

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Díl 2

Závazná smlouva včetně příloh

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Záměr projektu a přípravná dokumentace stavby

Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem

Datum vydání: 20.10.2016



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1.	PŘEDMĚT ZADÁNÍ	3
1.2.	HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3.	MÍSTO STAVBY	3
1.4.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1.	ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.2.	OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1.	VŠEOBECNĚ	4
4.2.	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	4
4.3.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
4.4.	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	4
4.5.	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.6.	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
4.7.	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	7
4.8.	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	8
4.9.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	9
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	10
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu (dále ZP) a Přípravné dokumentace (dále PD) pro rekonstrukci železniční stanice Bystřice pod Hostýnem.
- 1.1.2. Zhotovitel projektové dokumentace zajistí kompletní projednání stavby. Dokladová část dokumentace bude obsahovat všechny potřebné doklady k vydání územního rozhodnutí včetně podání žádosti k jejímu vydání na základě plné moci objednatele, případně bude zajištěno vyjádření stavebního úřadu podle §15, odst. 2 stavebního zákona. Správní poplatek za ÚR bude hrazen zadavatelem (SZDC, s.o.).
- 1.1.3. V souvislosti se zpracováním ZP+PD se požaduje, aby si zhotovitel zajistil všechny potřebné mapové a geodetické podklady (viz 4.1.1. a 4.1.3. VTP-Příloha č.3b).
- 1.1.4. Součástí zakázky je zpracování kompletních podkladů a zajištění posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 4.9.
- 1.1.5. Zhotovitel si vyžádá vyjádření všech orgánů a organizací státní správy k nutnosti zajištění archeologického průzkumu, vč. archivní dokumentů. Dále bude zajištěna předběžná zpráva k provedení pyrotechnického průzkumu při realizaci.
- 1.1.6. Součástí zakázky je i zpracování podrobného geotechnického průzkumu a dalších nezbytných průzkumů pro zajištění zakázky (např. stavebně technický průzkum budov k demolici z hlediska přítomnosti nebezpečných odpadů atd.).
- 1.1.7. Zhotovitel zajistí veškeré potřebné podklady pro návrh nové resp. rekonstrukci původní výpravní budovy.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Hlavní cíle stavby spočívají v zajištění zvýšené bezpečnosti cestující veřejnosti včetně zajištění bezbariérových přístupů, ve zvýšení traťové rychlosti projíždějících vlaků, ve zvýšení bezpečnosti železničního provozu, v zajištění spolehlivého železničního provozu, v zajištění odpovídajících pracovních podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy a také ve splnění požadavků platné legislativy.
- 1.2.2. Cílem stavby je také optimalizace prostor výpravní budovy tak, aby odpovídala požadavkům moderní vlakové dopravy.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. TÚ: 2121 Kojetín (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo)
- 1.3.2. DÚ: F1 žst. Bystřice pod Hostýnem (km 34,625 – 35,289)
FA žst. Bystřice pod Hostýnem – vl. Javořice (km 34,685 – 34,893)
FB žst. Bystřice pod Hostýnem – vl. Matyska (km 34,866 – 100,000)
FC žst. Bystřice pod Hostýnem – vl.TON Bystřice p.Host. (km 34,902 – 100,000)
- 1.3.3. Evidenční km: **34,625 – cca 35,320**
(konec rekonstrukce dle nutných úprav, které budou provedeny v souvislosti s požadovanou rekonstrukcí úrovněvého železničního přejezdu P7272 v km 35,293; přejezd situován na záhlaví žst.)
- 1.3.4. Rozhodující dotčené pozemky: k.ú. Bystřice pod Hostýnem (okres Kroměříž); 617113 – především parcely p.č. 2906/16 (vlastník ČD, a.s.); 3018/75, 2906/15, 2906/5, 2906/1, 1174/15 (vlastník SZDC, s.o.); 3018/4, 2906/10 (vlastník Javořice, a.s.); 3080 (vlastník Kubík Zdeněk)
- 1.3.5. Obec: Bystřice pod Hostýnem
- 1.3.6. Kraj: Zlínský

