

Paré:


Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	30.11.2022	dokumentace po připomínkovém řízení	
001	31.05.2022	dokumentace k připomínkovému řízení	

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	SEU + SP_Branický most		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP EU a.s.		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz		
Hlavní projektant (HIP):	ING. STANISLAV ŽÁČEK	Specialista:	ING. STANISLAV ŽÁČEK

Název stavby / akce:	Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov			Označení (S-kód):	S631900070
				Zakázka:	20-004.640
Název části:	Průvodní zpráva			Označení části:	A
Název objektu:	Průvodní zpráva			Číslo objektu / komplexu:	A
Název přílohy:	Průvodní zpráva			Číslo přílohy:	1 . 001
Název dílčí části přílohy:					
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:		
Ing. Stanislav Žáček	Ing. Stanislav Žáček	Formáty: A4	PDPS		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:		
HL. město Praha	Krč, Michle, Hodkovičky, Braník...	020602, 020604	30.11.2022		
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 9 0 0 0 7 0	P D P S	A X X X X X	X X X X X X X X X X	X X	X 0 0 X
					0 0 2

Obsah

A.1	Identifikační údaje	2
A.1.1	Údaje o stavbě.....	2
A.1.2	Údaje o zadavateli (investor stavby)	3
A.1.3	Údaje o dodavateli (zpracovatel projektové dokumentace)	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
a)	technologická část.....	4
b)	stavební část	5
c)	dočasné stavby a zařízení	7
d)	objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce	7
A.3	Seznam vstupních podkladů	8

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP) Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakteristika a účel stavby:	Veřejná dopravní (dražní) stavba v režimu zákona č. 416/2009 Sb.
Číslo ISPOROFIN/SUB.ISPROFIN:	3273214901/5113520030
Číslo SoD objednatele:	E618-S-782/2020/PH
Číslo SoD zhotovitele:	20-004.640
Místo stavby:	Úsek Branický most – Praha-Krč – Spořilov se nachází na jednokolejně železniční trati celostátní dráhy Správy železnic č.525G Praha-Běchovice – ODB Závodiště a část na jednokolejně železniční trati celostátní dráhy Správy železnic č.523A Čerčany – Praha-Vršovice. Jedná se o nákladní spojkou pro vlaky jedoucí od Plzně přes uzel Praha prakticky do všech směrů a opačně. Po tomto úseku rovněž projíždějí odklony vlaků osobní dopravy při výlukách v úseku Praha-Radotín – Praha-Smíchov – Praha hl.n.
Začátek stavby:	km 2,492 trati Praha-Vršovice – Praha-Krč, km 3,619 trati Praha-Zahradní Město – Praha-Krč.
Konec stavby:	km 10,953 trati odb. Tunel – Praha-Radotín
Kraj:	Hlavní město Praha
Obec:	Praha
Katastrální území:	Krč, Michle, Hodkovičky, Braník, Malá Chuchle, Záběhlice

A.1.2 Údaje o zadavateli (investor stavby)

Zadavatel: **Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČ 70994234**

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

A.1.3 Údaje o dodavateli (zpracovatel projektové dokumentace)

Dodavatel: **Společnost SEU + SP_Branický most**

SUDOP EU a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ 05165024, zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 621645, jako „Správce“ a „Společník 1“

SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ 25793349, zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080, jako „Společník 2“

Asistent hlavního inženýra stavby: **Ing. Stanislav Žáček**

Termín realizace: **2022 – 2024**

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Dokumentace je zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy a je v souladu se směrnicí SŽ SM 11 Dokumentace staveb SŽ stanovující obsah a rozsah dokumentací a projektových dokumentací pro jednotlivá stadia přípravy a realizace staveb.

