

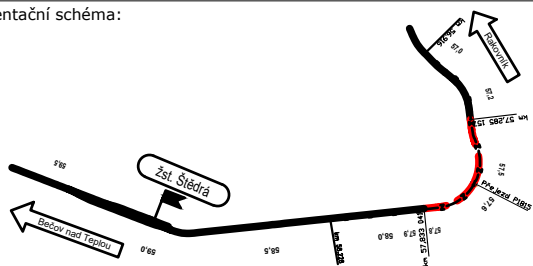


EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P00	05/2022	ČISTOPIS	Ing. Emil Špaček
P02	03/2022	Zpracování připomínek do dokumentace	Ing. Emil Špaček
P01	01/2022	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Petr Velek	Odpovědný projektant: Ing. Emil Špaček	Zpracovatel: Ing. Martin Knytl	

Název stavby/akce:	<b>Výstavba PZS P1815 v km 57,572 trati Rakovník - Bečov n. T.</b>			Označení (S-kód): S 632000128
Název části:	Mosty, propustky a zdi			Označení zhotovitele: 120117
Název objektu:	<b>Propustek v ev. km 57,567 - demolice</b>			Označení části: D.2.1.4.2
Název přílohy:	Technická zpráva			Označení objektu/komplexu: <b>SO 11-21-02</b>
Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: <b>1.001</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:	
Karlovarský	Borek u Štědré [736481], Štědrá [763217]	0521 F1		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	05/2022	A4	-	

S-kód:										Stupeň dokumentace: Část:										Objekt:										Podoblast:										Příloha:										Revize:									
S	6	3	2	0	0	0	1	2	8	—	D	U	S	P	—	D	2	1	4	2	—	S	O	1	1	2	1	0	2	—	X	X	—	I	—	0	0	1	—	P	0	0																	

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

**Výstavba PZS P1815 v km 57,572  
trati Rakovník – Bečov n. Teplou**

**SO 11-21-02 Propustek v ev. km 57,567 - demolice**

**Technická zpráva**

**Obsah:**

1.	Identifikační údaje.....	3
2.	Technické údaje.....	4
2.1	Seznam výchozích podkladů.....	4
2.2	Související PS a SO .....	5
3.	Současný stav .....	5
4.	Navržené řešení .....	5
5.	Provádění objektu – stavební postupy.....	6
6.	Vliv na životní prostředí.....	6
7.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	6
8.	Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů .....	7
9.	Závěr.....	7



## 1. Identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS P1815 v km 57,572 trati Rakovník – Bečov n. T.
Stavební objekt	SO 11-21-02 Propustek v ev. km 57,567 - demolice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení, hodnocení ekonomické efektivnosti, BOZP v přípravě a výkon autorského dozoru
Datum zpracování:	03/2022
Místo stavby:	Karlovarský kraj, okres Karlovy Vary katastrální území – Borek u Štědré [736481], Štědrá [736217]
Traťový úsek TU:	0521 Blatno u Jesenice (mimo) – Bečov nad Teplou (mimo)
Definiční úsek DU:	10, F1, 12 Žlutice – Štědrá – Toužim
Zadavatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4 IČO: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0008279
Projektant:	Ing. Martin Knytl



## 2. Technické údaje

Předmětem řešení SO 11-21-02 je zrušení stávajícího trubního propustku u přejezdu P1815 vč. částečné demolice přilehlých kamenných zdí.

### 2.1 Seznam výchozích podkladů

Zpracování návrhu vycházelo z následujících podkladů.

#### Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)

#### Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 173/95 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6380 – Železniční přejezdy a přechody
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽDC S4 Železniční spodek
- SŽDC M21 Předpis pro staničení železničních tratí
- SŽDC D1 Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
- vzorové listy železničního svršku
- služební rukověti
- vzorové listy železničního spodku
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP

#### Ostatní dokumentace a podklady

- evidenční list přejezdu
- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- pokyny investora v průběhu zpracování projektové dokumentace
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

#### Archivní dokumentace



- archivní výkres propustku

#### Geodetické a mapové podklady

geodetické zaměření stávajícího stavu, geodetický průzkum pro žel. spodek  
katastrální mapa digitalizovaná  
ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

