

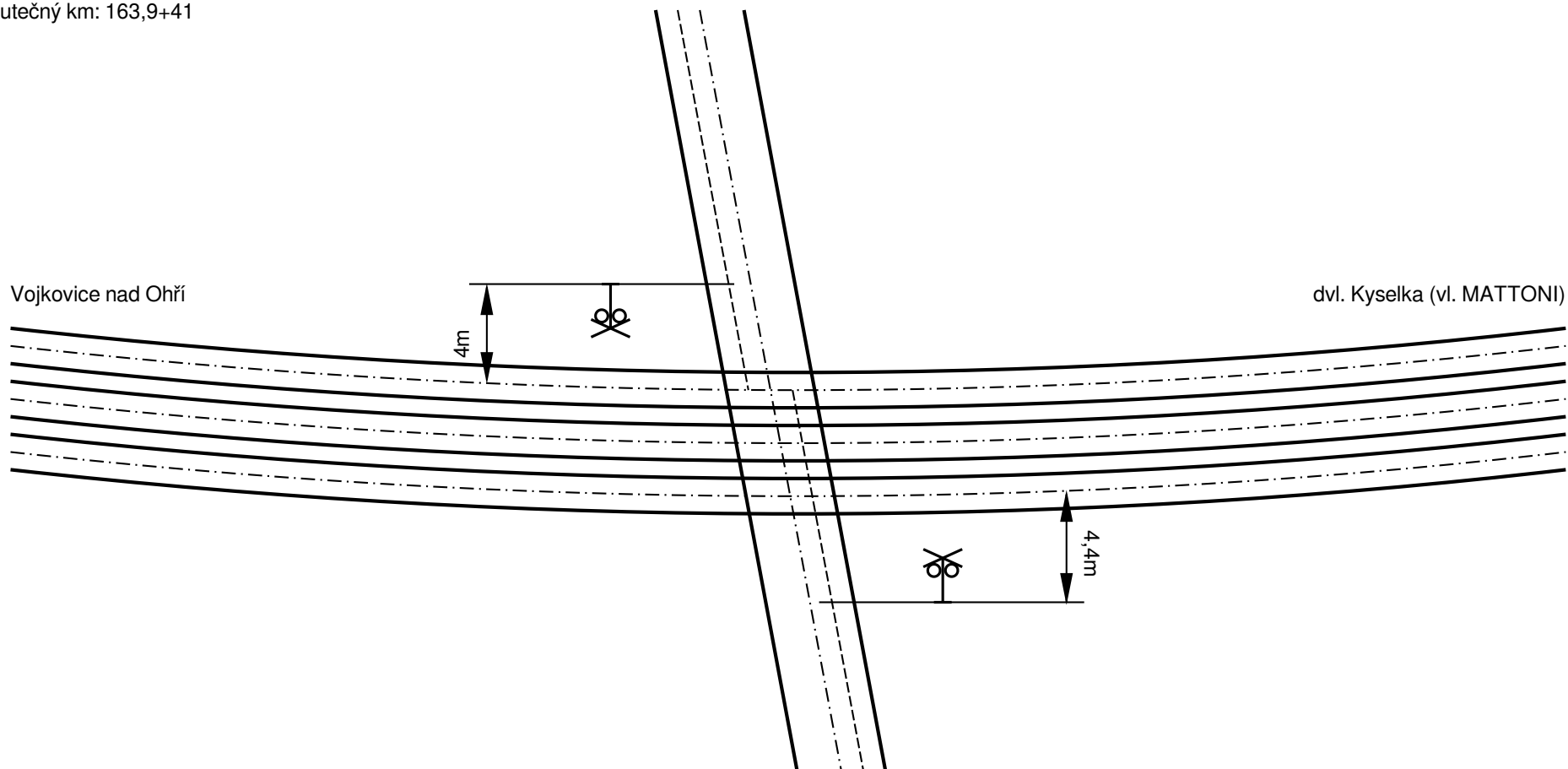
Železniční přejezd na trati: Chomutov-záp.zhlaví (mimo) - Cheb (mimo)

