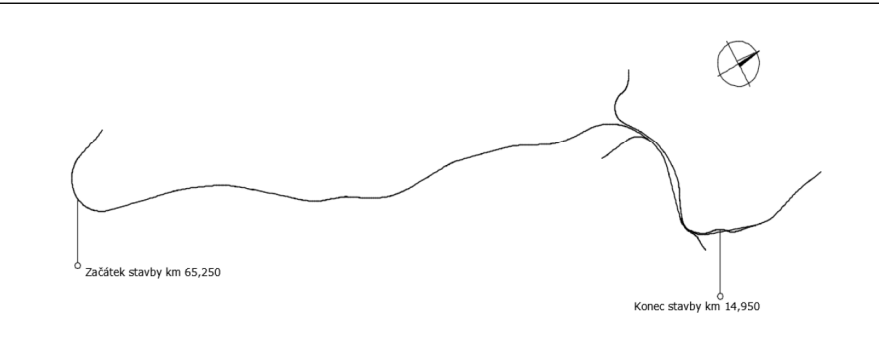





Jiná ověření:		Paré: (otisk razítka počtu paré)	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby: (s uvedením autorizované osoby a čísla oprávnění)	
		<div>Podpis: _____ Datum: _____</div>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	01.02.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Olišar

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:		SG Geotechnika a.s.	
Adresa:	Geologická 988/4, 152 00 Praha 5 - Hlubočepy		
Kontakt:	T: +420 601 142 993 E: info@geotechnika.cz		
Zhotovitel části/objektu:		SG Geotechnika a.s.	
Adresa:	Geologická 988/4, 152 00 Praha 5 - Hlubočepy		
Kontakt:	T: 420 601 142 993 E: info@geotechnika.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Milan Novák	Specialista:	Mgr. Petr Olišar

Název stavby/akce:		Zvýšení stability skalních masivů na tratích Chotětov - Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město										Označení investora: S631600199																			
												Zakázka: 19.0014.262Z25																			
Název části:		Souhrnná technická zpráva										Označení části: B																			
Název objektu/dílčí části:		Souhrnná technická zpráva										Číslo objektu/komplexu: -																			
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:		- -										Číslo přílohy: 1 . -																			
Odpovědný projektant: Mgr. Petr Olišar		Zpracovatel přílohy: Mgr. Petr Olišar					Měřítko: - Formáty: -					Stupeň dokumentace: DSP																			
Kraj: Středočeský		Katastrální území: viz textovou část					TUDU: 0901, 1431 a 1013					Smluvní datum zpracování: 01.02.2022																			
Označení investora:		Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:					Příloha:					Revize:				
S 6 3 1 6 0 0 1 9 9		- D S P X					- B X X X X X					- - X X X X X X X X					- X X					- 1 - X X					- 0 0 0				

Prostor pro další informace

Identifikace zakázky:

Název zakázky: **Zvýšení stability skalních masivů na tratích Chotětov – Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město**

Číslo zakázky: **19.0014.262Z25**

Objednatel: **Správa železnic, státní organizace**
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Číslo objednatele: **S631600199**

Stav zpracování: **Čistopis**

Zhotovitel: **SG Geotechnika a.s.**
Geologická 988/4
152 00 Praha 5
Česká republika
T: +420 234 654 111

V Praze dne: 30. listopadu 2021

Jméno:

Podpis:


Vypracoval/a: Mgr. Petr Olišar

Kontroloval/a: Ing. Milan Novák

Odp. osoba za
zpracování a
koordinaci: Ing. Milan Novák

Schválil/a: Ing. Petr Kučera

Přehled změn dokumentace:

P.č.:	Datum:	Popis změny:	Provedl:	Podpis:
1.	31.1.2022	Doplnění údajů z vydaných závazných stanovisek, změna HMG ve smyslu podmínky z koordinovaného stanoviska OOP ORP Mladá Boleslav – provádění stavby mimo hnízdní období ptáků. Doplnění podmínek ČD a.s.	Olišar P.	

Obsah

B. Souhrnná technická zpráva	6
B.1 Popis území stavby.....	6
Zhodnocení staveniště	6
Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	6
Zohlednění podmínek z vydaných závazných stanovisek.....	8
Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	8
Průzkumy a jejich závěry.....	8
Ochrana území podle jiných právních předpisů	9
Vliv stavby na okolní stavby, pozemky a odtokové poměry	12
Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	12
Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského nebo lesního půdního fondu	14
Územně technické podmínky	16
Věcné a časové vazby stavby	16
Seznam pozemků dle KN, na nichž se stavba provádí	16
B.2 Celkový popis stavby	17
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	17
Typ stavby.....	17
Účel užívání stavby	17
Celkový popis koncepce stavby.....	17
Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	18
Základní bilance stavby	25
Požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz	25
Orientační náklady stavby	26
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	26
B.2.3 Celkové technické řešení	26
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	29
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	29
B.2.6 Základní popis technologických objektů a zařízení.....	29
B.2.7 Základní popis stavebních objektů	29
B.2.11 Zásady ochrany stavby před nežádoucími účinky vnějšího prostředí	30
B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	30
B.4 Základní údaje o provozu.....	31

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	35
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí	35
B.7 Ochrana obyvatelstva	36
B.8 Zásady organizace výstavby	37
B.8.1 Technická zpráva	37
Podklady	48

Přílohová část

- B.1.1 Dendrologický průzkum
- B.8.1.1 Plán BOZP v přípravě
- B.8.1.2 Orientační harmonogram výstavby

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

Zhodnocení staveniště

Stavba je navrhována na šesti dílčích lokalitách s odkryvy či výchozy skalních hornin v bezprostřední blízkosti železniční tratě (odřezy či zářezy pro železniční trať), na kterých docházelo v minulosti (a dochází stále) během provozu k projevům nestability a pádu horninových úlomků či bloků do provozované koleje.

Staveniště je situováno převážně při horní hraně východně orientované strany údolí řeky Jizery v oblasti mezi Mladou Boleslaví a Benátkami nad Jizerou (SO 10-11-10 a část SO 10-11-15 i jižně orientované svahy). Jednotlivé stavební objekty jsou situovány nad celostátními tratěmi Praha hl.n. – Turnov, Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka a okrajově zasahuje také nad trať regionální Mladá Boleslav hl.n. – Mělník (trať Ml. Boleslav hl.n. – Stará Paka je celostátní pouze do km 21,195; č. 070, 064 a 076 dle jízdního řádu, č. 480 00, 485 00 a 444 00 dle prohlášení o dráze 2021) ve staničeních dle zadání takto:

- SO 10-11-10 – Sanace skalního zářezu v km 65,250–65,350
- SO 10-11-11 – Sanace skalního zářezu stěny v km 65,400–65,575
- SO 10-11-12 – Sanace skalní stěny v km 65,900–66,450
- SO 10-11-13 – Sanace skalního zářezu v km 66,500–67,500
- SO 10-11-14 – Sanace skalní stěny v km 67,780–68,150
- SO 10-11-15 – Sanace skalní stěny v km 14,550–14,950

Z hlediska předpisu SŽDC M12 pro staničení tratí se zpráva týká traťových úseků TÚ 0901 (Praha hl. n. – Turnov), TÚ 1431 (Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka) a TÚ 1013 (Skalsko – Mladá Boleslav hl. n.).

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

SO 10-11-10 Dle územního plánu Obce Hrušov nad Jizerou [25] se dotčené pozemky nachází v plochách drážní dopravy (DZ) s hlavním využitím jako obvod dráhy vč. veškerých nezbytných součástí (náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty, kolejistiště),

případně stavby a zařízení vybavenosti pro drážní dopravu (železniční stanice a zastávky, nástupiště, provozní a správní budovy dráhy), což předmětná stavba naplňuje. Pozemky leží mimo zastavěné území obce.

Dle územního plánu obce Jizerní Vtelno [26], kam SO zasahuje taktéž, se dotčené pozemky nachází na plochách technické a dopravní infrastruktury drážní (DZ) s hlavním využitím dráha a drážní zařízení, což stavba naplňuje.

SO 10-11-11 Dle územního plánu obce Jizerní Vtelno [26] se dotčené pozemky nachází většinou na plochách technické a dopravní infrastruktury drážní (DZ) s hlavním využitím dráha a drážní zařízení, což stavba naplňuje. Tyto pozemky leží mimo zastavěné území.

SO 10-11-12 Dle územního plánu obce Jizerní Vtelno [26] se dotčené pozemky nachází většinou na plochách technické a dopravní infrastruktury drážní (DZ) s hlavním využitím dráha a drážní zařízení, což stavba naplňuje. Tyto pozemky leží mimo zastavěné území. Okrajově zasahují trvalé zábory na plochy nezastavitelné lesní (NL) nebo smíšené přírodní ochranné (NSpo). Plochy NL jsou pozemky určené k plnění funkcí lesa a přípustné jsou na nich stavby a zařízení lesního hospodářství, nebo související dopravní infrastruktura. Předmětná stavba zde je navrhována jako opatření proti pádu kamenů ve smyslu § 22 lesního zákona a jako taková by měla být vlastníkem strpěna. Plochy NSpo jsou vymezeny mj. pro realizaci protierozních opatření, což stavba naplňuje. Trvalé i dočasné zábory zasahují do plochy lokálního biocentra „Stráž nad Jizerou“, budovaného prudkým výhřevným svahem s převažující východní až jihovýchodní expozicí nad údolím Jizery mezi Krnskem a Hrušovem, na němž je předmětem ochrany lesní společenstvo přirozené druhové skladby. Mimo plochy DZ (viz výše) je rozsah lokálního biocentra zastoupen plochami přírodními (NP), které jsou vymezeny za účelem zajištění podmínek pro ochranu přírody a krajiny.

SO 10-11-13 Situace je identická, jako v případě předešlého stavebního objektu. Zásah na plochy lokálního biocentra „Krnsko“ (zalesněné svahy nad údolím Jizery u přemostění v Krnsku, přírodě blízký les s významným podílem dřevin přirozené dřevinné skladby a polokulturní les s významným podílem kulturních dřevin, mírně až středně ruderalizovaným bylinným patrem) bude pouze dočasného charakteru, spočívající v odkácení rizikových dřevin, případně přístupů na lokalitu.

- SO 10-11-14 Dle územního plánu obce Krnsko [27] jsou veškeré zásahy situovány na plochy dopravní infrastruktury drážní (DZ), pro níž je hlavním využitím dráha a drážní zařízení, což předmětná stavba naplňuje. Pozemky jsou vždy v intravilánu obce.
- SO 10-11-15 Dle územního plánu města Mladá Boleslav [28] všechny trvalé zábory leží na plochách dopravní infrastruktury - drážní dopravy (OD5), jejichž hlavním využitím jsou plochy pro drážní dopravu zahrnující obvod dráhy vč. veškerých nezbytných součástí (náspy, zářezy, opěrné zdi, kolejiště mosty), což předmětná stavba naplňuje.

Zohlednění podmínek z vydaných závazných stanovisek

Viz kapitolu „Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů“ v části B.2.

Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Celá zájmová oblast náleží k české křídové pánvi [7,8], která je sedimentačním prostorem s výplněmi svrchnokřídového stáří. V zájmovém území jsou odkryty horniny jizerského souvrství, které chová především slínovce, slínité pískovce a pískovce s vápnitým tmelem. Horniny jsou prostoupeny třemi systémy diskontinuit (subhorizontální diskontinuity paralelní s vrstevnatostí hornin a dva systémy suvertikální, k sobě navzájem kolmé), které jsou obvykle velmi průběžné, se vzdálenostmi v řádu jednotek metrů a s rozevřením v řádu do 10–20 cm. Výplně jsou budovány písky, nebo směsí písku se sprašemi, případně jílovitými produkty rozpadu slínovců. Často jsou poruchy zcela prosté výplní. Porušení a rozevření je větší při hranách údolních svahů. Dochází zde k uvolňování kvádrovitých bloků, opadávání zvětralých úlomků hornin a sesypávání zvětralin z povrchu skalních výchozů. Geomorfologicky spadá území do hercynského systému, provincie České vysočiny, subprovincie České tabule, celku Jizerské tabule, podcelku Středo-jizerské tabule a okrsku Skalské tabule. Z hlediska hydrogeologie jde o horniny dobře propustné (průlinová propustnost), v případě výskytu slínitých poloh se propustnost snižuje. Z pohledu situace jednotlivých stavebních objektů je zřejmé, že k zastižení podzemní vody nemůže dojít.

Průzkumy a jejich závěry

Před projekčními pracemi na všech stavebních objektech proběhly terénní rekognoskace, při kterých byly dokumentovány vlastnosti zastižených hornin dle platných norem [10,11] a výskyt vlastních rizik

pro provoz na železniční dopravní cestě. Veškerá data jsou uvedena v objektových zprávách dokumentace, nicméně jak vyplývá z předešlé kapitoly, vždy se jednalo o pískovcové horniny, které se nachází v původním uložení vrstevního sledu, jsou však rozpukány s různou intenzitou a také rozdílně zvětrány v závislosti na příslušnosti k litologickým celkům. Z toho následně vycházel i návrh technického řešení. Pro potřeby geologického průzkumu byly odebrány vzorky hornin k provedení zkoušky v prostém tlaku, a to v počtu 6 ks (protokoly jsou včleněny do dokladové části dokumentace).