S ohledem na rozsáhlost některých kapitol části B. Souhrnná technická zpráva jsou vybrané části této zprávy zpracovány jako samostatné přílohy:

a) technologická část

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 05-01-10 Žst. Praha-Krč, SZZ

PS 07-01-10 Odb. Tunel, úprava SZZ

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 06-01-20 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, TZZ

D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 03-02-11 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, místní kabelizace

PS 05-02-11 Žst. Praha-Krč, obvod Krč, úprava místní kabelizace

PS 07-02-11 Odb. Tunel, úprava místní kabelizace

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 04-02-21 Zastávka Praha-Kačerov, rozhlasové zařízení

PS 05-02-21 Žst. Praha-Krč, obvod Krč, rozhlasové zařízení

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 05-02-31 Žst. Praha-Krč, obvod Krč, úprava TZ

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 03-02-41 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, kamerový systém

PS 03-02-42 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, PZTS

PS 04-02-41 Zastávka Praha-Kačerov, kamerový systém

PS 04-02-42 Zastávka Praha-Kačerov, PZTS

PS 05-02-41 Žst. Praha-Krč, obvod Krč, kamerový systém

PS 05-02-42 Žst. Praha-Krč, obvod Krč, PZTS

D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 09-02-51 ŽST Praha Vršovice - ŽST Praha Radotín, úprava stávajících DOK SŽ s.o.

PS 09-02-52 ŽST Praha Vršovice - ŽST Praha Radotín, úprava stávajících TK SŽ s.o.

PS 09-02-53 ŽST Praha Vršovice - ŽST Praha Radotín, úprava stávajících DK SŽ s.o.

PS 09-02-54 ŽST Praha Vršovice - ŽST Praha Radotín, úprava stávajících ZOK a MOK ČD-Telematika a.s.

D.1.2.7 Informační systém pro cestující

PS 04-02-71 Zastávka Praha-Kačerov, informační systém

PS 05-02-71 Žst. Praha-Krč, obvod Krč, informační systém

D.1.2.8 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 09-02-81 ŽST Praha Vršovice - ŽST Praha Radotín, úprava TRS a MRTS

PS 09-02-82 ŽST Praha Vršovice - ŽST Praha Radotín, úprava GSM-R

D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 03-02-91 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, sdělovací zařízení

PS 05-02-91 Žst. Praha-Krč, obvod Krč, sdělovací zařízení

PS 09-02-91 ŽST Praha Vršovice - ŽST Praha Radotín, dálková diagnostika DDTS ŽDC

PS 09-02-92 ŽST Praha Vršovice - ŽST Praha Radotín, úprava přenosového systému

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 03-03-11 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, DŘT

PS	05-03-11	Žst. Praha-Krč, obvod Krč, DŘT
PS	07-03-11	TNS Chuchle, doplnění DŘT
PS	09-03-11	ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

D.1.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnění, trakčních transformoven)

PS	07-03-31	TM Chuchle, doplnění vazby napaječů, technologie
PS	01-03-31	TM Zahradní město, doplnění vazby napaječů, technologie

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS	03-03-51	Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, TS 22/0,4kV, technologie
PS	03-03-52	Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, TS 22/0,4kV, technologie PRE
PS	05-03-51	Žst. Praha-Krč, obvod Krč, TS 22/0,4kV, technologie
PS	05-03-52	Žst. Praha-Krč, obvod Krč, TS 22/0,4kV, technologie PRE

D.1.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení

PS	03-03-61	Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, STS 6kV 50Hz, technologie
PS	05-03-61	Žst. Praha-Krč, obvod Krč, STS 6kV 50Hz, technologie

D.1.4 Ostatní technologická zařízení

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy

PS	04-04-10	Zastávka Praha-Kačerov, výtah na nástupiště
----	----------	---

b) stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO	03-10-01	Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční svršek
SO	03-11-01	Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční spodek
SO	04-10-01	Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov – Žst. Praha-Krč, obvod Krč, železniční svršek
SO	04-11-01	Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov – Žst. Praha-Krč, obvod Krč, železniční spodek
SO	06-10-01	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční svršek
SO	06-11-01	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek
SO	09-14-01	Žst. Praha-Vršovice – Žst. Praha-Radotín, výstroj trati

D.2.1.2 Nástupiště

SO	04-12-01	Zastávka Praha-Kačerov, nástupiště
----	----------	------------------------------------

