

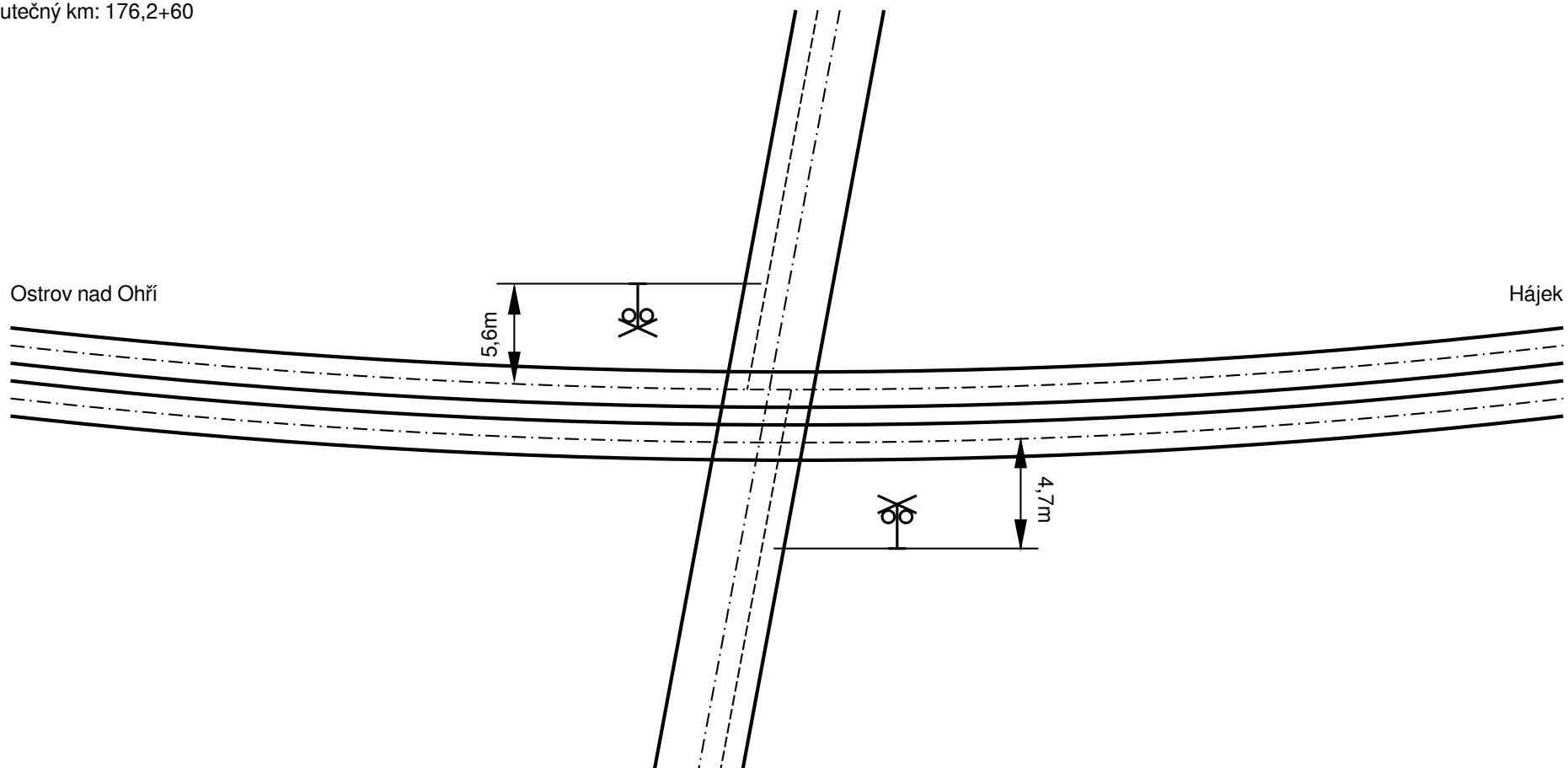
Železniční přejezd na trati: Chomutov-záp.zhlaví (mimo) - Cheb (mimo)