V rámci projekčních prací byl zpracován také dendrologický průzkum [4], který sumarizuje dřeviny a zapojené porosty, které bude nutné odstranit buď v důsledku přímého střetu s navrhovanými konstrukcemi či záměry, navrženými v technickém řešení, nebo z důvodu bezpečnosti na trati. Investor po zpracování schválil rozsah navržených dřevin a vegetace k odstranění v souladu ze závěry porady ze dne 25.6.2021 [2] a způsob oznámení a povolení kácení byl prováděn v koordinaci s ekologem zadavatele [29].

Dále byl proveden průzkum kontaminace opadů ze skalních stěn, které vystihují vlastnosti hornin, které budou následně po očištění likvidovány, případně akumulací výzisku z čištění kolejového lože, určených k likvidaci projektem. Celkem bylo odebráno 7 vzorků, protokoly o odběrech a vyhodnocení výluhových zkoušek jsou začleněny do dokladové části dokumentace. Výsledky hodnotí kapitola 8.1 této zprávy, v části věnované odpadům.

Ochrana území podle jiných právních předpisů

a) Údaje o dosavadních ochranných pásmech

Všechna území jednotlivých stavebních objektů se nachází v ochranném pásmu dráhy. Všechny SO zasahují do ochranného pásma lesa. Zájmy ochrany přírody ve věci zvláště chráněných území a území NATURA 2000 nejsou dotčeny – žádný stavební objekt nezasahuje do ZCHÚ či území NATURA 2000 [21].

Tabulka 1: Přehled dotčení z hlediska územní ochrany

Lokalita	Zvláště chráněné území (ZCHÚ)						NATURA 2000	
	Maloplošná ZCHÚ				Velkoplošná ZCHÚ			
	NPR	NPP	PR	PP	NP	CHKO	PO	EVL
SO 10-11-10	-	-	-	-	-	-	-	-
SO 10-11-11	-	-	-	-	-	-	-	-
SO 10-11-12	-	-	-	-	-	-	-	-
SO 10-11-13	-	-	-	-	-	-	-	-
SO 10-11-14	-	-	-	-	-	-	-	-
SO 10-11-15	-	-	-	-	-	-	-	-

Z hlediska územních systémů ekologické stability všechny lokality zasahují do prvku ÚSES nadregionální úrovně (nadregionální biokoridor NRBK 1) [21]. Regionální prvky ÚSES stavba přímo neprotíná. Lokální systém ÚSES stavba protíná jednak objektem SO 10-11-12 v závěru – zde jde o lokální biocentrum 262 „Stráž nad Jizerou“, a jednak objektem SO 10-11-13 v samém závěru – jde o biocentrum 261 „Krnsko“.

Lokality samé nejsou evidovány jako archeologické naleziště (kategorie I a II území s archeologickými nálezy) [23]. Územím s archeologickými nálezy se však dle platné legislativy rozumí nejen místa, kde v minulosti byly archeologické nálezy učiněny, ale i takové pozemky, kde nedošlo k narušení terénu moderními zásahy a výskyt archeologických nálezů nelze vyloučit (kat. III území s archeologickými nálezy). Jako území s archeologickými nálezy tak je možné posuzovat celé území České republiky s výjimkou míst, kde byl historicky a prokazatelně snesen veškerý kvartérní pokryv (kat. IV území s archeologickými nálezy). K takovému jistě náleží převážná většina ploch skalních zářezů, nicméně na svazích nad

nimi pokryv stále existuje neporušen. Akce byla v tomto stupni dokumentace oznámena dle § 22, zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči a doklad o tom je vložen v dokladové části projektu. Na základě výše uvedeného oznámení obdržel stavebník vyjádření ke stavbě od odborného pracoviště Pueblo – archeologická společnost o.p.s, ve kterém stanovila nezbytnost odborného archeologického dohledu a výzkumu při zemních pracích. Stavebník je povinen hradit případný záchranný archeologický průzkum, pokud by při dohledu došlo k nálezům, a zároveň je nutné započítat stavebních prací ohlásit výzkumné organizaci v dostatečném předstihu, aby byla schopna dohled naplánovat a realizovat (Pueblo - archeologická společnost o.p.s., Mgr. Pavel Hušták, tel: 774 903 255).

Obvody stavenišť všech stavebních objektů zasahují do ochranných pásem podzemních sdělovacích [5], zabezpečovacích [6] a elektrických kabelů NN, dále do ochranného pásma středotlakého plynovodu a do blízkosti přípojek plynu, vody a kanalizace na SO 10-11-15. Doklady o tom přináší dokladová část dokumentace.

Podél železniční trati se vyskytují nejen stabilizované body správce trati (SŽG), které je nutné zachovat a ochránit, ale i bodové pole ve správě Zeměměřického úřadu. Jde o nivelační body pořadu Cg03 Neratovice – Krnsko. Stavebník musí před stavbou provést ohlášení zničení bodů u bodů již prokazatelně dříve zničených (Cg03-67), nebo zničených v budoucnu stavbou (Cg03-74).

Všechny stavební objekty zasahují do okraje chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Severočeská křída. Dále první čtyři stavební objekty zasahují do zranitelných oblastí ve smyslu vodního zákona.

Stavební objekty obecně zasahují do ochranného pásma lesa (50 m od lesa).

b) Údaje o stanovení nových ochranných pásem

Nejsou stanoveny

c) Údaje o CHLÚ a specifikaci báňských podmínek pro zajištění stavby proti účinkům poddolování

SO 10-11-10 až 10-11-14 leží v chráněném ložiskovém území Bezno (černé uhlí), evidovaném pod č. 07530000. SO 10-11-10 až 10-11-13 a menší část SO 10-11-14 zároveň leží v prostoru výhradního a dosud netěženého ložiska černého uhlí Mělnická pánev, evidovaného pod č. 3075300. Souhlasné závazné stanovisko Krajského úřadu bylo vydáno.

d) Údaje o záplavových územích

Všechny SO jsou mimo úroveň stanovených záplavových zón [22]. Požadavek zadavatele na konzultaci nutnosti zpracování povodňového plánu byl proveden s výsledkem, že

povodňový plán není nutno zpracovávat (Mgr. Ing. Kristýna Novotná, vedoucí odd. vodního hospodářství Magistrátu města Ml. Boleslav, 29.11. 2021).

e) Údaje o poddolovaných územích

Všechny SO jsou situována mimo poddolovaná území [20].

Vliv stavby na okolní stavby, pozemky a odtokové poměry

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby, pozemky a odtokové poměry.

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V rámci stavebního objektu SO 10-11-15 budou provedeny demolice nevyužívaných stavebních objektů v patě skalních stěn, které jsou v havarijním stavu. Bude se jednat o:

- Valy před bývalými kryty
- Fundamenty dříve osazených strojů
- Přístavek pro umístění plynové lahve
- Sklad
- Přístřešek pro stroje

Na základě zpracovaného dendrologického průzkumu [4] budou na dílčích stavebních objektech káceny dřeviny a zapojené porosty (ve smyslu povolování kácení vegetace, tj. výměry vodorovného průmětu ploch) – všechny kácené stromy jak nadlimitní, tak podlimitní jsou zaneseny do situačních výkresů stavby, ale nejde o všechny stromy, uváděné v dendrologickém průzkumu. Sumárně jde o:

Zapojené porosty:	289 m ²	lesní pozemky
	22 215 m ²	ostatní nelesní pozemky
Dřeviny:	490 ks	dle dendrologického posudku (celkem v posudku 499 ks, ale některé stromy byly z kácení pro značnou odlehlost od stavebních objektů a situaci na cizích parcelách vyňaty)
	20 ks	doplněno na SO 10-11-13 projektantem (podlimitní)
	45 ks	z výše uvedeného počtu situováno na lesních pozemcích

Náhradní výsadba není projektantem v okolí trati navrhována – zalesnění pozemků není žádoucí. Kompletní průzkum je součástí přílohy této zprávy.

Z hlediska povolení kácení mimolesní zeleně byla získána u dotčených orgánů ochrany přírody (místně příslušné Obecní úřady) souhlasná závazná stanoviska ke kácení mimolesní zeleně (pouze nadlimitní stromy a zapojené porosty nad stanovenou výměru) z důvodů kolize se stavbou (dle § 8. odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění). Stromy, určené dendrologickým průzkumem ke skácení z bezpečnostních důvodů nebo jako doplňkové stromy ke kácení z důvodu bezpečnosti (strom patrně brzy přejde do stadia špatného zdravotního stavu) zcela mimo kontury stavby, avšak na pozemcích Správy železnic, byly projednány separátně správcem trati v institutu ohlášení kácení dle § 8. odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění (kopie oznámení přiložena v dokladové části).

Podmínkou, kladenou odborem životního prostředí v Mladé Boleslavi je jednak ohlášení termínu zahájení a ukončení celé stavby s minimálně 5ti denním předstihem (Mgr. Martina Schubertová, tel. 326 716 115, schubertova@mb-net.cz) a dále nutnost zajištění kácení dřevin a jiných zásahů do tamějších porostů v co nejmenší nutné míře, šetrně, v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a pokud možno v období vegetačního klidu (tzn. v období od 1. listopadu do konce března, jak je v PD a HMG stanoveno), v každém případě však po zjištění, že se v dotčené lokalitě nevyskytuje žádné hnízdící ptactvo nebo zvláště chránění živočichové. Dále je třeba zabránit ohrožování obecně a zvláště chráněných živočichů (zejména ptactva během hnízdění), kteří mohou být zraněni či usmrceni zvláště během realizace přípravných prací (např. nezbytné zásahy do tamních porostů, skrývka zeminy, zásahy do skalních hornin). Plánovaný záměr bude proto zahájen na základě předchozí důkladné prohlídky a zjištění, že se na místech dotčených stavbou žádní hnízdící ptáci nebo zvláště chránění živočichové nevyskytují (doporučujeme proto naplánovat i termín zahájení realizace přípravných prací mimo hlavní hnízdní období ptactva). Je nutné rovněž alespoň zběžně vizuálně prohlížet dočasné deponie a poučit pracovníky, kteří se budou na realizaci plánovaných prací podílet. V případě zjištění výskytu hnízdícího ptactva, zvláště chráněných živočichů i možného ohrožení obecně chráněných živočichů bude neprodleně informován (telefonicky nebo mailem) příslušný orgán ochrany přírody, který rozhodne o dalším postupu. Pokud by hrozil přímý úhyn obecně či zvláště chráněných živočichů, doporučuje orgán OP obrátit se na Záchranou stanici na Huslíku - nonstop kontakt: 603 864 822. Podrobnosti jsou uvedeny v závazném stanovisku k zásahu do VKP v dokladové části dokumentace.

Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského nebo lesního půdního fondu

Základní přehled je uveden v tabulce č.2 (podrobněji bude specifikováno v části záborového elaborátu geodetické dokumentace). Orientačně jde 4 667 m² dočasných záborů PUPFL (většinou pro kácení, místy pro pěší přístup na horní hranu skalních stěn) a 97 m² trvalých záborů PUPFL (pro umístění subtilních sanačních konstrukcí, tj. přechývajících částí plotů, či upevnění ocelových lan lanových panelů, které nijak neomezí funkce PUPFL). Zábery na pozemcích ZPF nejsou předpokládány.