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1. Žst. Bystřice pod Hostýnem je součástí jednokolejné, neelektrizované železniční trati 303 (číslování dle knižního jízdního řádu) Kojetín - Valašské Meziříčí. Jedná se o dráhu regionální.
- 1.4.2. Dovolená traťová třída zatížení C3 (20 t/ 7,2t), maximální traťová rychlost je 70 km/h.
- 1.4.3. Správcem železniční infrastruktury je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc.

- 1.4.4. Výpravní budova žst Bystřice nad Hostýnem byla zkolaudována v roce 1970 a její stav neodpovídá požadavkům moderní železniční dopravy. Budova je prostorově předimenzovaná.
- 1.4.5. Správcem výpravní budovy je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa osobních nádraží Olomouc.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Nejsou stanoveny

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. „Technicko-ekonomická studie (TES) elektrizace trati Kojetín Kroměříž — Hulín — Holešov Valašské Meziříčí“ – zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a. s., zpracována v roce 2007.
- 2.2.2. V případě schválení studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ zadané MD ČR, která řeší přechod na AC trakci 25kV v ČR, budou případné podmínky vyplývající z jejího schválení respektovány v ZP a PD.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Rekonstrukce žst. Holešov
- 3.1.2. Stavby nechráněných investorů na dráze a v ochranném pásmu dráhy

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Zhotovitel navrhne rekonstrukci žst. Bystřice pod Hostýnem vč. přeložky na holešovském záhlaví dle TES uvedené v kapitole 2.2.1. Součástí stavby nebudou již rekonstruované a opravené části žst., pokud si zásah do těchto částí nevyžádá nový návrh kolejového řešení. Návrh je požadováno zpracovat variantně, podrobnosti viz kapitola 5.
- 4.1.2. Navržené řešení bude splňovat veškeré požadavky platných TSI.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Dopravní technologie bude zpracována podle požadavků Směrnice GR č. 11/2006.
- 4.2.2. Zhotovitel zajistí přehled výhledových frekvencí cestujících v železniční stanici.
- 4.2.3. Zhotovitel si zajistí u objednatele dopravy výhledový rozsah dopravy a pro tento rozsah zpracuje zhotovitel výhledový GVD, plány obsazení kolejí ve stanicích pro období 2h přepravní špičky vč. uvedení parametrů typových vlaků.
- 4.2.4. Případná postradatelnost zařízení plynoucí z návrhu dopravní technologie bude projednána a odsouhlasena v rámci pracovních porad.

4.3. Organizace výstavby

- 4.3.1. Součástí PD bude návrh technologického postupu prací s ohledem na plánování výlukové činnosti.
- 4.3.2. Postup prací musí umožňovat odbavení cestujících během stavebních úprav výpravní budovy.

4.4. Zabezpečovací zařízení

- 4.4.1. Popis dosavadního stavu:

Žst. Bystřice pod Hostýnem je zabezpečena SZZ 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 - elektromechanickým s IK a světelnými vjezdovými návěstidly. V DK je hradlový přístroj Rank 5007. Na St. 1 a St. 2 jsou ústřední zámky. Ve směru Osíčko je provozováno světelné návěstidlo. Navazující traťové úseky nejsou zabezpečeny. V TÚ Bystřice – Osíčko se nachází nz Loukov a 5 ks PZS (1x AŽD71, 2x VUD a 2x Eleksa). V TÚ Bystřice – Holešov se nachází nz Hlinsko pod Hostýnem a 8 ks PZS (4x RE, 3x Eleksa a 1x AŽD71).

- 4.4.2. Požadavky na nový stav:

- 4.4.2.1. Navrhované zařízení musí odpovídat TKP a TSI.

