

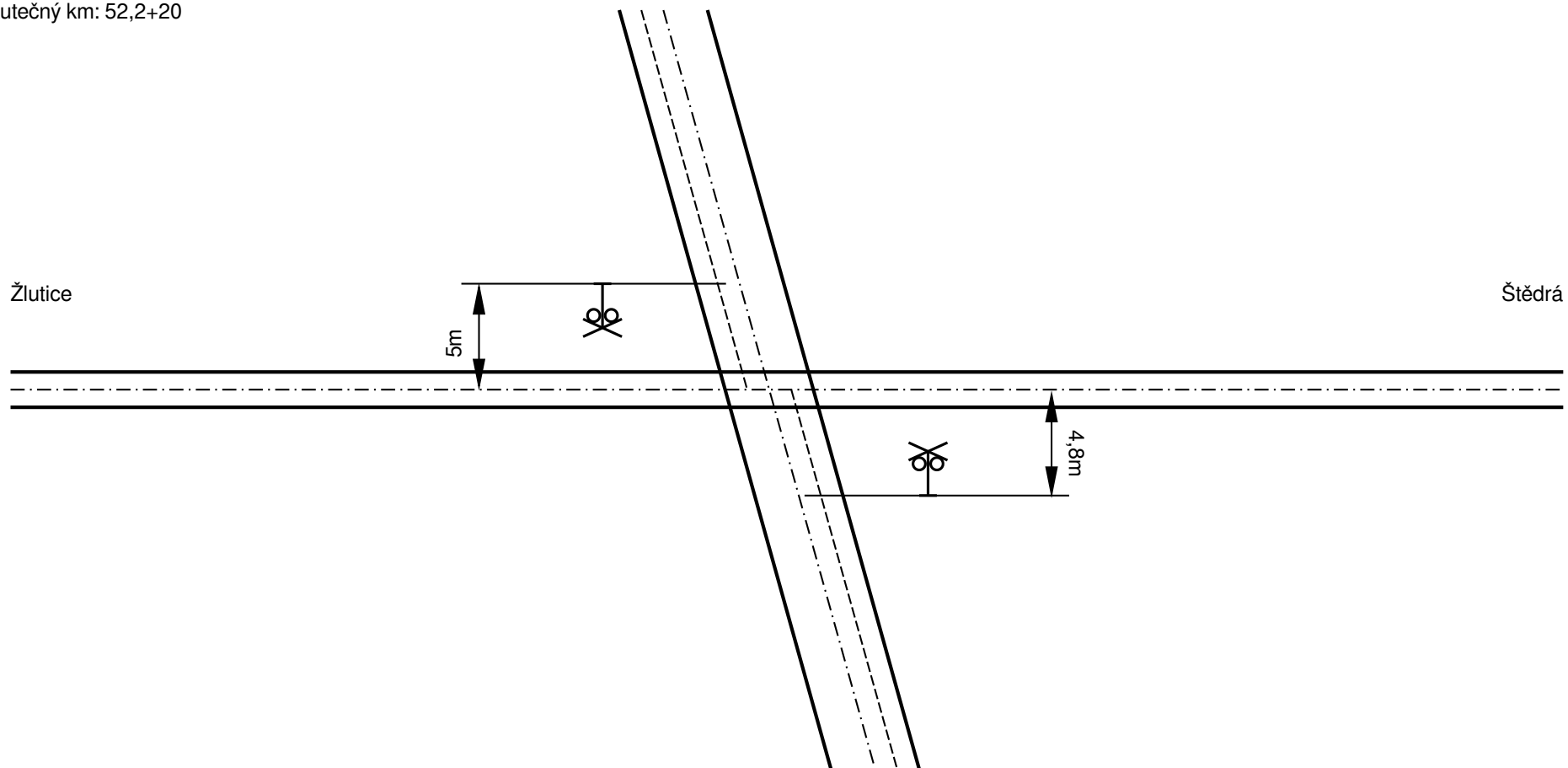
Železniční přejezd na trati: Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)

Traťová kolej: 052110 Žlutice - Štědrá

Evidenční km: 52,220

Skutečný km: 52,2+20

Úhel křížení 60°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Rakovník - Bečov nad Teplou		
Číslo trati dle TTP:	522B		
Evidenční km:	52,220		
Skutečný km:	52,2+20		
TÚ:	0521	Název TÚ:	Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)
DÚ:	10	Název DÚ:	Žlutice - Štědrá
Počet kolejí na přej:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu:	27.6.1897
Správa tratí:	85200 - ST Karlovy Vary	Datum posl. význ. opr.:	29.9.2010
Traťový okresek:	85234	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P1810
Kraj:	Karlovarský kraj		
Okres:	Karlovy Vary		
Obec:			
Katastrální území:	Žlutice		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	193/II. - silnice II.třída		
Správce komunikace:	KSÚS KK	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	5m
Silniční kilometr přejezdu:	,706	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,8m
Směr (odkud - kam):	Žlutice - Borek (- kř. I/26)		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	L		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	6,0m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	
Volná výška komunikace:			
Sklon kom. vlevo trati:	0%		
Sklon kom. vpravo trati:	0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	959 voz./24h	- vpravo:	Ne
TNV red.:	63	Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3ZNLI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, bez pozitivního signálu, kombinace obou způsobů předávání informace		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	2		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:			Ne
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 20 m		Dz = 20 m	
	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 60 m		Lp10 = 60 m
- od konce trati *		Lp10 = 60 m		Lp10 = 60 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	13° 09' 28.04414" E	50° 05' 04.35720" N
S-JTSK:	X: 1030252	Y: 832319

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Rakovník - Bečov nad Teplou		
Číslo trati podle TTP:	522B		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0521	Název TÚ:	Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)
DÚ:	10	Název DÚ:	Žlutice - Štědrá

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	40 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	18
Datum posl. zjištění intenzity:	1.1.2016
Řád koleje:	8

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	40 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	40 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	TVR
Rozdělení pražců:	610

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	0,0‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	52,2 km +20 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5,8 m	Datum vložení:	30.6.2009
Šířka přejezdu:	6,6 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	7192	Absolutní počet TNV:	63
Úhel křížení s pozemní komun.:	60 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	9 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.