

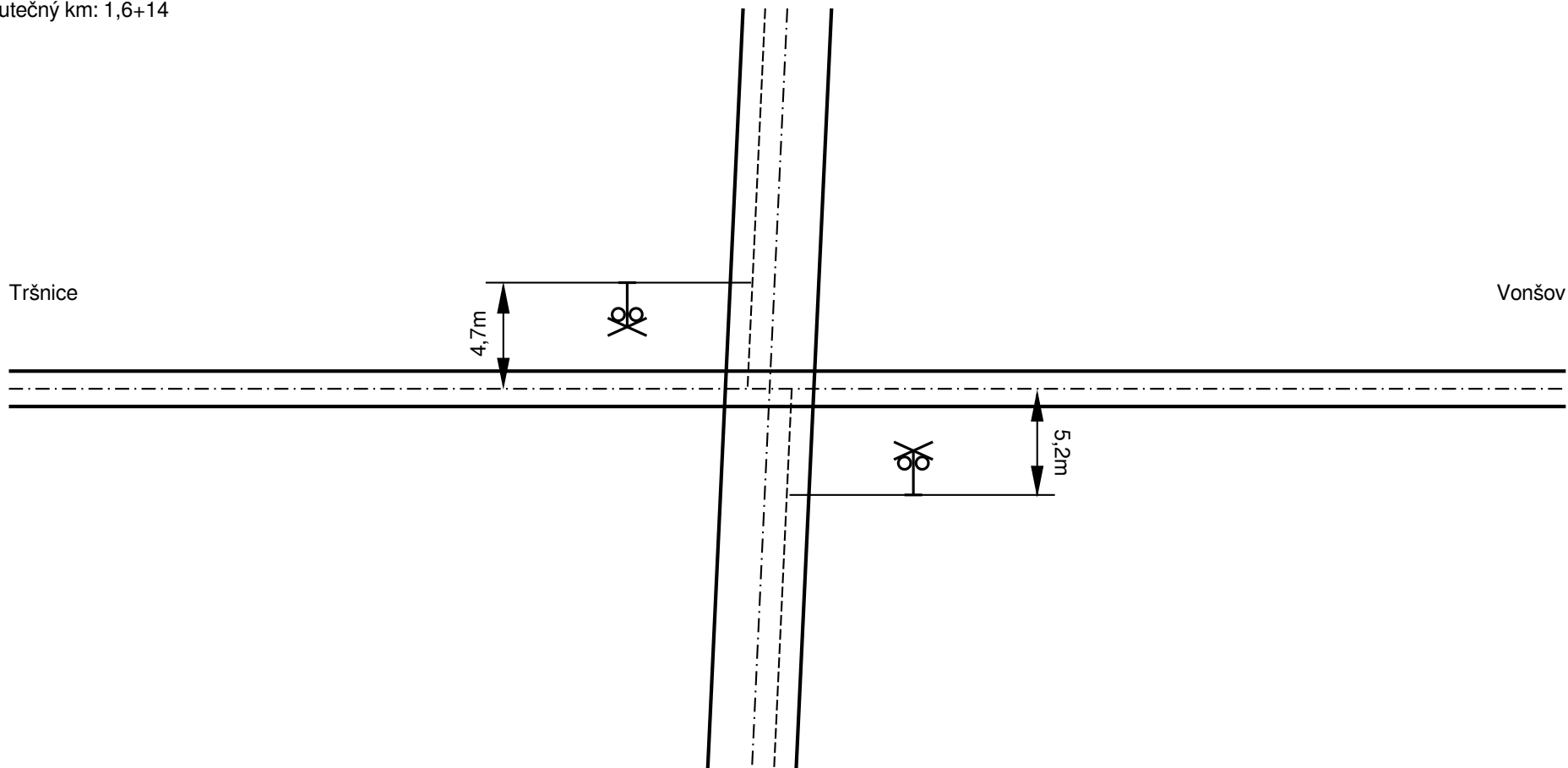
Železniční přejezd na trati: Tršnice (mimo) - Luby u Chebu (včetně)

Traťová kolej: 012102 Tršnice - Vonšov

Evidenční km: 1,614

Skutečný km: 1,6+14

Úhel křížení 95°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Tršnice - Luby u Chebu		
Číslo trati dle TTP:	543C		
Evidenční km:	1,614		
Skutečný km:	1,6+14		
TÚ:	0121	Název TÚ:	Tršnice (mimo) - Luby u Chebu (včetně)
DÚ:	02	Název DÚ:	Tršnice - Vonšov
Počet kolejí na přejez:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu:	30.6.1900
Správa tratí:	85200 - ST Karlovy Vary	Datum posl. význ. opr.:	30.11.2005
Traťový okresek:	85232	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P102
Kraj:	Karlovarský kraj		
Okres:	Cheb		
Obec:			
Katastrální území:	Třebeň		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	21217/III. - silnice III.třídy		
Správce komunikace:	KSÚS KK	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,7m
Silniční kilometr přejezdu:	3,003	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	5,2m
Směr (odkud - kam):	(F. Lázně -) Třebeň - Kaceřov (- Citice)		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	5,3m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	
Volná výška komunikace:			
Sklon kom. vlevo trati:	3%		
Sklon kom. vpravo trati:	-3%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	840 voz./24h	- vpravo:	Ne
TNV red.:	95	Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve směru stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejez. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBLI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, kombinace obou způsobů předávání informace		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 45 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)				
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 58 m		Lp10 = 58 m
- od konce trati *		Lp10 = 58 m		Lp10 = 58 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	12° 24' 14.01119" E	50° 07' 36.57416" N
S-JTSK:	X: 1017084	Y: 884826

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Tršnice - Luby u Chebu		
Číslo trati podle TTP:	543C		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0121	Název TÚ:	Tršnice (mimo) - Luby u Chebu (včetně)
DÚ:	02	Název DÚ:	Tršnice - Vonšov

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	55 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	26
Datum posl. zjištění intenzity:	1.4.2016
Řád koleje:	9

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	55 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	55 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu: 0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	3,912 km	Vzdálenost od přejezdu: 2298 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,60 km	Vzdálenost od přejezdu: 1014 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,60 km	Vzdálenost od přejezdu: 1014 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	3,912 km	Vzdálenost od přejezdu: 2298 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	D
Rozdělení pražců:	62

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	16,5%

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	1,6 km +14 m	Žlábek:	Žlábek železobetonový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	30.11.2005
Šířka přejezdu:	5,3 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	9100	Absolutní počet TNV:	95
Úhel křížení s pozemní komun.:	95 °		
Přejezdová konstrukce:	Intermont Karlovy Vary		
Stavební délka přejezd. konstr.:	6 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.