

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce přejezdů v km 7,767 (P3468); v km 8,727 (P3471) a v km 10,253 (P3475) trati Rybniště – Varnsdorf“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce přejezdů v km 7,767 (P3468); v km 8,727 (P3471) a v km 10,253 (P3475) trati Rybniště - Varnsdorf
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5423530024
Místo stavby:	Železniční trať TÚ 1151 Rybniště (mimo) - Zittau (DBAG) (včetně), DÚ 02 Rybniště-Dolní Podluží a DÚ 06 Dolní Podluží - Varnsdorf
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	NTD group a.s., Jateční 32, Ústí nad Labem 400 01
Předpokládaná realizace:	2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je doplnění závor na přejezdy v km 7,767 (P3468) a v km 8,727 (P3471) a také výstavba PZS bez závor na přejezdu v km 10,253 (P3475) za účelem zvýšení bezpečnosti provozu.

Na trati Rybniště – Varnsdorf se rekonstruuje většina přejezdů. Nově se uvažuje v některých úsecích zvýšit rychlost nad 60 km/h, což vyvolává nutnost zabezpečit vyšším stupněm zabezpečení i tyto 3 přejezdy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Jedná se o výstavbu a rekonstrukci přejezdových zabezpečovacích zařízení (PZS) v km 7,767(P3468), v km 8,727(P3471) a v km 10,253(P3475) na trati Rybniště – Varnsdorf za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku zadavatele s cílem odstranění nevyhovujícího technologického zařízení. Stavba bude provedena na stávajícím drážním tělese a její realizací se účel užívání dráhy nezmění. V rámci této stavby nebudou umísťovány nové prvky, které by měly vliv na parametry interoperability.

Přejezdy P3468 a P3471 – tyto přejezdy budou kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed. 2., technické řešení zajistí zvýšení bezpečnosti na přejezdech jak z hlediska silniční, tak i železniční dopravy zřízením polovičních závor. Zabezpečení je navrhováno na rychlost 70km/hod. Technologické vybavení pro zřízení závor bude doplněno do stávajících reléových stojanů. Díky použitím polovičních závor nedojde k prodloužení ovládacích úseků.

Přejezd P3475 – tento přejezd bude kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed. 2. , technické řešení zajistí zvýšení bezpečnosti na přejezdu jak z hlediska silniční, tak i železniční dopravy zřízením světelných výstražníků. Zabezpečení je navrhováno na rychlost 70km/hod. Výstroj přejezdu bude umístěna ve stávajícím RD umístěném u přejezdu P3476. Budou využity počítače náprav okolních zařízení.

Stavba je členěna na provozní soubory:

- PS01 Doplnění závor na PZS RV19 v km 7,767
- PS02 PZS RV22 v km 8,727
- PS03 Rekonstrukce PZS V1 v km 10,253

Rozsah stavby:

- PS01 technologická část: 7,745 km – 7,780 km
- PS02 technologická část: 8,695 km – 8,745 km
- PS03 technologická část: 10,225 km – 10,650 km (posun návěstidla + posun PBV1)

Charakteristika:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha regionální
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	471
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	545C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	089
Číslo traťového a definičního úseku	P3468: TUDU 1151 02 P3471 a P3475 : TUDU 1151 06
Traťová třída zatížení	C3 (20 t / 7,2 t)
Maximální traťová rychlost	do 70 km
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	m	510
Zabezpečovací zařízení přejezdové	kategorie PZS 3ZBI s polovičními závorami	ks	2
	kategorie PZS 3SBI bez závor	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

DÚSP stavby byla projednána:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ SSZ, č.j. 7762/2021-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 23.3.2021
- Správa železnic, stavební správa západ O11,O12 a O16, č.j. 16893/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 9.3.2021
- Správa železnic, státní organizace, O13, č.j. 17004/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 10.3.2021
- Správa železnic, státní organizace O14, č.j. 17517/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 10.3.2021
- Správa železnic, státní organizace O15, č.j. 15666/2021-SŽ-GŘ-O15 ze dne 9.3.2021
- Správa železnic, státní organizace O23, stanovisko ze dne 2.3.2021
- Správou železnic, státní organizace O24, č.j. 17313/2021-SŽ-GŘ-O24 ze dne 10.3.2021
- Správou železnic, státní organizace O30, č.j. 15285/2021-SŽ-GŘ-O30
- Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem, č.j. 3358/2021-SŽ-OŘ UNL-OPS ze dne 19.2.2021
- Správou železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie SŽG, č.j. 1760/2021-SŽ-SŽG-RP UNL ze dne 8.3.2021
- Správa železnic, státní organizace, CDP Praha, stanovisko ze dne 2.3.2021
- Správa železnic, státní organizace, CTD, č.j. 3358/2021-SŽ-OŘ UNL-OPS ze dne 19.2.2021
- ČD Telematika a.s., č.j. 1075/2021-Če ze dne 29.1.2021
- ČD a.s., GŘ O32+RSM, č.j. 385/2021-O32 ze dne 1.2.2021, č.j. 168/2021 ze dne 21.1.2021

Záznamy z projednání jsou v části H Doklady dokumentace DÚSP. Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány, byly zhodnoceny a uzavřeny na závěrečném jednání dne 21.04.2021. Přijaté připomínky byly zapracovány. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic, státní organizace.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechna vyjádření jsou v části H Doklady dokumentace (DÚSP).

- Policie ČR, dopravní inspektorát v Děčíně se stavbou souhlasí dle vyjádření č.j. KRPU-179000-1/ČJ-2020-040206 ze dne 12.11.2020.
- Město Varnsdorf, odbor správy majetku a investic se stavbou souhlasí dle vyjádření č.j. MUVA 80441/2020SecKI
- Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životní prostředí a zemědělství – na základě posouzení záměru vydal dne 3.12.2020 pod č.j. KUUK/177658/2020 souhrnné stanovisko, kde dle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), v souladu s ustanovením §45i zákona vyloučil vliv záměru na soustavu Natura 2000. Dále vydal Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životní prostředí a zemědělství vyjádření č.j. KUUK/003738/2021 ze dne 11.1.2021, ve kterém konstatuje, že uvedený záměr nepředstavuje významnou změnu ve smyslu §4 odst. 1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb. a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení.
- Městský úřad Varnsdorf, Odbor životního prostředí, jako dotčený orgán vydal souhlas se stavbou, Vyjádření č. j. MUVA 80440/2020HraKI ze dne 20.01.2021.
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, vydala vyjádření č.j. SUSUKDC/SPL/06031/2021 ze dne 12.04.2021, ve kterém se stavbou souhlasí, pokud budou dodrženy podmínky při realizaci stavby.

- Drážní úřad, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, vydal dne 4.1.2021 a 7.1.2021 rozhodnutí č.j. DUCR -66/21/PI, č.j. DUCR-74-21/PI a č.j. DUCR-1097/21/PI o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí pro přejezdy P3468, P3471 a P3475.
Stavební povolení bylo vydáno 26.4.2021, č.j. DUCR-22520/21PI a právní moci nabylo 18.5.2021.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic, státní organizace podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce přejezdů v km 7,767 (P3468); v km 8,727 (P3471) a v km 10,253 (P3475) trati Rybníště – Varnsdorf“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná DÚSP odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na DÚSP podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné DÚSP doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Otakar Wilfert, T: +420 972 422 245; M: +420 727 813 983; E: wilfert@spravazeleznic.cz
V Ústí nad Labem dne 6. března 2023



Michal Froněk
05.04.2023 12:26
Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku – oblast Plzeň