- 4.4.2.2. V ŽST Bystřice pod Hostýnem bude navrženo nové SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Použité SZZ bude elektronického nebo hybridního typu se světelnými návěstidly ovládané z JOP, elektromotorickými přestavníky a počítači náprav perspektivního typu. Zařízení bude umožňovat místní obsluhu i budoucí dálkové ovládání. Součástí PD bude i návrh rozsahu desky nouzových obsluh SZZ, nebo budou stanoveny podmínky, za kterých nebude nutno desku nouzových obsluh zřizovat.
- 4.4.2.3. Součástí nového SZZ bude diagnostické zařízení (stavová i měřící diagnostika) dle TS 2/2007-Z s přenosem diagnostických informací do místa soustředěné údržby a možností archivace dat.
- 4.4.2.4. V mezistaničním úseku Holešov – Bystřice pod Hostýnem bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Holešov“.
- 4.4.2.5. V mezistaničním úseku Bystřice pod Hostýnem – Osíčko bude navrženo nové TZZ 3. kategorie typu AH s vazbou na nz Loukov s úvazkou do stávajícího RZZ v ŽST Osíčko.
- 4.4.2.6. Součástí PD musí být také řešení problematiky napájení nového SZZ, TZZ.
- 4.4.2.7. Pro zjišťování volnosti budou použity počítače náprav. Nutno respektovat omezení výstavby snímače RSR 122 dle č.j. 57239/2012-OAE z 19.12.2012. Počítače náprav musí vyhovovat TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238–3.
- 4.4.2.8. Nové SZZ bude vybaveno funkcionalitou Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN) dle TS 2/2014-S,Z
- 4.4.2.9. Úrovnňové přejezdy se špatnými rozhledovými poměry s nutností snížení traťové rychlosti a přejezdy, které nevyhovují svým technickým stavem platným normám a předpisům budou vybaveny novými PZS vyhovujícím požadavkům ČSN 34 2650 ed.2. Tato PZS budou reléová s elektronickými doplňky. U všech přejezdů je nutno prověřit nutnost jejich existence.
- 4.4.2.10. Centrální přechod bude v návaznosti na požadavky TSI PRM vybaven výstražným zařízením. Přesná specifikace výstražného zařízení bude předmětem projednání na poradách.
- 4.4.2.11. Vnitřní technologie bude přednostně umístěna ve stávajících prostorách v majetku SZDC
- 4.4.2.12. Pokud to navrhované zařízení bude vyžadovat, bude vybudována klimatizace.
- 4.4.2.13. Technologické místnosti budou vybaveny zvýšenou pasivní ochranou proti vniknutí nepovolaných osob.
- 4.4.2.14. Prostory s technologickým zařízením staničního zabezpečovacího zařízení budou chráněny autonomním samočinným hasební systém (ASHS), popř. kouřovými čidly zapojenými do EZS. Doporučuje se stavební oddělení zdrojových částí stavebního ústředí.
- 4.4.3. Bude navržena koordinace ochranných opatření proti přepětí u venkovních i vnitřních částí zabezpečovacích zařízení.
- 4.4.4. Nutno respektovat Směrnici SZDC 101 Používání provozních aplikací s vazbou na zabezpečovací zařízení č.j. S4665/2014-O12 s účinností od 1.5.2014.
- 4.4.5. Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.5. Sdělovací zařízení**
- 4.5.1. Ve stávající žst. Bystřice pod Hostýnem je provozována rozhlasová ústředna INOMA RRU. Telefonní zapojovač je INOMA Mikro NZ 10 a jako náhradní zapojovač Tesla -10 svírkový. Hlavní hodiny HH3 ELEKTROČAS.
- 4.5.2. Bude řešeno kompletní sdělovací zařízení – traťová kabelizace (2x chránička HDPE, DOK, traťový metalický kabel XN 0,8), místní kabelizace, telefonní zapojovače, rozhlasová zařízení pro cestující, vizuální informační zařízení pro cestující, EPS, kamerové systémy, VTO, atp.
- 4.5.3. Navrhovaný kamerový systém musí být v souladu s „č.j. 7058/2015-O14 Základní technické požadavky na kamerové systémy“.
- 4.5.4. Navrhované elektricky ovládané železniční informační zařízení musí být v souladu s „č.j. 51635/2013-O12 Požadavky na realizaci akustických a vizualizačních IS pro cestující“.
- 4.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**
- 4.6.1. Popis dosavadního stavu

