

Naše zn.: 25167/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1 -Doh

Vyřizuje: Ing. Jozef Dohnálek

Telefon: 972 244 873

Mobil: 602343569

E-mail: dohnalek@szdc.cz

Datum: 15.01. 2018

Posuzovací protokol

dokumentace pro územní řízení stavby

„Výstavba PZS v km 8,894 a 11,136 v trati Kralupy n. Vlt. – Kladno“

1. Všeobecné údaje

Smlouva o dílo na zpracování přípravné dokumentace stavby se společností PROJEKT servis spol. s r.o., byla podepsána v červnu 2017. Hlavním inženýrem projektu je Bc. Michal Munzar. Na základě Výnosu č. 1 k Směrnici GR č. 11/2006 se pojem přípravná dokumentace nahrazuje pojmem dokumentace pro územní řízení.

Rozhodujícími podklady pro zpracování dokumentace:

- Výzva ke zpracování nabídky na zhotovení přípravné dokumentace stavby „Výstavba PZS v km 8,894 a 11,136 v trati Kralupy n. Vlt.- Kladno“ – zpracovatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, č.j. 13814/2017-SŽDC-SSZ-VZ-PLU ze dne 18.5.2017.
- Zvláštní technické podmínky: „Výstavba PZS v km 8,894 a 11,136 v trati Kralupy n. Vlt.- Kladno“, č.j.:12247/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Doh ze dne 26.4.2017.
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby, zpracovatel SŽG Praha.
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení.
- Nákrešný přehled železničního svršku trati Kladno – Kralupy nad Vltavou v úseku km 0,620 – 24,385 ke dni 4. 10. 2016 v grafické podobě, zdroj SŽDC OŘ, Správa tratí Praha východ.
- Evidenční list přejezdu P2451 a P2453 ze dne 8. 8. 2017.
- Vstupní porada a další porady svolávané v průběhu zpracování přípravné dokumentace stavby.
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice.
- Obecně platné zákony, vyhlášky, technické specifikace pro interoperabilitu (TSI), normy, drážní předpisy a výnosy.

Přípravu stavby zajišťuje SŽDC, Stavební správa západ (SSZ), Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9. Předpokládaný termín realizace je v období 2018-2019, stavba bude hrazena ze SFDI.

2. Začlenění stavby do území a rozhodnutí o umístění stavby

Místo stavby: Železniční trať Kladno - Kralupy nad Vltavou, číslo trati dle TTP 528E, traťový úsek 0811 Kladno (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo), definiční úsek (DÚ) 06 Kladno-Dubí – Brandýsek, evidenční km přejezdů: P2451 v km 8,984, resp. P2453 v km 11,136.

Kategorie dráhy: celostátní dráha

Začátek stavby: km 7,461 000 (začátek pokládky traťového zabezpečovacího kabelu)

Konec stavby: km 11,913 (konec pokládky traťového zabezpečovacího kabelu)

Katastrální území:	Dubí u Kladna [665169] Vrapice [665177] Cvrčovice [618128] Stehelčevy [755443] Brandýsek [609285]
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kladno
Pověřený městský úřad:	Kladno
Počet traťových kolejí:	Jednokolejná trať
Provoz:	Dle předpisu SŽDC D1
Trakční soustava:	Nezávislá

Projektová dokumentace řeší výstavbu dvou přejezdových zabezpečovacích zařízení na úrovňových železničních přejezdech s celostátní dráhou Kladno – Kralupy nad Vltavou. Přejezdy jsou ve stávajícím stavu zabezpečeny pouze dopravní značkou A32a – „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Vlastní stavba bude realizována v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha, silnice.

V území určeném pro stavbu se nenachází žádné zvláště chráněné území, přírodní park, oblasti Natura 2000, významné krajinné prvky, chráněná ložisková území či dobývací prostory.

Na přejezdy vydal Drážní úřad Praha Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací č.j.: DUCR-69860/17/Lj ze dne 29. listopadu 2017.

Stavba „Výstavba PZS v km 8,894 a 11,136 v trati Kralupy n. Vlt.- Kladno“ je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území, Odbor výstavby Magistrátu města Kladna vydal podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona příslušné vyjádření pod č.j.: OV/3903/17-2/Br ze dne 6.10.2017.

3. Projednání dokumentace

Přípravná dokumentace byla v průběhu zpracování projednána s právníckými i fyzickými osobami, jejichž práva by mohla být dotčena stavbou, se správci inženýrských sítí a s odbornými složkami v rámci SŽDC, s.o. a ČD, a.s. Získaná vyjádření jsou obsažena v dokladové části H této dokumentace.

