



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

12 969/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

25. 09. 2013

### Dle rozdělovníku

#### „Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice“

#### Dodatečné informace - Dodatek č. 15

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### Dotaz č. 62:

SO 101 – železniční svršek

- a) V technické zprávě př. č. E1.1.1 str. 6 Tabulka nových výhybek a v kolejovém plánu př. č. E1.1.6 jsou požadovány ČZP ( 2ks) sady pro 11 ks výhybek - č. 3,8,9,10,11,13,32,33,34,35, 36.  
V zadaném soupisu prací je uvedeno 13 sad.

**Bude opraveno množství na 11 ks?**

539412	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PRAŽCE, ŽLABOVÉ, 2 KS	SADA	13,000
--------	---	------	--------

- b) V technické zprávě str. 6 Tabulka nových výhybek nejsou požadovány ČZP ( 1ks) sady pro žádnou výhybku. V zadaném soupisu prací je uvedeno 14 ks.

**Bude opraveno množství na 0 ks?**

539411	PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PRAŽCE, ŽLABOVÉ, 1 KS	KUS	14,000
--------	---	-----	--------

- c) Demontáž koleje na betonových a dřevěných pražcích je v soupisu prací 9101,972 m. Ze situace, kolejových plánů ani z technické zprávy ani z výkazu výměr v soupisu prací není možné ověřit délky demontovaných kolejí.

**Je správně uvedené množství 9101,972m demontáží kolejí?**

9652 42	Demontáže_koleje na betonových pražcích_do kolejových polí, DZ do 50 km, pokladačem_do součástí, odvoz do 7 km	M	5829,469	137,761(kol.15a) + 23,21(4)+54,23(2)+105,434(12)+256,181()+108,369(5)+83,425(3)+142,156(7a)+48,120(ČZ)+31,290(Volary)+235,054(Blatno)+129,532(7)+91,517(9)+42,272(11)+113,729(13)+ 10,627(15)
9653 21	Demontáže_koleje na dřevěných pražcích_do kolejových polí, DZ do 5 km, pokladačem_do součástí, odvoz do 7 km	M	3272,503	460,593(kol 4)+129,188(10)+497,433(2)+1594,797 (1)+194,805(5a)+324,300(teplárna)+101,307(8)+716,269(5)+195,176(ČZ)+655,108(7)+37,046(13)

d) V níže uvedených položkách se vychází z délek demontovaných kolejí 7350m. Délka kolejí by měla být shodná na základě odpovědi na dotaz č. 3.

**Bude opraveno množství?**

549102	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC VŠECH SOUSTAV PLAMENEM	KUS	868,000	20*14+7350*2/25
965113	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTI DO 7 KM	m3	16699,000	7350*1,9+33*70+8*53

e) Demontáž výhybek

Na základě technické zprávy př. Č. E1.1.1 str. 5 Tabulka demontovaných výhybek a kolejového plánu demontují tyto počty(celkem 37ks), tvary výhybek v základní rozvinuté délce :

1 ks T 8,3° = 1\*36,07m , 5 ks T,A 6° = 6\*48,196m, 2 ks 1:11-300 = 2\*53,608m, 13 ks 1:9-300 = 13\*49,846m, 9ks 1:9-190 = 9\*43,753m a 7 ks 1:7,5-190 = 7\*37,833 m

tzn. 1\*36,07+5\*48,196+2\*53,608+13\*49,846+9\*43,753+7\*37,833 = 1690,872 m

**Je správně uvedené množství 1949,95 m demontáží rozvinutých délek výhybek?**

965522	Demontáže_rozvětvení na dřevěných pražcích_do kolejových polí, DZ do 5 km, pokladačem_do součástí, odvoz do 7 km	M	1949,950	6ks*48,2+3*44,7+25*49,85+1*53,6+6*37,8
--------	--	---	----------	--

**Odpověď na dotaz č. 62:**

ad a) Nejedná se o ČZP (čelistový závěr pražcový), ale o žlabové pražce.  
Opraveno – viz „SO101 \_Soupis prací\_20130924.xls“.

ad b) Nejedná se o ČZP (čelistový závěr pražcový), ale o žlabové pražce.  
Opraveno – viz „SO101 \_Soupis prací\_20130924.xls“.

ad c) Délky jsou měřeny v DWG podle kolejí, jak je uvedeno ve sloupci O.

ad d) Výpočet byl opraven s tím, že pro recyklaci bude použito cca 85% nejčistšího šterku, ostatní bude odstraněno v rámci SO 102 přímo na skládku – viz „SO101 \_Soupis prací\_20130924.xls“.

ad e) Opraveno – viz „SO101 \_Soupis prací\_20130924.xls“.

**Dotaz č. 63:**

SO 101.2 - železniční svršek - výstroj trati

Podle přílohy E.1.1.12 VÝSTROJ TRATI jsou požadovány tyto značky a návěsti.

17 ks - staničnicků železobetonových (14 ks hektometrovníky + 3 ks kilometrovníky)

8 ks - staničnicků tabulových oboustranných

2 ks - posun zakázán

4 ks - rychlostníků N (4 sloupky)

18 ks - sklonovníků (9 sloupků)

4 ks - konec nástupiště ( 4 sloupky)

4 ks - tabule s názvem stanice ( 8 stojek)

2 ks - pískač

a podle technické zprávy 6 ks - posun zakázán

Předložený soupis prací SO 101.2 uvádí jiné počty viz níže. A není možné identifikovat, kam které návěsti byly započítány.