ŽST Bystřice pod Hostýnem je napájena venkovním vedením z rozvodu E.ON, linkou 22 kV č. 8 do stožárové trafostanice 22/0,4 kV v majetku SŽDC. Z trafostanice je napojena rozvodna nízkého napětí (nn) ve výpravní budově. Z rozvodny nn je napojena celá ŽST soustavou o jmenovitém napětí 3x400/230 V. Trafostanice je umístěna v km 34,900 za točnou u přejezdu vlečky Matyska a.s. Trafostanice byla kompletně opravena v roce 2013 v rozsahu úplné výměny.

Místa transformoven a rozveden

- a) Žel.km 34,950 – Trafostanice 22/0,4kV ŽST Bystřice pod Hostýnem napájí všechny odběry ve stanici vč. externího odběratele s fakturačním měřením v rozváděči trafostanice.
- b) Žel.km 35,156 – RH (původní morálně a technicky zastaralý rozváděč NN) napájí venkovní osvětlení a PZS + odběry v ŽST. Nouzové vypínání se provádí hlavním jističem v trafostanici, klíč je uložen v DK. Vytápění služebních místností je prováděno elektrickými přímotopy.

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové, v původním stavu. Je provedeno pomocí 34 ks OS (osvětlovacích stožárů) typu JŽ 12 v kolejišti, které jsou osazeny zdroji RVL-X 250W, RVL-X 400W, SHLP 210W, SHLP 340W v majetku SŽDC s.o. Osvětlení pod přístřeškem nástupiště u VB je provedeno 11 ks výbojek RVL-X 125W v majetku RSM. Východ z výpravní budovy je osazen zářivkami 2x40W, vestibul je osazen 35 ks zářivek 2x40W taktéž v majetku RSM.

Umístění rozváděčů

DK: R-1 venkovní osvětlení a osvětlení stanice - výpravčí

DK: R-2 zásuvky, světelné obvody výpravní budovy - výpravčí

Stanoviště StI: R-6 zásuvky, světelné obvody stanoviště - dozorce výhybek StI

Stanoviště StII: R-8 zásuvky, světelné obvody stanoviště - dozorce výhybek StII

Zásuvkové stojany ZP1, ZP2 a ZP3 pro připojení doplňkového osvětlení se zásuvkami 400/230/24V jsou umístěny:

- 1ks ZP 1 kolejiště žkm 35,096
- 1ks ZP 2 kolejiště žkm 35,023
- 1ks ZP 3 kolejiště žkm 34,949

Osvětlování železničního prostranství se řídí předpisem SŽDC E11.

Údržbu osvětlovacích zařízení v majetku SŽDC, čištění a výměnu svítidel včetně zajišťování světelných zdrojů zajišťuje příslušná obvodová elektrodílna SŽDC SEE. Poruchy na elektrickém zařízení v majetku SŽDC se hlásí na obvodovou elektrodílnu Hulín tel. 9727 24753, v případě nepřítomnosti pracovníků elektrodílny se porucha hlásí elektrodispečerovi Přerov, tel. 9727 34274 (34449), mobil 724 033 982.