Tabulka 2: Přehled záborů na ZPF a PUPFL a ostatních pozemků

Stavební objekt	Typ					Další údaje		
	Jiný	ZPF		PUPFL				
		dočasný	trvalý	dočasný	trvalý	k.ú.	p.č.	Vlastník (Správce)
SO 10-11-10	Ano	-	-	-	-	Hrušov nad Jizerou	627/1	ČR (Správa železnic)
	Ano	-	-	-	-	Jizerní Vtelno	567/18	ČR (Správa železnic)
SO 10-11-11	Ano	-	-	-	-	Jizerní Vtelno	567/18	ČR (Správa železnic)
SO 10-11-12	Ano	-	-	-	-	Jizerní Vtelno	567/18	ČR (Správa železnic)
	-	-	-	Ano	-	Jizerní Vtelno	756	Ing. Šimonek
	-	-	-	Ano	Ano	Jizerní Vtelno	866	Ing. Šimonek
	-	-	-	Ano	-	Jizerní Vtelno	499/2	Ing. Šimonek
SO 10-11-13	Ano	-	-	-	-	Jizerní Vtelno	567/18	ČR (Správa železnic)
	-	-	-	Ano	Ano	Jizerní Vtelno	865	Bartoš Jan
	-	-	-	Ano	-	Jizerní Vtelno	866	Ing. Šimonek
	-	-	-	Ano	-	Jizerní Vtelno	499/2	Ing. Šimonek
	-	-	-	Ano	-	Jizerní Vtelno	496/4	Bartoš Jan

Stavební objekt	Typ					Další údaje		
	Jiný	ZPF		PUPFL				
		dočasný	trvalý	dočasný	trvalý	k.ú.	p.č.	Vlastník (Správce)
	-	-	-	Ano	-	Jizerní Vtelno	496/7	Bartoš Jan
Ano	-	-	-	-	Jizerní Vtelno	838	Obec Jizerní Vtelno	
-	-	-	Ano	-	Jizerní Vtelno	839	Bartoš Jan	
SO 10-11-14	Ano	-	-	-	-	Krnsko	568/8	ČR (Správa železnic)
SO 10-11-15	Ano	-	-	-	-	Čejetice u Ml. Boleslavi	599	ČR (Správa železnic)
	Ano	-	-	-	-	Čejetice u Ml. Boleslavi	571/5	České dráhy a.s.
	Ano	-	-	-	-	Čejetice u Ml. Boleslavi	571/38	ČR (Správa železnic)
	Ano	-	-	-	-	Čejetice u Ml. Boleslavi	148	ČR (Správa železnic)
	Ano	-	-	-	-	Čejetice u Ml. Boleslavi	602	ČR (Správa železnic)
	Ano	-	-	-	-	Čejetice u Ml. Boleslavi	765	ČR (Správa železnic)
	Ano	-	-	-	-	Čejetice u Ml. Boleslavi	St. 147/1	ČR (Správa železnic)
	Ano	-	-	-	-	Čejetice u Ml. Boleslavi	St. 147/2	ČR (Správa železnic)
Mezi-depo	Ano	-	-	-	-	Chotětov	537/1	České dráhy a.s.
	Ano	-	-	-	-	Čejetice u Ml. Boleslavi	571/55	České dráhy a.s.

Územně technické podmínky

Přístup ke stavbě bude i nadále pouze po železnici. Stavba nevyžaduje připojení k technickému vybavení v území, nejsou plánovány žádné přeložky inženýrských sítí

Věcné a časové vazby stavby

Stavba bude realizována v období, kdy teploty neklesají pod 5 °C z důvodu existence mokrých procesů. Kácení bude prováděno mimo vegetační období. Požadavky na výluky jsou specifikovány v kapitole Požadavky na výluky níže v této zprávě. Práce budou prováděny v letech 2022–2023.

Seznam pozemků dle KN, na nichž se stavba provádí

Viz. tabulku č. 2 výše. Podrobnosti pak obsahuje záborový elaborát v geodetické části dokumentace (Dokladová část).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Typ stavby

Novostavba

Účel užívání stavby

Zajištění celostátní železniční trati před padáním kamenů do provozované ŽDC.

Celkový popis koncepce stavby

Předmětem záměru projektu je stavba „Zvýšení stability skalních masivů na tratích Chotětov – Mladá Boleslav hl.n. a Mladá Boleslav město“, která řeší sanace skalních stěn při trati na šesti dílčích stavebních objektech celostátních železničních tratí Praha – Turnov a Mladá Boleslav – Stará Paka (okrajově bude sanace provedena také na skalních výchozech nad tratí Ml. Boleslav – Mělník).

Účelem stavby je sanace stávajících skalních zářezů, kde dochází periodicky k projevům nestability a s tím k souvisejícímu ohrožení bezpečnosti a plynulosti železničního provozu, případně ploch, využívaných zaměstnanci správce trati.

Realizace záměru se předpokládá v roce 2022-2023, uvedení do provozu bude v závěru roku 2023.

Pro zajištění předmětných skalních objektů je navržena stabilizace větších horninových celků pomocí výplní stříkaným betonem či zdivem, spárování, nebo fixací ocelovými trny. Pro zajištění rozsáhlých ploch skalních stěn, odkud by mohlo docházet i po očištění skalních stěn k pádu horninových úlomků, je navrženo překrytí stěn fixovanou ocelovou dvouzákrutovou ochrannou sítí, lokálně doplněnou protierozním geosyntetikem, nebo v některých případech lanovými panely. Pro zajištění strmých svahů, kde dochází k přesunu nestabilních hmot, či odvalování kamenů, jejichž pád by mohl ohrozit provoz na trati, je navržena instalace záchytných plotů. Lokálně je užito gabionových zídek ke stabilizaci výplní v poruchách či svazích. Součástí prací je kácení stromů v ploše skalních stěn a v jejich bezprostředním okolí, čištění skalních stěn od vegetace, odbourávání potenciálně nestabilních hornin a čištění skalních stěn ručními nástroji od zvětralin a nestabilních horninových úlomků vč. souvisejících zemních prací, při nichž bude odstraněna rubanina,

vyprodukovaná během stavebních prací, případně stávající a určené akumulace opadů z dřívějších epizod projevů nestability, nebo z čištění kolejového lože. Vzniklá rubanina bude naložena a odvezena k trvalému uložení. Na posledním SO bude v rámci přípravných prací provedena přeložka přestavnicku vjezdové výhybky a demolice drobných stavebních objektů v majetku správce trati.

Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Koordinované stanovisko Magistrátu města Mladá Boleslav ze dne 11.1.2022 zahrnuje souhlas podle §14 odst. 2 lesního zákona s dotčením pozemků do 50 m od kraje lesa (odbor životního prostředí, státní správa lesů) a další upozornění a konstatování:

- nutné rozhodnutí o dočasném vynětí dotčených částí lesních pozemků z PUPFL dle §13 odst. 1 lesního zákona (*bylo provedeno samostatně – viz dále*)

- po kolaudaci je nutné na základě geometrického zaměření požádat orgán státní správy lesů o trvalé odnětí pozemků z PUPFL tam, kde lesní pozemky nemohou, např. z důvodů dílčích částí stavby, plnit své funkce (je možno na základě ohledání na místě ve spolupráci stanovit rozsah záboru určený ke změně druhu pozemku).

- z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, za podmínky dodržení ustanovení § 5 odstavce 3 zejména, že odstranění porostů proběhne mimo období hnízdění ptáků včetně zabezpečujících prací, tj. mimo 1.4.–30.7. běžného roku – bez připomínek. Pokud by práce měly probíhat v období hnízdění ptáků, musí skalní masivy předem prohlédnout oprávněná osoba, která vyloučí nebo potvrdí hnízdění ptáků a navrhne případné zákonné řešení. Bylo upozorněno, že všechny druhy ptáků jsou zákonem chráněny včetně jejich hnízd. (*z toho důvodu byl upraven HMG stavby tak, aby výluky a práce byly prováděny vždy mimo hnízdní období ptáků*)

- z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, bylo sděleno, že nebude v souladu s § 146, odst. 3, vydáváno závazné stanovisko ani vyjádření. K odpadům bylo dále připomenuto, že o odpadech vznikajících při výstavbě bude vedena samostatná evidence v rozsahu přílohy č. 13, list č.2, podle ustanovení § 26, Vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění. Při využití rubaniny na povrchu terénu je nutné zajistit potřebné analýzy v souladu s § 6, Vyhl. č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (*bylo zajištěno – přiloženo v dokladové části*). Doklady o odstranění odpadů vznikajících při výstavbě, budou uchovány

po dobu 5 let ve, smyslu ustanovení § 94, odst. 3 výše uvedeného zákona, pro případnou kontrolu příslušnými orgány veřejné správy. Původce je povinen již před vznikem stavebních odpadů, podle § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech, zajistit si písemnou smlouvou předání tohoto odpadu a to podle §13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech.

-oddělení památkové péče konstatovalo, že stavba se nedotýká zájmů státní památkové péče ve správním obvodu Mladá Boleslav. Dále bylo upozorněno, že Správní orgán upozorňuje, že na pozemku p. č. 567/18 v k. ú. Jizerní Vtelno a na pozemku p. č. 568/8 v k.ú. Krnsko, se nachází kulturní památka rejst. č. ÚSKP 45716/2-13605, železniční most. Při realizaci zamýšlené stavby je proto nutné vyvarovat se jakékoliv činnosti, která by mohla kulturní památku poškodit. Dále bylo upozorněno, že zamýšlená stavba se nalézá v blízkosti kulturní památky rejst. č. ÚSKP 18899/2-1614, kostela sv. Jiří s farou, na pozemcích p. č. st. 52 a 119 v k. ú. Krnsko a v blízkosti kulturní památky rejst. č. ÚSKP 20939/2-1783, tvrzíště nad Čertůvkou, na pozemku p. č. 534/1 v k. ú. Hrušov nad Jizerou. Při realizaci zamýšlené stavby je proto nutné vyvarovat se jakékoliv činnosti, která by mohla kulturní památky poškodit. Upozorněno bylo na fakt, že před prováděním zemních prací (snímání vrstev povrchu, inženýrské objekty, zásypy kleneb) je nutno podle ustanovení § 22 odst. 2 památkového zákona, předem uvědomit Archeologický ústav AV ČR, Letenská 4, Praha 1. Oprávněnou organizací k provádění archeologických výzkumů ve správním obvodu Mladá Boleslav je i Ústav archeologické -mail: [praaha@uappsc.cz](mailto:praha@uappsc.cz)). Každý stavebník ve středočeském kraji musí provést oznámení vůči Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Archeologický ústav je v dikci tohoto zákona určen, aby uplatňoval na základě oznámení stavebníka požadavek na záchranný archeologický výzkum a koordinoval archeologické výzkumy (*oznámení bylo učiněno, viz dokladovou část, doplněna jsou i stanoviska určené organizace k provádění záchranného průzkumu a dohledu. Této organizaci je nutné v předstihu započítí stavebních prací ohlásit, kontakt Mgr. Pavel Hušťák, tel: 774 903 255*).

ČD Telematika a.s., vydala souhlasné stanovisko s projektovou dokumentací dne 14.12.2021 (č.j. 1202123678) jako vlastník infrastruktury v kolizi s obvodem staveniště a náplní prací. Podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu kabelizace jsou u stanoviska přiloženy (dokladová část).

GasNet s.r.o., vydala souhlasné stanovisko se stavbou dne 16.12.2021 (č.j. 5002518475) s udáním podmínek pro provádění stavby v OP STL plynovodu PE d110, 90, ocel DN 80 a přípojky. Celé souhlasné stanovisko je připojeno v dokladové části. Podmínky jsou:

- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ viz.odst.3 (<http://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>) - poskytnutý zakres je pouze ORIENTAČNÍ.
- Digitální data lze získat: <http://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-vektorova-data/>
- při realizaci stavby požadujeme dodržet ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.
- gabionová zeď bude umístěna mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (*je tak navržena*).
- pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení. Info a následné stanovisko k přeložce: <http://www.gasnet.cz/cs/kontakt-ni-system/> (záložka Stanovisko ke stavbě plynárenského zařízení).
- v ochranném pásmu plynovodů (1+1 m) budou práce prováděny výhradně ručním způsobem.

ČEZ Distribuce a.s. vydal jako správce infrastruktury, dotčené hranicemi obvodu staveniště, souhlasné stanovisko s projektovou dokumentací (č.j. 09/1122506094/22 ze dne 11.1.2022) za podmínek:

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření. *Stanovisko získáno a je přiloženo v dokladové části.*
2. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti. *Souhlas s prací v OP sítí byl vydán.*

3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.

4. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.

Zeměměřický úřad vydal vyjádření k existenci geodetických bodů bodového pole Cg 03-67, CG 03-69, Cg 03-72, Cg 03-74 a Ce 02-8 (č.j. 2021-10-13_082217971; 2021-10-13_090749527; 2021-10-13_091012771 ze dne 13.10.2021). V případě, že by při provádění stavebních prací došlo k odstranění či jinému ohrožení značky bodu, oznámí toto vlastník nebo oprávněný uživatel nemovitosti minimálně 30 dnů před zahájením stavebních prací výše uvedenému místně příslušnému správci značky bodu, a to formou žádosti o přemístění, nebo odstranění značky geodetického bodu. Na základě této žádosti rozhodne správce značky o dalším postupu, a to nejpozději ve lhůtě do 30 dnů od podání žádosti (§ 71 zákona č. 500/2004 Sb.). Kontakt pro tento úkon je Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18212 Praha 8; e-mail: ku.prostredokraj@cuzk.cz, Tel.: 284 041 111 ID datové schránky: hi4adnw. *V tomto smyslu doporučujeme investoru podat ohlášení o zničení bodu Cg 03-67, které bylo zjištěno v průběhu přípravy projektu a je již starého data, a zároveň pro bod Cg 03-74, který zanikne při stavbě (překrytí stříkaným betonem, pokud bod ještě vůbec existuje).*

ČD a.s. vydalo souhlasné stanovisko vlastníka dotčených pozemků prostřednictvím odboru 32 generálního ředitelství (č.j. 4171/2021-O32-316 ze dne 15.12.2021), ve kterém je zahrnuto i stanovisko Regionální správy majetku a odboru provozu osobní dopravy. Byla stanovena podmínka O18:

-u záboru plochy koleje č. 113. U koleje č. 109a je čerpací stanici PHM, ke které musí být zajištěn přístup pro nákladní automobil z manipulační plochy vedle koleje č. 113. *(doplněno do části POV)*

a podmínky ČD RSM Praha:

-RSM Praha bude bezodkladně po uzavření smlouvy mezi investorem a zhotovitelem informováno o osobě zhotovitele (kontakt zitka@rsm.cd.cz). Následně musí být mezi

zhotovitelem a ČD RSM uzavřena nájemní smlouva, přičemž detaily řeší vyjádření, přiložené v dokladové části dokumentace. Kontakt pro uzavření smlouvy je pí. Libuše Absolonová, tel. 724 681 428, mail. absolonova@rsm.cd.cz.