**Bude opraven soupis výměr ?**

91313	KILOMETROVNÍKY BETONOVÉ	S	3,000
91323	HEKTOMETROVNÍKY BETONOVÉ	S	48,000
91345	NIVELAČNÍ ZNAČKY	S	72,000
914111	DOPRAVNÍ ZNAČKY OCEL - SLOUPKY	S	6,000
914361	DOPR ZNAČ ZVĚTŠ VEL HLINÍK FÓLIE TŘ 3 - DOD A MONT VČ. SLOUPKU	S	4,000
914151	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ, HLINÍK,FOLIE, DODÁVKA A MONTÁŽ VČ. SLOUPKŮ	S	17,000

**Odpověď na dotaz č. 63:**

Opraveno – viz „SO101.2\_Soupis prací 20130924.xls“.

**Dotaz č. 64:**

SO 102 Železniční spodek

11	21152	SANAČNÍ ŽEBRA KAMENIVA DRCENÉHO	Z	3	171,150	OTSKP	Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení,případně s uložením.	168*1,03 + 52,5*1,4*0,5
----	-------	--	---	---	---------	-------	---	----------------------------

Množství soupisu prací - 171,150 m3, výpočet u položky - 209,79 m3.

**Jaké hodnota je správně?**

**Odpověď na dotaz č. 64:**

Správně je hodnota 209,79 m3 - dotaz byl již zodpovězen včetně opravy soupisu prací v rámci Dodatečných informací - Dodatku č. 8 pol. č. 31 (rozeslaný pod č.j.: 11 917/2013/SSZ-ÚE ze dne 03.09.2013).

**Dotaz č. 65:**

SO 102 Železniční spodek

14	28996	ZPEVNĚNÍ SÍŤOVINOU Z PLASTICKÝCH HMOT	m2	9 425,000	OTSKP	Položka opláštění zahrnuje také: - úpravu, očištění a ochranu podkladu - přichycení k podkladu, případně zatížení - úpravy spojů a zajištění okrajů - úpravy pro odvodnění - nutné přesahy Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary,	9425
15	28997	ZPEVNĚNÍ Z GEOTEXTILIE	m2	19 845,000	OTSKP	Položka opláštění zahrnuje také: - úpravu, očištění a ochranu podkladu - přichycení k podkladu, případně zatížení - úpravy spojů a zajištění okrajů - úpravy pro odvodnění - nutné přesahy Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary,	19845

**Jedná se o rozprostření geomříže a geotextilie? Je do těchto výměr započteno i opláštění sanační žeber a vsakovacích příkopů: viz TS: "položka opláštění obsahuje také:....? Je do těchto položek započteno též opláštění trativodů?**

Upozorňujeme, že databáze OTSKP obsahuje položku 21197 OPLÁŠTĚNÍ ODVOD ŽEBER Z GEOTEXTILIE, která se zde nevyskytuje.

Opláštění a výplň trativodů by měly obsahovat položky trativodů.

**Žádáme o výměry opláštění a výplní trativodů, z PD není možné určit.**

**Odpověď na dotaz č. 65:**

Tento dotaz byl již zodpovězen včetně opravy soupisu prací v rámci Dodatečných informací - Dodatku č. 8 pol. č. 32 (rozeslaný pod č.j.: 11 917/2013/SSZ-ÚE ze dne 03.09.2013).

Pro doplnění zadavatel uvádí:

Jedná se o zpevnění neb separační vrstvu pražcového podloží.

TRATIVODY KOMPLET Z TRUB..... Obsahují dle popisu „vložení separ. vložky“.

**Dotaz č. 66:**

SO 102 Železniční spodek

27	31112	ZDI A STĚNY PODPĚR A VOLNÉ Z DÍLCŮ ŽELBET - U3	3	251,340	OTSKP	dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, - u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, p	354/3*2,13
----	-------	--	---	---------	-------	---	------------

Chybný výpočet výměry "354/3\*2,13", dílec U3 má objem 0.85 m3, tedy  $354/2,9 \cdot 0,85 = 103,76$  m3,

Zpracovatel násobí dílce hmotností, nikoliv objemem.

**Žádáme opravu množství.**

**Odpověď na dotaz č. 66:**

Správná hodnota je 103,76 m3 – dotaz byl zodpovězen včetně opravy soupisu prací v rámci Dodatečných informací - Dodatku č. 8 pol. č. 33 (rozeslaný pod č.j.: 11 917/2013/SSZ-ÚE ze dne 03.09.2013).

**Dotaz č. 67:**

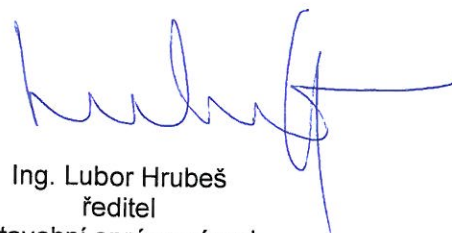
SO 102 Železniční spodek

Dle PD se v tomto SO vyskytuje svodné potrubí. V dílu 08 Trubní vedení není žádné kanalizační potrubí uvedeno, **bude doplněno nebo vysvětleno?**

**Odpověď na dotaz č. 67:**

Svodné potrubí je uvedeno v pol. 12, 104 a 105 stavebního objektu SO 102 Železniční spodek. Tento dotaz byl zodpovězen v rámci Dodatečných informací - Dodatku č. 8 pol. č. 34 (rozeslaný pod č.j.: 11 917/2013/SSZ-ÚE ze dne 03.09.2013).

Přílohy: SO101\_ Soupis prací\_20130924.xls  
SO101.2\_ Soupis prací\_20130913.xls



Ing. Lubor Hruběš  
ředitel  
Stavební správa západ  
na základě „Pověření“ č.1605  
ze dne 13.06.2013