Nouzové osvětlení, záložní zdroj a ostatní

Stabilní náhradní zdroj elektřiny není v ŽST Bystřice p.H. instalován. Pro nouzové osvětlení služebních místností jsou určeny a na pracovištích uloženy elektrické svítidly s nezávislým zdrojem (baterie). Za jejich údržbu a použitelnost odpovídají služba konající zaměstnanci. Rovněž není v železniční stanici Bystřice pod Hostýnem instalován systém EOV. Železniční stanice není elektrizována.

Stávající stav dokumentuje:

1. Přehledové schéma napájení
2. Situace kabelových tras s vytýčením
3. Revizní zpráva trafostanice 22/0,4kV, revize venkovních kabelových rozvodů a osvětlení
4. Plánek stanice (kolejové a dopravní schéma)
5. Fotografie

4.6.2. Požadavky na nový stav

4.6.2.1. Rekonstrukce kabelových rozvodů NN, zřízení lokální distribuční soustavy vč. měření el. energie dle podmínek SŽE Hr. Králové. Ověření dimenze dosavadní opravené trafostanice 22/0,4kV z pohledu výkonové bilance a regulace kvality el. energie vůči plánovanému stavu. V případě budování nové trafostanice VN/NN s rozvodnou VN, je nutné začlenit ovládání a dohled do systému dálkové řídicí techniky (DŘT) vč. souvisejících úprav na stanovišti elektrodispečera ED Přerov.

- 4.6.2.2. Rekonstrukce venkovního osvětlení (nástupišť, přístupových cest, pracovních míst apod.) bude provedena v nezbytném rozsahu při respektování předpisu E11. Pro venkovní osvětlení bude použito sklopných osvětlovacích stožárů. V případě požadavku na zřízení elektrického ohřevu výhybek bude jeho rozsah stanoven dopravním technologem. Podle požadovaného příkonu elektrického ohřevu výhybek bude zvolen vhodný zdroj pro EOv.
- 4.6.2.3. U výpravní budovy nutno řešit případné úpravy elektroinstalace a osvětlení vč. ochrany před bleskem a přepětím.
- 4.6.2.4. Napájení zabezpečovacího zařízení bude primárně řešeno z trafostanice SZDC. Jako záložní napájení je uvažován náhradní zdroj elektrické energie.
- 4.6.2.5. V případě potřeby budování nové trafostanice a rozvodny VN je nutné tyto technologie začlenit do DŘT.
- 4.6.2.6. Silnoproudé technologie budou začleněny do DDTS podle směrnice TS 2/2008. Bude zřízen klient DDTS pro obsluhu žst. v DK vč. doplnění dohledů na klientská pracoviště údržby SEE a CDP Přerov.
- 4.6.2.7. Projektované silnoproudé zařízení musí být koncepčně koordinováno se záměry elektrizace trati či podmínkami vyplývajících ze Studie řešící přechod na AC trakci 25 kV v ČR. V dokumentaci je nutné zahrnout i prostorovou rezervu pro případnou budoucí polohu trakčních podpěr a tuto striktně respektovat při koordinacích zejména vedení kabelových tras apod. Rozsah předelektrizačních úprav bude projednán na profesní poradě během zpracování ZP a PD.
- 4.6.2.8. Provéřít potřeby instalace zásuvkových stojanů NN pro předtápění motorových lokomotiv, případně prověřit potřeby instalace EPZ 3kV DC.
- 4.6.2.9. Připojit technologická zařízení silnoproudu (rozvodny NN, VN apod.) do technologické sítě SZDC s.o. (připojení na optickou síť).
- 4.6.2.10. Pro umístění silnoproudých technologií (Rozvodna NN, Rozváděče zálohované sítě, Rozváděče dálkového ovládání, Rozváděče vlastní spotřeby, Rozváděč osvětlení, NZ – náhradní zdroj (dieselagregát) apod., případně Rozvodnu VN, Rozvodnu EPZ apod. nutno realizovat technologické stavební objekty, pokud nebude možné najít vhodné prostory ve stávajících objektech dráhy.