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO	03-20-01	Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, silniční nadjezd v ev. km 3,850 – úprava protidotykových zábran
SO	04-20-01	Zastávka Praha-Kačerov, lávka pro cestující
SO	04-20-02	Zastávka Praha-Kačerov, nadjezd Metro C v ev. km 4,594 – úprava protidotykových zábran
SO	06-20-01	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, most v ev. km 7,775
SO	06-20-02	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, most v ev. km 8,325
SO	06-20-03.1	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, výstavba opěrné zdi v km 8,803 - 8,844
SO	06-20-03.2	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, demolice mostu v ev. km 8,839
SO	06-20-04	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, most v ev. km 8,911
SO	06-20-05	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, most v ev. km 9,680
SO	06-23-01	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, sanace opěrné zdi, ev. km 8,857 - 8,901 (vpravo)
SO	06-24-01	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, sanace zárubní zdi, ev. km 8,490 - 8,792 (vlevo)
SO	06-24-02	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, sanace zárubní zdi, ev. km 8,951 - 9,094 (vlevo)

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO	03-30-01	Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, přípojka VN 22kV PRE
SO	05-30-01	Žst. Praha-Krč, obvod Krč, úprava přípojky VN 22kV PRE
SO	05-30-02	Žst. Praha-Krč, obvod Krč, přeložka kabelu PRE
SO	06-30-01	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, odstranění stávajících kabelů PRE
SO	06-30-02	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, úprava VO (Branický most)
SO	06-30-03	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, úprava VO (ul. Zbraslavská)

SO	06-30-04	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, úprava kabelů NN (ul. Zbraslavská)
SO	06-30-05	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, úprava VO (ul. Údolní)

D.2.1.6 Potrubní vedení

SO	06-31-01	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, kanalizace DN300
SO	06-31-02	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, most v ev. km 9,680 - kanalizace
SO	05-32-01	Žst. Praha-Krč, obvod Krč, přeložka vodovodu DN100
SO	06-32-01	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, přeložka vodovodu DN80

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO	03-50-01	Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, technologická budova - přístupová komunikace
SO	04-50-01	Zastávka Praha-Kačerov, přístupová komunikace pro pěší
SO	05-51-01	Žst. Praha-Krč, obvod Krč, technologická budova - zpevněné plochy
SO	06-50-01	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, úprava komunikace pod mostem v ev. km 8,911
SO	06-50-02	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, úprava komunikace pod mostem v ev. km 8,911 - oprava zatrubnění potoka

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO	04-60-01	Zastávka Praha-Kačerov, kabelovod v nástupišti
SO	05-60-01	Žst. Praha-Krč, obvod Krč, kabelovod

D.2.1.10 Protihlukové objekty

SO	03-61-01	Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, PHS v úseku km 3,775 - 3,845 vlevo
SO	06-61-01	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, PHS v úseku km 7,700 - 8,200 vlevo
SO	06-61-02	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, PHS v úseku km 7,775 - 8,375 vpravo
SO	07-61-01	Odb. Tunel, PHS v úseku km 10,025 - 10,150 vpravo

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO	03-72-01.01	Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, technologická budova, stavební část
SO	03-72-01.42	Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, technologická budova, VZT
SO	03-72-01.47	Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, technologická budova, elektroinstalace
SO	04-72-01.01	Zastávka Praha-Kačerov, technologická budova, stavební část
SO	04-72-01.47	Zastávka Praha-Kačerov, technologická budova, elektroinstalace
SO	05-72-01.01	Žst. Praha-Krč, obvod Krč, technologická budova, stavební část
SO	05-72-01.42	Žst. Praha-Krč, obvod Krč, technologická budova, VZT
SO	05-72-01.47	Žst. Praha-Krč, obvod Krč, technologická budova, elektroinstalace

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO	04-74-01	Zastávka Praha-Kačerov, zastřešení nástupiště
SO	04-74-01.1	Zastávka Praha-Kačerov, odvodnění zastřešení nástupiště

D.2.2.4 Orientační systém

SO	04-77-01	Zastávka Praha-Kačerov, orientační systém pro cestující
----	----------	---

