

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

A.1. Identifikační údaje stavby	2
A.2. Základní údaje o stavbě	2
A.3. Přehled výchozích podkladů	4
A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění	5
A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	5
A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce	6
A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	6
A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	6
A.9. Členění projektové dokumentace	6
A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	7
A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	7
A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	7

A.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	<u>„Rekonstrukce PZS v km 24,981 trati Lochovice - Zadní Třebáň“</u>
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, 186 00 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 zastoupená Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zhotovitel PD:	K T A technika s.r.o. Klatovská 100, 301 00 Plzeň IČO: 62618911, DIČ: CZ62618911 Jednatel společnosti: Ing. Irena Hrnčířová Autorizovaný projektant: Ing. Josef Hrnčíř tel. – 378 023 411
Stavební úřad:	DÚ Praha
Stupeň dokumentace:	Projektové souhrnné řešení (PSŘ)
Číslo smlouvy zhotovitele:	17 – Na090
Číslo smlouvy objednatele:	E618-S-3320/2017/Pal
Zakázkové číslo:	Z17-027
Typ území:	Nezastavěné
Výstavba:	02/2018 – 12/2018 (předpoklad)

A.2. Základní údaje o stavbě

A.2.1. Údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy:	Regionální
Trat'ový úsek:	Zadní Třebáň (mimo) – Lochovice (mimo)
Železniční trať:	Lochovice - Zadní Třebáň (715B)
Obec:	Lochovice
Obec s rozšířenou působností:	Hořovice
Kraj:	Středočeský
Místo stavby:	Lochovice Začátek a konec stavby je určen dle výkopových prací – začátek v km 24,247 a konec v km 25,744
Účel stavby:	Rekonstrukce PZS v km 24,981

Umístění stavby:

Kategorie dráhy:	Regionální
Trat'ový úsek:	Zadní Třebáň (mimo) – Lochovice (mimo)
Obec:	Lochovice

A.2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení, úpravě železničního svršku a přejezdové konstrukce a k rekonstrukci elektrické přípojky pro napájení nového technologického domku v blízkosti přejezdu v evid. km 24,981. Zvýší se bezpečnost jízdy silničních i železničních vozidel a komfort obsluhujících zaměstnanců.

A.2.3. Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Propustnost železniční trati se zásadním způsobem nezmění. Rekonstrukcí technologie zabezpečovacího zařízení a z toho vyplývajících návazných prací se zvýší bezpečnost jízdy silničních i železničních vozidel a komfort obsluhujících zaměstnanců jakož to i řidičů silničních vozidel.

V rámci stavby bude realizováno či vybudováno:

- bude postaven nový technologický domek (RD) u přejezdu v evid. km 24,981
- budou osazeny dva výstražníky s celými závory s plastovými světelnými skříněmi na nové betonové základy
- výstražníky budou vzhledem k místním poměrům umístěny do betonové zídky, kde bude zabetonován základ TIII Z a pro přístup udržujících pracovníků budou vybudovány přístupové plošiny se zábradlím
- bude provedena nová kabelizace k výstražníkům, počítačům náprav, předvěsti PřTL a budou položeny nové vazební kabely
- bude realizována úprava elektrické přípojky pro nový RD
- bude provedena rekonstrukce železničního přejezdu a navazujícího železničního svršku s úpravou navazující vozovky

Základní technické parametry:

kategorie přejezdu: 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2
indikace: dle předpisu SŽDC s.o. (ČD) Z2
traťová rychlost: 60km/h
zábrzdná vzdálenost: 400m

Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zařízení světelné dle ČSN 34 2650 ed.2 PZS 3ZBI	1 ks
Reléový domek, betonový	1 ks
Výstražník s celou závorou, plastové provedení	2 ks
Přístupové plošiny se zábradlím	2 ks
Celopryžová přejezdová konstrukce	1 ks (7,2 m)

A.2.4. Charakteristika dotčeného území

Umístění stavby je dáno polohou stávajícího železničního přejezdu v evid. km 24,981 a nelze jeho umístění měnit. Podle platné katastrální mapy se stavba nachází na těchto pozemcích:

Č. pozemku	Katastrální území	Vlastnické právo
126/1	Lochovice [686468]	SŽDC, s.o.
126/27	Lochovice [686468]	SŽDC, s.o.
335	Lochovice [686468]	SŽDC, s.o.
370/1	Lochovice [686468]	Obec Lochovice – pozemek se nachází pod stávajícím mostním objektem
356	Lochovice [686468]	SŽDC, s.o.
406/42	Lochovice [686468]	SŽDC, s.o.
406/1	Lochovice [686468]	Povodí Vltavy s.p. – pozemek se nachází pod stávajícím mostním objektem
408/5	Lochovice [686468]	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
409/16	Lochovice [686468]	Obec Lochovice
1801/5	Lochovice [686468]	Obec Lochovice
1794/1	Lochovice [686468]	SŽDC, s.o.
1794/3	Lochovice [686468]	SŽDC, s.o.
472/5	Lochovice [686468]	Obec Lochovice
1793/2	Lochovice [686468]	SŽDC, s.o.
1795/1	Lochovice [686468]	Obec Lochovice
1791/1	Lochovice [686468]	SŽDC, s.o.