4.7. Inženýrské objekty

- 4.7.1. Bude navržena rekonstrukce železničního svršku a spodku, rozsah rekonstrukce bude vycházet z požadavků dopravní technologie a Směrnice SZDC č. 32. Navržené řešení bude navazovat na již provedenou rekonstrukci valašskomeziříčského zhlaví žst. z roku 2007.
- 4.7.2. Protože v roce 2011 proběhla v žst. oprava koleje 9, bude PD řešit pouze napojení na tuto opravenou kolej.
- 4.7.3. Nástupiště
Bude navržena rekonstrukce nástupišť v rozsahu dle výsledků dopravně-technologického posouzení. Nově budou výšky nástupní hrany navrženy s výškou 550 mm na TK. Jejich délky budou projednány a odsouhlaseny O12 GR SZDC.
Rekonstrukce nástupišť bude navržena následovně:
- 4.7.3.1. Dle návrhu TES, tj. poloostrovní oboustranné nástupiště přístupné přes centrální přechod (vybavený výstražným systémem),
- 4.7.3.2. V případě možnosti zrušení koleje č. 4 na základě projednané dopravní technologie bude prověřeno z hlediska prostorových možností zřízení vnějšího nástupiště a poloostrovního jednostranného nástupiště přístupného přes centrální přechod (vybavený výstražným systémem),
- 4.7.3.3. Případně jiné řešení dle návrhu Zhotovitele.
- 4.7.4. Železniční přejezdy
Součástí stavby bude rekonstrukce přejezdu P7272 v km 35,293.
- 4.7.5. Mosty, propustky, zdi
Stavbou bude respektován propustek v km 34,732, který byl v roce 2011 rekonstruován. Nepředpokládá se, že by byl stavbou dotčen.
- 4.7.6. Ostatní inženýrské objekty
Nejsou žádné požadavky na ostatní inženýrské objekty.

4.8. Pozemní stavební objekty

Dosavadní stav stavebních objektů

4.8.1. Většina prostor výpravní budovy je pro současné potřeby dopravy předimenzovaných a z toho důvodu prázdných a dlouhodobě nevyužívaných.

Budova je dvoupodlažní, založená betonovými základovými pasy. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných a vodorovná konstrukce monolitická železobetonová trémová. Střecha je plochá s nosným systémem železobetonovým a krytinou z natavitelných asfaltových pásů. Okna jsou dřevěná zdvojená.

Aktuální využití objektu

Pro aktuální potřeby železniční dopravy je budova předimenzovaná. Současné obsazení stanice zaměstnanci je následovné – 1x ČD KČOD (pokladna), 1x SZDC výpravčí – dopravní kancelář. Ve třech místnostech v 2.NP je umístěna technologie ČD Telematika, SZDC a Sloane Park. Zbytek služebních prostor výpravní budovy je uprázdňen, bez využití. V budově se nachází 2 byty (jeden obsazen). Ve vestibulu výpravní budovy je v provozu bufet, který provozuje externí nájemník.

Město Bystřice pod Hostýnem nemá na svém území žádné další železniční stanice a zastávky. Jedná se o výpravní budovu většího rozsahu v obvodu SON Olomouc o zastavěné ploše 939 m² a obestavěném prostoru 6439 m³. Průměrná denní frekvence 347 nastupujících.

Požadavky na nový stav

4.8.2. V případě návrhu demolice budov budou tyto demolice začleněny do dokumentace jako samostatné stavební objekty s ohledem na potřebu získání příslušného správního rozhodnutí.

4.8.3. Návrh dispozičního řešení výpravní budovy bude zpracován na základě podkladů poskytnutých správcem budovy, SON Olomouc.

4.8.4. V rámci zpracování PD bude navrženo variantní řešení nové resp. rekonstrukce původní výpravní budovy, které bude konzultováno se všemi dotčenými složkami SZDC, s.o., a to ve variantách:

4.8.4.1. Varianta 1 – kompletní rekonstrukce výpravní budovy

Bude navržena redukce celkové velikosti výpravní budovy a to jak čekacích prostor haly tak provozní části budovy na aktuální požadavky provozu a moderní vlakové dopravy. Ponechaná část budovy bude rekonstruována.