Pro stavbu bylo vydáno čestné prohlášení stavebníka o tom, že stavba je v souladu s § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění stavbou veřejně prospěšnou. Přesto je doplněno i souhlasné stanovisko vlastníků k předmětné stavbě dle § 184a stavebního zákona, a tento souhlas udělili:

-ČD a.s.

-Obec Jizerní Vtelno

-p. Jan Bartoš

-Ing. Zuzana Pavlík Šimonková jako správce dědictví po Ing. J. Šimonkovi

Pro stavbu, která zasahuje svojí částí do chráněného ložiskového území černého uhlí „č. 07530000 Bezno (Mělnická pánev)“, bylo na základě vyjádření Obvodního báňského úřadu pro Prahu a Středočeský kraj a vyjádření České geologické služby vydáno souhlasné závazné stanovisko dle § 149 odst. 1 zákona 500/2004 Sb. Krajským úřadem Středočeského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství (č.j. 155877/2021/KUSK ze dne 3.1.2022). Podmínkou je, že stavba nebude představovat fyzickou ani finanční překážku případnému budoucímu využití ložiska.

Havarijní plán stavby byl schválen rozhodnutím Magistrátu města Mladá Boleslav, odborem životního prostředí, č.j. 144429/2021/VH/JaCer ze dne 6.1.2022.

Pro kácení mimolesní zeleně byla příslušnými obcemi vydána závazná stanoviska souhlasu s kácením dřevin (nadlimitní stromy a zapojené porosty nad 40 m²). Šlo o stanoviska obcí:

Hrušov č.j. 8/2022 ze dne 5.1.2022

Krnsko ze dne 8.12.2022

Magistrát Mladá Boleslav č.j. 51616/2021/OPMR/MaSch ze dne 20.12.2021

Jizerní Vtelno 15.1.2022

Nadlimitní dřeviny na pozemcích Správy železnic, které byly dendrologickým posudkem navrženy ke kácení z důvodu bezpečnosti či doplňkově (viz dendrologický průzkum v příloze zprávy) z důvodu bezpečnosti, budou káceny v režimu ohlášení. Příslušným Oblastním

ředitelstvím Správy železnic bylo doloženo podání oznámení na místně příslušný orgán ochrany přírody. Kopie oznámení (č.j. 2562/2022-SŽ-OR PHA-OPS ze dne 20.1.2022) je přiložena v dokladové části dokumentace.

ČD a.s. udělil souhlas ke kácení na svých pozemcích (č.j. 176/2022 ze dne 19.1.2022) za splnění podmínek:

- odstranění dřevin vč. jejich likvidace bude provedeno žadatelem či jeho zástupcem na náklady žadatele.
- kácení či ořezy dřevin budou provedeny odborně způsobilou osobou k této činnosti, v souladu s platnými právními předpisy a dle Standardu péče o přírodu a krajinu AOPK ČR: Řez stromů SPPK A02 002 a Kácení stromů A02 005
- Vzniklá dřevní hmota bude z pozemku odvezena, přičemž žadatel doloží její množství (v m³) drobnější dřevní hmota může být naštěpkována a rovnoměrně rozprostřena v místě.
- Veškerý vzniklý odpad se stává majetkem žadatele.
- Ostatní dřeviny rostoucí na pozemcích vlastníka nebudou zásahem dotčeny. Bude dodržován Standard Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002
- Během prací budou dodržovány všechny právní a bezpečnostní předpisy, zejména BOZP. Nebude ohrožena bezpečnost dráhy, drážní a silniční dopravy a bezpečnost osob pohybujících se v pracovním prostoru. Nedojde ke škodám na majetku.
- Pokud budou práce probíhat v OP dráhy (60 m od osy koleje), je nutné, aby si žadatel či jeho zástupce v případě používání těžké techniky vyžádal u správce sítí vytyčení sítí z důvodu možného výskytu podzemních sítí.
- Při činnostech v obvodu dráhy se nesmí nikdo přibližovat k trati na vzdálenost menší než 2,5 m od osy krajní koleje. Při ořezech a kácení je nutné dodržet bezpečnou vzdálenost od trakčního vedení.
- Ukončení realizace prací bude bezodkladně oznámeno zástupci RSM Praha, Ing. Petru Štěchovi, tel. 602 604 764, mail. stech@rsm.cd.cz .

Pro stavbu bylo vydáno závazné stanovisko dle §96b stavebního zákona odborem územního plánování v Mladé Boleslavi dne 2.2.2022 (č.j. 15958/2022/ÚP/StPi).

Souhlasné stanovisko ke stavbě vydal správce vodohospodářské infrastruktury Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a.s. dne 1.2.2022 pod č.j. 5131/21/Ko.

Krajská hygienická stanice v Mladé Boleslavi vydala ke stavbě stanovisko (KHSSC 03316/2022) dne 20.1.2022, v němž sděluje, že předloženým návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany veřejného zdraví a z toho důvodu závazné stanovisko nevydává.

Pro stavbu bylo vydáno závazné stanovisko k zásahu do VKP (les) odborem životního prostředí Magistrátu Mladá Boleslav dne 14.2.2022 pod č.j. 20991/2022/OPMR/MaSch. Součástí stanoviska jsou podmínky:

1. Plánované práce budou realizovány dle předložené projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení na stavbu: „Zvýšení stability skalních masivů na trati Chotětov – Mladá Boleslav hl.n. a Mladá Boleslav hl. n. - Mladá Boleslav město“, kterou v říjnu 2021 jako číslo zakázky 19.0014.262Z25 vypracovala společnost SG Geotechnika a.s., IČO: 41192168, Geologická 988/4, 152 00 Praha 5. Jakékoli zásadní změny vůči tomuto projektu, související s dotčením předmětných lesních pozemků, budou provedeny pouze s předchozím souhlasem zdejšího orgánu ochrany přírody.

2. V souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona bude zabezpečeno, aby v souvislosti s realizací plánované stavby nedocházelo k nadbytečnému poškozování dřevin a ostatních porostů, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky, tzn. zejména:

2.1. Veškeré kácení dřevin a jiné zasahování do tamějších porostů provádět v co nejmenší nutné míře, šetrně, v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a pokud možno v období vegetačního klidu (tzn. v období od 1. listopadu do konce března), v každém případě však po zjištění, že se v dotčené lokalitě nevyskytuje žádné hnízdicí ptactvo nebo zvláště chránění živočichové. *(doplněno do textu zprávy B.)*

2.2. Zabránit ohrožování obecně a zvláště chráněných živočichů (zejména ptactva během hnízdění), kteří mohou být zraněni či usmrceni zvláště během

realizace přípravných prací (např. nezbytné zásahy do tamních porostů, skrývka zeminy, zásahy do skalních hornin). Plánovaný záměr bude proto zahájen na základě předchozí důkladné prohlídky a zjištění, že se na místech dotčených stavbou žádní hnízdící ptáci nebo zvláště chránění živočichové nevyskytují (doporučujeme proto naplánovat i termín zahájení realizace přípravných prací mimo hlavní hnízdní období ptactva). Je nutné rovněž alespoň zběžně vizuálně prohlížet dočasné deponie a poučit pracovníky, kteří se budou na realizaci plánovaných prací podílet. V případě zjištění výskytu hnízdícího ptactva, zvláště chráněných živočichů i možného ohrožení obecně chráněných živočichů bude neprodleně informován (telefonicky nebo mailem) příslušný orgán ochrany přírody, který rozhodne o dalším postupu (Pokud by hrozil přímý úhyn obecně či zvláště chráněných živočichů, doporučujeme se obrátit na Záchranou stanici na Huslíku - nonstop kontakt: 603 864 822). *(doplněno do textu zprávy B.)*

3. Po ukončení stavebních prací budou povrchy dotčených ploch, které se nestanou trvalou součástí plánované stavby, upraveny do náležitého stavu dle druhu a využití předmětných pozemků.

4. Zdejšímu orgánu ochrany přírody bude minimálně se pětidenním předstihem oznámen termín zahájení a ukončení celé stavby. *(doplněno do textu zprávy B.)*

Hned následně byly dotčené lesní pozemky dočasně odňaty z plnění funkce lesa rozhodnutím orgánu státní správy lesů (OŽP Magistrátu Mladá Boleslav) ze dne 25.2. 2022 č.j. 22439/2022/OPLOO/luka.

Základní bilance stavby

Po dokončení stavba nevyžaduje přípojku energií či dopravní infrastruktury.

Požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz

Podkladem pro předběžné užívání stavby je doklad o splnění prostorové průchodnosti, pokud Drážní úřad nestanoví jinak. Zkušební provoz bude zaveden dle požadavku speciálního stavebního úřadu a podkladem pro technicko-bezpečnostní zkoušku bude předložení všech dokladů k materiálům,

použitým během stavby a doklady o provedených zkouškách (specifikuje kontrolní a zkušební plán, předložený zhotovitelem na začátku stavby k odsouhlasení investorovi).

Orientační náklady stavby

82 mil. Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Technické řešení spočívá primárně v aplikaci očištění skalních stěn od uvolněných hornin a zvětralin, včetně vegetačního pokryvu. Následně budou převážně lokálně aplikována technická opatření k zajištění skalních stěn. Pro tato opatření jsou navrhovány nehořlavé materiály inertní povahy (betonové směsi, ocelové prvky s antikorozií ochranou povlaky z ušlechtilých slitin nebo s nátěrovými hmotami). Technická opatření jsou obvykle konstruována z ocelových drátů či splétaných ocelových lan s povlakem antikorozií slitiny hliníku a zinku (stříbřitě šedá barva), které jsou fixovány na svahu ocelovými trny (pohledově viditelná pouze podložka s maticí a zakončením trnu), případně neseny ocelovými sloupky plotů (trny betonářské výztuže nebo trubky). Tyto ocelové prvky budou pro splynutí s okolím natřeny černou barvou. Plošně rozsáhlejší jsou aplikované výplně ze stříkaných betonů, nebo v menším rozsahu vyzdívkami z místního materiálu (řádkové zdivo s vyspárováním).

B.2.3 Celkové technické řešení

SO 10-11-10 Sanace skalního zářezu v km 65,250–65,350

- Kácení vzrostlých stromů v obvodu dráhy v rozsahu zájmového staničení trati
- Ochrana železničního svršku položením geotextilie
- Kácení vzrostlých stromů v rozsahu dle dendrologického průzkumu (v obvodu dráhy a v době vegetačního klidu)
- Výřez křovinné vegetace v ploše svahů v rozsahu dle dendrologického průzkumu (v obvodu dráhy a v době vegetačního klidu)
- Očištění skalních stěn ručním nářadím od zvětralin a uvolněných hornin, vyčištění spár
- Odbourání nestabilních horninových bloků
- Naložení, odvoz vzniklé rubaniny z čištění a bourání
- Výplň rozevřených poruch a dutin ve skalní stěně podezdívkami, nebo stříkaným betonem, případně spárováním

- Kotvení nestabilních bloků
- Vyčištění vtoku do propustku

SO 10-11-11 Sanace skalního zářezu stěny v km 65,400–65,575

- Ochrana železničního svršku položením geotextilie
- Kácení vzrostlých stromů v rozsahu dle dendrologického průzkumu (v obvodu dráhy a v době vegetačního klidu)
- Výřez křovinné vegetace v rozsahu dle dendrologického průzkumu (v obvodu dráhy a v době vegetačního klidu)
- Očištění skalních stěn ručním nářadím od zvětralin a uvolněných hornin
- Odbourání nestabilních horninových bloků
- Naložení, odvoz a likvidace rubaniny z čištění a bourání
- Výplň rozevřených poruch a dutin ve skalní stěně podezdívkami, nebo stříkaným betonem
- Zajištění horní hrany levé stěny ocelovou sítí s protierozním geosyntetikem
- Kotvení nestabilních bloků

SO 10-11-12 Sanace skalní stěny v km 65,900–66,450

- Ochrana železničního svršku položením geotextilie
- Kácení vzrostlých stromů na levé straně odřezu v rozsahu dle dendrologického průzkumu (v době vegetačního klidu)
- Výřez křovinné vegetace v rozsahu dle dendrologického průzkumu (v době vegetačního klidu)
- Očištění skalních stěn ručním nářadím od zvětralin a uvolněných hornin
- Odbourání nestabilních horninových bloků
- Vyčištění dutin ve skalních stěnách od zvětralin
- Naložení, odvoz a likvidace rubaniny z čištění a bourání
- Výplň rozevřených poruch a dutin ve skalní stěně stříkaným betonem
- Osazení záchytného plotu na horní hraně stěny (lokálně)
- Lokální překrytí ochrannými sítěmi, případně lanovými panely
- Kotvení nestabilních bloků
- Vyčištění vtoku do propustku