Přípravná dokumentace byla projednána:

- se SŽDC O6 – stanoviskem č.j.: 45034/2017-SŽDC-GR-O6 ze dne 10.11.2017
- se SŽDC O 11,12 - stanoviskem č.j.: 44683/2017-SŽDC-GR-O12 ze dne 8.11.2017
- se SŽDC O13 - stanoviskem č.j.: 41788/2017-SŽDC-GR-O13 ze dne 18.10.2017
- se SŽDC O14 – stanoviskem č.j.: 41661/2017-SŽDC-GR-O14 ze dne 24.10.2017
- se SŽDC O15 – stanoviskem č.j.: 46096/2017-SŽDC-GR-O15 ze dne 20.11.2017
- se SŽDC O24 – souhlas. stanoviskem č.j.:44391/2017-SŽDC-GR-O24 ze dne 7.11.2017
- se SŽDC O28 – stanoviskem č.j.: 45441/2017-SŽDC-GR-O28 ze dne 23.11.2017
- se SŽDC SON Praha – stanoviskem č.j.: 13488/2017-SŽDC-SON PHA ze dne 21.11.2017
- se SŽDC O30 – stanoviskem č.j.: 41679/2017-SŽDC-GR-O30 ze dne 17.10.2017
- se SŽDC SŽE - stanoviskem č.j.: 24092/2017-SŽDC-SŽE-PHA ze dne 24.10.2017
- se SŽDC SSZ- stanoviskem č.j.: 23352/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Doh ze dne 27.11.2017
- se SŽDC OŘ Praha stanoviskem č.j.: S9193/PD-26335/2017-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer ze dne 30.10.2017
- s ČD a. s., stanoviskem č.j.: 1334/2017-O3 ze dne 15.1.2018 a stanoviskem RSM Praha č.j.:113/2018 ze dne 10.1.2018
- se SŽDC SŽG Praha, souhlas. stanoviskem č.j.:12758/2017-SŽDC-SŽG PHA-RP PHA, ze dne 21.12.2017.

Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány SŽDC s. o., ČD a.s. a OŘ byly projektantem zhodnoceny a uzavřeny. Uvedené je založeno v dokladové části PD stavby. Přípravná dokumentace je zpracovaná v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC.

4. Zdůvodnění stavby

Stavba „Výstavba PZS v km 8,894 a 11,136 v trati Kralupy n. Vlt. – Kladno“ se nachází na jednokolejné neelektrizované celostátní trati TÚ 0811 Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo), DÚ 06 Kladno-Dubí - Brandýsek. Traťová rychlost je $V = 60$ km/h, se snížením rychlosti od začátku a konce trati přes oba rekonstruované železniční přejezdy.

Stavba bude realizována ve dvou etapách během jedné traťové výluky. Hlavní stavební práce se soustředí na rok 2018.

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu a zajištění spolehlivého provozu na přejezdech P2451 a P2453, které jsou v současnosti zabezpečeny pouze dopravní značkou A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.

Výstavbou dvou PZS dojde ke zvýšení rychlosti přes oba rekonstruované železniční přejezdy v obou směrech z 30 km/h na 60 km/h.

5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

D. Technologická část

PZS v km 8,984 (P2451) PS 01

Vybudoje se přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 s polovičními závory a pozitivní signalizací. Na přejezdu budou zřízeny dva stojany závor, celkem se třemi výstražníky (A, B1+B2).

Přibližovací úseky nového PZS budou s počítači náprav se směrovým účinkem, který bude využit pro anulaci na přejezdu. V souladu s uvedenou normou bude zřízena závislost navazujících zařízení (SZZ, TZZ) na pohotovostním, bezvýlukovém a bezanulačním stavu PZS.

Měření doby anulace, které se provádí v PZS, bude ve směru od konce trati závislé na návěstním znaku vjezdového návěstidla S do ŽST Kladno-Dubí. Ovládací a indikační prvky budou zapracovány do stávající indikační desky v dopravní kanceláři ŽST Kladno-Dubí. Pro PZS bude zřízen povel pro zavedení dopravního klidu na přejezdu a dálkový reset počítačů náprav. PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením vhodného typu, který umožní začlenění do stávajícího systému (BDA).

Technologie PZS a počítačů náprav bude umístěna do nového technologického domku 3x2m, který je situován v blízkosti přejezdu v km 8,970.

Pro přenos potřebných vazeb bude v celém mezistaničním úseku, ze stavědlové ústředny (SÚ) Kladno-Dubí do SÚ Brandýsek vybudován nový vazební kabel potřebné dimenze. Přejezd se nachází v extravilánu obce, zvuková signalizace pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 nebude zřízena.

PZS v km 11,136 (P2453) PS 02

Vybudoje se přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Na přejezdu budou zřízeny dva výstražníky (A, B) s pozitivní signalizací.

Přibližovací úseky nového PZS budou s počítači náprav se směrovým účinkem, který bude využit pro anulaci na přejezdu. Bude zřízena závislost navazujících zařízení (SZZ, TZZ) na pohotovostním, bezvýlukovém a bezanulačním stavu PZS.

Přibližovací úsek ve směru od konce trati zasahuje do obvodu ŽST Brandýsek. Výstraha na přejezdu bude v tomto případě ovládaná i staničním zabezpečovacím zařízením. Měření doby anulace, které se provádí v PZS, bude ve směru od začátku trati závislé na návěstním znaku vjezdového návěstidla L do ŽST Brandýsek. Ovládací a indikační prvky budou zapracovány do stávající indikační desky (stolu) v dopravní kanceláři ŽST Brandýsek. Pro PZS bude zřízen povel pro zavedení dopravního klidu na přejezdu, dálkové uzavření přejezdu a dálkový reset počítačů náprav. PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením vhodného typu, který umožní začlenění do stávajícího systému (BDA).