4.8.4.2. Varianta 2 – demolice výpravní budovy a stavba nové výpravní budovy

Bude snesena celá výpravní budova vč. haly a navržena nová výpravní budova podle aktuálních potřeb provozu a poskytovaných služeb.

4.8.5. Pro obě varianty řešení platí níže uvedené požadavky na:

4.8.5.1. Prostory pro správce infrastruktury (provozovatele dráhy, řízení provozu)

4.8.5.1.1. Podle požadavku složek SZDC dimenzovat provozní prostory pro provozovatele dráhy.

4.8.5.2. Prostory pro dopravce

4.8.5.2.1. Nutno oslovit všechny železniční dopravce v osobní dopravě k zjištění jejich požadavku na množství pokladen a příp. doplňkových služeb.

4.8.5.2.2. Podle požadavků jednotlivých dopravců zpracovat potřebnou velikost zázemí a provozních prostor dopravců.

4.8.5.3. Prostory pro cestující veřejnost

4.8.5.3.1. Podle předpokládaného počtu cestujících (výhledový rozsah dopravy) je třeba dimenzovat velikost veřejně přístupných prostor výpravní budovy, tj. čekacích ploch vč. míst k sezení.

4.8.5.3.2. Vymezit prostor pro umístění stojanů na kola v blízkosti budovy a navrhnout dostatečné množství parkovacích stání v minimálním rozsahu pro zaměstnance provozovatele dráhy.

4.8.5.4. Ostatní prostory výpravní budovy

4.8.5.4.1. Adekvátně k množství cestujících kalkulovat prostory pro doplňkové služby cestujícím poskytované ve VB

4.8.5.4.2. Zajistit dostatečné prostory určené pro úklid a údržbu budovy, včetně údržby zimní.

4.8.5.5. Obecné podmínky

4.8.5.5.1. Nutno dodržet TNŽ upravující návrh, výstavbu a provoz výpravních budov (např.: TNŽ 73 4955)

4.8.5.5.2. Bude navržen nový orientační systém v rámci celé stanice včetně budovy

4.8.5.5.3. Ve výpravní budově je nutno zajistit sociální zařízení pro veřejnost i zaměstnance, včetně WC pro OOSPO.

4.8.5.6. Doporučení

4.8.5.6.1. Podle dispozičního řešení budovy vhodným způsobem oddělit prostory zázemí dopravců od veřejně přístupných prostor.

4.8.5.6.2. Klimatizovat celý prostor VB.

4.9. Životní prostředí

4.9.1. Zhotovitel zajistí stanovisko orgánu EIA (příslušného krajského úřadu), zda je možno záměr zařadit ve smyslu Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a podléhá tak zjišťovacímu řízení. Dále bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, k možnému vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000. V případě, že příslušný úřad rozhodne, že záměr podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., nebo pokud tato skutečnost vyplývá ze stanoviska k vlivu záměru na soustavu Natura 2000, bude zpracováno Oznámení záměru dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Součástí Oznámení bude i vyhodnocení stavebního záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení odolnosti stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí. Obě vyhodnocení budou uvedena zvlášť v položkách rozpočtu.

Zpracované Oznámení (před tiskem) zhotovitel zašle prostřednictvím elektronické pošty k připomínkám na SSV minimálně 14 dní před plánovaným odevzdáním. Po zpracování připomínek bude proveden tisk Oznámení a jeho předání v počtu o tři výtisky a 2 verze v elektronické podobě (CD) přesahující počet vyhotovení stanovený na základě dohody zhotovitele s příslušným úřadem k posouzení dle § 6 odst. (4) zákona č. 100/2001 Sb.