## 2.2 Související PS a SO

PS 11-01-31 Zabezpečení přejezdu

SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek

SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce

SO 11-21-03 Propustek v ev. km 57,576 - demolice

SO 12-86-01 Přípojka NN pro napájení RD

## 3. Současný stav

Propustek leží u přejezdu P1815 v ev. km 57,567 trati Rakovník – Bečov n. Teplou východně od obce Štědrá. Přilehlý přejezd převádí silnici II/207 vedoucí mezi Štědrá a napojením na silnici II/193. Propustek přemostňuje jednokolejnou trať přes občasnou vodoteč (odvodnění žel. spodku a komunikace). Úhel křížení je 90°, délka propustku je 6,10 m, sklon 2,8%. V místě propustku je kolej v oblouku R=199 m s převýšením D=101 mm, v podélném sklonu 16,00 ‰. Stávající propustek je tvořen betonovými troubami DN600, ukončení propustku je provedeno svislými betonovými čely s kamenným obkladem. Šířka čelních zídek je 2,20 m. Na čelních zídkách je betonová římsa. Podél komunikace jsou vedeny kamenné zídky s totožnou římsou, na kterých je osazeno třímadlové ocelové zábradlí. Délka těchto zídek je 3,43 m resp. 3,15 m. Na výtoky propustku zídky tvoří jímku, na kterou je napojeno další potrubí DN500.

## 4. Navržené řešení

Stávající konstrukce propustku bude demolována do úrovně uložení trub vč. betonových čel s kamenným obkladem (viz výkres nového stavu). Zábradlí na římsách bude sneseno a odvezeno na skládku. Přilehlé kamenné zídky budou ubourány v rozsahu 1,0 m od horní hrany a celý prostor bude zasypán v rámci SO 11-00-01, resp. přilehlého nového přejezdu SO 11-13-01. Koncepce odvodnění je upravena tak, že voda je odváděna drážními příkopy do nového propustku SO 11-21-01 resp. upraveným drážním a silničním příkopem.

Návrh úpravy koleje v úseku s přejezdem je předmětem řešení SO 11-00-01. Kolej v návrhu v místě přejezdu vede v oblouku R=199 m s převýšením D=59 mm. Vodorovné posuny koleje v přejezdu proti stavu dle zaměření jsou max. 12 mm, svislé posuny max. 4 mm. Železniční svršek v přejezdu je navržen z kolejnic 49 E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích min. dl. 2,60 m, rozdělení „u“.



## 5. Provádění objektu – stavební postupy

Před začátkem prací na objektu je nutné zajistit zaměření, vytyčení, přeložení a případná ochrana veškerých stávajících inženýrských sítí. Práce proběhnou za úplné výluky drážní dopravy. Zrušení propustku bude provedeno v souladu se ZOV. Během prací nebude třeba užití pažicí stěny. Bude proveden výkop, snesení kamenných desek a otevření jámy pro kompletní vybourání betonových opěr. Bourací práce budou prováděny v koordinaci s rušením žel. přejezdu P1815 (SO 11-13-01).

Postup prací.

- vyloučení stávající koleje
- snesení části koleje č.1 - součástí SO železničního svršku
- snesení stávajícího šterku a tělesa po výšku nové pláně - součástí SO železničního svršku a spodku
- provedení výkopů
- demolice objektu
- další práce jsou součástí SO 11-00-01 a SO 11-13-01

## 6. Vliv na životní prostředí

Vlivy realizace stavebního objektu na životní prostředí jsou řešeny v samostatné části projektové dokumentace B.3. Vliv stavby na životní prostředí, kde je řešeno i nakládání s odpady. Předpokládaný odpad za řešený SO je odkop zemního tělesa komunikace a živice vybouraná z komunikace. Odpad SO je navrženo odvézt a uložit do skládek.

## 7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správu železnic s.o., správce inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.



Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

## 8. Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů

Návrh stavebního objektu je zpracován v souladu s předpisy SŽDC, vzorovými listy a ČSN. Pro zpracování projektové dokumentace stavebního objektu není nutno žádat o výjimky z platných norem a předpisů.

## 9. Závěr

Materiály a konstrukce navržené v projektu vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. V dokumentaci nejsou uvedené konkrétní názvy výrobků a výrobců. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Vybrané výrobky musí být pro použití do kolejí Správy železnic, státní organizace schváleny a musí mít platné „Osvědčení Správy železnic, státní organizace.“

V Praze 25. května 2022

**Ing. Martin Knytl**

tel: +420 727 586 242

e-mail: martin.knytl@sagasta.cz