SO 10-11-13 Sanace skalního zářezu v km 66,500–67,500

- Ochrana železničního svršku položením geotextilie

- Kácení vzrostlých stromů v rozsahu dle dendrologického průzkumu (v době vegetačního klidu)
- Výřez křovinné vegetace v rozsahu dle dendrologického průzkumu (v době vegetačního klidu)
- Očištění skalních stěn ručním nářadím od zvětralin a uvolněných hornin
- Odbourání nestabilních horninových bloků
- Naložení, odvoz a likvidace rubaniny z čištění a bourání
- Zpevnění kritických partií skalních stěn, případně výplně dutin a poruch stříkaným betonem
- Lokální překrytí ochrannými sítěmi s protierozním geosyntetikem, případně lanovými panely
- Kotvení nestabilních bloků
- Výplň poruch gabiony
- Vyčištění vtoku do propustků

SO 10-11-14 Sanace skalní stěny v km 67,780–68,150

- Ochrana železničního svršku položením geotextilie
- Kácení vzrostlých stromů v rozsahu dle dendrologického průzkumu v obvodu dráhy (v době vegetačního klidu)
- Výřez křovinné vegetace v rozsahu dle dendrologického průzkumu (v obvodu dráhy a v době vegetačního klidu)
- Očištění skalních stěn ručním nářadím od zvětralin a uvolněných hornin
- Odbourání nestabilních horninových bloků
- Naložení, odvoz a likvidace rubaniny z čištění a bourání
- Vybudování záchytného valu z místních materiálů
- Zajištění vybraných partií skalních stěn (horní hrany) ocelovou ochrannou sítí, zajištěnou ocelovými trny
- Zpevnění kritických partií skalních stěn, případně výplně dutin a poruch stříkaným betonem
- Osazení záchytného plotu na horní hraně stěny (lokálně)

SO 10-11-15 Sanace skalní stěny v km 14,550–14,950

- Ochrana železničního svršku položením geotextilie
- Kácení vzrostlých stromů v rozsahu dle dendrologického průzkumu (v době vegetačního klidu)
- Výřez křovinné vegetace v rozsahu dle dendrologického průzkumu (v době vegetačního klidu)

- Očištění skalních stěn ručním nářadím od zvětralin a uvolněných hornin (budovy budou během prací ochráněny)
- Odbourání nestabilních horninových bloků a nevyužitelných a dožilých stavebních konstrukcí v patě stěny
- Naložení, odvoz a likvidace rubaniny z čištění a bourání
- Naložení, odvoz a likvidace výzisku z čištění kolejového lože
- Rekonstrukce stávajícího skluzu vody ze svahu
- Překrytí určených skalních stěn ocelovou ochrannou sítí (či lanovými panely), zajištěnou ocelovými trny (případně podložené geosyntetikem)
- Vybudování záchytného plotu nad hranou skalních stěn
- Výplň rozevřených poruch a dutin stříkaným betonem
- Kotvení nestabilních bloků
- Zajištění svahu gabionovou zdí
- Pomocné práce – překládka přestavníku výhybky
- Vyčištění vtoku do propustku

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba nebude užívána osobami obecně, tedy ani osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Sanační opatření leží v obvodu dráhy (případně v ochranném pásmu dráhy) a v souladu s §4a zákona o dráhách jsou veřejnosti nepřístupná.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Trať není elektrifikovaná, bludné proudy se neřeší.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a zařízení

Neobsazeno

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

Tabulka 3: Základní popis stavebních objektů

Stavební objekt	Stávající stav	Navržené řešení
SO 10-11-10	Skalní stěny bez jakýchkoliv úprav	Očištění, výplně dutin stříkaným betonem a vyzdívkou, přikotvení potenciálních bloků

Stavební objekt	Stávající stav	Navržené řešení
SO 10-11-11	Skalní stěny bez jakýchkoliv úprav	Očištění, výplně dutin stříkaným betonem a vyzdívkou, přikotvení potenciálních bloků, překrytí ocelovou sítí
SO 10-11-12	Skalní stěny bez jakýchkoliv úprav	Očištění, výplně dutin stříkaným betonem, přikotvení potenciálních bloků, překrytí ocelovou sítí a lanovými panely, záchytné ploty
SO 10-11-13	Skalní stěny bez jakýchkoliv úprav	Očištění, výplně dutin (nebo ploch) stříkaným betonem a vyzdívkou, přikotvení potenciálních bloků, překrytí sítěmi a lanovými panely
SO 10-11-14	Skalní stěny bez jakýchkoliv úprav	Očištění, opatření ploch stříkaným betonem, překrytí sítěmi, záchytné ploty
SO 10-11-15	Skalní stěny ve většině rozsahu bez úprav, za budovami s dožilými a nyní i snesenými textilními ochrannými sítěmi	Očištění, výplně dutin stříkaným betonem a vyzdívkou, přikotvení potenciálních bloků, překrytí ocelovou sítí a lanovými panely, záchytné ploty, vytvoření akumulčního prostoru a odvodnění

B.2.11 Zásady ochrany stavby před nežádoucími účinky vnějšího prostředí

Kovové konstrukce sanačních opatření budou chráněny před korozí vlivem atmosférické vlhkosti povlaky kovových slitin (AlZn) nebo antikorozními nátěry na bázi polyuretanu či krytím cementových směsí.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na technickou a dopravní infrastrukturu.

B.4 Základní údaje o provozu

Dopravní opatření

SO 10-11-10 až 10-11-14

U stavebních objektů SO 10-11-10 až SO 10-11-14 v km 65,250–68,150 je požadována výluka **70 N** v termínu září–listopad 2023 v mezistaničním úseku Chotětov–Ml. Boleslav. Do obvodu žst. Mladá Boleslav Hl. n. se nezasahuje (vjezdové návěstidlo L je až v km 71,601).

Traťový úsek Chotětov – Ml. Boleslav hl. n. (v KJŘ rameno 070, v NJŘ 537)

Na trati je celodenní 2 hodinový takt rychlíků č. 11xx Praha–Turnov/Tanvald (mot. jednotka ř. 845), doplněn 2 hodinovým taktem osobních vlaků č. 95xx Praha–Ml. Boleslav (mot. jedn. ř. 814 nebo ř. 854). V pracovní dny ve špičkách jsou v prokladu vedeny navíc spěšné vlaky č. 15xx Praha–Ml. Boleslav-město/Turnov (motorový vůz ř. 854 + 1 vůz) a posilové osobní vlaky Ml. Boleslav–Všetaty. Na trati v letní sezóně jezdí také víkendový turistický vlak dopravce KŽC Doprava (duben–září). Co se týče nákladní dopravy, je po trati trasován 1 pár ucelených vlaků s uhlím do Ml. Boleslavi a 1 pár manipulačních vlaků z Ml. Boleslavi pro místní obsluhu žst. Chotětov.

Vliv: NAD v úseku Chotětov – Ml. Boleslav pro celkem 42 vlaků v pracovní dny a 36 o víkendu.

Osobní doprava bude nahrazována třemi autobusy pro každý vlak ve všední den a mimo špičku o víkendech, a čtyřmi autobusy pro každý vlak o víkendech v době špiček (pátek odpoledne, sobota ráno a dopoledne, neděle odpoledne).

Odklon vlaků Pn 66101/66102 trs Nymburk a obsluha žst. Chotětov Mn vlakem z opačné strany od žst. Všetaty.

SO 10-11-15

U stavebního objektu SO 10-11-15 v km 14,550–14,950 je požadována výluka **10 N** v termínu srpen 2023. Objekty se nacházejí v obvodu žst. Ml. Boleslav hl. n. (mezi návěstidly KL v km 14,378 a MS v km 15,142 – kolej 5c), ale zastavují provoz v navazujících traťových úsecích Ml. Boleslav–Ml. Boleslav-město a Ml. Boleslav–dopravna D3 Katusice.

Traťový úsek Ml. Boleslav hl. n.–Ml. Boleslav-město (v KJŘ rameno 064, v NJŘ 541-1)

Jedná se o velmi exponovaný úsek, je zde trasováno cca 36 párů vlaků Os a Sp (souběh směrů Nymburk, Dolní Bousov, Mělník, Praha a Turnov) a je tudy obsluhována vlečka společnosti Škoda Auto a.s. nákladními vlaky (6x Nex, 28x Pn, 8 Mn a 2x Lv). Výluku lze konat jen v době celozávodní dovolené ve Škodě Auto a.s. – přesný termín bude koordinován (obvykle jde o dva týdny v období přelomu července a srpna).

Vliv: NAD v úseku Ml. Boleslav hl. n.–Ml. Boleslav-město pro všechny vlaky osobní dopravy (cca 70 vlaků denně). Každý vlak bude nahrazen dvěma autobusy v pracovní den a jedním autobusem mimo pracovní dny.

Zastaven bude provoz nákladní dopravy (není vhodná odklonová trasa).

Traťový úsek Ml. Boleslav hl. n.–Mšeno (v KJŘ rameno 064, v NJŘ 542)

Na trati je trasováno 8 párů osobních vlaků (řada 814 nebo 810, alternativní GVD pro pracovní dny / víkend). Vlaky jedoucí do žst. Ml. Boleslav hl. n. musí jet úvratí přes kolej 5c a vlaky jedoucí do žst. Ml. Boleslav-město jedou mimo stanici Ml. Boleslav hl. n. Pro obsluhu dopravny D3 Katusice jede z Ml. Boleslavi hl. n. 1 pár manipulačních vlaků 84621/84620.

Vliv: Na trati je teoreticky možné zachovat provoz v úseku Mělník–dopravna D3 Katusice, opatřením dopravce (provozní důvody, optimalizace oběhů vozidel) je však pravděpodobná NAD v celém úseku až do Mělníka. Projekt tedy uvažuje s NAD v úseku Ml. Boleslav hl. n.–Mělník pro všechny vlaky osobní dopravy (16 vlaků denně). Každý vlak bude nahrazen jedním autobusem.

Případná obsluha dopravny Katusice Mn vlakem je však možná z opačné strany od žst. Mělník.

Traťový úsek Ml. Boleslav-město–Dolní Bousov (v KJŘ rameno 064, v NJŘ 542-2)

Celodenní 2 hodinový takt osobních vlaků (řada 814 nebo 810), ve špičce v pracovní dny zkrácen na hodinový.

Na trati je možno zachovat provoz v úseku Ml. Boleslav-město–Dolní Bousov (NAD pouze v úseku Ml. Boleslav hl. n.–Ml. Boleslav-město) s přihlédnutím k opatření dopravce (viz předchozí odstavec k traťovému úseku Ml. Boleslav hl. n.–Ml. Boleslav-město).

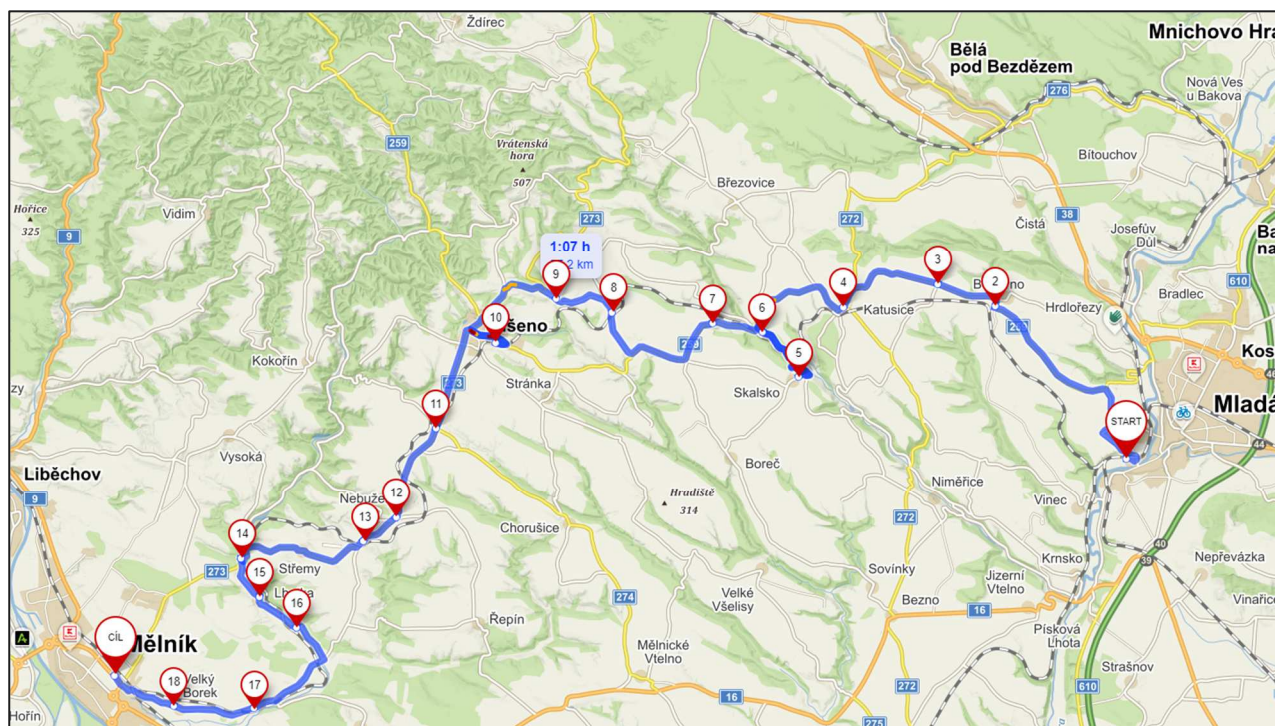
Podrobný výpočet náhradní autobusové dopravy je obsažen v souhrnném rozpočtu v listu NAD a vedení objízdné trasy je uvedeno na následujících obrázcích.