Položka Oznámení záměru pro zjišťovací řízení bude v nabídce uchazeče o zakázku samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad vydá vyjádření, že předmětný záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.

4.9.2. V PD bude část B.3 uspořádána následovně

B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí - popis jednotlivých složek životního prostředí.

B.3.2. Biologický průzkum zájmového území.

B.3.3. Dendrologický průzkum - kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GŘ ze dne 20. 10. 2015, č. j. S23769/2015-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. V souladu s tímto podkladem zhotovitel projektu zajistí vyjádření příslušného oblastního ředitelství k odstranění dřevin v rámci zajištění provozuschopnosti dráhy.

Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, údržba). Součástí dendrologického průzkumu bude zajištění rozhodnutí o povolení ke kácení dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění k územnímu rozhodnutí. Přílohou kapitoly budou mapové zákresy zjištěné situace.

V rozpočtu stavby budou specifikovány náklady spojené s kácením dřevin a likvidací vzniklého odpadu, a dále ekologická újma za kácené dřeviny jako prostředek pro realizaci případných náhradních výsadeb a následné péče.

B.3.4. Akustická studie, měření hluku a vibrací

B.3.4.1. Technická zpráva

B.3.4.2. Měření hluku a vibrací – protokoly

B.3.4.3. Hlukové mapy – denní/noční doba, s PHO a bez PHO, pro stávající a výhledový stav Kapitola Hluk a vibrace bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Bude zpracována akustická studie, jejíž součástí bude měření stávající hlukové zátěže, kterým bude kalibrován a následně ověřen výpočet. Měření bude v takovém rozsahu, aby co nejlépe charakterizovalo hlukovou zátěž v dané lokalitě. Součástí studie bude i prověření staré hlukové zátěže ve vztahu k rozsahu dopravy a rekonstrukce železničního svršku.

Metodika pro stanovení příslušných korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku ve formátu PDF a její on-line aplikace je ke stažení zdarma po zaregistrování na stránkách <https://www.fd.cvut.cz/hluk/>. Přílohou studie budou hlukové mapy pro stávající a výhledový stav, pro denní a noční dobu. V hlukových mapách budou zakresleny zdroje hluku, výpočtové a měřicí body a ochranné pásmo dráhy.

V akustické studii bude zohledněn i hluk ze stavební činnosti.

- B.3.5. Odpadové hospodářství - důraz bude kladen na průzkum kontaminace štěrkového lože pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem objednatele. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemín z demolovaných objektů (včetně výkopových zemín) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). V případě recyklace štěrkového lože, případně stavebních odpadů, bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářská ochranná opatření atp.). Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytkové zeminy z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztahované na 1 tunu (odpad i materiál).

- B.3.6. Zemědělská příloha

- 4.9.3. Dokladová část bude obsahovat podložku Životní prostředí. Zde budou řazena vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření orgánu EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. V prvním dílčí plnění (do 60-ti dnů od uzavření smlouvy o dílo na vypracování ZP+PD stavby) Zhotovitel zpracuje návrh koncepčního řešení celé stanice Bystřice pod Hostýnem na základě výsledků dopravní technologie dle následně uvedených požadavků. Toto první dílčí plnění bude obsahovat variantní řešení uspořádání nástupišť a dispozičního řešení výpravní budovy včetně jejich zdůvodnění. První dílčí plnění bude obsahovat zpracovanou dopravní technologii, situace, půdorysy výpravní budovy a odhad celkových investičních nákladů.
- 5.1.2. První dílčí plnění bude projednáno se všemi relevantními složkami Objednavatele. Zhotovitel bude návrh řešení výpravní budovy konzultovat i se zástupci města Bystřice pod Hostýnem. Na základě stanovisek a projednání na společné poradě Objednatel následně rozhodne o koncepčním řešení stanice a Zhotovitel následně zpracuje ZP a PD.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.