- stavba se nachází z větší části na pozemku investora
- dle aktuálně platných územních plánů jsou stavbou dotčeny pouze plochy dopravní infrastruktury
- stavba se nachází v blízkosti záplavového území avšak v dostatečné výšce od vodního toku
- dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, veškeré stroje a materiály je možné dopravit po silnici nebo železnici
- stavba plně respektuje připomínky a požadavky jednotlivých dotčených orgánů, jejich vyjádření je součástí této projektové dokumentace v příloze H. Dokladová část
- jedná se o stavbu pro dopravní infrastrukturu, která je prováděna v nezastavěném území obce

A.2.5. Požadavky na realizaci stavby

Zpracovaná projektová dokumentace je podkladem, na jehož základě lze projednat a schválit navržené řešení.

Projektové souhrnné řešení je zpracováno dle směrnice GR 11/2006, změna č.1.

A.3. Přehled výchozích podkladů

Projektová dokumentace je zpracována na základě požadavků zadavatele obsažených ve zvláštních technických podmínkách v rámci výběrového řízení dodavatele projektové dokumentace. Byly dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu. Jako dalších podkladů bylo použito:

- podklady pro zadání projektové dokumentace
- předchozí stupeň projektové dokumentace
- příslušné normy a předpisy
- zaváděcí a vzorové listy

- místní šetření projektanta přímo na místě
- zápisy z jednání, vstupní porada
- smlouva o dílo
- směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění
- katastrální mapy
- vyjádření jednotlivých správců sítí
- příslušné normy a předpisy
- geodetické zaměření

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

- PS 01 – PZS v km 24,981
- SO 01 – Elektrická přípojka
- SO 02 – Přejezdová konstrukce v km 24,981

A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

A.4.1. Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Předchozí stupeň projektové dokumentace ve stupni PD byl zpracován. Důvodem k realizaci stavby je požadavek na rekonstrukci stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení a přejezdové konstrukce, která je značně opotřebovaná zvyšujícím se dopravním momentem. Umístění stavby je dáno polohou zařízení a nelze na něm nic měnit.

Podle podkladů získaných během zpracování projektové dokumentace se stavba nachází na pozemcích viz odstavec A.2.4.

A.4.2. Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Dosavadní technický stav přejezdu a PZS je již nevyhovující z důvodu vzrůstajícího dopravního zatížení pozemní komunikace II. tř. č. 118, která vede přes železniční přejezd. Z tohoto důvodu a důvodu vyšší bezpečnosti bylo rozhodnuto o nahrazení zastaralé technologie za bezpečnější technologii. Stávající stav kolejového roštu přes železniční přejezd je rovněž v nevyhovujícím stavu pro danou zátěž. Kabeláž a ostatní zařízení jsou stará a mnohdy i v nevyhovujícím technickém stavu a proto budou vyměněna za nová.

A.4.3. Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Jedná se o reléové přejezdové zabezpečovací zařízení s elektronickými doplňky splňující normu ČSN 34 2650 ed.2 pro PZS 3.kategorie. Pro rekonstrukci přejezdové konstrukce a železničního svršku budou použity pouze schválené prvky.

A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Podle zákona o drahách č. 266/1994Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/1995Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. Zkušební provoz se navrhuje na dobu 6 měsíců. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat příslušný Drážní

úřad. Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný Drážní úřad.

A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce

- PS 01 – PZS v km 24,981
- SO 01 – Elektrická přípojka
- SO 02 – Přejezdová konstrukce v km 24,981

A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

- | | |
|---|-----------|
| • PS 01 – PZS v km 24,981 | SŽDC s.o. |
| • SO 01 – Elektrická přípojka | SŽDC s.o. |
| • SO 02 – Přejezdová konstrukce v km 24,981 | SŽDC s.o. |

A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavební materiály a prvky budou použity typizované v běžném standartu pro Českou republiku. Použity budou materiály a výrobky se schválenými Technickými podmínkami dodacími a povolené pro použití na kolejích SŽDC.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení SŽDC (ČD), železničních předpisů a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Uvedený systém PZS splňuje všechny požadavky uvedené v normě ČSN 34 2650 ed.2 Březen 2010 pro PZS 3. kategorie. Schéma přejezdového zařízení nebude doplněno dle vyhlášky 577/2004Sb. ze dne 9.11.2004 o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé z důvodu umístění železničního přejezdu v extravilánu.

A.9. Členění projektové dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
 - D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení
 - D.1.3 - PS 01 - PZS v km 24,981
- E. Stavební část
 - E.1.3 - SO 02 - Přejezdová konstrukce v km 24,981
 - E.3.6 - SO 01 - Elektrická přípojka
- F. Organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

- PS 01 – PZS v km 24,981
- SO 01 – Elektrická přípojka
- SO 02 – Přejezdová konstrukce v km 24,981

A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Není řešeno.

A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Zahájení stavby (předpoklad) 07/2018

Ukončení stavby (předpoklad) 04/2019

Zpracoval: Bc. Vladimír Nový

Firma: KTA technika s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň
jednatel Ing. Irena Hrnčířová