D.2.2.5 Demolice

SO	05-78-01	Žst. Praha-Krč, obvod Krč, demolice TS
----	----------	--

D.2.2.6 Vnější vybavení budov

SO	03-79-01	Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, technologická budova – oplocení
SO	04-79-01	Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov – Žst. Praha-Krč, obvod Krč, úprava oplocení

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO	01-71-01	Žst. Praha-Vršovice – Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, TV
SO	03-71-01	Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, TV
SO	05-71-01	Žst. Praha-Krč, obvod Krč, TV
SO	06-71-01	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, TV
SO	07-71-01	Odb. Tunel, TV
SO	07-71-02	TM Praha Chuchle, připojení napájecího vedení na TV
SO	01-71-02	Žst. Praha-Vršovice – Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, úprava ZOK
SO	02-71-02	Žst. Praha-Zahradní Město – Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, úprava ZOK
SO	06-71-02	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, úprava ZOK

D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)

SO	03-74-01	Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, EOv
SO	07-74-01	Odb. Tunel, EOv

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO	03-76-01	Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, osvětlení a rozvodů NN
SO	03-76-02	Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO	04-76-01	Zastávka Praha-Kačerov, úprava osvětlení a rozvodů NN
SO	04-76-02	Zastávka Praha-Kačerov – přístupová lávka, osvětlení a rozvody NN
SO	04-76-03	Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov – Žst. Praha-Krč, obvod Krč, úprava rozvodu 6kV 50Hz
SO	04-76-04	Zastávka Praha-Kačerov – zastřešení, osvětlení a rozvody NN
SO	05-76-01	Žst. Praha-Krč, obvod Krč, úprava osvětlení a rozvodů NN
SO	05-76-02	Žst. Praha-Krč, obvod Krč, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO	06-76-01	Žst. Praha-Krč, obvod Krč – TNS Chuchle, úprava rozvodu 6kV 50Hz
SO	07-76-01	Odb. Tunel, osvětlení
SO	07-76-02	Odb. Tunel, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO	01-77-01	Žst. Praha-Vršovice – Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, ukolejnění
SO	02-77-01	Žst. Praha-Zahradní Město – Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, ukolejnění
SO	03-77-01	Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, ukolejnění
SO	05-77-01	Žst. Praha-Krč, obvod Krč, ukolejnění
SO	06-77-01	Žst. Praha-Krč – odb. Tunel, ukolejnění
SO	07-77-01	Odb. Tunel, ukolejnění

D.2.4 Ostatní stavební objekty

SO	09-91-01	Příprava území – provizorní vjezd na stavbu (ul. Vrbova)
SO	09-91-02	Příprava území – provizorní vjezd na stavbu (ul. Údolní)
SO	09-91-03	Příprava území – provizorní vjezd na stavbu (ul. Zbraslavská)
SO	09-91-04	Příprava území – DIO
SO	09-92-01	Kácení
SO	09-96-01	Náhradní výsadba
SO	09-97-01	Zabezpečení veřejných zájmů

D.3 Požárně bezpečnostní řešení

c) dočasné stavby a zařízení

Všechny dočasné stavby a zařízení, potřebné pro realizaci stavby, jsou součástí řešení a investičních nákladů příslušných PS/SO pro jejichž realizaci jsou nezbytné.

d) objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce

Postup realizace stavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné stavební objekty a provozní soubory podléhající přezkoušení jsou stanoveny v základních a profesních předpisech a normách. Technicko-bezpečnostní zkouškou se tak ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, která podléhají dozoru podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Tato zařízení podléhají dozoru podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO charakteru:

- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- silnoproudá vedení
- slaboproudá vedení
- trakční vedení

Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technickobezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability v členění podle subsystémů

Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability (u staveb vybrané železniční sítě ČR) byl zpracován seznam PS a SO, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému.

Předmětná železniční trať je celostátní dráha zařazená do evropského železničního systému. Proto stavba musí, dle vyhlášení v úředním věstníku EU č. 356 ze dne 12.12.2014 s platností od 1.1.2015, splňovat požadavky TSI.

Provozní soubory a stavební objekty jsou členěny v tomto seznamu dle „subsystémů“ infrastruktura, energie a traťové řízení a zabezpečení (subsystém infrastruktura obsahuje odděleně technologickou a stavební část).