V době stavebních prací je nutné umožnění vjezdu z vyloučené koleje na kolej č. 7a v žst. Chotětov (pro SO 10-11-10 až SO 10-11-14), resp. na kolej č. 113 v žst. Ml. Boleslav hl.n. (pro SO 10-11-15).

Zhotovitel prací si musí zajistit včasné zanesení vjezdu do systému KAZAS, prostřednictvím vybraného dopravce.



Obr. 1: Trasa NAD pro SO 10-11-15 (pro trať 064)



Obr. 2: Trasa NAD pro SO 10-11-15 (pro trať 076)



Obr. 3: trasa NAD pro SO 10-11-10 až SO 10-11-14

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Odstraňování vegetace dle zpracovaného dendrologického průzkumu (některé stromy byly pro odlehlost od stavby z kácení vyňaty) bude provedeno v rozsahu dle zákresů v situačních výkresech stavebních objektů a na základě souhlasných stanovisek dotčených obecních úřadů (případně oznámení), a to vždy mimo vegetační období. Je nutné, aby kácené dřeviny soukromých vlastníků byly před skácením komisionálně označeny odlišně od stromů investora a získané dřevo bylo uloženo ve formátech a v místě dle požadavku vlastníků (kontakt na zástupce vlastníků pro provedení místního šetření: p. Bartoš tel. 724 336 976; Ing. Hejtmánek za pozemky ve vlastnictví Ing. Šimonka tel. 724 048 543). Je žádoucí, aby v rámci další údržby byly nálety udržovány maximálně v křovinném stadiu a nedocházelo k opětovnému vzrůstu stromů.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí

Dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů jsou záměrem:

- -stavby, zařízení, činnosti a technologie uvedené v příloze č. 1 k tomuto zákonu
- -stavby, zařízení, činnosti a technologie, které podle stanoviska orgánu ochrany přírody vydaného podle zákona o ochraně přírody a krajiny mohou samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

První skupinu je možné vyloučit – záměr není uveden v příloze č. 1 zákona a ani nebude možné jej vyhodnotit jako podlimitní záměr. Z hlediska příslušnosti k druhé skupině byl osloven orgán ochrany přírody a krajiny - Krajský úřad Středočeského kraje – odbor životního prostředí a zemědělství, který sdělil, že záměr není předmětem posuzování dle § 4 odst. 1 zákona.

Charakter stavby nebude mít rušivý ani negativní vliv na životní prostředí a nezpůsobí změnu hydrogeologických podmínek dotčeného území. V průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo pouze samotnou stavební činností (vibrace, hluk, prašnost, nečistoty, zvýšený pohyb dopravních prostředků apod.). Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení. Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné. Při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.

Pro zjištění vlivu stavby na oblasti NATURA 2000 byl osloven Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Středočeského kraje (stanovisko dle §45i zákona 114/1992 Sb.

O ochraně přírody a krajiny v platném znění), který následně sdělil, že lze vyloučit významný vliv záměru na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. K dalším zájmům hájeným Krajským úřadem nemá orgán ochrany přírody připomínek.

Stavba se nenachází v záplavovém území a dle vyjádření vodoprávního úřadu není nutné zpracovávat povodňový plán. Stavba zasahuje do území CHOPAV Severočeská křída, do ochranných pásem vodních zdrojů nezasahuje nikde.

Stavba neovlivní žádné zvláště chráněné území či památné stromy. U pozemků PUPFL dojde k dočasným záborům k zajištění přístupů pro provádění stavby, a především pro kácení dřevin dle dendrologického průzkumu (ať z důvodu bezpečnosti, nebo střetu se stavbou). Tyto části pozemků jsou po dobu stavby dočasně vyňaty z plnění funkcí lesa. K trvalým záborům PUPFL dojde pouze okrajově – instalací přesahujících technických sanačních opatření z pozemků drážních – tato opatření nikterak nezmění funkci pozemků. O nutnosti trvalého odnětí dotčených částí lesních pozemků bude rozhodnuto po kolaudaci stavby při místním šetření se zástupcem orgánu státní správy lesů. Rozsahy obvodu stavenišť dílčích SO v celé délce stavby zasahují do OP lesa (50 m od okraje lesa). Podobně tedy z hlediska lesů dochází k zásahu do významného krajinného prvku „ze zákona“. Na SO 10-11-12 a SO 10-11-13 dochází okrajově k zásahům lokálních biocenter, ovšem většinou mimo jeho přírodní plochy (zásahy se vztahují pouze k výchozům u trati, případně ke kácení problematických stromů, určených dendrologickým průzkumem).

Stavba nebude ovlivněna sesuvy (nejsou v délce stavby evidovány), ani poddolováním. Z hlediska ochrany stanovených ložisek zasahují vybrané SO do stanoveného CHLÚ Bezno pro ochranu ložiska černého uhlí Mělnická pánev. V této věc vydal souhlasné závazné stanovisko Krajský úřad Středočeského kraje. Předmětná stavba nemá potenciál ztížení přístupu k dobývání ložiska. V místě nejsou evidovány kulturní památky, které by mohly být dotčeny. Z vyjádření společnosti, zajišťující dohled z hlediska archeologie vyplývá, že území by mohlo být zajímavé z pohledu výskytu archeologických nálezů a bylo stanoveno, že v rámci stavby proběhne dohled a v případě potvrzení nálezů pak i případný záchranný výzkum.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V rámci stavby dojde k likvidaci dožilých a rozpadlých valů před bývalými kryty, které byly v době II. světové války budovány pro zaměstnance správy tratí. Kryty samotné jsou v současnosti využity jako skladové prostory a bez dalších úprav, rekonstrukce, zajištění a úklidu nejsou pro původní účel využitelné. V současné době lze hodnotit vlastní kryt jako podzemní objekty (dle § 37 zákona č. 61/1988 Sb.), které spadají pod legislativu státní báňské správy. Státní báňská správa vykonává

vrchní dozor nad zajišťováním bezpečného stavu podzemních objektů. Za bezpečný stav podzemního objektu zodpovídá vlastník nebo jím písemně pověřený provozovatel, který je povinen provádět prohlídky ve stanovených lhůtách. Tyto prohlídky provádí, na základě žádosti, báňská záchranná služba. Bezpečným stavem podzemního objektu se myslí stav, který neohrožuje bezpečnost pádem nebo tlakem hornin. K bezpečnému stavu patří rovněž zajištění podzemního objektu proti nahromadění nebezpečných látek a plynů.

Zda vlastník provádí prohlídky ve smyslu výše uvedeného textu není známo. Protože k dotčení krytů stavbou nedojde, nejsou tyto aspekty dokumentací řešeny.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

Potřeby a spotřeby médií a hmot a jejich zajištění

Během stavby není požadavek na připojení k sítím technické infrastruktury (stavba bude zásobována energiemi z mobilních zdrojů) ani není nutné budovat nové napojení na dopravní infrastrukturu (stavba bude zásobována po stávající trati či existujících silničních komunikacích).

Odvodnění staveniště

Beze změn oproti stávajícímu stavu. Na SO 10-11-15 dojde k obnově zaneseného odvodnění (otevřeného příkopu).

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Během stavby bude využíváno dopravní cesty na železniční trati Chotětov – Mladá Boleslav hl.n. (trať 070) a Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město (trať 064) včetně ploch u odstavných kolejí v žst. Chotětov (kolej 7a) a žst. Mladá Boleslav hlavní nádraží (kolej 113). V areálu zmíněných stanic bude pozemků využito pro plochy mezideponií rubaniny. Orientační rozsah ploch je znázorněn v koordinační situaci stavby. Jde o plochy zpevněné, sousedící s kolejištěm (dočasné zábory činí 1 400 m² v žst. Chotětov a zhruba 900 m² v žst. Ml. Boleslav hl.n.) v majetku Českých drah a.s. Z hlediska požadavků ostatních subjektů využívajících nejčastěji zmíněné koleje, bylo stanoveno po konzultaci s vedoucím zaměstnancem ČD Cargo a.s. (p. Jaroslav Pulz), že zábor pro mezideponii musí umožnit v žst. Chotětov vykládku uhlí na délce cca 30 m. Zároveň u mezideponie v žst. Ml.

Boleslav hl. n. musí být po dobu jejího užívání zajištěn přístup vozidel k čerpací stanici pohonných hmot u koleje č. 109a (požadavek ČD a.s.).

Vliv provádění stavby na okolí

Stavba nebude mít většinou žádný negativní vliv na okolí. Na SO 10-11-15 bude v blízkosti budov správce trati provedena eliminace prašnosti zkrápěním a budou přijata opatření, která zamezí poškození budov a zranění třetích osob. Detailně jsou opatření popsána v objektové zprávě a v kapitole o stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby. Po dobu prací je nutné zachovat bezpečný přístup a příjezd k objektům Správy železnic. Zároveň nesmí dojít k poškození objektů či inženýrských sítí s nimi souvisejících. V případě nutnosti je možné kontaktovat místního správce budov, p. Miroslava Klucha na tel. 602 418 824. Pokud by v rámci dočasného zajištění budov před demolicemi a sanací skal bylo nutné snímat stávající reklamní bannery na stavebních objektech (což projekt nepředpokládá), je nutné koordinovat tyto činnosti s pracovníkem odboru obchodních činností OŘ Praha Bc. Marcelovou, tel. 728 254 800.

Správa železnic, Správa mostů a tunelů OŘ Praha požaduje minimálně 14 dní před zahájením stavebních prací v blízkosti objektů v jejich správě ohlásit započetí stavebních prací místnímu správci p. Jiřímu Svobodovi tel. 720 072 567. Zároveň požaduje, aby nedošlo k ohrožení stability zhoršení stavebnětechnického stavu či zhoršení odtokových poměrů v oblasti objektů v jejich správě.

V případě kolize či nutné manipulace s kabelovými sítěmi telekomunikačního vedení ve správě Správy železnic je nutné činnosti řešit v předstihu s vedoucím servisu kabelových sítí p. Milanem Vackem, tel. 724 062 783 (mail. milan.vacek@cdt.cz).

Termín zahájení stavebních činností musí být zhotovitelem oznámen min. 14 dní předem také odpovědnému pracovníkovi traťového okrsku TO Mladá Boleslav (p. Bígl Jindřich, tel. 702 150 850) a TO Všetaty (p. Šejnoha Karel, tel. 724 332 853). S nimi také před zahájením prací projedná časový harmonogram a technologický postup prací, případně nutnost dozoru ze strany traťových okrsků.

U koleje č. 109a, v jejíž blízkosti je navržena mezideponie materiálu v žst. Ml. Boleslav hl.n., je umístěna čerpací stanice PHM, ke které musí být zajištěn přístup pro nákladní automobil z manipulační plochy vedle koleje č. 113 po celou dobu využívání plochy pro mezideponii (požadavek ČD a.s.).

ČD Cargo a.s. (p. Jaroslav Pulz) požaduje, aby zábor pro mezideponii v žst. Chotětov umožnil vykládku uhlí na délce cca 30 m.

Před zahájením stavby musí být vytyčeny kolizní inženýrské sítě – především jde o STL plynovod a navazující přípojku v majetku GasNet s.r.o. a kabelizaci ČD Telematika a.s. a Správy železnic (SSZT a SEE). Pozornost musí být věnována také podmínkám ochrany nadzemního vedení ČEZ Distribuce a. s. na SO 10-11-12 a podmínkám práce v OP vytyčených sítí. Podrobnosti jsou uvedeny v dokladové části dokumentace, ve vyjádřeních jednotlivých správců.

Před zahájením stavby musí zhotovitel sjednat nájemní smlouvu na pozemky ve vlastnictví ČD a.s. Náležitosti pro sjednání smlouvy jsou uvedeny ve vyjádření ČD a.s. RSM Praha v dokladové části. Kontakt pro uzavření smlouvy je pí. Libuše Absolonová, tel. 724 681 428, mail. absolonova@rsm.cd.cz.

Minimálně 5 dní před zahájením a ukončením celé stavby musí být termíny oznámeny orgánu ochrany přírody, Odboru životního prostředí v Mladé Boleslavi, Mgr. Martině Schubertové na tel. 326 716 115, mail. schubertova@mb-net.cz.

