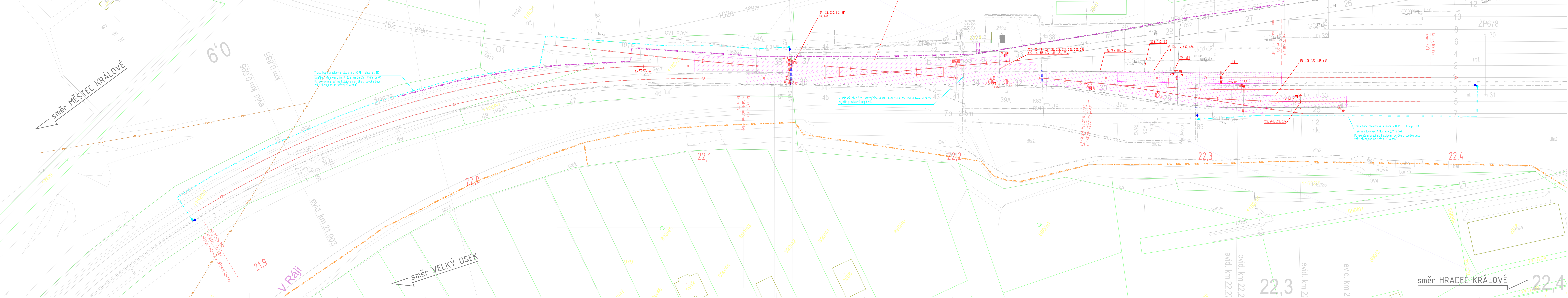
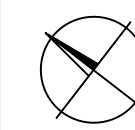


SITUAČNÍ VÝKRES - převýškové zhlaví
M 1:500



V prostoru vyznačeném šrafovou dojde k opravě železničního spodku v rozsahu dle příslušného SO 01.
V těchto místech je nutné dle zvýšené opatřnosti neboť zde dochází
ke kolzi s kabelovými trasami SS2T a SEE. Kabely zde budou v případě potřeby přerušeny a následně naspojovány.
Konkrétní kabely, kterých se dle dostupných podkladů úpravy dotknou, je patrné z kabelového schématu.
V místech přechodů kabelových tras pod koleji budou tyto dodatečně ochráněny, aby
nedošlo k jejich poškození během výstavby.
Kabely budou uloženy v nových zemních žlábkách.

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ
Kolej stávající stav
Nový stav železniční
Směrová a výšková úprava stávající koleje

D
TÚ: 1301 Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou

Generální projektant:

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE
www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:
Vyraboval: Pavel Plašil
Kraj: Královéhradecký
Investor: SZDC s.o., Dílžďená 1003/7; 110 00 Praha 1
Akce:
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv
Zodp. projektant: Ing. Petr Burda
Kontroloval: Ing. David Derka
Traťový úsek/úsec: Chlumeck nad Cidlinou
Formát: 7x A4
Datum: 6/2018
Účel: ZPD
Č. zakázky: 3110-18-044
Změna: Č. kopie
Měřítka: 1:500
Část dokumentace: D
Č. přílohy: 2.1
PS 01 – Zabezpečovací zařízení
Obsah výkresu: SITUAČNÍ VÝKRES - převýškové zhlaví