Traťová kolej: 011218 Ostrov nad Ohří - Hájek

Evidenční km: 176,260

Skutečný km: 176,2+60

Úhel křížení 110°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Chomutov – Cheb		
Číslo trati dle TTP:	533A		
Evidenční km:	176,260		
Skutečný km:	176,2+60		
TÚ:	0112	Název TÚ:	Chomutov-záp.zhlaví (mimo) - Cheb (mimo)
DÚ:	18	Název DÚ:	Ostrov nad Ohří - Hájek
Počet kolejí na přeje:	2		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu:	9.12.1871
Správa tratí:	85200 - ST Karlovy Vary	Datum posl. význ. opr.:	1.6.2012
Traťový okresek:	85229	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P79
Kraj:	Karlovarský kraj		
Okres:	Karlovy Vary		
Obec:			
Katastrální území:	Hájek u Ostrova		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	22222/III. - silnice III.třídy		
Správce komunikace:	KSÚS KK	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	5,6m
Silniční kilometr přejezdu:	3,035	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,7m
Směr (odkud - kam):	Sadov - MÚK s I/13 (Ostrov)		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	P		
Správce odvodnění přejezdu:	P = 8,0 m		
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	5,7m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	4,99 m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	3%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	-3%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	1213 voz./24h	- vpravo:	Ne
TNV red.:	363	Jiné dopravní značky:	A31a, b, c
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	L = 5,6; P = 5,2 m

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve směru stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:		S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci	
Přejezd uzamčen:		
Období/Otvírání:		
Počet břeven:	2	
Délka břeven:	prázdné	
Obsluha PZZ	- železniční stanice:	
	- závorářské stanoviště:	
	- jízdu vlaků:	Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne	
Kamerové systémy:		

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 novelizovaná

	vlevo		vpravo	
	Dz = 45 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 81 m		Lp10 = 81 m
- od konce trati *		Lp10 = 81 m		Lp10 = 81 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	12° 55' 49.56664" E	50° 17' 11.57014" N
S-JTSK:	X: 1005545	Y: 844887

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Chomutov – Cheb		
Číslo trati podle TTP:	533A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0112	Název TÚ:	Chomutov-záp.zhlaví (mimo) - Cheb (mimo)
DÚ:	18	Název DÚ:	Ostrov nad Ohří - Hájek

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	80 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	33
Datum posl. zjištění intenzity:	1.4.2016
Řád koleje:	4

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	80 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	80 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	177,372 km	Vzdálenost od přejezdu:	1112 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	170,368 km	Vzdálenost od přejezdu:	5892 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	170,368 km	Vzdálenost od přejezdu:	5892 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	177,372 km	Vzdálenost od přejezdu:	1112 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	SB8
Rozdělení pražců:	610

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 485m, levý
Sklon na přejezdu:	9,2‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	176,2 km +60 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	16,9 m	Datum vložení:	17.10.2011
Šířka přejezdu:	6,6 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	33358	Absolutní počet TNV:	363
Úhel křížení s pozemní komun.:	110 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	9,6 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Chomutov – Cheb		
Číslo trati podle TTP:	533A		
Číslo a index koleje:	2		
TÚ:	0112	Název TÚ:	Chomutov-záp.zhlaví (mimo) - Cheb (mimo)
DÚ:	18	Název DÚ:	Ostrov nad Ohří - Hájek

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	80 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	33
Datum posl. zjištění intenzity:	1.4.2016
Řád koleje:	4

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	80 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	80 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	177,372 km	Vzdálenost od přejezdu:	1112 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	170,368 km	Vzdálenost od přejezdu:	5892 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	170,368 km	Vzdálenost od přejezdu:	5892 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	177,372 km	Vzdálenost od přejezdu:	1112 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	SB8
Rozdělení pražců:	610

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 490m, levý
Sklon na přejezdu:	8,5‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	176,2 km +60 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	16,9 m	Datum vložení:	17.10.2011
Šířka přejezdu:	6,6 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	33358	Absolutní počet TNV:	363
Úhel křížení s pozemní komun.:	110 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	9,6 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.