Traťová kolej: 0112H1 žst. Vojkovice nad Ohří -

Evidenční km: 163,941

Skutečný km: 163,9+41

Úhel křížení 70°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Chomutov – Cheb		
Číslo trati dle TTP:	533A		
Evidenční km:	163,941		
Skutečný km:	163,9+41		
TÚ:	0112	Název TÚ:	Chomutov-záp.zhlaví (mimo) - Cheb (mimo)
DÚ:	H1	Název DÚ:	žst. Vojkovice nad Ohří -
Počet kolejí na přeje:	3		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu:	9.11.1871
Správa tratí:	85200 - ST Karlovy Vary	Datum posl. význ. opr.:	19.7.2005
Traťový okresek:	85229	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P77
Kraj:	Karlovarský kraj		
Okres:	Karlovy Vary		
Obec:			
Katastrální území:	Vojkovice nad Ohří		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	22125/III. - silnice III.třídy		
Správce komunikace:	KSÚS KK	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Silniční kilometr přejezdu:	2,542	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,4m
Směr (odkud - kam):	Velichov - Damice		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	P		
Správce odvodnění přejezdu:	P = 8,2 m		
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	5,8m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	5,60 m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	3%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	-3%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	429 voz./24h	- vpravo:	Ne
TNV red.:	63	Jiné dopravní značky:	A31a, b, c
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	L = 4,5 m; P = 5,1 m

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci
Přejezd uzamčen:	
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	2
Délka břeven:	prázdné
Obsluha PZZ	- železniční stanice:
	- závorářské stanoviště:
	- jízdou vlaků:
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ano
Kamerové systémy:	Ne

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 novelizovaná

	vlevo		vpravo	
	Dz = 45 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu dosažená (m)				
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 84 m		Lp10 = 84 m
- od konce trati *		Lp10 = 84 m		Lp10 = 84 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	13° 00' 57.25038" E	50° 18' 11.40126" N
S-JTSK:	X: 1004666	Y: 838584

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Chomutov – Cheb		
Číslo trati podle TTP:	533A		
Číslo a index koleje:	1,N		
TÚ:	0112	Název TÚ:	Chomutov-záp.zhlaví (mimo) - Cheb (mimo)
DÚ:	H1	Název DÚ:	žst. Vojkovice nad Ohří -

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	33
Datum posl. zjištění intenzity:	1.4.2016
Řád koleje:	4

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	164,040 km	Vzdálenost od přejezdu:	99 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	162,085 km	Vzdálenost od přejezdu:	1856 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	162,085 km	Vzdálenost od přejezdu:	1856 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	164,040 km	Vzdálenost od přejezdu:	99 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	TVR
Rozdělení pražců:	610

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přechodnice, strmost vzestupnice 1: 734
Sklon na přejezdu:	6,6‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	163,9 km +41 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	18,35 m	Datum vložení:	19.7.2005
Šířka přejezdu:	6,5 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	11798	Absolutní počet TNV:	63
Úhel křížení s pozemní komun.:	70 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	9,7 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Kadaň-Pruněřov – Cheb		
Číslo trati podle TTP:	533-		
Číslo a index koleje:	V		
TÚ:	0113	Název TÚ:	Vojkovice nad Ohří (mimo) - Kyselka (dvl. MATONNI) (včetně
DÚ:	02	Název DÚ:	Vojkovice nad Ohří - dvl. Kyselka (vl. MATTONI)

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	30 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	0
Datum posl. zjištění intenzity:	1.4.2016
Řád koleje:	

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	30 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	30 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZP
Rozchod:	
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	B91
Rozdělení pražců:	610

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	0,2 km +55 m	Žlábek:	Vytvořené válcovým profilem tvaru L
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	18,35 m	Datum vložení:	19.7.2005
Šířka přejezdu:	6,5 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	11798	Absolutní počet TNV:	63
Úhel křížení s pozemní komun.:	70 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	9,5 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Chomutov – Cheb		
Číslo trati podle TTP:	533A		
Číslo a index koleje:	2,M		
TÚ:	0112	Název TÚ:	Chomutov-záp.zhlaví (mimo) - Cheb (mimo)
DÚ:	H1	Název DÚ:	žst. Vojkovice nad Ohří -

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	33
Datum posl. zjištění intenzity:	1.4.2016
Řád koleje:	4

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	164,040 km	Vzdálenost od přejezdu:	99 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	162,085 km	Vzdálenost od přejezdu:	1856 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	162,085 km	Vzdálenost od přejezdu:	1856 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	164,040 km	Vzdálenost od přejezdu:	99 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	B91
Rozdělení pražců:	610

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přechodnice, strmost vzestupnice 1: 363
Sklon na přejezdu:	6,6‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	163,9 km +41 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	18,35 m	Datum vložení:	19.7.2005
Šířka přejezdu:	6,5 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	11798	Absolutní počet TNV:	63
Úhel křížení s pozemní komun.:	70 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	9,7 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.