neobsazeno

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb

Stavba bude uvedena do zkušebního provozu a kolaudována jako celek.

a) Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Netýká se projektu

b) Seznam dočasných objektů

Netýká se projektu

A.6 PS a SO podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

SO 01 Železniční spodek

SO 02 Železniční svršek (geometrická poloha koleje)



A.7 Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem stavbou dotčeného majetku je Česká republika zastoupená Správou železniční dopravní cesty, státní organizace.

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba je navržena tak, že dodržuje obecné požadavky na výstavbu. Stavba svým charakterem nepodléhá bezbariérovému užívání.

A.9 Členění projektové dokumentace staveb

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

C Situace

D Technologická část

E Stavební část

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady

H. Doklady

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Netýká se projektu

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba bude v dané lokalitě probíhat samostatně.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení stavby je 9/2018 a dokončení 10/2018.

*V Pardubicích
vypracoval: Ing. Jan Hašek
tel. 727954205*