Ochrana okolí staveniště

Stavební objekty jsou většinou situovány mimo zastavěné území a budou označeny v souladu s plánem BOZP. Pouze na objektu SO 10-11-15 jsou budovy v intravilánu obce a staveniště bude v této části oploceno dle platných předpisů (v intravilánu leží i SO 10-11-14, ale jedná se o místa veřejnosti nepřístupná, a malá část SO 10-11-11, kde dojde pouze ke skácení stromu).

Maximální produkovaná množství a druhy odpadů

Rozsah a zařazení materiálů do jednotlivých kategorií odpadů byl prováděn na základě provedených odběrů a následných laboratorních analýz (Vodný výluh z odpadu je připravený postupem dle ČSN EN 12457-4, zařazení bylo provedeno následně dle vyluhovatelnosti odpadu do tříd vyluhovatelnosti dle vyhlášky č. 294/2005 Sb.). Výsledky jsou uvedeny v dílčích protokolech v dokladové části dokumentace a tabelárně je přehled odebraných vzorků, jejich lokalizací a stručných výsledků uveden tabelárně níže:

Tabulka 4: Přehled odebraných vzorků pro stanovení vyluhovatelnosti

SO	Kilometráž odběru vzorku	Označení odebraného vzorku	Protokol o zkouškách	Metodika analýzy	Stručné výsledky
10-11-10	65,380	9546/21	5513/21	Vyluhovatelnost dle Vyhl. 294/2005 Sb.	Ila. třída vyluhovatelnosti

SO	Kilometráž odběru vzorku	Označení odebraného vzorku	Protokol o zkouškách	Metodika analýzy	Stručné výsledky
10-11-11	65,500	9547/21	5514/21	Vyluhovatelnost dle Vyhl. 294/2005 Sb.	Ila. třída vyluhovatelnosti
10-11-12	66,300	9548/21	5515/21	Vyluhovatelnost dle Vyhl. 294/2005 Sb.	I. třída vyluhovatelnosti
10-11-13	66,600	9549/21	5516/21	Vyluhovatelnost dle Vyhl. 294/2005 Sb.	I. třída vyluhovatelnosti
10-11-14	67,870	9550/21	5517/21	Vyluhovatelnost dle Vyhl. 294/2005 Sb.	I. třída vyluhovatelnosti
10-11-15	14,650	9551/21	5518/21	Vyluhovatelnost dle Vyhl. 294/2005 Sb.	Ila. třída vyluhovatelnosti
10-11-15	14,720	9552/21	5519/21	Vyluhovatelnost dle Vyhl. 294/2005 Sb.	I. třída vyluhovatelnosti

Pro uložení rubaniny při rekultivacích byly na směsném vzorku provedeny analýzy ekotoxicity dle tab. 10.1 a 10.2 vyhlášky č. 294/2005 Sb. (do konce roku 2023 je vyhláška pro účely zasypávání aplikovatelná).

Při likvidaci odpadů je nutné, aby původce odpadů zajistil v maximální možné míře recyklaci materiálů. Projekt předpokládá, že k recyklaci bude využito především vytríděných sutí z demolic, které budou odvezeny do nejbližšího recyklačního centra (v úvahu připadá např. centrum společnosti ECO-RETEL s.r.o v Dalovicích, což je zhruba 3 km od mezideponie u SO 10-11-15). Pro rubaninu ze stavby, spadající do kategorie hlína a kamení (naprostá většina), je uvažováno s využitím k rekultivaci (v úvahu připadá pískovna Obruby ve vzdálenosti z mezideponie Chotětov cca 31 km a z mezideponie v Ml. Boleslavi cca 21 km). V takovém případě totiž není na závadu obsah travin, listí, či drobných větví, jež z rubaniny nelze jednoduše separovat, a pro který je pak materiál k recyklaci v recyklačních centrech nevhodný. Z rubaniny musí být pouze odstraněny velké pařezy či klády dřevin, které budou likvidovány jako objemný odpad (viz dále). Ostatní odpady (objemný odpad a nebezpečný odpad) bude likvidován odvozem na řízenou skládku odpadů. V úvahu připadá skládka v Benátkách nad Jizerou (vzdálenost od mezideponie Chotětov 14 km, od mezideponie v Ml. Boleslavi cca 21 km). S odpady smí nakládat pouze oprávněná osoba (ta, které byl udělen souhlas příslušným krajským úřadem k provozování zařízení k odstraňování, nebo využívání, nebo ke sběru, nebo k výkupu příslušného druhu odpadu) a původcem musí být vedena průběžná evidence odpadů v rozsahu přílohy č. 13, list č.2, podle ustanovení § 26, Vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění. Zároveň je zhotovitel povinen likvidované

materiály před jejich uložením a odevzdáním vzorkovat a provést požadované analýzy (ekotoxické analýzy dle platné Vyhl. 294/2005 Sb. resp. Vyhl. 273/2021 Sb.).

Poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci navržených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

V rámci stavby musí zhotovitel zpracovat dokumentaci o nakládání s odpady, a to s ohledem na výši finančních nákladů stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ u staveb nad finančním limitem, uvedeným v platných VTP pro provádění stavby, nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ u staveb pod finančním limitem, uvedeným v platných VTP pro provádění stavby).

Doklady o odstranění odpadů vznikajících při výstavbě, budou uchovány po dobu 5 let ve, smyslu ustanovení § 94, odst. 3 výše uvedeného zákona, pro případnou kontrolu příslušnými orgány veřejné správy.

V oblasti odpadového hospodářství je nutné se řídit ustanoveními zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a jeho prováděcích předpisů. Mj. je nutné vzít na vědomí, že zhotovitel stavby je původcem odpadů a je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby. Původce je povinen již před vznikem stavebních odpadů, podle § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech, zajistit si písemnou smlouvou předání tohoto odpadu a to podle §13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech.

Tabulka 5: Přehled kategorií a množství jednotlivých odpadů dle SO

SO	17 05 04 Zemina a kamení	17 01 07 Směsi či oddělené frakce betonu, cihel a tašek	17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady	20 03 07 Objemný odpad	17 02 01 Dřevo	17 02 04 Sklo, plasty a dřevo, obsahující nebezpečné látky
10-11-10	59,8 t	0	0	0,6 t	0	0
10-11-11	184,1 t	0	0	5,1 t	0	0
10-11-12	608,4 t	0	0	0,7 t	0	0
10-11-13	1 404,6 t	0	0	0	0	0

SO	17 05 04 Zemina a kamení	17 01 07 Směsi či oddělené frakce betonu, cihel a tašek	17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady	20 03 07 Objemný odpad	17 02 01 Dřevo	17 02 04 Sklo, plasty a dřevo, obsahující nebezpečné látky
10-11-14	811,8 t	0	0	0	0	0
10-11-15	2 218,5 t	111,8 t	27,9 t	0,6 t	3,1 t	0,3 t
Celkem	5 287,2 t	111,8 t	27,9 t	7 t	3,1 t	0,3 t

Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při výstavbě musí být dodržovány požadavky normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dále musí být dodržována ustanovení ostatních předpisů, řešících ochranu životního prostředí.

Před stavbou musí být vytyčeny a stabilizovány lomové body obvodů staveniště jednotlivých SO a musí s nimi být seznámen veškerý personál. Mimo obvod staveniště je pracovníkům vstup zakázán.

Zásady BOZP při práci na staveništi

Všechny práce na stavbě je možné provádět pouze pracovníky s dostatečnou odbornou způsobilostí. Obsluha všech strojů a agregátů pro jejich pohon musí být prováděna pouze školenými osobami s platnými průkazy strojníků a technický stav strojů a zařízení musí odpovídat bezpečnostním a manipulačním předpisům pro práci s nimi.

Před zahájením prací zpracuje zhotovitel technologické postupy vč. kontrolního a zkušebního plánu ve smyslu platných TKP a předloží je objednateli ke schválení. Stejně tak před zahájením stavby předloží veškeré doklady k zabudovávaným materiálům. Bez schválení předložených podkladů objednatelem nelze ve výstavbě pokračovat.

Práce je nutné provádět pod stálým dozorem kvalifikovaného a zkušeného geotechnika, který bude přímo v terénu určovat přesné umístění jednotlivých sanačních opatření v obvodu staveniště, upřesňovat technologické postupy a reagovat na aktuálně zastiženou geologickou situaci. Geotechnický dozor musí být vybaven a vyškolen pro práci ve výšce a nad volnou hloubkou.

Všichni pracovníci musí disponovat odpovídající odbornou způsobilostí ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných (§4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění) a být držitelem platného průkazu pro vstup do provozované železniční dopravní cesty cizího právního subjektu, vydávaného odborem vnitřní správy generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace, dle předpisů SŽDC Ob 1 a SŽDC Zam 1.

Všichni zaměstnanci musí být prokazatelně seznámeni s havarijním plánem a bezpečnostními listy chemických látek a přípravků, používaných na stavbě (i cement, či pohonné hmoty), jakožto též s vytyčeným obvodem staveniště, technologickými postupy a návody k použití, vztahujících se k práci.

Na stavbě musí být k dispozici vybavená příruční lékárnička ve smyslu nařízení č. 101/2005 Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Je zakázáno kouření a používání otevřeného ohně v prostředí suchých stébelnatých látek. V případě vzniku požáru je nutné tuto skutečnost bezodkladně oznámit na ohlašovnu požáru HZS Správy železnic na tel. 972 235 150.

Během prací nesmí být jakkoli znečišťována žádná silniční komunikace, případně musí být zajištěno pravidelné mytí, pokud by znečištění nešlo předejít. Nesmí také dojít k žádnému zásahu do pozemků třetích stran, mimo odsouhlasené práce spojené s vlastním projektem. Užívané pozemky musí být po dokončení stavby uklizeny a navráceny do původního stavu. O předání pozemků bude učiněn zápis.

Práce budou prováděny za využití horolezecké techniky. Stavební práce ve výšce a nad volnou hloubkou lze na stavbě provádět pouze za předpokladu dodržení následujících zásad:

- Práce nebudou prováděny nad sebou (např. vrtné práce, odbourávání, instalace sítí atd.).
- Práce nesmí být prováděny za nepříznivé povětrnostní situace (bouře, déšť, sněžení, námraza, čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m.s^{-1} , za snížené viditelnosti menší než 30 m, při teplotě prostředí během provádění prací nižší než $-10 \text{ }^{\circ}\text{C}$).
- Všichni zaměstnanci pracující ve výšce při zavěšení na laně včetně veškerého nářadí, vybavení nebo materiálů musí být stále jištěni, a to vhodným a dostatečně únosným a bezpečným způsobem.

- Práce mohou být prováděny pouze za předpokladu zajištěného ohroženého prostoru, jehož rozměry musí odpovídat požadavkům nařízení vlády č. 362/2005 Sb. v platném znění.
- Shazování předmětů a materiálů z výšky na níže položená místa nebo plochy je možné provádět výhradně v souladu s přísně stanovenými podmínkami uvedenými v nařízení vlády č. 362/2005 Sb. v platném znění, kdy je místo dopadu zabezpečeno vhodným způsobem proti vstupu osob a okolí je chráněno proti případnému odrazu nebo rozstříku shozeného předmětu nebo materiálu.

V technologickém postupu budou zhotovitelem prací určeny vhodné kotevní body pro práci ve výškách, přičemž zaměstnanci zhotovitele s technologickým postupem musí být prokazatelně seznámeni.

Pokud stavba svým objemem prací přesáhne parametry stanovené § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyplývají pro zadavatele stavby tyto povinnosti:

- Určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.
- Předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby, k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.
- Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, Oblastnímu inspektorátu práce pro Ústecký kraj a Liberecký kraj se sídlem v Ústí nad Labem, a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci.
- Zajistit, aby stejnopis oznámení o zahájení prací byl vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.
- Zajistit aktualizaci zpracovaného plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé

neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby, z čehož vyplývá povinnost také plán dle potřeby aktualizovat.

Plán BOZP (příloha B.8.1.1) musí zhotovitel aktualizovat a využívat před zahájením stavby v každém případě, protože na stavbě budou prováděny práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (práce horolezeckým způsobem).

Výše uvedené povinnosti zadavatele stavby vyplývají z ustanovení § 14 odst. 1 a 4, § 15 odst. 1 a 2 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré stavební práce se na poli bezpečnosti a ochrany zdraví při práci řídí platnou legislativou České republiky, zejména pak zákonem 309/2006 Sb. Zákonem, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), jeho prováděcí vyhláškou č. 591/2006 Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a v tomto konkrétním případě také již zmíněným nařízením vlády č. 362/2005 Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Při práci v prostorách, ve správě Správy železnic, státní organizace, je základním předpisem pro ochranu zdraví a bezpečnosti práce také předpis SŽDC Bp1, resp. Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.

