

PUDORYS
M1:50



1. VÝKRES NUTNO KOORDINOVAT SE SOUVISEJÍCÍMI VÝKRESY TVARŮ A VÝZTUŽE.
2. ŘEZY JSOU POUZE DOPLŇJÍCÍ A PRO PŘEHLEDNOST OBSAHUJÍ JEN NĚKTEROU VÝZTUŽ DEFINOVANOU V PŮDORYSE.
3. VÝZTUŽ VE SMĚRU Y JE BLÍŽE K POVRCHŮM DESKY. VODOROVNÁ VÝZTUŽ JE BLÍŽE K POVRCHŮM STĚNY.
4. DISTANČNÍ PRVKY BUDOU POUŽITY DLE ZVYKLOSTÍ DODAVATELE, PŘIČEMŽ JE NUTNO SPLNIT POŽADOVANÉ KRYTÍ.
5. OCELOVOU VÝZTUŽ NUTNO ŘÁDNĚ STYKOVAT ČI ZATÁHNOUT. UVAŽOVÁNO JE STYKOVÁNÍ NA 60 ϕ , POKUD NENÍ SPECIFIKOVÁNO JINAK.
6. OTVORY VĚTŠÍ NEŽ 150x150mm ŘÁDNĚ OLEMOVAT PŘÍDAVNOU PODÉLNOU A LEMOVACÍ VÝZTUŽÍ. POKUD NENÍ SPECIFIKOVÁNO, DOPLNIT PODÉLNOU VÝZTUŽ O PRŮŘEZOVÉ PLOŠE VÝZTUŽE OTVOREM PŘERUŠENÉ.

| Pol | Profil | Delka [mm] | ks | R |
|-----------------------|--------|---------------|-----|--------|
| | | | | 8 |
| *1 | R 8 | 5600 | 166 | 929.6 |
| *2 | R 8 | 6600 | 144 | 950.4 |
| 3 | R 8 | 1150 | 72 | 82.8 |
| 4 | R 8 | 1200 | 166 | 199.2 |
| CELKOVA DELKA [m] | | | | 2162.0 |
| HMOTNOST [kg] | | | | 853.1 |
| CELKOVA HMOTNOST [kg] | | | | 853.1 |

UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LÍCI PRUTU.
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ,
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 20).
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY.
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ '*'.

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div> <div></div> | | | |
| Jiná ověření: | Paré: | | |
| Orientační schéma: | Razítko oprávněné osoby: Podpis: _____ Datum: _____ | | |
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| - | - | - | - |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace | | <div> SPRÁVA ŽELEZNIC</div> |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | | |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ | | |
| Adresa: | Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9 | | |
| Zhotovitel díla: | APRIS 3MP s.r.o. | | <div></div> |
| Adresa: | Baarova 231/36, 140 00 Praha 4 | | |
| Kontakt: | T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz | | |
| Zhotovitel objektu: | APRIS 3MP s.r.o. | | <div></div> |
| Adresa: | Baarova 231/36, 140 00 Praha 4 | | |
| Kontakt: | T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz | | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Vojtěch Hejl | Architekti: | Ing. arch. M. Tylšová, Ing. arch. M. Fischer |
| Název stavby/akce: | REKONSTRUKCE VÝPRVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV | | Označení investora: S611800235 Označení zhotovitele: 2021030 |
| Název části: | Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek | | Označení části: D.2.2.1 |
| Název objektu/dílič části: | Výpravní budova v žst. Kájov | | Označení objektu/komplexu: SO 99-71-01.02 |
| Název přílohy: | Stavebně konstrukční řešení | | Číslo přílohy: 2. 401 |
| Název dílčí části přílohy: | Výkres výztuže stropní konstrukce nad 1.NP | | Stupeň dokumentace: PDPS |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: 1:50 | Smluvní datum zpracování: 25.7.2022 |
| Ing. Ivan Jeník | Ing. Michal Drašnar | Formáty: 3xA4 | |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | |
| Jihočeský | Kladné | 0491F1 | |
| Označení investora: S 6 1 1 8 0 0 2 3 5 - - - - - Stupeň dokumentace: Část: P D P S - - - - - Objekt: 0 9 9 7 1 0 1 - - - - - Podoba: 0 2 - - - - - Příloha: 2 - - - - - Revize: 4 0 1 - - - - - P 0 1 | | | |