

# Schvalovací protokol stavby v přípravě „Výstavba PZS P1815 v km 57,752 trati Rakovník – Bečov n T.“ ve stádiu 3

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS P1815 v km 57,572 trati Rakovník – Bečov n T.
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5413530047
Místo stavby:	Železniční trať TÚ 0521 Blatno u Jesenice (mimo) – Bečov nad T. (mimo), DÚ 10 Žlutice – Štědrá
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
Předpokládaná realizace:	2023

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je výstavba PZS P1815 v km 57,572 trati Rakovník – Bečov n T. za účelem zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu. Železniční přejezd je úrovnňovým křížením komunikace II. třídy 207/II s výše uvedenou dráhou regionální.

### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

V rámci stavby bude jednokolejný železniční přejezd P1815 zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBLI elektronického typu s kontrolou stavu zařízení umístěnou na pracovišti JOP v ŽST Bečov nad Teplou. Jedná se o zabezpečení přejezdu s pozitivní signalizací, se závorami a s informací, která je předávána dopravnímu zaměstnanci. V rámci stavby dojde k vybudování nového reléového domku. Součástí stavby je i úprava přejezdové konstrukce v místě přejezdu. Ta je prováděna především pro zajištění stability v místě křížení, které je místem vysokého zatížení ve všech směrech, a to jak silniční, tak železniční dopravou. Dojde rovněž k úpravě železničního spodku, aby v době provozování stavby nedocházelo k propadům, nebo jiným degradacím stavby.

Stávající přejezdová konstrukce bude přebudována na rozebíratelnou celopryžovou, vyhovující požadavku předpisu S3 na min. šířku šterkového lože za hlavami pražců.

Napájení PZS bude provedeno přípojkou z ŽST Štědrá. Od ŽST Štědrá k PZS P1815 bude pro tuto přípojku proveden výkop podél trati.

Součástí stavby je výstavba nového trubního propustku v km 57,588 pro převedení silničního rigolu pod trati. Stávající propustky v km 57,567 a v km 57,576 budou zdemolovány a koncepce odvodnění je upravena tak, že voda je odváděna drážními příkopy do nového propustku v km 57,588.

#### Charakteristika:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	R18100
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	522B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	161
Číslo traťového a definičního úseku	0521 10
Traťová třída zatížení	B2 (18t / 6,4t)
Maximální traťová rychlost	50 km/hod
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

Rozsah stavby na trati Rakovník – Bečov n T. km od 56,900 do 59,100

#### Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	m	40
	Délka úseku technologické části	m	2200
Stavební část	Přejezdová konstrukce	ks	1
Zabezpečovací zařízení	Kategorie PZS 3ZBLI dle ČSN 342650	ks	1
Napájení	Přípojka PZS	ks	1
Zábory trvalé	Celkem / ZPF / PUPFL	m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	122/0/0

#### B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla zadána přímo ve stupni DÚSP.

DÚSP stavby byla projednána:

- **Správa železnic, státní organizace SSZ**, č.j. 25016/2022-SŽ-SSZ-ÚT2 ze dne 19.12.2022 (vloženo do IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu O11, Odbor plánování a koordinace výluk O12 a Odbor jízdního řádu O16**, č.j. 15401/2022-SŽ-GŘ-O11 ze dne 18.02.2022 (vloženo do IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství O13**, stanovisko ze dne 10.02.2022 (vloženo do IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14**, č.j. 19118-2022-SZ-GR-O14 ze dne 07.03.2022 (vloženo do IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti O15**, stanovisko ze dne 07.02.2022 (vloženo do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor pozemních staveb O23**, stanovisko ze dne 03.02.2022 (vloženo do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky O24**, ze dne 16.02.2022 (vloženo do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30**, č.j. 12663/2022-SŽ-GŘ-O30 ze dne 11.02.2022 (vloženo do IS CESTa)

- **Správa železnic, státní organizace, Odbor prodeje a pronájmu O31**, ze dne 23.02.2022 (vloženo do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace OŘ UnL**, č.j. 15543/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS ze dne 16.08.2022
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie SŽG**, č.j. 1867/2023-SŽ-SŽG-RP PLZ ze dne 28.04.2023
- **Správa železnic, státní organizace, Centrální dispečerské pracoviště CDP Praha**, stanovisko ze dne 03.02.2022 (vloženo do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky CTD**, č.j. 3521/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 18.02.2022

Záznamy z projednání jsou součástí přiložené dokumentace DÚSP. Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány, byly zhodnoceny a uzavřeny na závěrečném jednání dne 27.5.2022. Přijaté připomínky byly zpracovány. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic, státní organizace.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami.

