

Č. BODU	X	Y	Z	VÝZNAM BODU
1001	834126,642	1033492,487	542,333	křížení osy koleje s osou PK
1002	834092,031	1033513,308	541,240	začátek úseku PK
1003	834105,557	1033505,091	541,704	začátek úpravy PK
1004	834109,124	1033502,924	541,830	lom nivelety PK
1005	834113,278	1033500,400	542,020	změna příčného sklonu PK
1006	834117,141	1033498,054	542,200	začátek oblouku PK
1007	834120,465	1033496,078	542,350	konec oblouku PK
1008	834123,331	1033494,412	542,450	lom nivelety PK=změna příčného sklonu PK
1009	834129,953	1033490,563	542,182	změna příčného sklonu PK
1010	834132,196	1033489,259	542,140	lom nivelety PK
1011	834148,041	1033480,048	542,905	konec úpravy PK
1012	834151,670	1033477,937	543,100	lom nivelety PK
1013	834155,956	1033475,446	543,360	konec úseku PK
1014	834107,019	1033507,498	541,696	hrana PK
1015	834104,132	1033502,745	541,707	hrana PK
1016	834126,704	1033496,500	542,464	hrana PK
1017	834123,476	1033490,280	542,349	hrana PK
1018	834129,860	1033494,665	542,319	hrana PK
1019	834126,637	1033488,442	542,202	hrana PK
1020	834149,617	1033482,760	542,853	hrana PK
1021	834146,477	1033477,358	542,964	hrana PK
1022	834127,159	1033497,334	542,479	závěrná zídka přejezdové konstrukce
1023	834122,978	1033489,272	542,330	závěrná zídka přejezdové konstrukce
1024	834130,360	1033495,582	542,336	závěrná zídka přejezdové konstrukce
1025	834126,255	1033487,666	542,187	závěrná zídka přejezdové konstrukce
1026	834133,955	1033492,285	542,188	povrch odvodnovacího žlabu
1027	834130,437	1033486,233	542,100	povrch odvodnovacího žlabu

R=400.00
+2.91%
20.00
+3.99%
16.56
0.02000

R=40.00
+3.99%
16.56
R=75.00
+0.01%
10.25
+4.53%
22.53
0.04882

R=199m

V=50km/h, D=59mm; l=90mm; alfos=113,757299g; Li,o=317,633m
n=13,193v; Lk=38,918m; A=88,004m; m=0,317m; T=267,24m; klotoida
n=12,542v; Lk=37m; A=85,808m; m=0,287m; T=266,307m; klotoida
Δu=10mm

R=600.00
+4.52%
22.53
+5.31%
4.96
0.06934
+5.31%
4.96
0.07430

km 0.01583
začátek úpravy



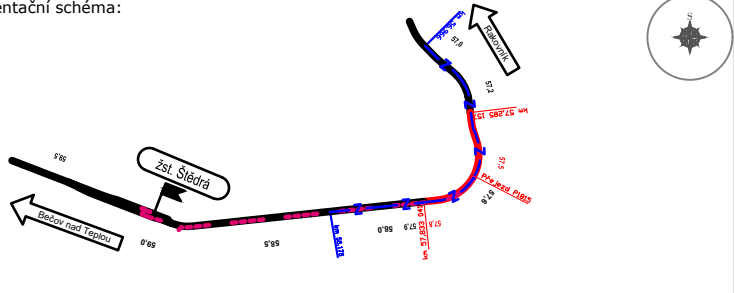
TK 0.02938

KT 0.03325

MSK

km 0.06514
konec úpravy

KU 0.07430

		EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava			
Orientační schéma: 				Razítko oprávněné osoby:	
Revize:		Datum:		Popis:	
000		05/2022		ČISTOPIS	
				Kontroloval:	
				Ing. Emil Špaček	
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace			
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora:		Stavební správa západ			
Adresa:		Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9			
Zhotovitel stavby:		SAGASTA s.r.o.			
Adresa:		Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:		T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:		SAGASTA s.r.o.			
Adresa:		Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:		T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček		Specialista: Ing. Petr Velek		Odpovědný projektant: Ing. Emil Špaček	
				Zpracovatel: Ing. Petr Velek	
Název stavby/akce:		Výstavba PZS P1815 v km 57,572 trati Rakovník - Bečov n. T.			Označení (S-kód): S 632000128
					Označení zhotovitele: 120117
Název části:		Železniční přejezdy			Označení části: D.2.1.3
Název objektu:		Přejezdová konstrukce			Označení objektu/komplexu: SO 11-13-01
Název přílohy:		Vytýčovací výkres			Číslo přílohy: 2 105
Název dílčí části přílohy:					Paré:
Kraj:		Katastrální území:		TUDU:	
Karlovarský		Borek u Štědré [736481], Štědrá [763217]		0521 F1	
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:		Formáty:	
DUSP		01/2022		3 x A4	
				Měřítko: 1 : 200	
S-kód: 5 6 3 2 0 0 0 1 2 8 - D U S P - D 2 1 3 X - S O I 1 1 3 0 1 - X X - 2 - 1 0 5 - 0 0 0					
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČÍ JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.					