Po skončení pracovního kroku na odstraňování vegetace a kácení stromů musí být zajištěno bezodkladné odstranění dřevin smýcených dřevin a vegetace z ochranného pásma dráhy. Pálení není projektem povoleno a uvažováno. Pokud by z nějakého důvodu přesto bylo užíváno, je nutné splnit požárně-bezpečnostní podmínky dle Vyhl. 246/2001 Sb. vč. ohlášení zahájení a ukončení technologického spalování JPO HZS Správy železnic.

Na staveništi nesmí být umístěna světla či barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky, nebo taková, která by mohla ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslnění řidičů drážních vozidel apod.). Veškerá přebytečná rubanina nesmí být ani provizorně ukládána na drážní pozemky a do drážních odvodňovacích zařízení. Po dokončení stavby je nutný kompletní úklid, odvoz zbytkového materiálu a uvedení terénu do původního stavu.

Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavební práce obsahují mokré procesy, a proto je nutné zajistit provádění v teplých ročních obdobích, kdy průměrná teplota neklesá pod +5°C (plánované výluky tuto podmínku respektují). Odstraňování vegetace a kácení stromů je nutné načasovat do období vegetačního klidu, tj. do doby říjen až březen kalendářního roku. Vegetace bude odstraňována v pomalých jízdách. Většina prací bude prováděna horolezeckým způsobem – je nutné zajistit adekvátní odbornou způsobilost zaměstnanců. Pro práce musí být zavedena výluka železničního provozu a pro určité práce postačí zavedení pomalé jízdy. Požadavky na omezení drážní dopravy jsou stanoveny níže. V rámci SO 10-11-15 budou provedeny demolice nevyužívaných budov správce trati. Před jejich prováděním je nutné zajistit stavební otvory budov při skalní stěně v přízemí bedněním a zajistit uzamčení přístupu osob na nádvoří. Skalní stěny za objekty budou před čištěním překryty dočasnými sítěmi, zamezujícími rozletu materiálu.

Objemy zemních prací jsou na vybraných objektech značné a vzhledem k značné vzdálenosti k mezideponii je uvažováno s nasazením plošinových vozů (např. typ Res), na nichž by byl ustaven bagr, který by plynule plnil vozy rubaninou a postupně po plošině pojížděl (pro minimalizaci opadu pod vůz by byla vhodná práce s plně otočnou svahovací lžící). Vzhledem k minimálnímu prostoru v zárezu je to jedna z možností, jak zajistit rychlé odstranění požadovaných objemů rubaniny, a to zejména na objektech SO 10-11-13 a SO 10-11-14, přičemž dočištění bude nutné dokončit dvoucestným bagrem s přívěsným vozíkem a případným přeložením v širším místě před, či za každým objektem). Soupravu s plošinovými vagony bude výhodné využít i pro aplikaci stříkaných betonů (pro ustavení technologie a materiálu), protože místa jsou jinak obtížně dostupná. Možné jsou samozřejmě i jiné postupy, které zhotovitelé používají.

Stavba využívá i pozemky třetích stran, přičemž v rámci majetkoprávního vypořádání stavebník uzavřel s vlastníky pozemků smlouvy o smlouvách budoucích nájemních, kterými stanovil minimální částky nájemného pozemků a platbu těchto nájmů vč. uzavření nájemních smluv zmíněnými smlouvami přenáší na zhotovitele. Všechny uzavřené smlouvy (v případě ČD a.s. jde o stanovisko) jsou součástí dokladové dokumentace a vybraný zhotovitel je povinen se ustanoveními smluv řídit a uzavřít před zahájením výstavby s vlastníky smlouvy o nájmu (a zohlednit ceny nájemného v nabídkové ceně stavby). Tabelárně uvádíme přehled:

Tabulka 6: Uzavřená smluvní ujednání pro užívání pozemků třetích stran při stavbě

Subjekt	Kontakt	Minimální výše nájemného
Obec Jizerní Vtelno	Tel. 777 651 438 urad@jizernivtelno.cz	30,- Kč bez DPH za m ² / rok
Jan Bartoš	Tel. 724 336 976 bartos@agribar.cz	30,- Kč bez DPH za m ² / rok
Ing. Jaromír Šimonek	Tel. 724 048 543 hejtmanek@dvur-lobec.cz	30,- Kč bez DPH za m ² / rok
ČD a.s. Regionální správa majetku Praha	Tel. 724 681 428 absolonova@rsm.cd.cz	Min. 5 000,- Kč bez DPH

Postup výstavby

Postup výstavby je navržen v orientačním harmonogramu výstavby, který tvoří přílohu této zprávy (B.8.1.2). Práce na odstraňování vegetace a kácení stromů jsou plánovány na zimní období 2022–2023 a tyto činnosti musí proběhnout před hlavními stavebními pracemi, které budou následně prováděny v nepřetržitých výlukách. První výluka proběhne pro tratě Ml. Boleslav – Ml. Boleslav město a Ml. Boleslav – Mělník v době celozávodní dovolené Škoda a.s. zhruba v srpnu 2023. Druhá výluka, na trati Praha – Turnov, proběhne v období září – listopad 2023. Práce, nevyžadující výluku, tj. především práce na SO 10-11-15 za budovami traťového okrsku, budou probíhat po první výluce až do jejich úplného dokončení.

Požadavky na výluky

Pro potřeby stavby bude nutné zajistit výluku železničního provozu (především pro práce, spojené s čištěním skalních stěn a nakládáním a odvozem rubaniny a výzisků na mezideponie, lokálně i pro práce v zúženém profilu – vrtání, překrývání sítěmi, vyzdívky, stříkané betony aj.). Tabelárně jsou nároky na výluky a pomalé jízdy shrnuty v tabulce č. 7.

Tabulka 7: Odhad délky potřebných výluk a pomalých jízd

Úsek	Pomalá jízda 50 km/hod [dny]	Výluka [dny]
SO 10-11-10	20	14

Úsek	Pomalá jízda 50 km/hod [dny]	Výluka [dny]
SO 10-11-11	20	19
SO 10-11-12	10	25
SO 10-11-13	80	70
SO 10-11-14	30	70
SO 10-11-15	30	10

Zařízení stavenišť

Plochy pro zařízení stavenišť si projedná zhotovitel dle svých požadavků samostatně. Dokumentace je konkrétně nepředepisuje. Teoreticky je možné využití navržených ploch pro mezideponie i pro zařízení stavenišť. Předpokládá se pouze umístění mobilního a pravidelně servisovaného WC, a kontejneru na nářadí. Žádné přípojky není nutné připravovat a budovat.

Jak pro plochy mezideponií, tak pro případné zařízení stavenišť je nutné, aby zhotovitel užívání v předstihu projednal s vlastníkem ČD a.s. (Regionální správa majetku Praha) a zajistil si nájemní smlouvu (absolonova@rsm.cd.cz, tel. 724 681 428) a protokolární předání ploch (p. Víšek, 724 753 994).

V soupisu prací jsou náklady na zřízení a provoz zařízení stavenišť rozpočteny v jednotkových cenách stavebních prací a nejsou vykazovány zvlášť.

Podklady

- [1] *Zápis ze vstupní porady zpracování dokumentace ze dne 3. 6. 2021.* (archiv SG Geotechnika a.s.). Praha.
- [2] *Zápis z průběžné porady zpracování dokumentace ze dne 25. 6. 2021 a místního šetření ze dne 14.7.2021.* (archiv SG Geotechnika a.s.). Praha.
- [3] KOHOUŠEK, Ivo a Václav KUDLÁČEK, 2021. *Geodetický podklad pro projekt: Zvýšení stability skalních stěn na tratích Chotětov – Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město.* (MS SG Geotechnika a.s.). Praha.

- [4] DĚD, Tadeáš, 2021. *Dendrologický průzkum pro akci Zvýšení stability skalních stěn na tratích Chotětov – Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město*. (MS Ekopontis, s.r.o.). Brno.
- [5] ČD Telematika a.s., 2021. *Vyjádření k existenci komunikačního vedení v majetku Správy železnic s.o.* (MS ČD Telematika a.s.). Praha
- [6] Správa železnic, OŘ Praha, 2021. *Vyjádření OŘ Praha k existenci inženýrských sítí*. (MS Správa železnic, státní organizace). Praha
- [7] ZELENKA, Přemysl a Marie ADAMOVÁ, 2006. Vysvětlivky k základní geologické mapě České republiky 1:25 000: List 13-113 Sojovice. Praha: Česká geologická služba.
- [8] Český geologický ústav, 1993. *Základní geologická mapa ČR, list Benátky nad Jizerou 13-11*. Praha.
- [9] NEMČOK, Arnold., Jaroslav PAŠEK a Jan RYBÁŘ. Dělení svahových pohybů. In: Sborník geologických věd: Řada Hydrogeologie, inženýrská geologie, č. 11. Praha: Ústřední ústav geologický, 1974, 77 - 93.
- [10] ČSN EN ISO 14689-1, *Geotechnický průzkum a zkoušení - Pojmenování a zařizování hornin: Část 1: Pojmenování a popis*, 2004. Praha: Český normalizační institut.
- [11] ČSN P 73 1005, *Inženýrskogeologický průzkum*, 2016. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.
- [12] ČSN EN 14487, *Stříkaný beton*, 2006. 1. Praha: Český normalizační institut.
- [13] ČSN EN 1008, *Záměsová voda do betonu: Záměsová voda do betonu - Specifikace pro odběr vzorků, zkoušení a posouzení vhodnosti vody, včetně vody získané při recyklaci v betonárně, jako záměsové vody do betonu*, 2003. Praha: Český normalizační institut.
- [14] ČSN EN 206, *Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda*, 2014. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.
- [15] ČSN EN 14490, *Provádění speciálních geotechnických prací: Hřebíkování zemin*, 2010. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.
- [16] SŽ MP, *Metodický pokyn pro údržbu stromů*, 2021. Praha: Správa železnic, státní organizace.

- [17] SŽ S4, 2020. *Železniční spodek*. Praha: Správa železnic, státní organizace.
- [18] ČSN EN 1996-2, *Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí – Část 2: Volba materiálů, konstruování a provádění zdiva*, 2007. Praha: Český normalizační institut.
- [19] *Dokumenty pro zhotovitele staveb: Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah* [online], 2021. Praha: Centrum telematiky a diagnostiky [cit. 2021-10-13]. Dostupné z: <https://typdok.tudc.cz/files/tkp/seznam.html>
- [20] Důlní díla a poddolovaná území, 2021. *Mapové aplikace* [online]. Praha: Česká geologická služba [cit. 2021-06-24]. Dostupné z: https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/
- [21] MapoMat: (0.2.62), 2012. *Webový prohlížeč mapových služeb AOPK ČR: formou předpřipravených tematických úloh s možností uživatelské konfigurace a prostorového dotazu* [online]. Praha: Oddělení technické správy dat a datové podpory, SVSL AOPK ČR, Praha [cit. 2021-06-24]. Dostupné z: <http://mapy.nature.cz/>
- [22] *Povodňový plán České republiky: Povodňový informační systém* [online], 2019. Praha: MŽP ČR [cit. 2021-07-01]. Dostupné z: http://webmap.dppcr.cz/dpp_cr/povis.dll?MAP=rizika&lon=15.4371192&lat=50.6977829&scale=1890
- [23] *Státní archeologický seznam ČR: Území s archeologickými nálezy* [online], 2017. Praha: NPÚ [cit. 2021-08-23]. Dostupné z: <https://www.arcgis.com/home/webmap/viewer.html?layers=4e5f269e38004377bdc5fa8a6cbe c58d>
- [24] ČSN EN 1998-1 ZMĚNA Z4, *Eurokód 8: Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení: Část 1: Obecná pravidla, seizmická zatížení a pravidla pro pozemní stavby*, 2016. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.
- [25] Hrušov nad Jizerou - územní plán: textová část, 2018. *Oficiální stránky Obce Hrušov nad Jizerou* [online]. Hrušov, listopad 2018 [cit. 2021-11-11]. Dostupné z: <http://www.hrusov.cz/uzemni-plan-obce-hrusov/d-2604>
- [26] Jizerní Vtelno - územní plán: textová část, 2013. *Oficiální stránky Obce Jizerní Vtelno* [online]. Jizerní Vtelno, prosinec 2018 [cit. 2021-11-11]. Dostupné z: https://www.jizernivtelno.cz/e_download.php?file=data/uredni_deska/obsah89_2.pdf&original=N-2b+hlavni+vykres+A1-2.5_10-2013.pdf

- [27] Krnsko - územní plán: textová část, 2015. Oficiální stránky obce Krnsko [online]. Krnsko, září 2015 [cit. 2021-11-11]. Dostupné z: <https://www.krnsko.cz/obec-7/uzemni-plan/?page=all>
- [28] Mladá Boleslav - územní plán sídelního útvaru: textová část, 2020. Oficiální stránky statutárního města Mladá Boleslav [online]. Mladá Boleslav, červenec 2020 [cit. 2021-11-11]. Dostupné z: <https://mb-net.cz/mlada-boleslav/d-34616/p1=62808>
- [29] *Zápis z průběžné porady zpracování dokumentace ze dne 25. 11. 2021.* (archiv SG Geotechnika a.s.). Praha.