- **Magistrát města Karlovy Vary** vydal dne 28.3.2022 pod č.j. 1583/SÚ/22/PIh souhlasné koordinované závazné stanovisko za následující úseky: ochrana přírody a krajiny, ochrana ovzduší, odpadové hospodářství, ochrana lesa, ochrana zemědělského půdního fondu, ochrana vod, doprava na pozemních komunikacích, památková péče a územní plánování.
- **Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životní prostředí a zemědělství** – na základě posouzení záměru vydal dne 7.6.2022 pod č.j. KK/3153/ZZ/22 a pod č.j. KK/3288/ZZ/22 vyjádření, kde dle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), v souladu s ustanovením §45i zákona vyloučil vliv záměru na soustavu Natura 2000 a také na vliv na celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Dále konstatuje, že uvedený záměr nepředstavuje významnou změnu ve smyslu §4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování na životní prostředí. Proto nepodléhá zjišťovacímu řízení.
- **Drážní úřad, sekce infrastruktury - územní odbor Plzeň**, vydal dne 19.6.2021 rozhodnutí č.j. DUCR -40305/21/Kom o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí pro přejezd P1815.
- **Drážní úřad, sekce infrastruktury - územní odbor Plzeň**, vydal pod č.j.: DUCR-44961/22/Rb dne 22.7.2022 společné povolení, které nabylo právní moci 13.8.2022.
- **ČD-Telematika a.s.**, vydala pod č.j.: 1202202312 dne 8.2.2022 vyjádření k existenci sítí.
- **PČR Dopravní inspektorát** – vydal dne 23.02.2022 souhlasné stanovisko s návrhem dopravního řešení č.j. KRPK-10357-4/ČJ-2022-190306

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zpracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Výstavba PZS P1815 v km 57,572 trati Rakovník – Bečov n T.“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro společné povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

---

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Otakar Wilfert, T: +420 972 422 245; M: +420 727 813 983; E: wilfert@spravazeleznic.cz  
V Ústí nad Labem dne 5. května 2023

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku – oblast Plzeň

## C. Schvalovací část

### C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2023. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 3 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2020 - 2022 a uvažované realizace v roce 2023) ve výši **22,218 mil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za **limitní** v rámci přípravy stavby, a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

### C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s prováděcími pokyny k „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ z roku 2017 - bod IV. Odlišné postupy, bod 1, písmeno f) u staveb ke zvýšení bezpečnosti úrovnových železničních přejezdů, či jejich úprav nebo rušení. Ekonomická efektivita stavby byla prokázána alternativní metodou MKA (multikriteriální analýza) s výsledkem 6 bodů, čímž byl splněn minimální požadavek získat v rámci hodnocení alespoň 5 bodů. Výsledná hodnota poměru přínosů a nákladů (BCR) činila 0,599, čímž je splněno, že BCR musí být větší než 0,5 a menší než 1. Z hlediska finanční analýzy vyplývá, že projekt není za daných podmínek efektivně proveditelný čistě z vlastních zdrojů investora (FNPV = -22 795 972 Kč). Z celospolečenského hlediska je však projekt efektivní. Přínos stavby spočívá především v tom, že modernizací technologie zabezpečovacího zařízení se zvýší bezpečnost silniční, železniční, cyklistické i pěší dopravy.

Kritické proměnné z hlediska ekonomické analýzy ( $0,5 < B/C < 1$ ) jsou investiční náklady. Při dodržení všech ostatních vstupů ovlivňujících ekonomickou efektivitu platí, že stavba zůstává ekonomicky efektivní při navýšení investičních nákladů bez rezervy maximálně o cca 4 mil. Kč. Při překročení této hodnoty by se BCR dostalo pod hodnotu 0,5. V případě, že dojde ke změnám, které se blíží přepínacím hodnotám, je pro přesný výsledek nutné EH přepočítat.

### C.3. Schválení a stanovení podmínek

Investiční akce byla schválena materiálem „Globální položky investiční Správy železnic – únor 2023“ na základě projednání 294. Centrální komisí MD k projektům infrastruktury železnic ze dne 07.03.2023.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

## SCHVALUJI STAVBU

**Výstavba PZS P1815 v km 57,572 trati Rakovník – Bečov n T.**

### VE STÁDIU 3

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní celkové investiční náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši **22,218 mil. Kč** (bez DPH).
2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
3. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
4. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.

5. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

č. j. 31002/2023 - SŽ - GŘ - O6 - Hlo

Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jana Hloušková, tel.: +420 972 235 845

V Praze dne 10. května 2023

Ing. Pavel Paidar  
ředitel odboru přípravy staveb

Tento schvalovací protokol obsahuje celkem 6 stran.