Vnitřní výstroj PZS a počítačů náprav bude umístěna do nového technologického domku 3x2m, který bude situován v blízkosti přejezdu v km 11,128.

Pro přenos potřebných vazeb bude v celém mezistaničním úseku (z SÚ Kladno-Dubí do SÚ Brandýsek) vybudován nový vazební kabel potřebné dimenze. Přejezd se nachází v extravilánu obce, zvuková signalizace pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 nebude zřízena.

ŽST Kladno –Dubí – ŽST Brandýsek, kabelizace PS 03

Pro potřeby sdělovací techniky bude v této stavbě v úseku od km 7,482 (stávající TD - nový sdělovací rozvaděč) do km 11,911 (výpravní budova ŽST Brandýsek) položen nový kabel TK 10XN0.8 a 2 x trubka HDPE 40/33, modré a černé barvy.

Vně stávajícího technologického domku v km 7,482 v ŽST Kladno-Dubí bude postaven nový sdělovací rozvaděč. Od tohoto rozvaděče až do km 11,911 bude ve společné trase s kabely zabezpečovacího zařízení položen pouze pro potřeby sdělovacího zařízení nový kabel TK č. 801, typu TCEKPFLEY 10XN0,8 a bude ukončen ve stávajícím sdělovacím rozvaděči v DK ŽST Brandýsek (km 11,911). Současně s tímto kabelem bude do výkopu přiložena i 2x trubka HDPE 40/33 pro možnost budoucího zřízení optického kabelu.

E. Stavební část

Přípojka nn PZS P2451, 2453, SO 31, 32

Pro PZS v km 8,984 bude vedena nová přípojka z rozvaděče, který bude zřízen v rámci samostatné akce „Oprava osvětlení zastávky Vrapice“. Pro PZS bude zřízeno samostatné měření odběru elektrické energie. Podrobnosti řeší samostatný SO 31 Přípojka nn pro PZS P2451

Pro PZS v km 11,164 bude vedena nová přípojka z rozvaděče, který bude zřízen vně výpravní budovy v ŽST Brandýsek. Pro PZS bude zřízeno samostatné měření odběru elektrické energie. Podrobnosti řeší samostatný SO 32 Přípojka nn pro PZS P2453.

6. Kapacitní údaje

▪ max. stávající traťová rychlost	60 km/h
▪ traťová třída zatížení	C3
▪ hmotnost na nápravu	20 t/7,2 t
▪ prostorová průchodnost	Z-GC
▪ technologický domek	2 ks
▪ výstražník se závorou, 2 skříně	1 ks
▪ výstražník se závorou, 1 skříň	1 ks
▪ výstražník bez závor, 1 skříň	2 ks
▪ PZS 3ZBI (km 8,984 světelné s polovičními závorami)	1 ks
▪ PZS 3SBI (km 11,136 světelné bez závor)	1 ks

7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST:

PS 01 PZS v km 8,984

PS 02 PZS v km 11,136

PS 03 ŽST Kladno-Dubí – ŽST Brandýsek, kabelizace

E. STAVEBNÍ ČÁST

SO 31 Přípojka nn

SO 32 Přípojka nn

8. Připomínky

1. Stavba bude koordinována s akcí „Oprava osvětlení zastávky Vrapice“, kde dojde k přípravě rozvaděče pro přípojku nn SO 31.
2. Souhlas odboru správy a prodeje majetku RSM Praha s umístěním stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněn souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. V případě nesouladu těchto majetkových vztahů musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 (ČD, a.s.) ve znění změny č. 1 k 10.10.2016.
3. Při zpracování projektu stavby a realizaci stavby splnit podmínky přijatých připomínek z projednání přípravné dokumentace, které jsou založeny v její dokladové části.

9. Závěr

Předložená dokumentace pro územní řízení odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na přípravnou dokumentaci stavby podle Směrnice GR č. 11/2006.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace se doporučuje

a) schválit

dokumentaci pro územní řízení stavby: „**Výstavba PZS v km 8,894 a 11,136 v trati Kralupy n. Vlt. – Kladno**“

b) stanovit

následující závazné ukazatele stavby:

PZS 3ZBI (km 8,984 světelné s polovičními závorami)	1 ks
PZS 3SBI (km 11,136 světelné bez závor)	1 ks
Technologický domek	2 ks
Výstražník se závorou 2 skříň	1 ks
Výstražník se závorou 1 skříň	1 ks
Výstražník bez závor 1 skříň	2 ks

c) uložit investorovi stavby

- splnění podmínek, uvedených v kapitole č. 8 tohoto posuzovacího protokolu
- dodržet limitní náklady stavby
- dodržet kapacitní údaje stavby, uvedené v kapitole 6 tohoto posuzovacího protokolu.

97
Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.
náměstek ředitele pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavby a správa západ
190 00 Praha 4, Sokolovská 273/1955