Subsystém Infrastruktura (INF)

XXX

Subsystém Energie (ENE)

XXX

A.3 Seznam vstupních podkladů

Uveden je úplný výčet všech podkladů obecného charakteru, které byly použity pro zpracování dokumentace, mimo výpis technických norem a interních předpisů objednatele a dále veškeré další podklady, které byly na základě zpracování přechozího stupně dokumentace jejími zpracovateli požadovány a pro tento stupeň doplněny.

a) podmínky správních rozhodnutí a jejich splnění ze zpracování přechozí fáze přípravy

Dokumentace je zpracována jako projektová dokumentace pro společné povolení

b) podmínky a jejich splnění vzešlé z územního rozhodnutí

Podmínky vzešlé z projednání s dotčenými orgány státní správy byly splněny nebo předepsány jako podmínka pro realizaci do dílčích částí projektové dokumentace.

c) oblast vlivu stavby na životního prostředí

EIA

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I jako příslušný správní orgán podle § 21 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“) na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávních celků, dotčených správních úřadů, a na základě zjišťovacího řízení provedeného v souladu s § 7 zákona EIA a podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu EIA vydalo dne 13.12.2021 (č.j. MZP/2021/500/2926) rozhodnutí podle ust. § 7 odst. 6 citovaného zákona, že záměr „Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov“ nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona EIA.

d) územně plánovací dokumentace dotčených území

Pro stavbu platí Závazná část územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, která byla vyhlášena vyhláškou hl. m. Prahy č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, schválenou usnesením rady Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 1156 ze dne 26.10.1999, s účinností od 1.1.2000. Dále platí Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy (ZUR), které byly vydány usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ze dne 17. 12. 2009 formou opatření obecné povahy č. 8/2009, s účinností od 6.1.2010, které byly aktualizovány usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 41/1 ze dne 11. 9. 2014 formou opatření obecné povahy č. 43/2014, s účinností od 1.10.2014. V současné době platí Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy v podobě tzv. „právního stavu po aktualizaci č. 1“.

e) dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace

Záměr projektu byl schválen Centrální komisí MD ČR dne 19.10.2021.

f) geodetické a mapové podklady

geodetické zaměření stávajícího stavu (železniční mapové podklady (ŽMP) včetně doměření)

Geodetické podklady – soubor podkladů, SŽG Praha (akce: PRO0206KM002-011ML005-011Branicky_most_domereni)

mapové podklady (mapy velkých měřítek, katastrální mapy)

DKM – digitální katastrální mapa, stav 10/2021

Informace získané z Náhledu do katastru nemovitostí (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>, WMS služby – v průběhu zpracování.

železniční bodové pole (ŽBP)

platné železniční bodové pole (ŽBP) od správce ŽBP (SŽG Praha) spolu s mapovými podklady.

státní bodová pole

nebylo v rámci zpracování dokumentace použito. Pro zaměření stávajícího stavu, resp. doměření bylo využito platného železničního bodového pole.

g) inženýrskogeologické a hydrologické průzkumy

Geotechnický a stavebnětechnický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 2021).

h) stavebně technický průzkum

Geotechnický a stavebnětechnický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 2021)

i) další průzkumy

Korozní měření (SUDOP PRAHA, a.s., 2020)

j) archívni dokumentace, dokumenty z evidence správce

Vyjádření k existenci stávajících inženýrských sítí (SUDOP PRAHA, a.s., 2021)

k) doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady

Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo) (předpoklad realizace – 2019-2022),

Výstavba trasy I.D metra v Praze, provozní úsek Pankrác – Depo Písnice (předpoklad realizace v lokalitě stavby – 2025),

Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n., II.část – P.Hostivař – Praha hl.n. (předpoklad realizace – 2018-2021),

DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl.n – Praha Vysočany (předpoklad realizace – 2020-2022),

Modernizace ŽST Praha-Krč (předpoklad realizace – 2026-2027),

Zdvoukolejnění trati odb. Spořilov – Praha-Zahradní Město (předpoklad realizace – neuvedeno).